



高速隊通信

SAITAMA 第2号

令和元年9月16日(月)

埼玉県警察本部交通部
高速道路交通警察隊

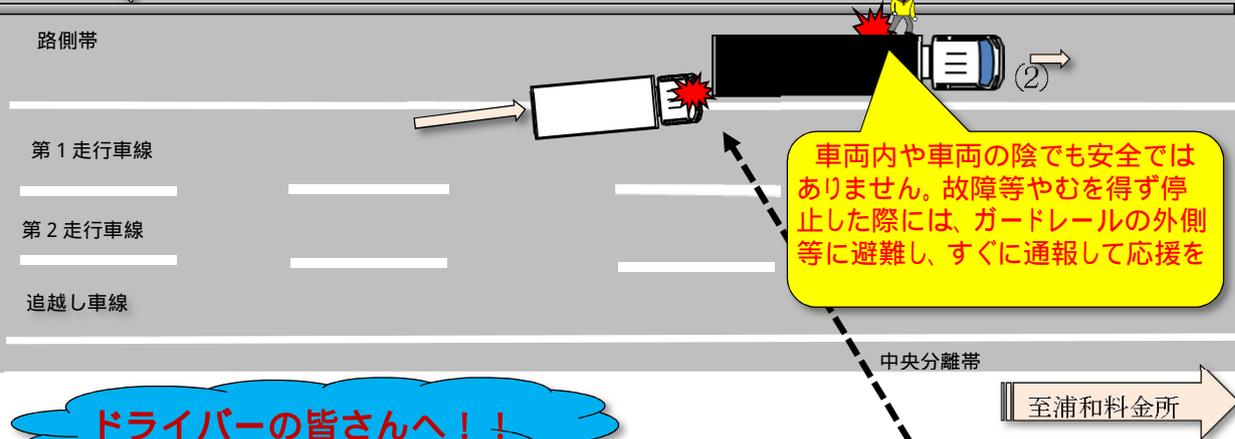
～ 東北道上り線における交通死亡事故の発生状況 ～



至 岩槻インターチェンジ

東北道上り線 6.3 KP

ガードレール



車両内や車両の陰でも安全ではありません。故障等やむを得ず停止した際には、ガードレールの外側等に避難し、すぐに通報して応援を

ドライバーの皆さんへ！！

- ・ 前方をしっかりと見て、前方の動きがわかる車間距離をあけましょう。
- ・ もしも、高速道路上で車両が止まってしまったときは、
- ・ ハザードランプ・発煙筒・停止表示板で後続車に合図
- ・ ガードレールの外側などの安全な場所への避難
- ・ 110番・非常電話・道路緊急ダイヤル(9 9 1 0)のいずれかに通報



事故概要

第一車線を走行していた第一当事者(事業用中型貨物自動車)が、何らかの理由で、路肩に停車していた第二当事者(自家用大型貨物自動車)に追突、同車を前方に押し出し、同車の左側にいた第二当事車両運転手が車両に挟まれて死亡した交通事故。

関係車両

中型貨物車と大型貨物車の関係する事故

発生日時

令和元年9月16日(月)午前11時56分ころ

発生場所

東北道上り線 6.3 KP
さいたま市緑区大字寺山115番地先路上

道路状況

天候 曇り 路面 乾燥 見通し 良