

道計第166号-2

平成30年 9月19日

一般社団法人埼玉県トラック協会  
会員企業 様

千葉県県土整備部道路計画課長



(主) つくば野田線(浦和野田線)の渋滞対策に資する野田市  
及びその周辺市町へのチラシの配布について

時下ますます御清栄のこととお喜び申し上げます。

また、日頃より、千葉県の道路行政に対する御理解と御協力を賜り、感謝申し上げます。

さて、野田市中心部を通過するつくば野田線(浦和野田線)は、埼玉県側は野田橋、茨城県側は芽吹大橋に接続している主要地方道であり、隣接県へのアクセスが渡河部となっているため交通が集中していること、且つ大型車の通行が多いことなどから、朝夕を中心に交通渋滞が発生している状況です。

つきましては、当該路線の渋滞緩和を目的とし、大型トラックを主に扱う物流業者様に対して、つくば野田線(浦和野田線)からの迂回を推奨するチラシを配布させていただきますので、御理解いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

なお、チラシの配布にあたりましては、一般社団法人埼玉県トラック協会の手承を事前にいただいていることを申し添えます。

#### 記

- 1 配布物 チラシ「野田市周辺の道路を賢く使ってつくば野田線の混雑を回避!!」
- 2 配布先 一般社団法人 埼玉県トラック協会 会員企業
- 3 取組主体 千葉県 県土整備部 道路計画課  
埼玉県 県土整備部 道路街路課  
茨城県 土木部 道路維持課
- 4 お問合せ先 千葉県 県土整備部 道路計画課 笠原、林

TEL : 043-223-3272 FAX : 043-224-3150

# 野田市周辺の道路を賢く使って つくば野田線の混雑を回避！！

## つくば野田線の混雑状況

つくば野田線は野田市の中心市街地を通り、埼玉県と茨城県を結ぶ主要な道路です。特に大型車の通行が多く、「野田橋」、「芽吹大橋」といった渡河部周辺では、朝夕を中心に交通渋滞が発生しています。

周辺の交通が渡河部へ集中



大型車が通行する割合が高い



混雑しているつくば野田線に代わる物流ルートとしては、下総利根大橋有料道路、金野井大橋などが活用できます。

混雑しているつくば野田線を通行するルートのほかに下総利根大橋有料道路や金野井大橋などを通行するルートもあります。



# 野田市周辺の道路を賢く使って つくば野田線の混雑を回避！！

## 下総利根大橋有料道路、金野井大橋などの活用例

野田市内を通行する際、つくば野田線に代わるルートとして、周辺の道路を活用することで所用時間をおよそ5～10分短縮。(H22センサスに基づく)  
また、所要時間だけでなく、定時性の確保も期待されます。

例:坂東市の物流倉庫から春日部方面へ向かう場合(下総利根大橋有料道路、金野井大橋を活用)



※所要時間：H22道路交通センサスの混雑時旅行速度 (km/h) より算定  
(センサスのない市道については、30km/hとして算定)

### 【取組主体】

千葉県 県土整備部 道路計画課  
埼玉県 県土整備部 道路街路課  
茨城県 土木部 道路維持課

### 【問い合わせ先】

千葉県 県土整備部 道路計画課 企画班  
電話:043-223-3272