



# 高速隊通信

## SAITAMA第8号

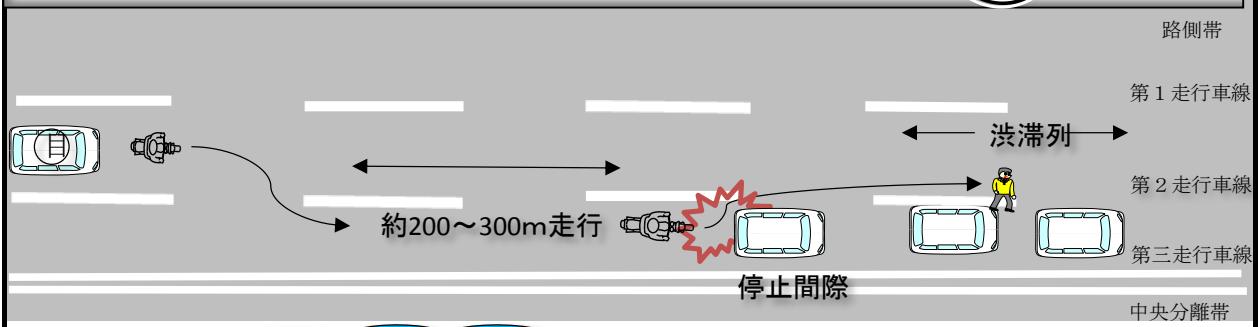
平成30年9月9日（日）

埼玉県警察本部交通部  
高速道路交通警察隊

### ～関越道下り線における交通死亡事故の発生状況～

至 川越インターチェンジ

関越道下り線24KP



ドライバーの皆さんへ！！

至 鶴ヶ島ジャンクション

- 普段の運転を省みて  
以下の事を心掛けましょう！！
- ・ 前方周囲の確実な確認
  - ・ ゆとりを持った運転
  - ・ 無謀運転の禁止
  - ・ 通行車両の状況に応じた運転
  - ・ 二輪の特性を考慮した運転



#### 事故概要

目撃者 (目) からの情報によれば、第二車線を走行していた第一当事者（大型自動二輪車）が何らかの理由により、第三車線に進路変更後、前方の渋滞列に従って減速し始めた第二当事者（普通乗用自動車）の動きに何ら従うことなく、同速度で走行し、停止間隙の同車両に追突後投げ出され死亡した。

#### 関係車両

大型自動二輪車と普通乗用自動車の計2台が関係

#### 発生日時

平成30年9月9日（日）午前6時46分ころ

#### 発生場所

関越道下り線24KP  
川越市大字的場1153番地1先路上

#### 道路状況

○天候 晴れ      ○路面 乾燥      ○見通し 良