

運送業界の

Oshigoto -Zukan

—おしごと図鑑—

ドライバーの仕事は
ハンドルを握る
だけじゃない!!



埼玉県トラック総合会館

〒330-8506

埼玉県さいたま市大宮区北袋町1丁目299番地3

TEL 048-645-2771

FAX 048-644-8080

URL <https://www.saitokyo.or.jp>



JR京浜東北線 さいたま新都心駅または与野駅より約900m





食品物流など

食品物流など

日々私たちがスーパーで買っている食品など、直接買うことができる商品を日夜運んでいるドライバーたちを紹介しています。

▶p06～



トラガール

トラガール

2015年春ごろから、女性ドライバーがトラガールと呼ばれるようになりました。女性ドライバーは年々増え活躍の場も広がっています。

▶p07



大型重量物

大型重量物

発電機のモーターコイルや工業用大型タンクなど、ふだん目にするものではない大型重量物。このお仕事には綿密な計画とロマンがあります。

▶p10～



車両輸送など

車両輸送など

荷台に積まれているのは、真新しいバイク。様々な車両を運ぶドライバーも独自のテクニックをもって車両の固定や積み方など工夫し、丁寧に確実に日々輸送を行っています。▶p14～



倉庫内作業 / ピッキング

倉庫内作業 / ピッキング

物流の倉庫内はたくさんの商品であふれています。まるで宝探しのような倉庫内では、的確な管理体制で、確実にピッキング作業や仕分け作業を日々行っています。▶p18～



フォークリフト

フォークリフト

倉庫や運送会社など、様々な場所で見ることがあるフォークリフト。どんな人が、どんな形で仕事しているの？そもそも種類は？免許は？

▶p20



クレーン付きトラック

クレーン付きトラック

クレーン車も運送業界には重要な車両です。通常のトラックとはどう違うの？仕事の内容も違うのかな？

▶p21



機械輸送など

機械輸送など

給食センターや食品工場などで使用する大きな機械を輸送しています。輸送だけでなく設置も行うドライバーのお仕事とは？！

▶p12～

ググっても出てこない 業界の本音

一言でドライバーといってもいろいろある！

フォークリフトって種類いくつあるか知ってる？

ドライバーめしってどんな感じ？

営業職と迷ってます。って方へ

やっぱり、地元で働きたい！

震災の時には支援物資を届けました。「ありがとう」って言葉がうれしかった！



連結車の免許って難しい？

自動運転ってホント？

トラガールってなに？

どんなもの運んでいますか？

お休み取れていますか？

ユーチューバーより、確実に稼げます!?

ずっと働ける仕事にあこがれます。

この仕事の面白さ教えてください。

事務職や管理職もあったりしますか？

毎日運ぶものが違うので、行くところもあちこちです。

いまどうよ？



業界の本音

運送業界、ドライバーの本音って？



実際は仕事の時間きっちりしています。

難しい？女性も働きやすい？

運搬先のお客様に、お疲れ様って言われるとホントにうれしいです。

やっぱり車が好きだからこの仕事選びました。

運ぶものによって仕事が全然違うんだよね

クレーンって実際はどうやって動かすの？

大変なこともありますよね!?

ドライバーのいいところ。

全国各地に行ってみたくてドライバーになりました。

車好きってだけでドライバーありですか？

進学って考えなかった、高卒ルーキーです。

ぶっちゃけお給料って？

倉庫の仕事も明るくてすごく楽しいです。

勉強とか苦手でした(笑)

どこまで走ってますか？

同僚や先輩ってどんな人？



食品輸送ほか、
私たちの生活に身近なものを運んでいます。



こちらの車両は、冷蔵食品を
運んでいる冷蔵・冷凍車です！

この会社では鮮度を保ちながら、私たちがスーパーなどで
手にする食品を毎日お店へ運んでいます。白い車体ボ
ディを保つために、毎日外装もきれいに清掃しています。

ふだんコンビニやスーパーで見るあれこれ！

いつもさりげなくお店で買っている商品、肉や魚などの冷蔵
食品は、巨大な冷蔵倉庫から各店舗へ。あらかじめワゴンに
分けられた商品を「冷蔵・冷凍車輛」に運び込み、担当の店舗
へ向かいます。

新人トラガールのAさんは同乗研修を3か月行い、先輩の指
導も毎日あって日々成長を続けています。最近ではお店の方
によく声をかけられるようになったと話してくれました。
こちらにも新人のBさん、高校卒業後は迷わずドライバーとい
う職業を選びました。店舗へ向かう時間は決まっているため、
遅れないようにと緊張してしまうこともあるそうですが、早く
到着した時は褒められて嬉しかったそうです。

食品輸送について



一口に食品といってもその種類は幅広く、肉や魚な
どの冷蔵食品はもちろん、ふだん何気なく手に取っ
ているお菓子やカップラーメンなど、たくさんのメー
カーから物流センターと呼ばれる各所に集められた
商品が、それぞれのお店に仕分けられ店頭へそして
お客様へ届けられます。



食品を運ぶドライバーのお仕事

営業所に帰って
きました。



さて段ボールを
下ろさなくちゃ



配送した、商品
の段ボールは
引きあげてきます。



荷卸し確認OK



タイヤを
しっかり止める



お昼
何食べよっかな～



食品を運ぶ車ならではの
気遣いだよ！



車体も
しっかり
清掃します。



私たち
トラガールです!!
女性のドライバーもどんどん活躍しています。



子供のころお父さんがトラックドライ
バーでした。大きな車に乗せてもらい
ワクワクした気持ちが忘れられなくて、
ドライバーという職業以外は思いつきませんでした。父は大反対したけ
れど、会社に入ると教育も本当に行き届いていて、なにより若い世代が
多く同い年の同期にも恵まれています。先輩たちも親切に時には厳しく
指導してくれます。



日々お店の方々に
声をかけてもらっています。
職場も和気あいあい！



実は美容師免許も
持っていますが、私の
天職はドライバーでした。



地元埼玉の特産品を運ぶ 今日は花をお届けします！



SAITAMA

FUKAYA



深谷市は、『野菜のまち』 全国1位の生産量を誇る

深谷ねぎの生産量は全国1位。深谷ねぎは通年収穫されますが、中でも、晩秋から冬にかけて出荷される「秋冬ねぎ」が最高です。

深谷といえば
やっぱり
ねぎでしょ！

この時季の深谷ねぎは糖度が高く、とろけるような食感が特徴です。



全国2位の生産量とトップクラスの品質を誇るブロッコリー。甘みと茎まで食べられる柔らかさが自慢。

市内には
花や植木の直売所が
あちこちにありまふ。



ゆりの生産量全国一！深谷市は野菜だけでなく花や植木の生産が盛んな地域です。中でも「ゆり」の切り花生産量は全国一。市の花「チューリップ」の切り花生産量も全国2位など花の王国。



大型の免許を取って15年、全国各地へ行きたくてドライバーになりました。日本全国まわったのは26歳の時です。北海道や四国の海は本当に忘れられません。でも、いいことばかりではなく時には高速の大渋滞で6時間以上もノロノロ運転。大雪で運行不良になったこともありましたが、それでもこの仕事をしてよかったなと思うことがあります！それは「東日本大震災」の時です。支援物資を運んで東北へ行きました！直接現地の方々に「ありがとう」「ありがとう」と何度も言われたんです。モノ運ぶって単純かもしれませんが、それでも届かなかったらって思うと重要な仕事していると実感しています。今では地元の企業で長距離ではなく、地場の特産品を運ぶ仕事をしています。



花男子の一日

15:00

農家さんからたくさん荷物届いてる

今日の積荷は
何かな？



お彼岸が近いので今日は深谷ゆりがたくさんあります。

順番は経験で
積み込みます



提携するJAさんとトラックいっばいに荷物を積み込みます。花は重くないから車内の積み込みは手作業。

16:00

出発！

明日の市場のために
今日中に届けます。



さあ出発！
都内の市場へ向けて輸送します。

1:00

帰社するのは深夜ですが週3日の勤務です。

お疲れ様です！



大型ドライバーになって15年、最近では管理職への勉強も始めました。趣味は、休みの日に子供たちと遊ぶことです。



大胆かつ繊細、フルパワートランスポート。 大型重量物を運んでます。

ますます大型化、一体化する工場機器等の大型重量物の運輸・輸送を行っています。多様なニーズに応え、様々な現場での大型重量物の輸送を可能にしています。
近年、精密機器装置の輸送が増加しエアサスペンショントレーラーを導入、デリケートな精密機械を大胆かつ繊細に輸送しています。



長距離・大型 DRIVER



こちらは先導車両です。大型トレーラーは前後に誘導車両と一緒に走ります。

エア・油圧サスペンショントレーラーとは

トレーラーの車軸が5本や6本、タイヤが48輪まで装着された車両もあります。一番長いトレーラーで22m越えもあり、巨大なトレーラーを運転出来る様になるには、経験と実績等のスキルが必要です。

YS-11の夜間輸送



こんなモノも
運んでいます！

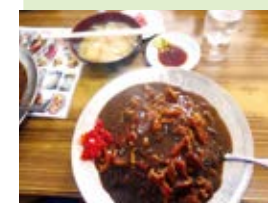
電車輸送



ドライバーとして、例えば国の政策に関わる、とても重要な機器を運んでいることに充実しています。仕事で種子島宇宙センターへ行けた時にはうれしかったです。この仕事をしていて、やっぱり全国いろいろなところに行けることは楽しいですね！北海道へ行った時は海鮮がとても美味しかったです。



おすすめ
ドライバーめし！



日替わり丼
味もボリュームも
大満足です！

ほっきカレー
おいしいです！

いっしょに働こう！

待ってるヨ！



大型ドライバーのお仕事

トレーラーは
高さや長さが様々



右左折は
目視で確認！

運ぶものによって、大きさも様々なトレーラー。経験がとても重要です。



フォークリフトも
このサイズ！大きい！！

無線も使ってます。

今日は種子島へ出発です！
出発！



運行前から綿密な運行計画でチームで運んで行く、プロジェクトごとに運ぶものや行先も違います。



車内からの風景

箭弓神社のお守り。

運転席からの眺めはやっぱりサイコーですね。だからこの仕事を選びました！

前進OKです！



ドライバーのお仕事風景

一次保管の場合には



大きな機器は、大型のフォークリフトで保管倉庫内に移動します。

こちらは洗車機



洗車機があると1時間かかる作業も10分で終了! 助かってます。セミオートで洗車機が車の周りをまわってくれるんですよ。

事務スタッフも
応援しています

最終チェック



シートが外れないようにしっかりとチェックをして荷積み完了です。

シートをかけて



積み込んだ荷物にさらにシートをかけて保護します。

さて、明日の配送分の積み込みです!



配送前日に荷物を荷台に積み込んでおきます。荷物が輸送中に動いたりしないようにしっかりと固定します。

私たちは給食センターで使う 機械を運んでいます。

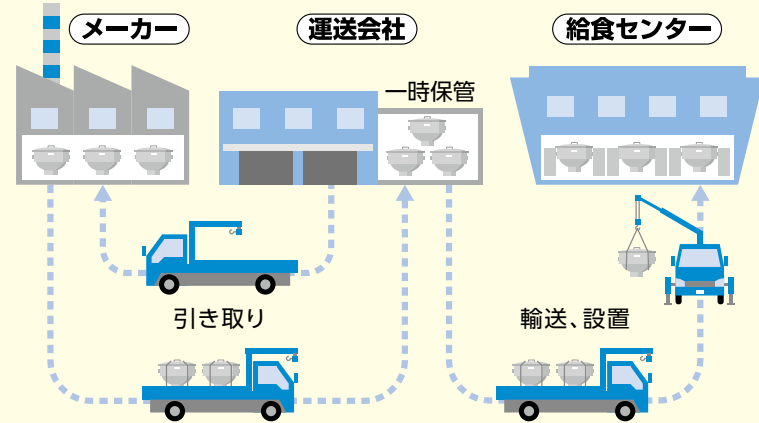
時には大きな給食センターの竣工に合わせて数台で同じ現場へ向かいます。

府中市立学校給食センター
はこんな感じ!

東京都府中市内の全市立小中学校33校に1日2万食以上を提供しており、規模としては全国最大級。施設は3階建てで延べ床面積約1万4305平方メートル。1階に調理室、2階に食育のための見学などをするスペース、3階は食器の洗浄、炊飯やアレルギー専用の調理をするスペースになっています。



運送業は、荷物の配送だけでなくメーカーが作った機械の引き取りや保管、また配送先のタイミングに合わせて輸送し、設置までを行っています。



メーカーから完成した製品を引き取りに行き、給食センターの竣工時期に合わせて機械を保管。その後、多い時には複数台のトラックで配送し、設置も行います。2016年に完成した日本最大級の府中市立学校給食センターオープンにも大きく関わりました。



目の前に飛び込んだのは、
大きな炊飯マシーン

3mも4mもある機械をフォークリフトや小型移動式クレーンを使いトラックに荷積みします。遠方へ向かう場合は、前日の夕方に荷積み準備をし翌朝に出発します。

この仕事の魅力は、直接的には大きな建物に関わることはできませんが、その場所を使う人たちのために、そしてその先の例えば給食を食べる子供たちのために運んでいるんだって思いが実感できます。出来上がった建物を見かける度に、大きな仕事をしたんだなと勝手に思ったりもしています。

事務所は明るくてペッパーやアレクサとか?! オモシログッズもあったりで、和気あいあいとしています。

営業所を出れば人ですが、いつも迎えてくれる仲間がいることがとても大切。ドライバーは一匹狼みたいなイメージかもしれませんが、結構コミュニケーションを取ったりしています。

おはよう!
おはようございます!
今日のランチどこかで合流できる?
はい! AA高速道路のサービスエリアに13時くらいに行けます(^^)V
いいね!
そこのラーメン美味しいよー!! じゃのちほど。気をつけて
はい、楽しみです

※運行中はスマートフォン操作をしていません。

埼玉といえばホンダの街！

この街で見かけるこの車両(会社)にあこがれて入社しました！

バイク・自動車・自転車など



先輩方はやさしく、とても働きやすい職場です。有休も取りやすくお給料も同い年の1.5倍？ 2倍くらいはあるかな？！
会社の育成プログラムもしっかりしていて添乗指導でも細かいところを教えてくださいました。
日本全国いろいろなところへ行けるので、あちこち景色や土地の食べ物も時には楽しんでます！ 若い仲間はまだまだ少ないので、ぜひ待ってるよ！！



車やバイク、自転車を運ぶドライバー

2輪車輸送を専門に行っています。トラックの中は珍しく2段になっています。1段ではどうしても上の部分がムダになってしまうので、こうして2段にして一度にたくさん運んでいます。

私は入社して5年、現在は2輪車・4輪車の他、時には大型の農機用車両や、オートレースの競走車なども運搬しています！ タイヤが付いているものを運んでいると思っていただければわかりやすいですね。私が運転している大型の車両は見た通り、運搬用の荷台が2段になっています。これはもちろん特殊な構造ですが、特に2輪車の積み込みや輸送中に倒れないように固定する作業などは難しいです。でも、納品先に行った時にご苦労様と言ってもらい、時には果物や栄養ドリンクをいただいたり気軽に声をかけてもらえることはとてもうれしく思っています。

積み込み作業開始！



丁寧な作業を心がけてます。



新品のバイクを1台1台お客様の元に届くことを想像しながら、積み込みは慎重に行います。



きちんと固定し輸送中も転倒のないように確認も怠りません。



上段もこんな風に積み込んでます。

女性スタッフの制服はこんな感じでーす。



さあ間もなく出発！



全て積み込んだら最終確認をしてウイングを閉じ、目的地へ輸送します。



この車両で運んでいます！

キャリアカーセミトレーラー



2段車21mダブル連結トレーラー

ロジスティックカンパニー、僕たちは運送業の総合商社

運転だけがドライバーの仕事じゃないぜ！



運ぶ商品も、行先もいろいろ！ 運行の合間は上手に時間使ってます。



僕たちドライバーも日々、積み込む商品も違えば行くところも違います。それが楽しくてドライバーの仕事をしています！実は札幌へ行った時には、どうしてもサッポロビール園に行きたくなってジンギスカンを食べました。もちろんビールは飲んでません。我慢しました(笑)。運行の都合で時間が空いてしまうこともあるので、時には公営の温泉に入ったりしています。全国各地の温泉に入るのが趣味ですね！僕たちの会社は本当に福利厚生がしっかりしていて、ボーナスも出るのと同じ年齢の他の仕事の人より稼いでいるんじゃないかな？進学するのもいいけど、資格を取って自分の腕で稼いでいるということに自信もってやっています。



点呼

運行前には必ず点呼を受けます。健康チェック、アルコールチェックなど、しっかりと安全運行に配慮しています。

健康状態は？

良好です！



アルコールチェックは必須です。



免許証の携帯もしっかりチェック。



倉庫内作業



倉庫では荷主様からお預かりしている商品を通販用に個別配送できるよう個分け作業も行っています。



保管



積み下ろし



新しい保管商品が届きました！物流センターの仕事は届いた荷物を適切に倉庫内へ移動して保管すること。



大型車には荷物がいっぱい。



フォークの扱いも任せて！

運行・大型トラック

今日は大型トラックで、これから関西方面へ行てきます。積み下ろした荷物の設置もしますよ。



今日は雨が降っているので十分注意して安全運転で！行てきます！

倉庫内作業

WAREHOUSE



倉庫内は
明るい!

毎日楽しく仕事、 頑張ってます。

高校を卒業して、2018年新入社員として入社しました。最初はフリーターでもいいかなと思っていましたが、学校の先生に勧められました。倉庫って暗いイメージだったのですが全く違いました!! 家族のように和気あいあいと毎日楽しくお仕事しています。



内線子機で
ドライバーとも連携を取って
作業をしています。

内線子機



荷物の大きさにレーンの
スピードが異なり、バー
コードチェックにエラー
が起きないように目視で
管理しています。

積み込み荷物は店舗
ごとに分けられます。
ダブルチェックもしつ
かりしています。

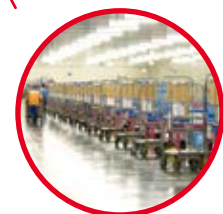
ドライバーとの連携も
しっかりと、事務作業も
行っています。

たくさんの荷物

倉庫内もフォークリフトで

店舗ごとに分けられ

配送先別に
ワゴンごと車内へ



巨大な冷蔵庫のような倉庫の中で温度単位に仕分けられた商品
品は、そのまま冷蔵車内へ積み込まれ鮮度は保たれています。

ピッキング

ピッキングとは?

ここには数え切れない点数の商品
があります。商品は指定の箇
所へ配送先ごとに集められ毎回
間違いなくお店へ配送されます。
店舗でのお仕事もやり甲斐があ
りますが、その商品を届ける物流
の仕事も重要なお仕事だと思っ
て頑張っています。

PICKING

時には宝探しのようで 日々いろんな商品を目にします



ピッキングの仕事

商品の仕分け作業

それぞれ
商品ごとに仕分けします。

Check!



日常業務

商品を集めやすいように
整理整頓しています。



時間になると

依頼伝票に基づいて
今日お届けの商品を集めます。



整理整頓された倉庫内、必要な商品を必要な場所へ素早く届
けるために、どこにどんな商品があるのか、いくつあるのか全て
管理されています。

フォークリフト

フォークリフトとは

最多5日くらいで免許取得できます。もちろん国家資格、会社のバックアップもあるところがほとんどです。そして、主要なフォークリフトは5種類。カウンタバランスフォークリフト、リーチフォークリフト、サイドフォークリフト、オーダーピッキングトラック、ウォークーフォークリフトが1つの免許でそれぞれ操作可能です。



FORKLIFT 積み下ろしには 欠かせないフォークリフト。



運送業界には必ずといっていいほどフォークリフトがあります。ドライバーももちろんほとんどの場合使用します。また倉庫内作業でも日々大活躍しています。うまく運転できるようになるとカッコイイですね。

フォークリフトの仕事



**カウンタバランス
フォークリフト**
積載量は0.5t~40t
クラスまであります。

長所は安全性と
作業効率が高いこと。

リーチフォークリフト

マストが前後に移動できることが
大きな特徴。

大型カウンタ バランスフォークリフト

前輪をダブルタイヤとして
左右安定度を確保し、
許容荷重を
増加させています。

Check!



CRANE

小型移動式 クレーン



クレーンを装備した トラックです。



大型の機器や重量物をトラックに積み
込み積み下ろしの際に使用します。
資格は2種類で「小型移動式クレーン
運転技能」と多くの場合「玉掛け技能」
も必要となります。



リモコンで操作



玉掛け作業も
資格が必要です



3段階まで伸びます



常に目視で確認をしながら、
リモコンで操作
します。

荷物を固定する際は、
しっかりと掛けチェック
も念入りに。

確実に固定できたことを
確認したら、トラック
へ積み込みます。



つり上げ荷重5t未満の小型移動式クレーン作業に従事する人は、労働安全衛生法に基づく運転技能講習を修了することで操作が可能となります。

運送業界のお仕事あれこれ	02-03p
ググっても出てこない業界の本音	04-05p
食品や身近なものを運んでます	06-07p
地元埼玉の特産品を運んでます	08-09p
飛行機や電車も運ぶトレーラー	10-11p
いろんな機械を運んでます	12-13p
バイク・自動車・自転車などを運んでます	14-15p
運送業の総合商社ってなに？	16-17p
倉庫内作業のお仕事	18p
ピッキングのお仕事	19p
フォークリフトっていくつ種類があるの？	20p
小型移動式クレーンって	21p
若手社長インタビュー	22p
運行管理者を目指す若手社員	23p

編集後記

このパンフレットの制作にあたり多くの運送事業社を訪ねました。ドライバーさんたちは本当に明るくてユニークな方も多く、撮影の無茶ぶりにも対応していたいただきとても感謝しています。今年入社したばかりの1年生社員の方にお話を伺うと、仕事にとても熱いモノをもっていらして感じさせてくれました。また、入社30年というベテランドライバーさんは入社時に両親から大反対を受けたところ、社長自らご両親と話し「息子さんをあずからせてください。大切に育てます」という言葉に納得してドライバーとなり、現在では家族ぐるみのお付き合いをされているそうです。同行したカメラマンが、運送業界がこんなに明るく働きやすい職場であることに驚きました！と話していました。きついなどというイメージはまったくありません。このパンフレットで実際の運送業界を感じてもらえたら幸いです。（塚野）

取材協力先企業

- ① アサヒロジスティクス株式会社
- ② 株式会社井上運送
- ③ 株式会社奥井組
- ④ 株式会社啓和運輸
- ⑤ 清水運輸株式会社
- ⑥ 株式会社拓洋
- ⑦ 日本梱包運輸倉庫株式会社
- ⑧ 株式会社廣瀬運輸 (五十音順)

STAFF	God Producer	栗原 秀明
	Graphic Designer	西村 香里
	Proofreader	高橋 秀之
	Photographers	本郷 直人／本多 佳子
	Creative Director&Editor	塚野 香織

運送業界 リーダーの声

これからの運送業界は？
若きリーダーが語る！

清水運輸株式会社
代表取締役

清水 英次

運送業界の可能性はこれからが面白い、
自分たちで未来を変えていける！！

運ぶ人材不足と、受取る側のニーズの多様化

現状の物流では更なる人手不足を招いています。日本人の高齢化とeコマースの普及により、高齢者も若者も実際に買い物に行くことから、ウェブ上で買い物をして届けてもらうという大きな変化が起きています。その変化によって、今までよりも運ぶ作業は複雑化しています。この運ぶ作業、現在の物流の中心は人間の作業がとても多くを占めています。運ぶ側も日本の人口減少や高齢化によって、複雑化する作業に対応できなくなっているのです。ココが今の物流業界の大きな悩みです。こういった状況を打開すべく、IoTやAI、ロボティクス、システム改革を行い業界は変化しようとしています。

近未来の物流への具体的な挑戦とは？(AI、ドローン、アプリ、シェアリング、ロボティクス)

●自動運転、自動化による無人化

物流センター内の仕分け、積み込み作業の機械化や列走行をはじめとする自動運転化。そしてドローンやデリバリーロボット、VR・AR技術での配送を行う。



清水運輸株式会社

1970年埼玉県志木市にて設立。従業員総数366名、車両台数は約300台。現在では運送業の他に自動車塗装、ガソリンスタンド業、中古車販売、車両の整備、倉庫業などを行っています。

●配送方法、受取り方法の変化

AIによる最適配送時間の割り出し、荷物の集配と配送車両の最適マッチング。LINEなどでの会話形式ですでに普及が始まっていますが、スマホアプリなどとチャットボットなどによる受取る側と運ぶ側のコミュニケーション向上を行うこと、そしてシェアリングは配送だけでなく宅配ボックスも！

●物流事業者、各種交通機関との共同化

宅配ドライバーの作業だけでなく、運転することが自動化されるには10年～20年かかります。少ない労働力でニーズを満たす努力や、高齢化の時代にこの業界で働き続けられる省力化をするためには、物流事業者だけでなく、旅客事業者（バス・タクシー）や個人の事業者との連携、共同化も創造しなければなりません。

物流事業者の使命と働きがい

世の中の仕組みといえる「作る者」、「売る者」、「買う者」の全ての前後と中間に存在する運送業界の仕事が無くなることはありません。災害時、自衛隊・警察・消防と同じように被災地に「ものを届ける」ことをしているのも私たち運送業です。ライフラインを守る強い使命と、前述の「三者」を喜ばせることこそ、私たちが過去から受け継いできた伝統と誇りであり、この仕事の働きがいだと思います。

この変化する時代には、新しい発想力のある、若きチャレンジャーが必要です。是非とも、皆さんの力で世の中の変化に対応した物流を創造・想像していきましょう。運送業は運転するだけが仕事ではありません。皆さんのチャレンジに期待します！

運行管理者を目指しています！

1年前に、アパレルという業界から地元の企業へ転職しました。企業の中核を担うポジションを視野に、現在は現場のことを一から学んでいます。

まずは、運行管理者という国家資格にチャレンジ！試験勉強は独学で進めていますが、合格率は時に20%未満と手ごわい試験、私は過去問題を一つ一つ解きながら理解を深めています。きちんと身に付けて、事故を起こさない安全意識の高い企業の一端を担っていきたいと思います。そのために資格取得後は、ドライバーにも寄り添い丁寧な点呼を行っていきたいですね。

■運行管理者とは

運行管理者は、法律に基づき緑ナンバーの運転者のシフトの作成や休憩・睡眠施設の管理、運転者の指導監督など疲労・健康状態等の把握や安全運行の指示、営業用車両の運行の安全を確保するための業務を行う国家資格です。取得するには、受験条件を満たし国家試験に合格する若しくは、5年以上の実務の経験を有しその他の要件を備えることで取得できます。



株式会社拓洋

1973年に設立、埼玉県八潮市に本社を構える。事業内容は倉庫業、一般区域貨物自動車運送業、自動車運送取扱業、建設業、損害保険代理業、産業廃棄物収集運搬業