

関自保第131号
令和2年8月27日

一般社団法人バスユニテッドセーフティ 理事長 殿
一般社団法人全国運輸環境協会会長 殿
一般社団法人ロケバス協会 代表理事 殿
一般社団法人日本撮影車輛協会 代表理事 殿
一般社団法人全国個人タクシー協会 関東支部 支部長 殿
関東トラック協会会長 殿
一般社団法人全国物流ネットワーク協会会長 殿
一般社団法人全国霊柩自動車協会
関東霊柩自動車協会会長 殿

関東運輸局
自動車技術安全部長

自動車運送事業の安全確保の徹底について

関東運輸局においては、事業用自動車の事故防止について、「事業用自動車総合安全プラン2020」を踏まえた「関東地域事業用自動車交通事故削減目標」を制定し、この目標を達成するため、官民総力を挙げて事故防止の取組を推進しているところです。

今般、令和元年の交通事故の発生状況等を別添のとおり取りまとめたところ、「ハイタクの死者数」については目標を達成できたものの、その他の目標については達成できていない事が確認されました。

また、本年に入り、バスが交差点の横断歩道上の子供と衝突し死亡させる事故、トラック運転者の飲酒運転による事故等も発生しており、令和2年（2020年）までの事故削減目標のうち、「バスの死者数」及び「飲酒運転ゼロ」についてはすでに達成できないことが明らかな状況です。

関係事業者の皆様におかれましては、これらの状況を踏まえ、事故を1件でも減らすべく、あらゆる施策を確実に実施していただくとともに、別添をご活用していただき自動車運送事業の安全確保並びに事故の未然防止に万全を期すよう貴会参加会員に対して、さらなる事故防止の徹底を図られるようお願いいたします。

バスと歩行者及び自転車の死亡事故

(令和2年1月1日～令和2年8月13日発生、関東運輸局管内)※事業用自動車安全通信より抜粋

| 業態 | 発生年月日 | 事故概要 |
|----|-----------|--|
| 乗合 | 令和2年4月19日 | 4月19日(日曜日)午後2時58分頃、乗合バスが乗客4名を乗せ運行中、青信号で右折しようとしたところ、横断歩道を横断中の歩行者をはねた。 この事故により、当該歩行者が死亡した。 |
| 乗合 | 令和2年7月4日 | 7月4日(土)午後2時頃、乗合バスが空車で運行中、交差点を右折した際に、道路を横断していた歩行者をはねた。 この事故により、当該歩行者が死亡した。 事故現場の交差点は、信号や横断歩道の道路標示はなかった模様。 |
| 乗合 | 令和2年7月24日 | 7月24日(金)午後4時30分頃、乗合バスが乗客5名を乗せて運行中、丁字路交差点を右折する際に、交差点の歩道上を当該バス左手側から横断する自転車利用者をはねた。 この事故により、自転車利用者は死亡した。 |

事業用自動車の飲酒事故

(令和2年1月1日～令和2年8月13日発生、関東運輸局管内)※事業用自動車安全通信より抜粋

| 業態 | 発生年月日 | 事故概要 |
|----------|-----------|--|
| トラック | 令和2年1月20日 | 1月20日(月)午前9時45分頃、トラクタ・ポールトレーラが運行中、信号待ちで停車中の軽乗用車に衝突した。 この事故による負傷者はなし。 事故後の警察による調べにより、当該トラクタ・ポールトレーラ運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。 |
| トラック | 令和2年3月17日 | 3月17日(火)午後9時10分頃、大型トラックが運行中、前方の乗用車に追突し、その弾みで当該乗用車が別の乗用車に追突した。 この事故により、当該トラックに追突された乗用車の運転者が死亡した。 事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。 |
| ハイタク(個人) | 令和2年4月6日 | 4月6日(月)午前3時30分頃、個人タクシーが、アパートの外壁に衝突した。 この事故により、当該タクシー運転者が軽傷を負った。 事故後の警察の調べにより、当該タクシー運転者の呼気からアルコールが検出された。 |
| トラック | 令和2年6月2日 | 6月2日(火)午前5時27分頃、大型トラックが第2通行帯を運行中、前方の第1通行帯を走行していたトラクタ・セミトレーラに衝突したが、そのまま走り去った。 この事故により、トラクタ・セミトレーラの運転者が軽傷を負った。 その後の警察の調べにより、当該大型トラックの運転者は、酒酔い運転及び当て逃げの疑いで逮捕された。 |
| トラック | 令和2年8月13日 | 8月13日(木)午前4時40分頃、トラクタ・コンテナセミトレーラが第1通行帯を運行中、左側から追い越し前方に入り込んできたバイクに気付かず衝突、バイク運転者が後続の車両にはねられた。 この事故により、当該バイク運転者が死亡した。 事故後の警察の調べにより、当該トラクタ・コンテナセミトレーラ運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。 |

関自保第131号の2
令和2年8月27日

各運輸支局長 殿

自動車技術安全部長

自動車運送事業の安全確保の徹底について

標記について、別紙のとおり関係団体あて通知したので了知するとともに、貴支局関係団体※に対し周知されたい。

また、関係事業者等に対しあらゆる機会をとらえ、事故防止の更なる徹底を指導されたい。

※各都県バス、ハイタク、トラック協会

関東地域事業用自動車交通事故削減目標

<事業用自動車総合安全プラン2020>

1. 令和2年までに死者数70人以下
2. 令和2年までに人身事故件数8,100件以下
3. 飲酒運転ゼロ

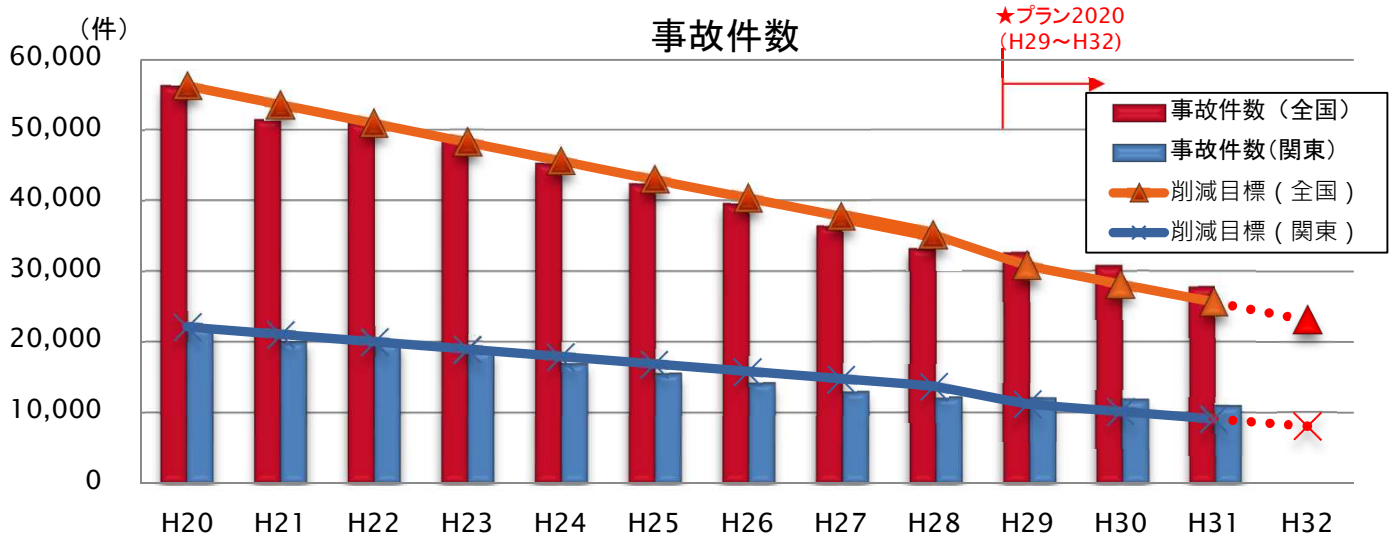
<業態別目標>

| | 死者数（人） | | 人身事故件数（件） | |
|------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| | 令和元年 （平成31年） （実績） | 令和2年 （目標） | 令和元年 （平成31年） （実績） | 令和2年 （目標） |
| | バス | 6 | 0 | 485 |
| ハイタク | 9 | 10 | 4,564 | 3,600 |
| トラック | 78 | 60 | 5,928 | 4,200 |
| 合計 | 93 | 70 | 10,977 | 8,100 |

交通事故及び交通事故死者数 削減目標達成状況

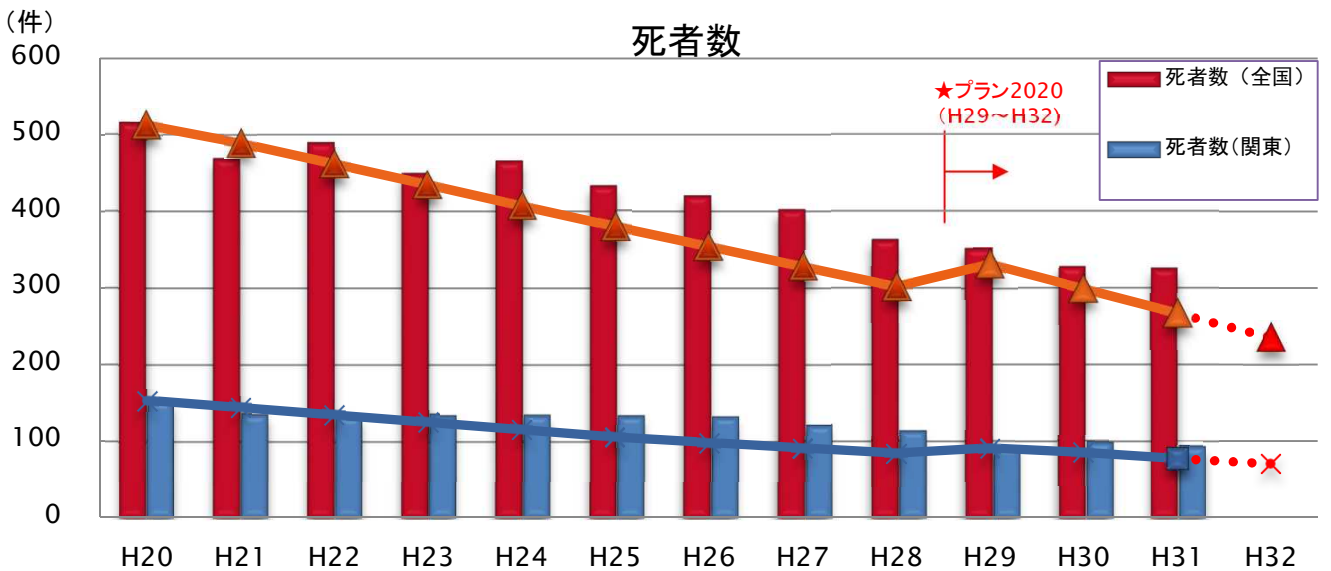
関東運輸局自動車技術安全部

事業用自動車の交通事故及び交通事故死者数削減目標達成状況(第1当)



| | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1(H31) | R2 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 事故件数(全国) | 56,305 | 51,510 | 51,061 | 49,080 | 45,346 | 42,425 | 39,649 | 36,499 | 33,336 | 32,654 | 30,818 | 27,884 | |
| 事故件数(関東) | 22,123 | 20,128 | 19,929 | 18,797 | 17,045 | 15,630 | 14,300 | 13,077 | 12,217 | 12,113 | 11,882 | 10,977 | |
| 削減目標(全国) | | 53,644 | 50,983 | 48,322 | 45,661 | 43,000 | 40,400 | 37,800 | 35,200 | 30,777 | 28,218 | 25,659 | 23,100 |
| 削減目標(関東) | | 21,078 | 20,034 | 18,989 | 17,945 | 16,900 | 15,860 | 14,820 | 13,780 | 11,188 | 10,159 | 9,130 | 8,100 |

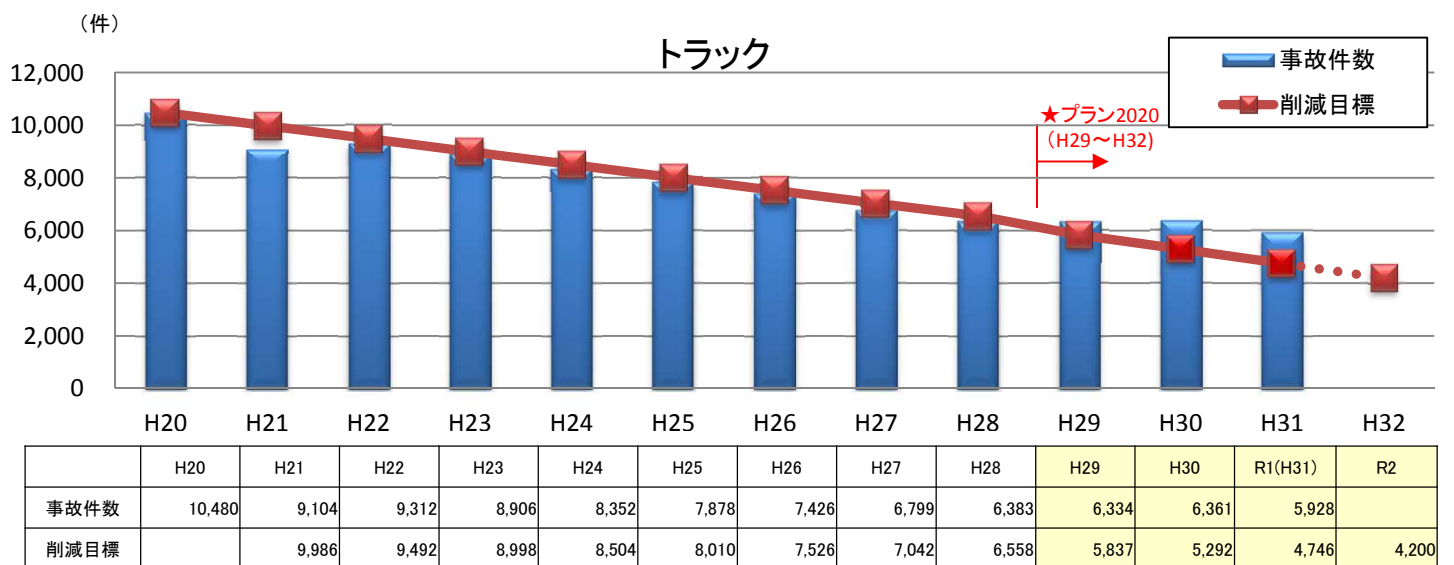
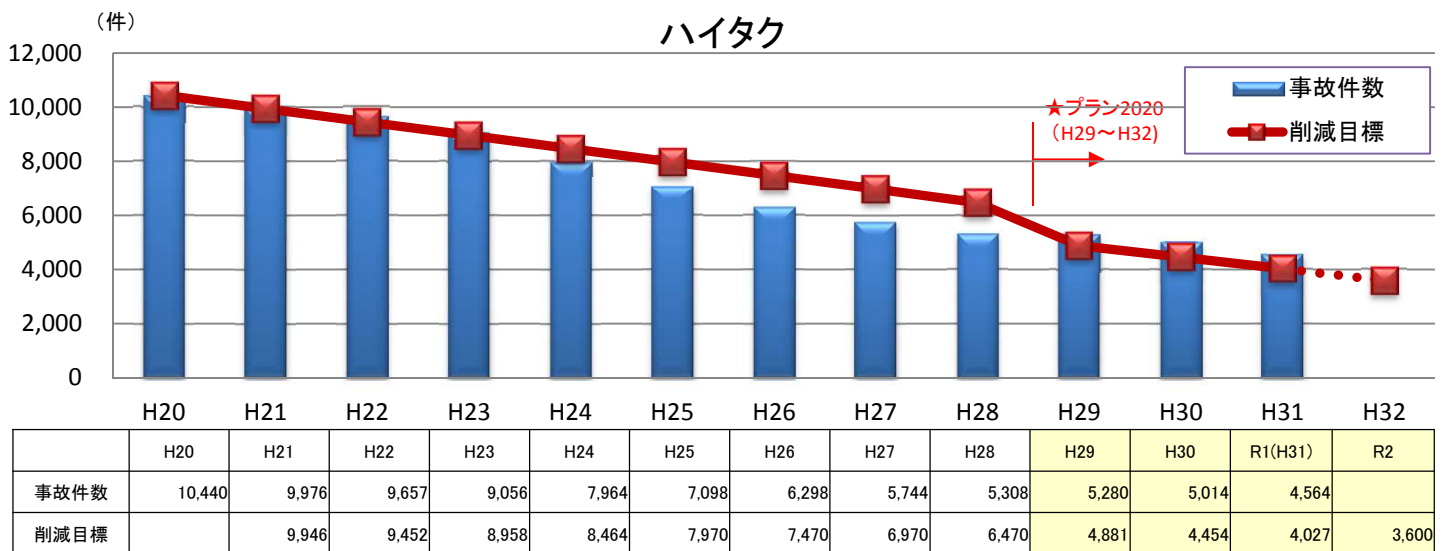
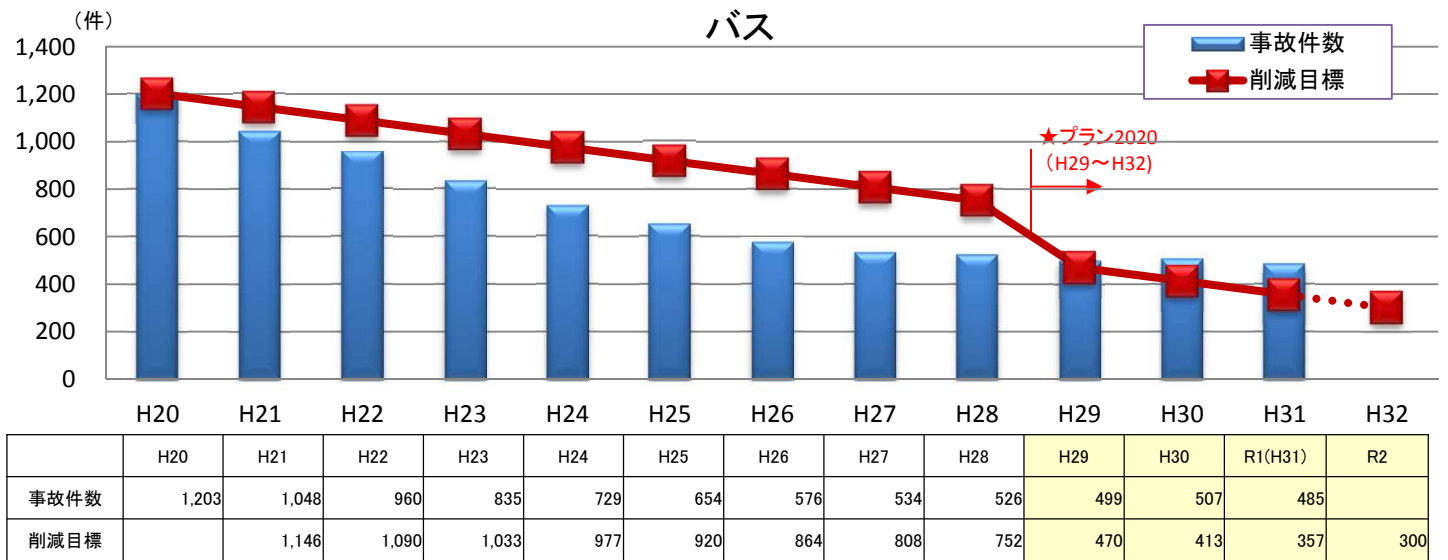
関東では、一貫して減少を続けているものの、令和元年(平成31年)は10,977件となり削減目標を達成できず。また、全国においても、削減目標を達成できず。



| | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1(H31) | R2 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|
| 死者数(全国) | 517 | 469 | 490 | 450 | 466 | 434 | 421 | 403 | 363 | 352 | 328 | 326 | |
| 死者数(関東) | 153 | 136 | 133 | 134 | 135 | 134 | 133 | 122 | 114 | 93 | 99 | 93 | |
| 削減目標(全国) | | 490 | 462 | 435 | 407 | 380 | 354 | 328 | 302 | 331 | 299 | 267 | 235 |
| 削減目標(関東) | | 143 | 134 | 124 | 115 | 105 | 98 | 91 | 84 | 91 | 85 | 77 | 70 |

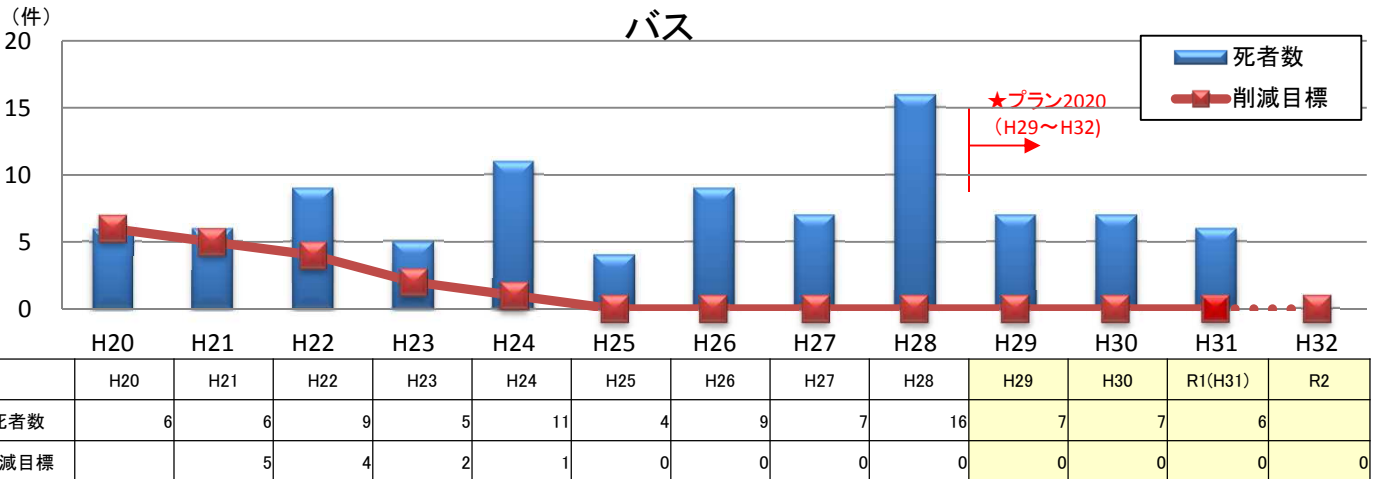
関東では、平成27年以降は減少傾向となっていたが、平成30年に増加した後、令和元年(平成31年)には93人となり削減目標(77人)を達成できず。また、全国においても削減目標を達成できず。

関東の業態別事業用自動車の交通事故削減目標達成状況(第1当)

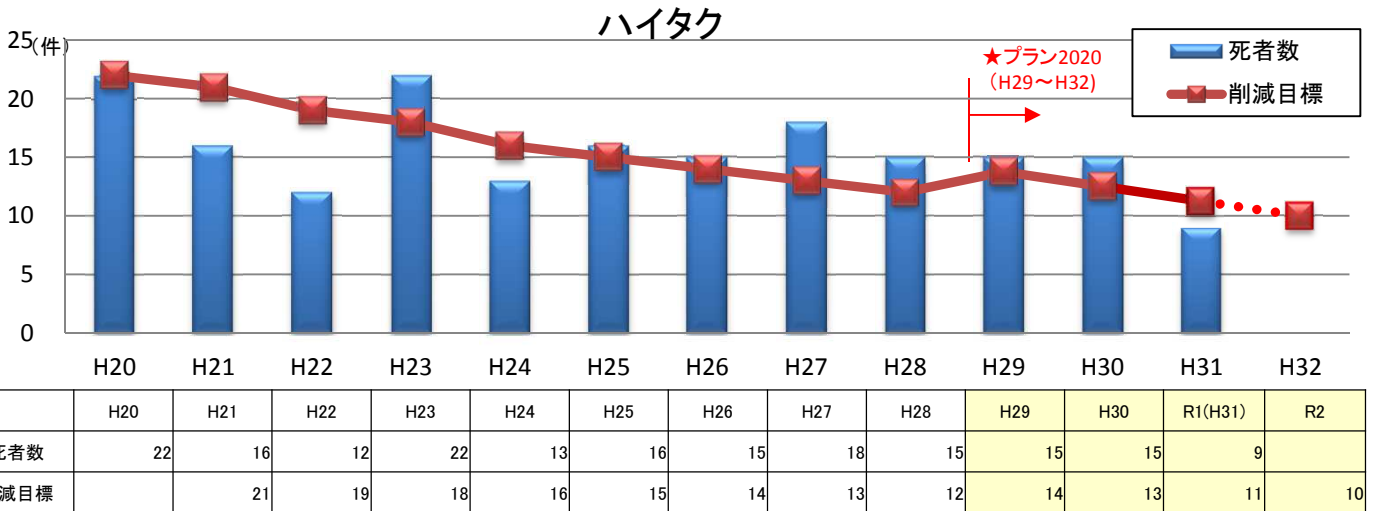


平成30年はバス及びトラックは若干増加したが、令和元年(平成31年)は各業態とも減少した。全体的に減少傾向にあるが、各業態とも削減目標を達成出来ず。

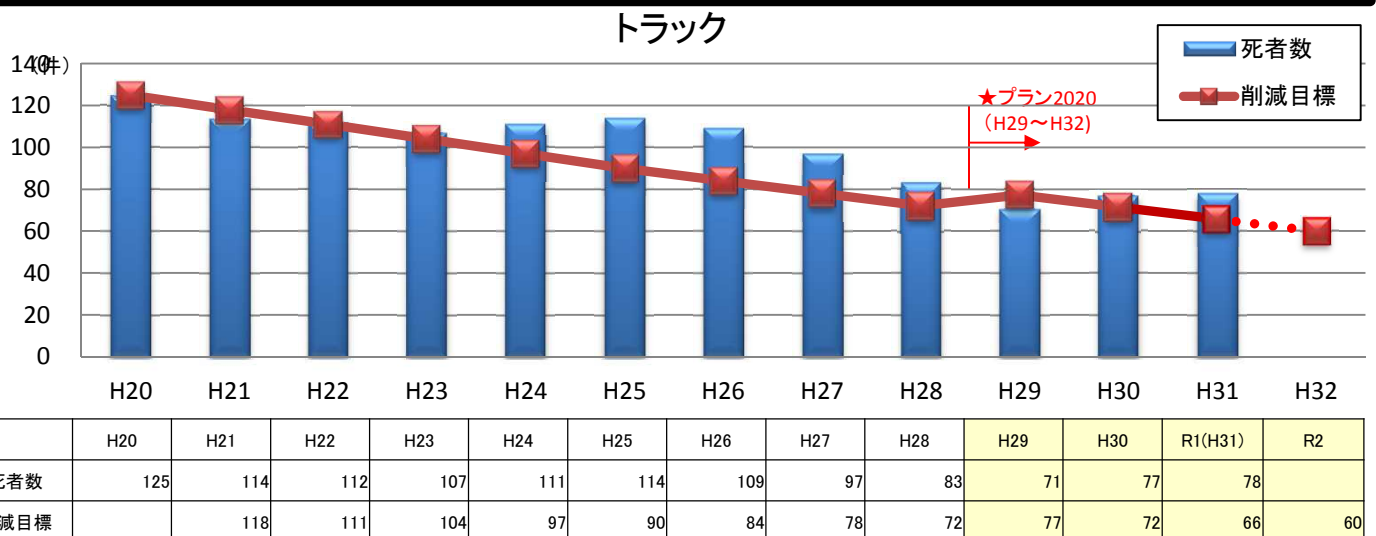
関東の業態別事業用自動車の交通事故死者数削減目標達成状況(第1当)



過去2年間の死者数の増減はないが、令和元年(平成31年)は、若干減少した。削減目標(0人)を達成できず。



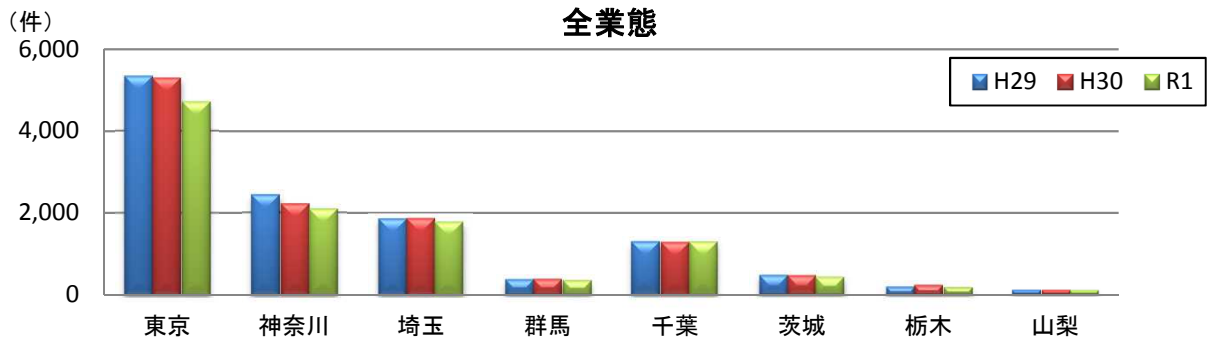
過去3年間の死者数の増減はないが、令和元年(平成31年)は前年に比べ4割減少した。削減目標(11人)を達成した。



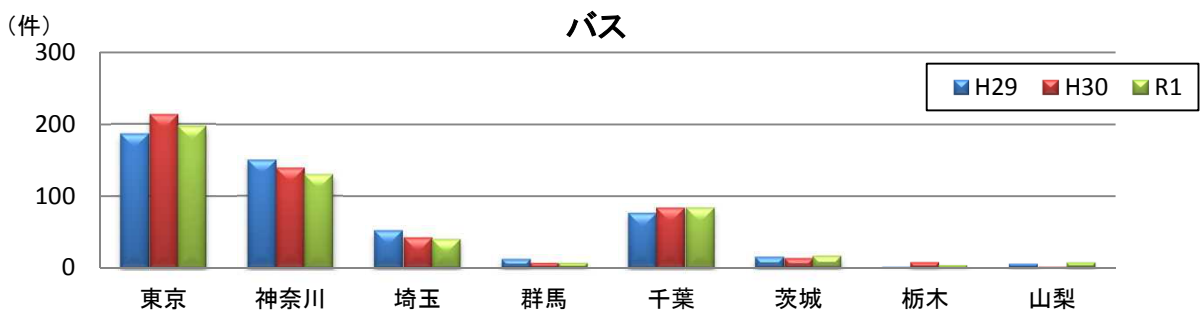
平成29年まで減少していたが、平成30年から2年連続して増加した。
また、平成29年は削減目標を達成したが、平成30年及び令和元年(平成31年)は削減目標(66人)を達成できず。

交通事故件数及び交通事故死者数等の推移 (運輸支局別)

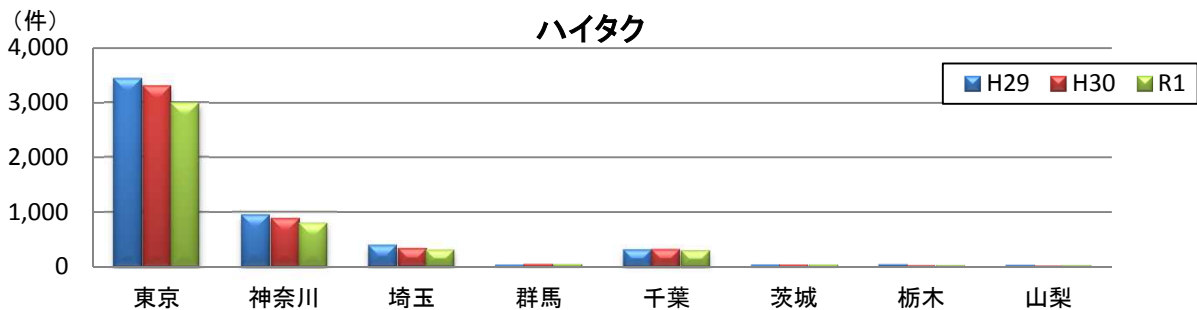
関東の運輸支局別事業用自動車の交通事故件数推移



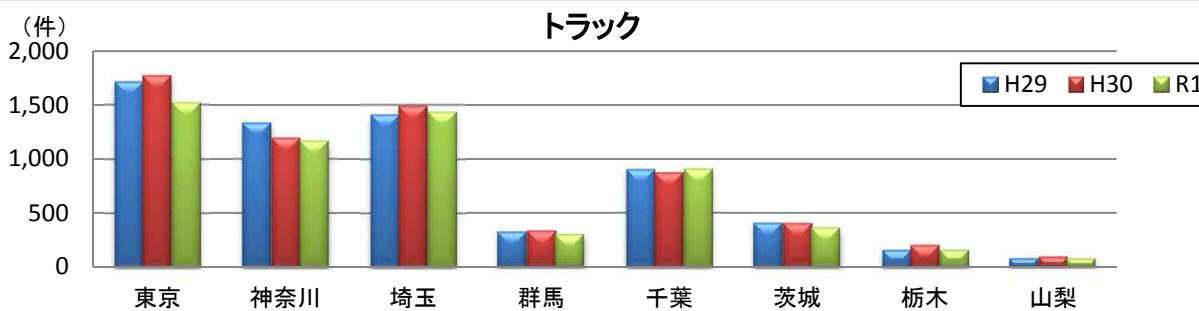
| | 東京 | 神奈川 | 埼玉 | 群馬 | 千葉 | 茨城 | 栃木 | 山梨 | 合計 |
|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|--------|
| H29 | 5,338 | 2,444 | 1,863 | 380 | 1,297 | 473 | 200 | 118 | 12,113 |
| H30 | 5,292 | 2,226 | 1,875 | 392 | 1,280 | 467 | 238 | 112 | 11,882 |
| R1 | 4,714 | 2,105 | 1,789 | 359 | 1,289 | 427 | 187 | 107 | 10,977 |



| | 東京 | 神奈川 | 埼玉 | 群馬 | 千葉 | 茨城 | 栃木 | 山梨 | 合計 |
|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|
| H29 | 187 | 150 | 52 | 12 | 76 | 15 | 2 | 5 | 499 |
| H30 | 214 | 139 | 42 | 7 | 83 | 13 | 8 | 1 | 507 |
| R1 | 198 | 130 | 40 | 7 | 83 | 16 | 4 | 7 | 485 |

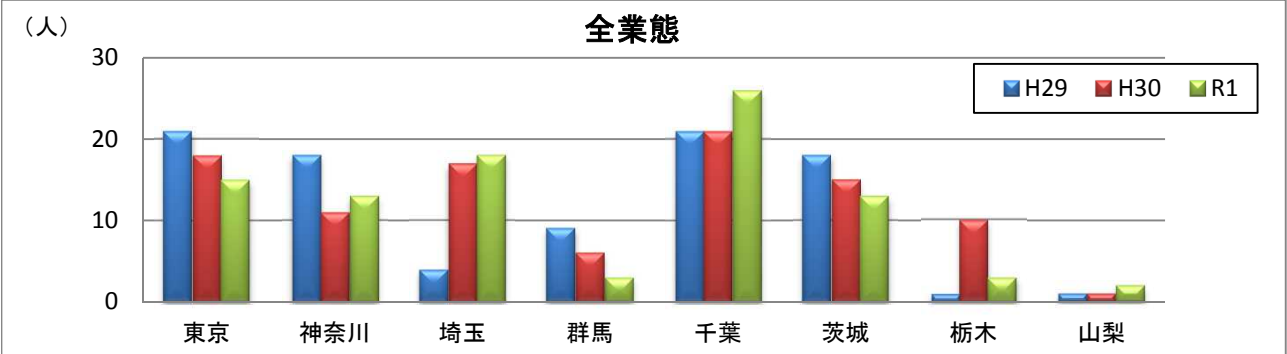


| | 東京 | 神奈川 | 埼玉 | 群馬 | 千葉 | 茨城 | 栃木 | 山梨 | 合計 |
|-----|-------|-----|-----|----|-----|----|----|----|-------|
| H29 | 3,436 | 961 | 397 | 46 | 321 | 49 | 38 | 32 | 5,280 |
| H30 | 3,306 | 894 | 340 | 56 | 328 | 48 | 25 | 17 | 5,014 |
| R1 | 2,992 | 809 | 311 | 54 | 303 | 47 | 24 | 24 | 4,564 |

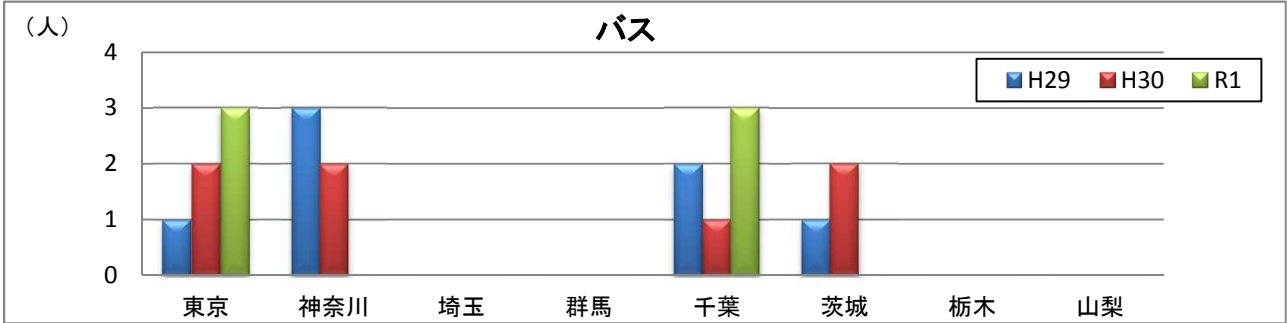


| | 東京 | 神奈川 | 埼玉 | 群馬 | 千葉 | 茨城 | 栃木 | 山梨 | 合計 |
|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|----|-------|
| H29 | 1,715 | 1,333 | 1,414 | 322 | 900 | 409 | 160 | 81 | 6,334 |
| H30 | 1,772 | 1,193 | 1,493 | 329 | 869 | 406 | 205 | 94 | 6,361 |
| R1 | 1,524 | 1,166 | 1,438 | 298 | 903 | 364 | 159 | 76 | 5,928 |

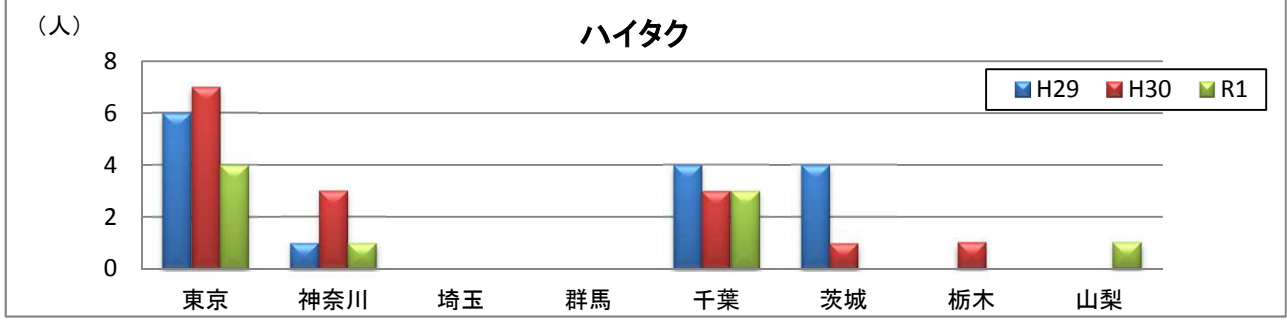
関東の運輸支局別事業用自動車の交通事故死者数推移



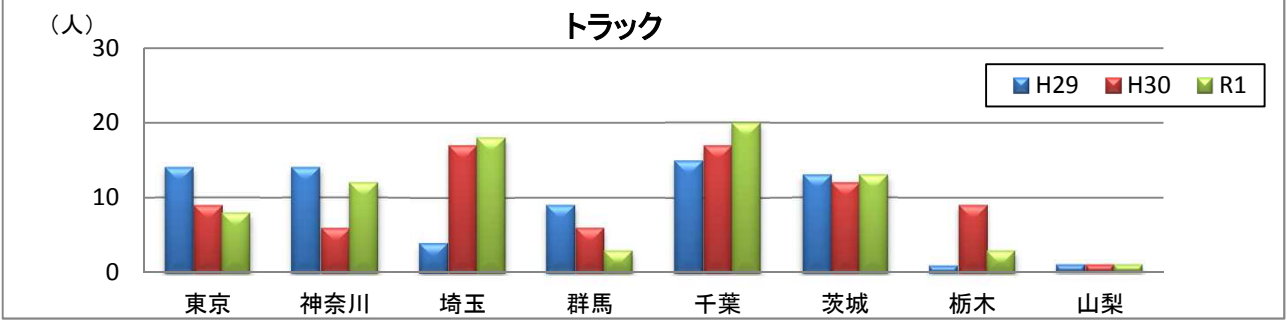
| | 東京 | 神奈川 | 埼玉 | 群馬 | 千葉 | 茨城 | 栃木 | 山梨 | 合計 |
|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| H29 | 21 | 18 | 4 | 9 | 21 | 18 | 1 | 1 | 93 |
| H30 | 18 | 11 | 17 | 6 | 21 | 15 | 10 | 1 | 99 |
| R1 | 15 | 13 | 18 | 3 | 26 | 13 | 3 | 2 | 93 |



| | 東京 | 神奈川 | 埼玉 | 群馬 | 千葉 | 茨城 | 栃木 | 山梨 | 合計 |
|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| H29 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| H30 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| R1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |

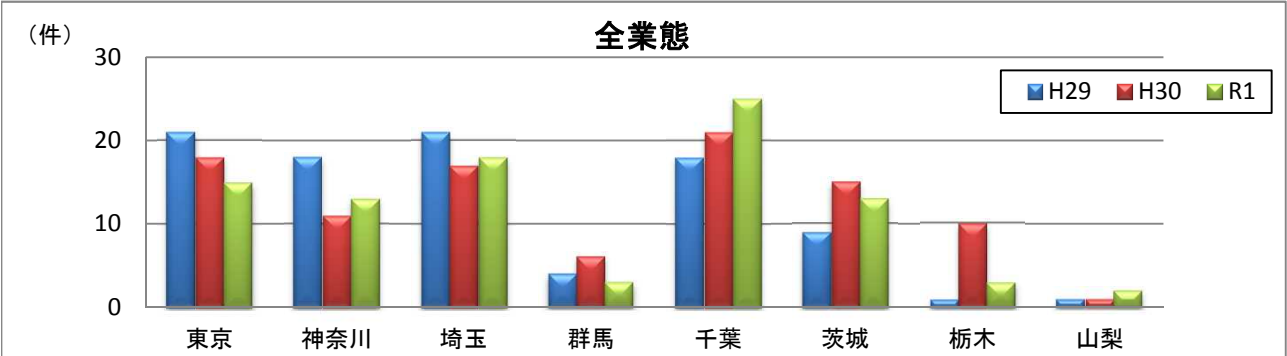


| | 東京 | 神奈川 | 埼玉 | 群馬 | 千葉 | 茨城 | 栃木 | 山梨 | 合計 |
|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| H29 | 6 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 15 |
| H30 | 7 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| R1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 |

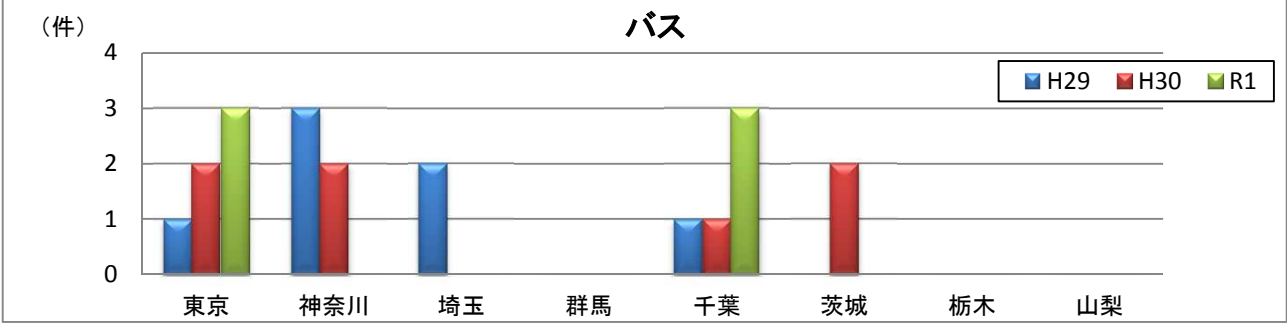


| | 東京 | 神奈川 | 埼玉 | 群馬 | 千葉 | 茨城 | 栃木 | 山梨 | 合計 |
|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| H29 | 14 | 14 | 4 | 9 | 15 | 13 | 1 | 1 | 71 |
| H30 | 9 | 6 | 17 | 6 | 17 | 12 | 9 | 1 | 77 |
| R1 | 8 | 12 | 18 | 3 | 20 | 13 | 3 | 1 | 78 |

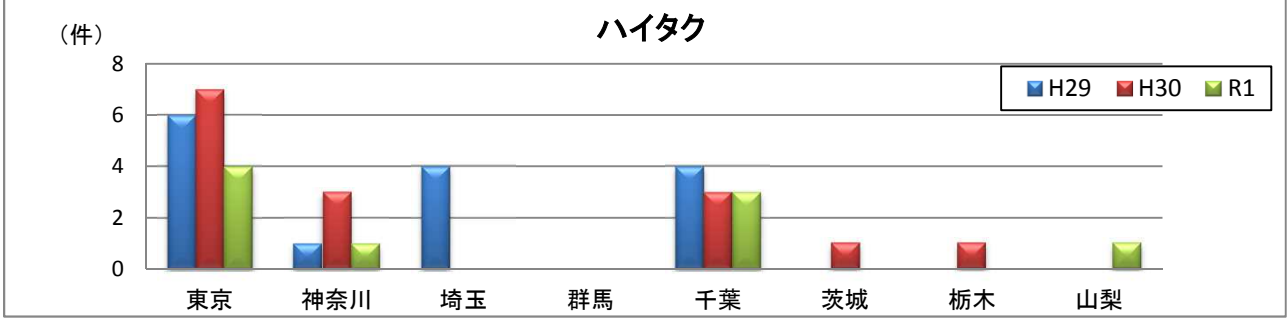
関東の運輸支局別事業用自動車の交通死亡事故件数推移



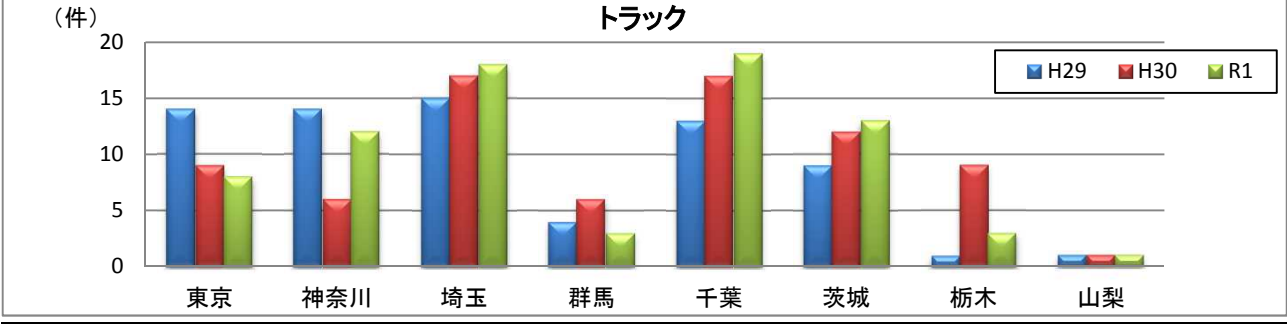
| | 東京 | 神奈川 | 埼玉 | 群馬 | 千葉 | 茨城 | 栃木 | 山梨 | 合計 |
|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| H29 | 21 | 18 | 21 | 4 | 18 | 9 | 1 | 1 | 93 |
| H30 | 18 | 11 | 17 | 6 | 21 | 15 | 10 | 1 | 99 |
| R1 | 15 | 13 | 18 | 3 | 25 | 13 | 3 | 2 | 92 |



| | 東京 | 神奈川 | 埼玉 | 群馬 | 千葉 | 茨城 | 栃木 | 山梨 | 合計 |
|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| H29 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| H30 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| R1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |



| | 東京 | 神奈川 | 埼玉 | 群馬 | 千葉 | 茨城 | 栃木 | 山梨 | 合計 |
|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| H29 | 6 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| H30 | 7 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| R1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 |



| | 東京 | 神奈川 | 埼玉 | 群馬 | 千葉 | 茨城 | 栃木 | 山梨 | 合計 |
|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| H29 | 14 | 14 | 15 | 4 | 13 | 9 | 1 | 1 | 71 |
| H30 | 9 | 6 | 17 | 6 | 17 | 12 | 9 | 1 | 77 |
| R1 | 8 | 12 | 18 | 3 | 19 | 13 | 3 | 1 | 77 |

交通事故の傾向

特に関東運輸局管内の事業用自動車
に着目して整理した

統計の出典元

① 交通事故統計

警察庁交通統計

交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

② 自動車保有車両数

自動車保有車両数【各年12月末現在】

令和元年中の交通事故発生状況（全国）

| 事故形態 | 発生件数 | 構成比 | 対前年比 | |
|------|----------|--------|----------|--------|
| 交通事故 | 381,237件 | 100.0% | -49,364件 | -11.5% |
| 死亡事故 | 3,133件 | 0.8% | -316件 | -9.2% |
| 重傷事故 | 30,370件 | 8.0% | -2,356件 | -7.2% |
| 軽傷事故 | 347,734件 | 91.2% | -46,692件 | -11.8% |

| | | | | |
|------|----------|--------|----------|--------|
| 死傷者数 | 464,990人 | 100.0% | -64,388人 | -12.2% |
| 死者数 | 3,215人 | 0.7% | -317人 | -9.0% |
| 重傷者数 | 32,025人 | 6.9% | -2,533人 | -7.3% |
| 軽傷者数 | 429,750人 | 92.4% | -61,538人 | -12.5% |

「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数
「重傷者数」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合
「軽傷者数」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合

令和元年中の全国の交通事故について、全ての指標が減少した。

令和元年中の事業用自動車の交通事故発生状況（全国）

| 事故形態 | 発生件数 | 構成比 | 対前年比 | |
|------|---------|--------|---------|--------|
| 交通事故 | 27,884件 | 100.0% | -2,934件 | -9.5% |
| 死亡事故 | 326件 | 1.2% | -2件 | -0.6% |
| 重傷事故 | 2,105件 | 7.5% | 24件 | 1.2% |
| 軽傷事故 | 25,453件 | 91.3% | -2,956件 | -10.4% |

| | | | | |
|------|---------|--------|---------|--------|
| 死傷者数 | 34,408人 | 100.0% | -3,877人 | -10.1% |
| 死者数 | 333人 | 1.0% | -4人 | -1.2% |
| 重傷者数 | 2,235人 | 6.5% | 34人 | 1.4% |
| 軽傷者数 | 31,840人 | 92.5% | -3,904人 | -10.9% |

令和元年中の全国の事業用自動車が第一当事者となった交通事故について、重傷事故及び重傷者数の指標が増加した。

令和元年中の事業用自動車の交通事故発生状況（関東）

| 事故形態 | 発生件数 | 構成比 | 対前年比 | |
|------|---------|--------|---------|--------|
| 交通事故 | 10,977件 | 100.0% | -905件 | -7.6% |
| 死亡事故 | 92件 | 0.8% | -7件 | -7.1% |
| 重傷事故 | 667件 | 6.1% | 100件 | 17.6% |
| 軽傷事故 | 10,218件 | 93.1% | -1,235件 | -10.8% |

| | | | | |
|------|---------|--------|---------|-------|
| 死傷者数 | 13,320人 | 100.0% | -1,047人 | -7.3% |
| 死者数 | 93人 | 0.7% | -6人 | -6.1% |
| 重傷者数 | 697人 | 5.2% | 33人 | 5.0% |
| 軽傷者数 | 12,530人 | 94.1% | -1,074人 | -7.9% |

令和元年中の関東運輸局管内の事業用自動車が第一当事者となった交通事故については、重傷事故件数・重傷者数が増加した。

事業用自動車の保有台数（全国・関東）

（単位：台）

| | 全国 | | | | 関東 | | | |
|-----|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | バス | ハイタク | トラック | 合計 | バス | ハイタク | トラック | 合計 |
| H10 | 95,805 | 258,151 | 1,088,127 | 1,442,083 | 26,928 | 90,341 | 343,952 | 461,221 |
| H11 | 95,870 | 257,275 | 1,088,803 | 1,441,948 | 27,316 | 90,228 | 343,913 | 461,457 |
| H12 | 97,797 | 256,601 | 1,102,808 | 1,457,206 | 28,223 | 90,388 | 348,430 | 467,041 |
| H13 | 100,259 | 256,114 | 1,104,406 | 1,460,779 | 29,439 | 89,817 | 348,922 | 468,178 |
| H14 | 101,566 | 261,658 | 1,095,199 | 1,458,423 | 30,031 | 91,480 | 344,310 | 465,821 |
| H15 | 102,734 | 265,593 | 1,092,283 | 1,460,610 | 30,343 | 92,606 | 339,342 | 462,291 |
| H16 | 104,165 | 269,121 | 1,107,519 | 1,480,805 | 31,262 | 93,957 | 344,391 | 469,610 |
| H17 | 105,662 | 272,523 | 1,124,539 | 1,502,724 | 32,026 | 95,747 | 349,610 | 477,383 |
| H18 | 106,688 | 273,593 | 1,128,540 | 1,508,821 | 32,528 | 96,644 | 348,810 | 477,982 |
| H19 | 107,563 | 273,327 | 1,136,629 | 1,517,519 | 33,223 | 97,334 | 353,160 | 483,717 |
| H20 | 108,277 | 271,867 | 1,127,580 | 1,507,724 | 33,677 | 97,370 | 351,353 | 482,400 |
| H21 | 108,048 | 266,349 | 1,087,408 | 1,461,805 | 34,006 | 94,258 | 339,575 | 467,839 |
| H22 | 108,354 | 253,484 | 1,077,031 | 1,438,869 | 34,367 | 88,455 | 336,314 | 459,136 |
| H23 | 108,193 | 245,902 | 1,073,593 | 1,427,688 | 34,318 | 86,811 | 336,207 | 457,336 |
| H24 | 108,962 | 244,060 | 1,074,771 | 1,427,793 | 34,789 | 85,375 | 336,902 | 457,066 |
| H25 | 109,802 | 241,595 | 1,076,177 | 1,427,574 | 35,307 | 84,510 | 336,944 | 456,761 |
| H26 | 110,966 | 239,239 | 1,085,853 | 1,436,058 | 35,912 | 83,802 | 339,501 | 459,215 |
| H27 | 112,984 | 237,357 | 1,095,216 | 1,445,557 | 36,775 | 83,156 | 342,167 | 462,098 |
| H28 | 115,584 | 235,445 | 1,110,914 | 1,461,943 | 37,645 | 82,624 | 346,456 | 466,725 |
| H29 | 116,098 | 231,924 | 1,126,879 | 1,474,901 | 37,937 | 81,697 | 350,247 | 469,881 |
| H30 | 115,956 | 227,858 | 1,145,096 | 1,488,910 | 38,118 | 80,804 | 355,204 | 474,126 |
| R1 | 115,454 (-0.4%) | 224,990 (-1.3%) | 1,164,479 (1.7%) | 1,504,923 (1.1%) | 38,305 (0.5%) | 80,265 (-0.7%) | 361,206 (1.7%) | 479,776 (1.2%) |

※ R1の（ ）内は、対前年比を示す

業態別・関東では、平成30年と比べて、ハイタクは減少し、バス及びトラックは増加した。バスは令和元年に過去最高台数となり、ハイタクは平成20年の約9.7万台をピークに減少し、令和元年には-17%（対平成20年比）の約8万台、トラックは平成30年に約35.5万台であったが、令和元年は更に増え最高台数の約36.1万台を超えた。

交通事故件数の推移（全国・関東）

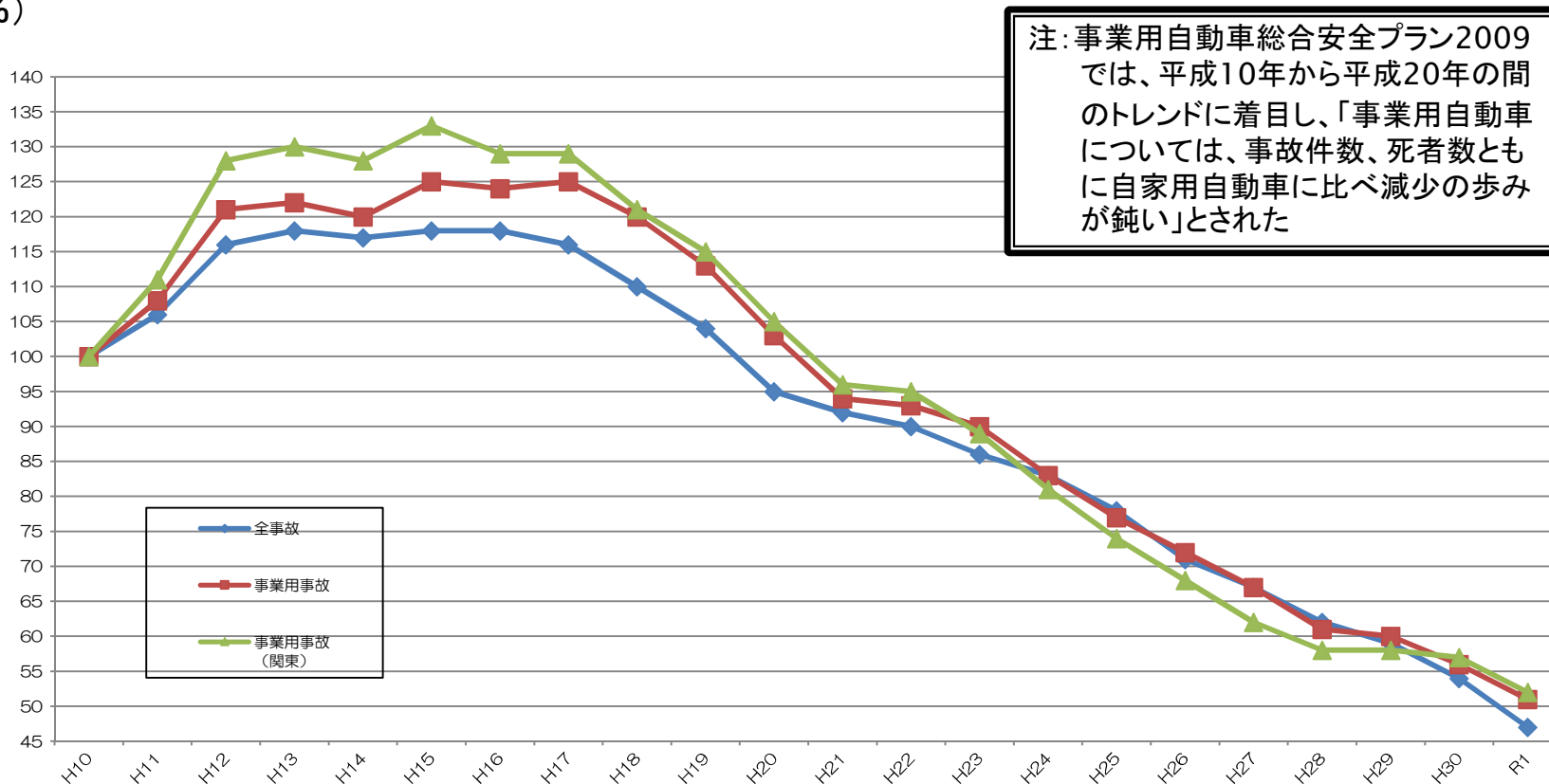
（単位：件）

| | 交通事故件数 | | |
|-----|------------------|-----------------|-----------------|
| | 全事故 | 事業用事故 | 事業用事故 （関東） |
| H10 | 803,878 (100) | 54,800 (100) | 21,029 (100) |
| H11 | 850,363 (106) | 59,092 (108) | 23,418 (111) |
| H12 | 931,934 (116) | 66,083 (121) | 26,906 (128) |
| H13 | 947,169 (118) | 67,128 (122) | 27,303 (130) |
| H14 | 936,721 (117) | 65,966 (120) | 26,997 (128) |
| H15 | 947,993 (118) | 68,321 (125) | 27,885 (133) |
| H16 | 952,191 (118) | 68,034 (124) | 27,178 (129) |
| H17 | 933,828 (116) | 68,409 (125) | 27,043 (129) |
| H18 | 886,864 (110) | 65,541 (120) | 25,467 (121) |
| H19 | 832,454 (104) | 61,873 (113) | 24,205 (115) |
| H20 | 766,147 (95) | 56,305 (103) | 22,123 (105) |
| H21 | 737,474 (92) | 51,510 (94) | 20,128 (96) |
| H22 | 725,773 (90) | 51,061 (93) | 19,929 (95) |
| H23 | 691,937 (86) | 49,080 (90) | 18,797 (89) |
| H24 | 665,138 (83) | 45,346 (83) | 17,045 (81) |
| H25 | 629,021 (78) | 42,425 (77) | 15,630 (74) |
| H26 | 573,842 (71) | 39,649 (72) | 14,300 (68) |
| H27 | 536,899 (67) | 36,499 (67) | 13,077 (62) |
| H28 | 499,201 (62) | 33,336 (61) | 12,217 (58) |
| H29 | 472,165 (59) | 32,654 (60) | 12,113 (58) |
| H30 | 430,601 (54) | 30,818 (56) | 11,882 (57) |
| R1 | 381,237 (47) | 27,884 (51) | 10,977 (52) |

※（ ）の数字は、H10を100としての数値を示している。

交通事故件数の推移ー②（全国・関東）

(%)



注: 事業用自動車総合安全プラン2009では、平成10年から平成20年の間のトレンドに着目し、「事業用自動車については、事故件数、死者数ともに自家用自動車に比べ減少の歩みが鈍い」とされた

- 交通事故件数について、平成10年と令和元年を比較すると
 - ・ 全事故 約80.4万件 → 約38.1万件 (-53%)
 - ・ 事業用自動車(関東) 約2.1万件 → 約1.1万件 (-48%)
 - 関東における交通事故のピークである平成15年と令和元年を比較すると
 - ・ 全事故 約94.8万件 → 約38.1万件 (-60%)
 - ・ 事業用自動車(関東) 約2.8万件 → 約1.1万件 (-61%)
- と事業用自動車(関東)の交通事故件数は堅調に減少している。

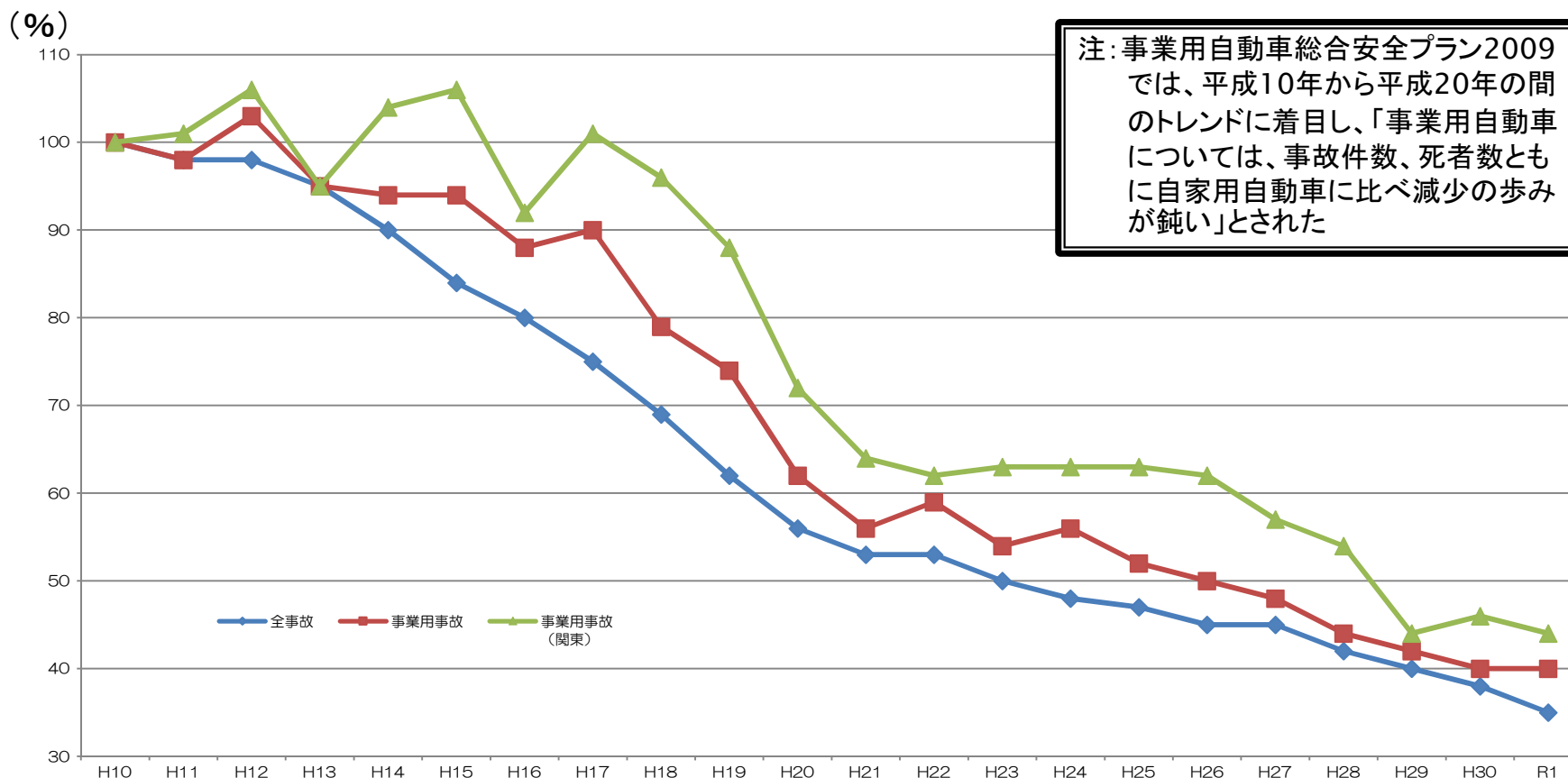
交通事故死者数・負傷者数の推移（全国・関東）

（単位：人）

| | 交通事故死者数 | | | 交通事故負傷者数 | | |
|-----|----------------|--------------|---------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| | 全交通事故 | 事業用事故 | 事業用事故 (関東) | 全交通事故 | 事業用事故 | 事業用事故 (関東) |
| H10 | 9,211 (100) | 834 (100) | 213 (100) | 990,676 (100) | 68,492 (100) | 25,970 (100) |
| H11 | 9,006 (98) | 820 (98) | 215 (101) | 1,050,399 (106) | 74,098 (108) | 28,477 (110) |
| H12 | 9,066 (98) | 858 (103) | 226 (106) | 1,155,707 (117) | 83,114 (121) | 33,164 (128) |
| H13 | 8,747 (95) | 794 (95) | 202 (95) | 1,181,039 (119) | 84,650 (124) | 33,275 (128) |
| H14 | 8,326 (90) | 781 (94) | 222 (104) | 1,168,029 (118) | 83,139 (121) | 32,889 (127) |
| H15 | 7,702 (84) | 780 (94) | 226 (106) | 1,181,681 (119) | 85,838 (125) | 33,911 (131) |
| H16 | 7,358 (80) | 733 (88) | 197 (92) | 1,183,616 (119) | 85,303 (125) | 33,083 (127) |
| H17 | 6,871 (75) | 748 (90) | 216 (101) | 1,157,115 (117) | 85,262 (124) | 32,704 (126) |
| H18 | 6,352 (69) | 662 (79) | 204 (96) | 1,098,566 (111) | 81,749 (119) | 30,879 (119) |
| H19 | 5,744 (62) | 615 (74) | 187 (88) | 1,034,653 (104) | 77,196 (113) | 29,136 (112) |
| H20 | 5,155 (56) | 517 (62) | 153 (72) | 945,703 (95) | 69,274 (101) | 26,371 (102) |
| H21 | 4,914 (53) | 469 (56) | 136 (64) | 911,215 (92) | 62,776 (92) | 23,807 (92) |
| H22 | 4,863 (53) | 490 (59) | 133 (62) | 896,294 (90) | 62,751 (92) | 23,749 (91) |
| H23 | 4,612 (50) | 450 (54) | 134 (63) | 854,610 (86) | 60,657 (89) | 22,462 (86) |
| H24 | 4,411 (48) | 466 (56) | 135 (63) | 825,396 (83) | 56,032 (82) | 20,610 (79) |
| H25 | 4,373 (47) | 434 (52) | 134 (63) | 781,494 (79) | 52,855 (77) | 19,118 (74) |
| H26 | 4,113 (45) | 421 (50) | 133 (62) | 711,374 (72) | 49,403 (72) | 17,417 (67) |
| H27 | 4,117 (45) | 403 (48) | 122 (57) | 666,023 (67) | 45,334 (66) | 15,998 (62) |
| H28 | 3,904 (42) | 363 (44) | 114 (54) | 618,853 (62) | 41,342 (60) | 14,835 (57) |
| H29 | 3,694 (40) | 352 (42) | 93 (44) | 580,847 (59) | 40,170 (59) | 14,605 (56) |
| H30 | 3,532 (38) | 337 (40) | 99 (46) | 525,846 (53) | 37,948 (55) | 14,268 (55) |
| R1 | 3,215 (35) | 333 (40) | 93 (44) | 461,775 (47) | 34,075 (50) | 13,227 (51) |

※（ ）の数字は、H10を100としての数値を示している。

交通事故死者数の推移－②



- 交通事故死者数は、平成10年と令和元年を比較すると
 - ・ 全事故 9,211人 → 3,215人 (-65%)
 - ・ 事業用自動車(全国) 834人 → 333人 (-60%)
 - ・ 事業用自動車(関東) 213人 → 93人 (-56%)
 と事業用自動車(関東)の減少率が鈍い。

● また、事業用自動車(関東)による交通事故死者数は、平成21年からの横ばい傾向から、平成27年から平成29年まで減少したものの平成30年から令和元年においては横ばい傾向となり、依然として削減目標は達成できていない。

事業用自動車が第1当事者となった関東の運輸支局別・業態別事故発生状況

(単位:件)

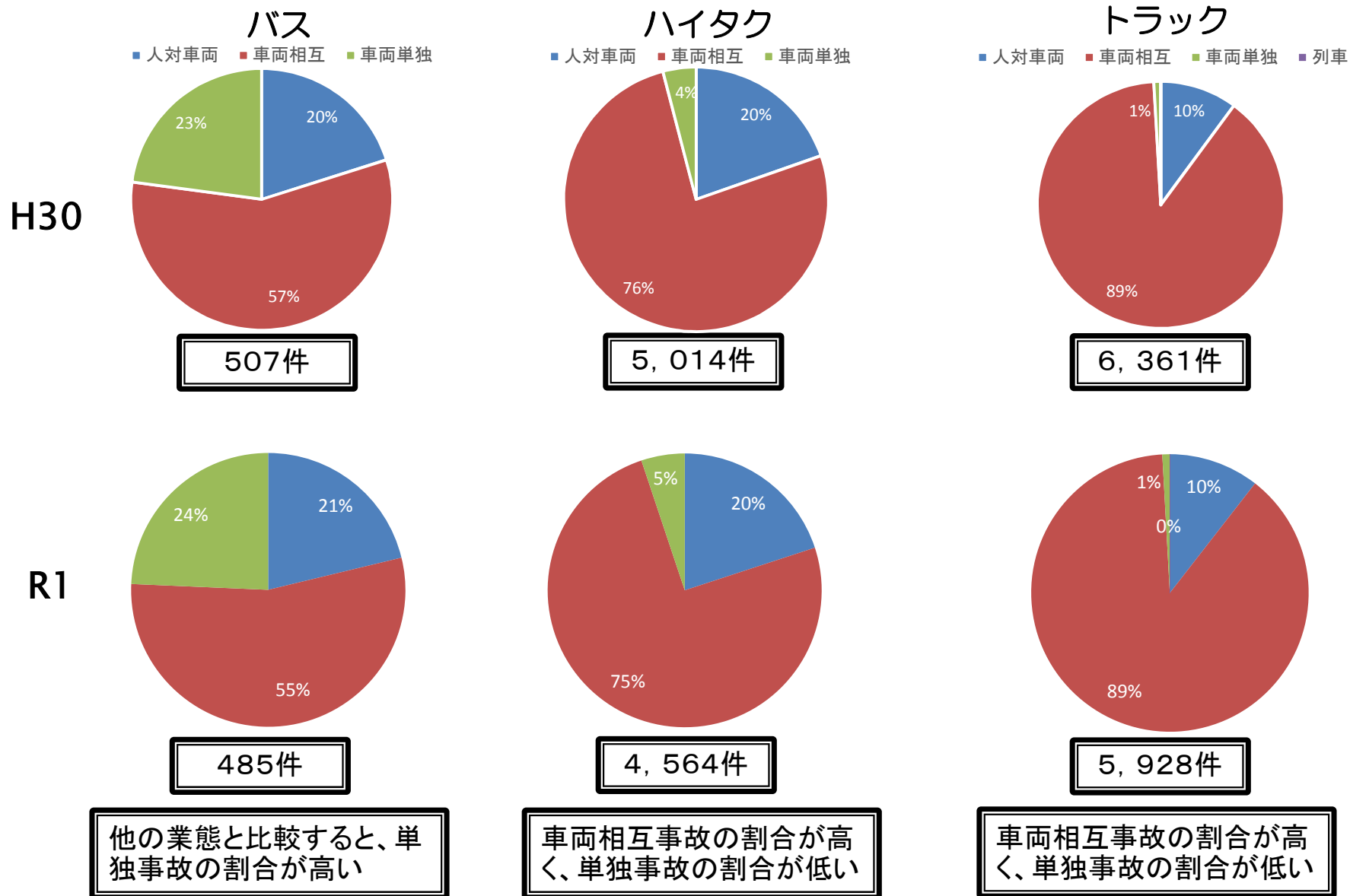
| | | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 |
|-----|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 東京 | バス | 495 | 518 | 555 | 496 | 508 | 390 | 376 | 324 | 284 | 237 | 199 | 201 | 185 | 187 | 214 | 198 |
| | ハイタク | 8,228 | 8,259 | 7,841 | 7,528 | 7,102 | 6,803 | 6,616 | 6,108 | 5,300 | 4,705 | 4,063 | 3,662 | 3,371 | 3,436 | 3,306 | 2,992 |
| | トラック | 3,973 | 3,874 | 3,570 | 3,231 | 3,028 | 2,676 | 2,673 | 2,597 | 2,263 | 2,135 | 1,943 | 1,742 | 1,675 | 1,715 | 1,772 | 1,524 |
| 神奈川 | バス | 390 | 424 | 387 | 405 | 369 | 351 | 301 | 265 | 240 | 212 | 153 | 157 | 149 | 150 | 139 | 130 |
| | ハイタク | 2,197 | 2,212 | 2,072 | 1,982 | 1,806 | 1,785 | 1,654 | 1,619 | 1,437 | 1,296 | 1,218 | 1,091 | 978 | 961 | 894 | 809 |
| | トラック | 2,586 | 2,435 | 2,310 | 2,224 | 2,002 | 1,723 | 1,738 | 1,624 | 1,680 | 1,520 | 1,394 | 1,345 | 1,251 | 1,333 | 1,193 | 1,166 |
| 埼玉 | バス | 109 | 133 | 121 | 82 | 97 | 96 | 88 | 77 | 58 | 59 | 63 | 57 | 51 | 52 | 42 | 40 |
| | ハイタク | 847 | 800 | 727 | 729 | 645 | 533 | 604 | 594 | 512 | 481 | 474 | 471 | 431 | 397 | 340 | 311 |
| | トラック | 2,731 | 2,808 | 2,527 | 2,390 | 2,126 | 1,898 | 2,028 | 1,897 | 1,824 | 1,837 | 1,728 | 1,600 | 1,537 | 1,414 | 1,493 | 1,438 |
| 群馬 | バス | 25 | 25 | 29 | 23 | 30 | 15 | 13 | 16 | 14 | 11 | 14 | 6 | 10 | 12 | 7 | 7 |
| | ハイタク | 95 | 103 | 90 | 108 | 101 | 78 | 96 | 75 | 73 | 49 | 77 | 64 | 52 | 46 | 56 | 54 |
| | トラック | 748 | 779 | 699 | 678 | 588 | 513 | 516 | 515 | 497 | 428 | 454 | 366 | 354 | 322 | 329 | 298 |
| 千葉 | バス | 137 | 130 | 131 | 126 | 128 | 131 | 115 | 90 | 76 | 84 | 107 | 72 | 85 | 76 | 83 | 83 |
| | ハイタク | 674 | 660 | 663 | 639 | 544 | 528 | 480 | 453 | 457 | 409 | 338 | 321 | 338 | 321 | 328 | 303 |
| | トラック | 1,653 | 1,596 | 1,582 | 1,505 | 1,360 | 1,134 | 1,161 | 1,159 | 1,009 | 975 | 1,008 | 887 | 830 | 900 | 869 | 903 |
| 茨城 | バス | 46 | 50 | 45 | 49 | 36 | 31 | 41 | 40 | 32 | 21 | 20 | 20 | 20 | 15 | 13 | 16 |
| | ハイタク | 128 | 129 | 120 | 136 | 115 | 104 | 98 | 107 | 89 | 82 | 65 | 62 | 64 | 49 | 48 | 47 |
| | トラック | 1,165 | 1,137 | 1,116 | 1,026 | 848 | 692 | 727 | 675 | 647 | 589 | 551 | 519 | 435 | 409 | 406 | 364 |
| 栃木 | バス | 25 | 24 | 23 | 32 | 26 | 24 | 17 | 16 | 12 | 22 | 11 | 16 | 14 | 2 | 8 | 4 |
| | ハイタク | 114 | 109 | 95 | 91 | 71 | 80 | 57 | 44 | 49 | 39 | 32 | 39 | 41 | 38 | 25 | 24 |
| | トラック | 553 | 547 | 497 | 496 | 365 | 332 | 348 | 321 | 300 | 294 | 234 | 225 | 198 | 160 | 205 | 159 |
| 山梨 | バス | 14 | 17 | 13 | 13 | 9 | 10 | 9 | 7 | 13 | 8 | 9 | 5 | 12 | 5 | 1 | 7 |
| | ハイタク | 53 | 52 | 64 | 42 | 56 | 65 | 52 | 56 | 47 | 37 | 31 | 34 | 33 | 32 | 17 | 24 |
| | トラック | 192 | 222 | 190 | 174 | 163 | 136 | 121 | 118 | 132 | 100 | 114 | 115 | 103 | 81 | 94 | 76 |
| 局計 | バス | 1,241 | 1,321 | 1,304 | 1,226 | 1,203 | 1,048 | 960 | 835 | 729 | 654 | 576 | 534 | 526 | 499 | 507 | 485 |
| | ハイタク | 12,336 | 12,324 | 11,672 | 11,255 | 10,440 | 9,976 | 9,657 | 9,056 | 7,964 | 7,098 | 6,298 | 5,744 | 5,308 | 5,280 | 5,014 | 4,564 |
| | トラック | 13,601 | 13,398 | 12,491 | 11,724 | 10,480 | 9,104 | 9,312 | 8,906 | 8,352 | 7,878 | 7,426 | 6,799 | 6,383 | 6,334 | 6,361 | 5,928 |

関東の運輸支局別・業態別事業用自動車の死亡事故発生件数状況

(単位:件)

| | | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 東京 | バス | 4 | 3 | 6 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| | ハイタク | 4 | 13 | 9 | 7 | 11 | 11 | 5 | 10 | 7 | 8 | 6 | 6 | 12 | 6 | 7 | 4 |
| | トラック | 28 | 36 | 28 | 31 | 25 | 19 | 15 | 13 | 19 | 17 | 15 | 17 | 10 | 14 | 9 | 8 |
| 神奈川 | バス | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| | ハイタク | 2 | 3 | 4 | 0 | 4 | 3 | 4 | 7 | 1 | 2 | 6 | 8 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| | トラック | 27 | 27 | 27 | 23 | 18 | 16 | 14 | 9 | 15 | 16 | 19 | 17 | 10 | 14 | 6 | 12 |
| 埼玉 | バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| | ハイタク | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| | トラック | 36 | 36 | 32 | 38 | 24 | 23 | 17 | 35 | 28 | 25 | 27 | 22 | 25 | 15 | 17 | 18 |
| 群馬 | バス | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ハイタク | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | トラック | 15 | 18 | 19 | 10 | 7 | 16 | 10 | 11 | 10 | 9 | 8 | 4 | 6 | 4 | 6 | 3 |
| 千葉 | バス | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| | ハイタク | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 |
| | トラック | 24 | 29 | 24 | 28 | 20 | 20 | 19 | 18 | 12 | 16 | 21 | 13 | 21 | 13 | 17 | 19 |
| 茨城 | バス | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | ハイタク | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | トラック | 29 | 23 | 19 | 25 | 18 | 9 | 18 | 9 | 13 | 20 | 8 | 16 | 5 | 9 | 12 | 13 |
| 栃木 | バス | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ハイタク | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | トラック | 9 | 8 | 16 | 11 | 6 | 6 | 11 | 8 | 6 | 6 | 4 | 3 | 4 | 1 | 9 | 3 |
| 山梨 | バス | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ハイタク | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | トラック | 2 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 5 | 1 | 5 | 2 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 局計 | バス | 11 | 6 | 11 | 4 | 6 | 6 | 9 | 5 | 5 | 4 | 9 | 7 | 3 | 7 | 7 | 6 |
| | ハイタク | 15 | 21 | 19 | 11 | 22 | 16 | 12 | 22 | 13 | 16 | 15 | 18 | 15 | 15 | 15 | 9 |
| | トラック | 170 | 177 | 171 | 169 | 120 | 109 | 109 | 104 | 108 | 111 | 106 | 97 | 81 | 71 | 77 | 77 |

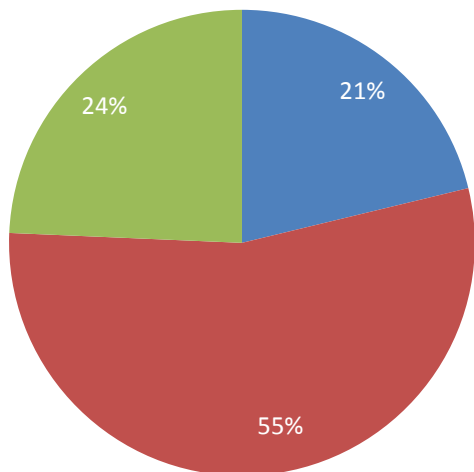
業態別一事故類型別・事故件数構成比 (関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者)



バス－事故類型別・事故件数【R1】（関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者）

(単位:件)

■ 人対車両 ■ 車両相互 ■ 車両単独



乗合は車内事故が多く、乗合全体の22%
(H30年より9件増加)

追突や追越・追抜時衝突がバス全体の24%
(H30年より21件減少)

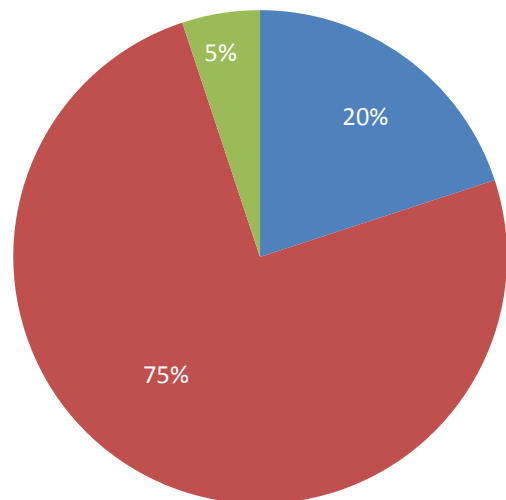
交差点や横断中の事故がバス全体の27%

| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 合計 | |
|------|----------------|--------------|----|-----|-----|----|
| 車両相互 | 正面衝突 | 1 | 1 | 0 | 2 | |
| | 追突 | その他 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| | | 進行中 駐・停車中 | 43 | 32 | 0 | 75 |
| | 出合い頭衝突 | 23 | 8 | 1 | 32 | |
| | 追越・追抜時衝突 | 29 | 7 | 0 | 36 | |
| | 進路変更時衝突 | 18 | 2 | 0 | 20 | |
| | すれ違い時衝突 | 6 | 5 | 0 | 11 | |
| | 左折時衝突 | 12 | 12 | 1 | 25 | |
| | 右折時衝突 | 24 | 2 | 0 | 26 | |
| | 転回時衝突 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| | 後退時衝突 | 7 | 4 | 0 | 11 | |
| | その他 | 18 | 1 | 0 | 19 | |
| | 計 | 186 | 76 | 2 | 264 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | 3 | 0 | 0 | 3 | |
| | 背面通行中 | 6 | 1 | 0 | 7 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 25 | 6 | 1 | 32 |
| | | 横断歩道付近 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| | | その他 | 10 | 2 | 0 | 12 |
| | 路上作業中 | 1 | 1 | 0 | 2 | |
| | 路上停止中 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| | 路上横臥中 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| その他 | 38 | 3 | 1 | 42 | | |
| 計 | 87 | 14 | 2 | 103 | | |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | 家屋・塀 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| | 転倒 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| | 車内事故 | 85 | 4 | 0 | 89 | |
| その他 | 19 | 1 | 0 | 20 | | |
| 計 | 110 | 8 | 0 | 118 | | |
| 合計 | | 383 | 98 | 4 | 485 | |

ハイタクー事故類型別・事故件数【R1】（関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者）

(単位: 件)

■ 人对車両 ■ 車両相互 ■ 車両単独



交差点や横断中の事故が多く、全体の44%
左折時に比べ右折時の事故が多い
(H30年より出会い頭が60件減少)

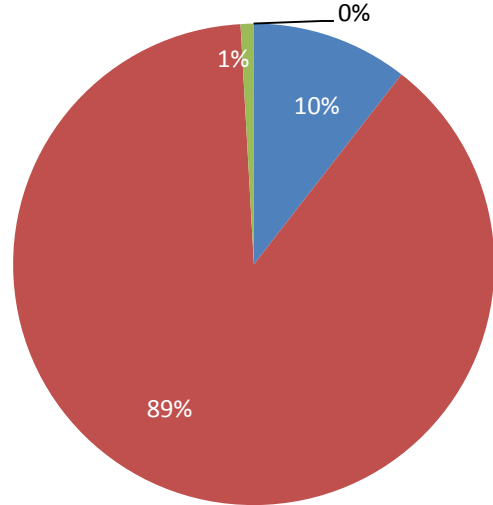
追突-駐・停車中の事故が全体の17%
(H30年より208件減少)

| | | 法人 | 個人 | その他 | 合計 | | |
|-------|----------------|---------|---------|-----|-------|-------|----|
| 車両相互 | 正面衝突 | 31 | 3 | 0 | 34 | | |
| | 追突 | 進行中 | 73 | 8 | 1 | 82 | |
| | | 駐・停車中 | 696 | 56 | 13 | 765 | |
| | 出会い頭衝突 | 738 | 48 | 6 | 792 | | |
| | 追越・追抜時衝突 | 178 | 15 | 0 | 193 | | |
| | 進路変更時衝突 | 157 | 10 | 2 | 169 | | |
| | すれ違い時衝突 | 24 | 5 | 0 | 29 | | |
| | 左折時衝突 | 243 | 34 | 2 | 279 | | |
| | 右折時衝突 | 410 | 40 | 2 | 452 | | |
| | 横断時衝突 | 20 | 4 | 0 | 24 | | |
| | 転回時衝突 | 66 | 5 | 0 | 71 | | |
| | 後退時衝突 | 112 | 13 | 0 | 125 | | |
| | その他 | 356 | 48 | 1 | 405 | | |
| | 計 | | 3,104 | 289 | 27 | 3,420 | |
| | 人对車両 | 対面通行中 | 19 | 4 | 1 | 24 | |
| 背面通行中 | | 32 | 4 | 0 | 36 | | |
| 横断中 | | 横断歩道 | 285 | 38 | 4 | 327 | |
| | | 横断歩道付近 | 31 | 6 | 1 | 38 | |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| | | その他 | 113 | 17 | 1 | 131 | |
| 路上遊戯中 | | 3 | 0 | 0 | 3 | | |
| 路上作業中 | | 6 | 3 | 0 | 9 | | |
| 路上停止中 | | 25 | 5 | 0 | 30 | | |
| 路上横臥中 | | 8 | 2 | 0 | 10 | | |
| その他 | | 271 | 29 | 2 | 302 | | |
| 計 | | | 793 | 109 | 9 | 911 | |
| 車両単独 | | 工作物衝突 | 電柱 | 13 | 1 | 0 | 14 |
| | | | 標識 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| | | | 分離帯・安全島 | 13 | 1 | 0 | 14 |
| | 防護柵等 | | 25 | 1 | 0 | 26 | |
| | 家屋・塀 | | 10 | 0 | 0 | 10 | |
| | 橋梁・橋 | | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| | その他 | | 24 | 2 | 0 | 26 | |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | 3 | 0 | 0 | 3 | | |
| | 路外逸脱 | 1 | 0 | 0 | 1 | | |
| | 転倒 | 1 | 0 | 0 | 1 | | |
| | その他 | 115 | 16 | 0 | 131 | | |
| 計 | | 212 | 21 | 0 | 233 | | |
| 合計 | | 4,109 | 419 | 36 | 4,564 | | |

トラックー事故類型別・事故件数【R1】（関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者）

(単位:件)

■ 人対車両 ■ 車両相互 ■ 車両単独 ■ 列車



追突事故が多く、全体の41%
(H30年より286件減少)

交差点や横断中の事故が多く、全体の33%
大型は、右折時に比べ左折時が1.6倍以上

- ・ 大型・・・車両総重量11t以上又は最大積載量6.5t以上のもの
- ・ 中型・・・車両総重量3.5t以上11t未満又は最大積載量2t以上6.5t未満のもの
- ・ 準中型・・・車両総重量3.5t以上7.5t未満又は最大積載量2t以上4.5t未満のもの
- ・ 普通・・・大型、中型以外のもの

| | | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 合計 | |
|-------|----------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両相互 | 正面衝突 | 8 | 10 | 8 | 3 | 23 | 52 | |
| | 追突 | その他 | 76 | 88 | 58 | 10 | 60 | 292 |
| | | 進行中 | 538 | 530 | 512 | 91 | 482 | 2,153 |
| | 駐・停車中 | | | | | | | |
| | 出合い頭衝突 | 73 | 88 | 147 | 45 | 436 | 789 | |
| | 追越・追抜時衝突 | 81 | 78 | 47 | 9 | 36 | 251 | |
| | 進路変更時衝突 | 118 | 39 | 25 | 10 | 24 | 216 | |
| | すれ違い時衝突 | 21 | 17 | 12 | 3 | 9 | 62 | |
| | 左折時衝突 | 111 | 77 | 82 | 18 | 120 | 408 | |
| | 右折時衝突 | 69 | 71 | 96 | 30 | 152 | 418 | |
| | 横断時衝突 | 1 | 1 | 10 | 4 | 5 | 21 | |
| | 転回時衝突 | 5 | 4 | 8 | 0 | 5 | 22 | |
| | 後退時衝突 | 37 | 41 | 55 | 9 | 90 | 232 | |
| | その他 | 58 | 38 | 82 | 22 | 136 | 336 | |
| | 計 | | 1,196 | 1,082 | 1,142 | 254 | 1,578 | 5,252 |
| | 人対車両 | 対面通行中 | 5 | 3 | 7 | 1 | 17 | 33 |
| 背面通行中 | | 7 | 3 | 12 | 5 | 16 | 43 | |
| 横断中 | | 横断歩道 | 37 | 46 | 57 | 18 | 73 | 231 |
| | | 横断歩道付近 | 2 | 2 | 1 | 1 | 8 | 14 |
| | | 横断歩道橋付近 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他 | 9 | 12 | 21 | 6 | 55 | 103 |
| 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| 路上作業中 | | 6 | 3 | 4 | 0 | 3 | 16 | |
| 路上停止中 | | 3 | 0 | 4 | 0 | 8 | 15 | |
| 路上横臥中 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | |
| その他 | | 13 | 22 | 42 | 16 | 69 | 162 | |
| 計 | | 84 | 93 | 149 | 47 | 251 | 624 | |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 標識 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| | | 防護柵等 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 8 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | その他 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 8 | |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | 7 | 5 | 4 | 0 | 1 | 17 | |
| 路外逸脱 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| その他 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 7 | | |
| 計 | | 13 | 13 | 13 | 2 | 10 | 51 | |
| 列車 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 合計 | | 1,294 | 1,188 | 1,304 | 303 | 1,839 | 5,928 | |

業態別法令違反件数【R1】（関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者）

（単位：件）

| | | バス | ハイタク | トラック | 合計 |
|----------|-------|-----|-------|-------|--------|
| 信号無視 | | 6 | 121 | 180 | 307 |
| 通行区分違反 | | 2 | 9 | 18 | 29 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 横断・転回等 | | 2 | 15 | 18 | 35 |
| 車間距離不保持 | | 2 | 13 | 23 | 38 |
| 追越し禁止 | | 1 | 5 | 20 | 26 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 右折違反 | | 0 | 4 | 3 | 7 |
| 左折違反 | | 0 | 8 | 19 | 27 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 69 | 71 | 141 |
| 交差点安全進行 | | 39 | 623 | 495 | 1,157 |
| 歩行者妨害等 | | 20 | 254 | 148 | 422 |
| 徐行違反 | | 0 | 16 | 20 | 36 |
| 一時不停止 | | 2 | 104 | 82 | 188 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 過労運転 | 0 | 5 | 9 | 14 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 72 | 246 | 303 | 621 |
| | 漫然運転 | 14 | 161 | 494 | 669 |
| | 脇見運転 | 37 | 443 | 1,087 | 1,567 |
| | 動静不注視 | 83 | 295 | 804 | 1,182 |
| | 安全不確認 | 136 | 1,741 | 1,757 | 3,634 |
| | 安全速度 | 3 | 6 | 11 | 20 |
| | その他 | 47 | 188 | 208 | 443 |
| その他の違反 | | 17 | 232 | 147 | 396 |
| 不明 | | 1 | 5 | 6 | 12 |
| 合計 | | 485 | 4,564 | 5,928 | 10,977 |

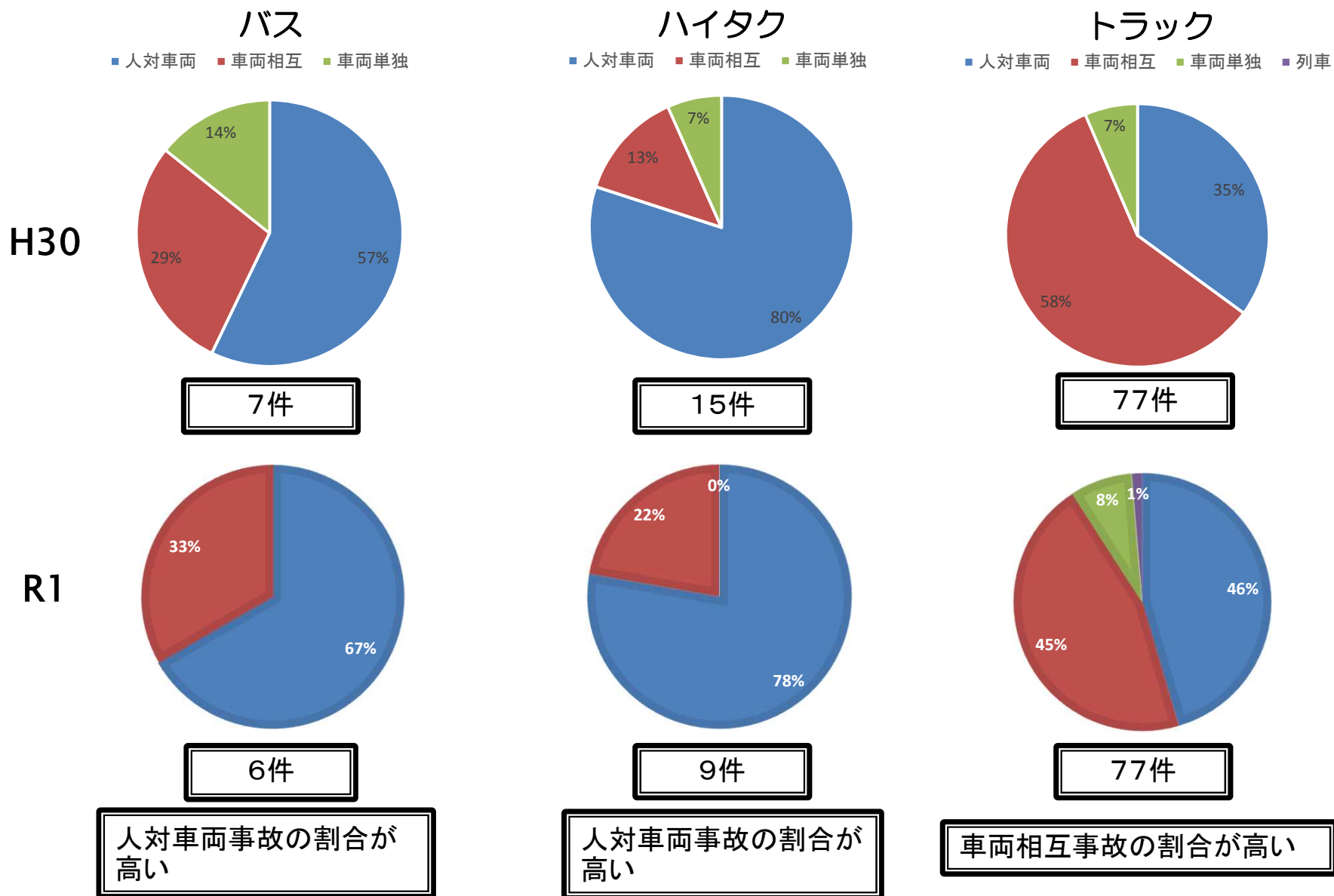
全業態を通じて安全不確認の件数が多く、全体の33%

次いで脇見運転、動静不注視の件数が多く全体の25%

安全運転義務違反が多く、全体の74%

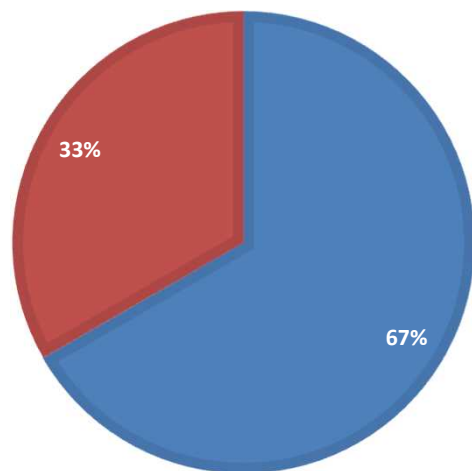
ハイタクは他の業態に比べて、交差点安全進行違反が多い。
トラックは他の業態に比べて、漫然運転が多い。

業態別一事故内容別・死亡事故件数構成比 (関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者)



バス－事故類型別・死亡事故件数【R1】（関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者）

■ 人対車両 ■ 車両相互 ■ 車両単独



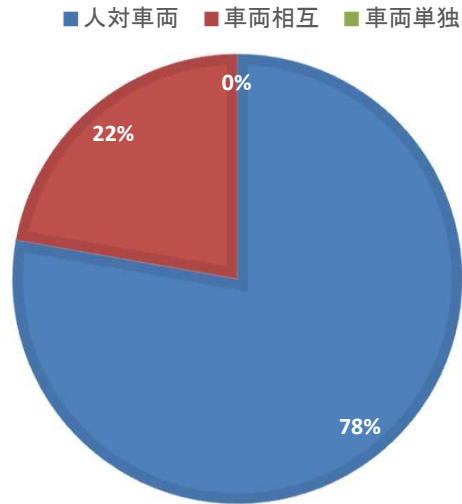
(単位：件)

| | | | 乗合 | 貸切 | その他 | 合計 |
|------|----------|--------|----|----|-----|----|
| 人対車両 | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 車両相互 | 出会い頭衝突 | | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合 計 | | | 2 | 4 | 0 | 6 |

人対車両が半数を超えている。

ハイタクー事故類型別・死亡事故件数【R1】（関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者）

(単位：件)



| | | 法人 | 個人 | その他 | 合計 | |
|------|-------|---------|----|-----|----|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| | 横断中 | 横断歩道橋付近 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| | 路上停止中 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| | 路上横臥中 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| 車両相互 | 追突 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| | 右折時衝突 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| 合計 | | 6 | 3 | 0 | 9 | |

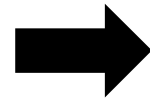
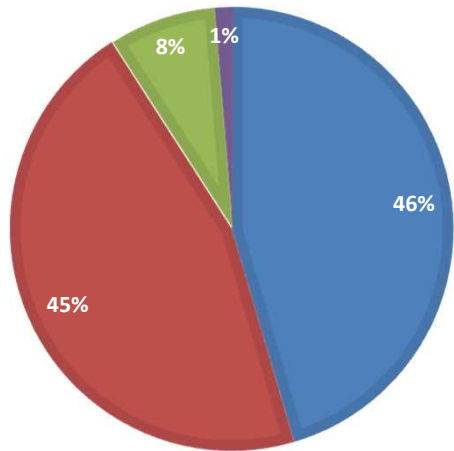
路上横臥の死亡事故が0件となった。
H30年は、6件発生していた。
(参考：R1年路上横臥による重軽傷事故は、10件発生している)

横断中の事故が多く、全体の44%
(H30年は、1件であったが4件に増加)

トラックー事故類型別・死亡事故件数【R1】（関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者）

（単位：件）

■ 人対車両 ■ 車両相互 ■ 車両単独 ■ 列車



交差点や横断中の事故が多く、全体の56%

次いで、追突事故が多く、全体の10%

| | | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | その他 | 合計 | |
|------|---------------|---------|----|-----|----|-----|----|----|
| 人対車両 | 対面通行中 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 4 | 3 | 4 | 0 | 3 | 14 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 7 |
| | 路上停止中 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | |
| | 路上作業中 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | 路上横臥中 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | |
| その他 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | | 進行中 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 追突 | 駐・停車中 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | | 出会い頭衝突 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| | 追越・追抜時衝突 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | 左折時衝突 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | |
| | 右折時衝突 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 防護柵等 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | 駐車車両（運転者不在）衝突 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 列車 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 合計 | | 35 | 16 | 14 | 1 | 11 | 77 | |

まとめ

➤事業用自動車総合安全プラン2009では、平成10年から平成20年の間のトレンドに着目し、「事業用自動車については、事故件数、死者数ともに自家用自動車に比べ減少の歩みが鈍い」とされたが

(最近の交通事故件数トレンド)

✓ここ数年の中で事業用自動車（関東）事故件数のピークである平成15年と、平成30年を比較すると、この間における全事故件数（全国）が-59%であったのに対し、事業用自動車（関東）による事故件数は、-61%となっており堅調に減少している。

(最近の交通事故死者数トレンド)

✓令和元年の交通事故死者数を平成10年比で見ると、全事故（全国）では-65%、事業用自動車（全国）では-60%となっているが、事業用自動車（関東）は-56%と減少率が鈍い。

また、事業用自動車（関東）による交通事故死者数は、平成21年からの横ばい傾向から、平成27年以降は減少傾向となったが、平成30年は増加に転じた。

令和元年については、平成29年と同等まで減少した。

➤業態別に事故の特徴を見ると

●関東運輸局管内のバス

- ✓事故件数は、平成16年から令和元年には-61%
- ✓死亡事故件数は、平成30年より1件減少
- ✓乗合の事故件数が多く、バス全体の79%
- ✓乗合の事故件数は、車内事故が多く22%（前年より2%増加）
- ✓追突、追越・追抜時衝突がバス全体の24%（前年より3%減少）
- ✓交差点での事故や横断中の人に関係した事故がバス全体の27%

●関東運輸局管内のハイタク

- ✓事故件数は、平成16年から令和元年には-63%
- ✓事故件数は、交差点での事故や横断中の人に関係した事故が多く全体の44%
- ✓事故件数は、左折時（6%）に比べ右折時（10%）の事故が多い
- ✓事故件数は、追突-駐・停車中の事故が全体の17%
- ✓路上横臥による死亡事故は発生しなかった。

●関東運輸局管内のトラック

- ✓事故件数は、平成16年から令和元年には-56%
- ✓事故件数は、追突事故が多く全体の41%、
次いで交差点での事故や横断中の人に関係した事故が33%
- ✓大型車の事故件数は、右折時（5%）に比べ左折時（9%）の事故が多い
- ✓大型車の死亡事故件数は、左折時が26%
- ✓死亡事故件数は、交差点での事故や横断中の人に関係した事故が多く全体の56%

次いで、追突事故が全体の10%