

# 埼玉県内の貨物自動車による人身事故(平成30年12月末・確定)

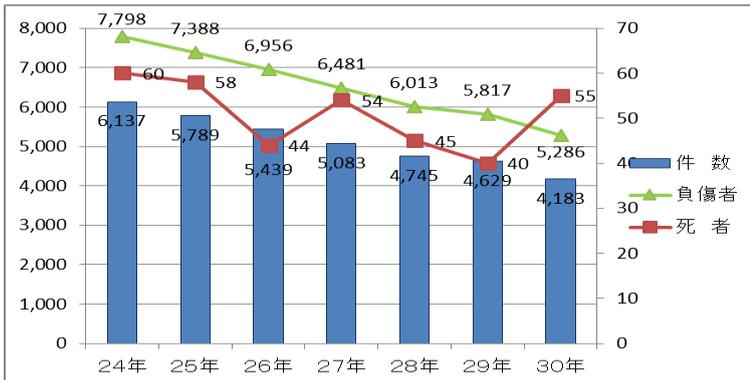
交通総務課

## 1 貨物自動車の交通事故発生状況

| 区分<br>年別 | 人身<br>事故 | 死者数   | 負傷<br>者数 |
|----------|----------|-------|----------|
| 平成30年    | 4,183    | 55    | 5,286    |
| 平成29年    | 4,629    | 40    | 5,817    |
| 増減数      | -446     | 15    | -531     |
| 増減率      | -9.6%    | 37.5% | -9.1%    |

※ 道路形状別では交差点1607件、交差点付近285件(計1892件)となり、全事故の約45.2%を占めている。

## 2 貨物自動車が起こした事故の年別推移



## 3 事業用・自家用の別

### ○人身事故

|       | 事業用   | 自家用    | 計     |
|-------|-------|--------|-------|
| 平成30年 | 1,285 | 2,898  | 4,183 |
| 平成29年 | 1,332 | 3,297  | 4,629 |
| 増減数   | -47   | -399   | -446  |
| 増減率   | -3.5% | -12.1% | -9.6% |

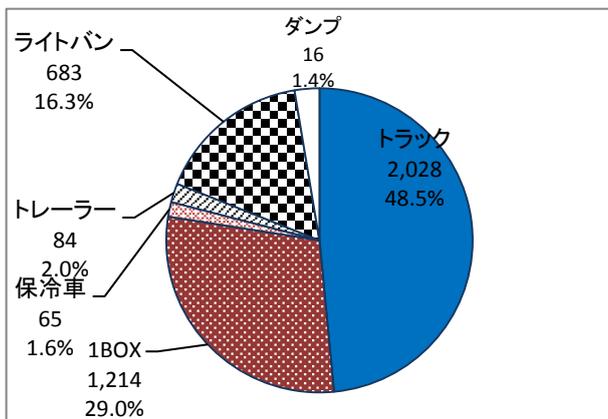
### ○死亡事故

|       | 事業用   | 自家用   | 計     |
|-------|-------|-------|-------|
| 平成30年 | 22    | 32    | 54    |
| 平成29年 | 18    | 22    | 40    |
| 増減数   | 4     | 10    | 14    |
| 増減率   | 22.2% | 45.5% | 35.0% |

## 4 貨物車の事故原因

|     | 速度      | 一時<br>不停止 | 酒酔い  | 歩行者<br>妨害 | 信号<br>無視 | 安全運転義務違反     |                |       |           | 優先通行  | 車間距離<br>不保持 | 他      | 合計     |           |
|-----|---------|-----------|------|-----------|----------|--------------|----------------|-------|-----------|-------|-------------|--------|--------|-----------|
|     |         |           |      |           |          | ハンドル<br>ブレーキ | 前方不注視<br>漫然 脇見 |       | 安全<br>不確認 |       |             |        |        | 動静<br>不注視 |
| 30年 | 0       | 164       | 1    | 81        | 142      | 261          | 405            | 873   | 1336      | 547   | 50          | 17     | 306    | 4,183     |
| 構成率 | 0.0%    | 3.9%      | 0.0% | 1.9%      | 3.4%     | 6.2%         | 9.7%           | 20.9% | 31.9%     | 13.1% | 1.2%        | 0.4%   |        | 100.0%    |
| 29年 | 2       | 208       | 1    | 81        | 179      | 233          | 450            | 852   | 1617      | 524   | 90          | 24     | 368    | 4,629     |
| 増減  | -2      | -44       | 0    | 0         | -37      | 28           | -45            | 21    | -281      | 23    | -40         | -7     | -62    | -446      |
| 増減率 | -100.0% | -21.2%    | 0.0% | 0.0%      | -20.7%   | 12.0%        | -10.0%         | 2.5%  | -17.4%    | 4.4%  | -44.4%      | -29.2% | -16.8% | -9.6%     |

## 5 貨物車が起こした人身事故の車種別(件数)



## 6 左折する貨物車対直進自転車・歩行者事故(件数)

### ○人身事故

|       | 貨物車対<br>自転車・歩<br>行者 | 左折貨物対<br>直進自転<br>車・歩行者 | 構成率   |
|-------|---------------------|------------------------|-------|
| 平成30年 | 1,224               | 178                    | 14.5% |
| 平成29年 | 1,423               | 212                    | 14.9% |
| 増減数   | -199                | -34                    | -     |
| 増減率   | -14.0%              | -16.0%                 | -     |

### ○死亡事故

|       | 貨物車対<br>自転車・歩<br>行者 | 左折貨物対<br>直進自転<br>車・歩行者 | 構成率   |
|-------|---------------------|------------------------|-------|
| 平成30年 | 40                  | 11                     | 27.5% |
| 平成29年 | 26                  | 5                      | 19.2% |
| 増減数   | 14                  | 6                      | -     |
| 増減率   | 53.8%               | 120.0%                 | -     |