

令和2年9月28日
東日本高速道路株式会社
高崎管理事務所

E50 北関東自動車道 高崎JCT 夜間ランプ閉鎖のお知らせ
10月12日(月)～14日(水) 夜21時から翌朝6時まで
～損傷した舗装の補修工事を行います～

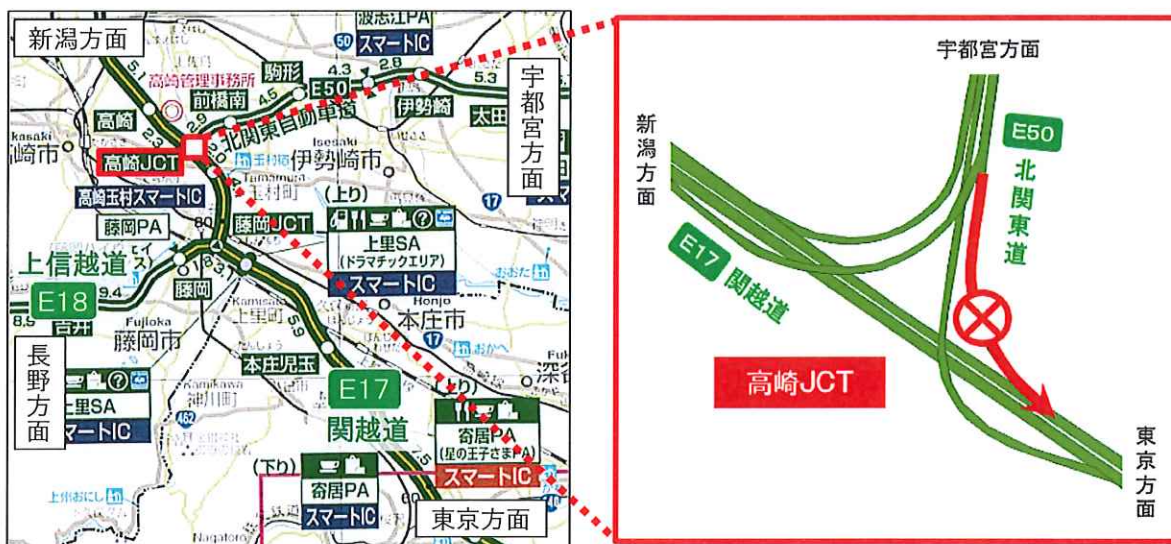
NEXCO東日本 高崎管理事務所(群馬県高崎市)では、**E50** 北関東自動車道(以下「北関東道」)高崎ジャンクション(以下「JCT」)にて舗装補修工事を行うため、夜間閉鎖を実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 閉鎖箇所及び日時

(1)閉鎖箇所:北関東道 高崎JCT

(北関東道 西行き(宇都宮方面)から関越道 上り線(東京方面)へ向かうランプ)



※各路線に付している **E50** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

(2)日時

実施日:令和2年10月12日(月)～14日(水) 各日夜21時から翌朝6時まで

予備日:令和2年10月15日(木)・10月19日(月)～22日(木) 各日夜21時から翌朝6時まで

日	月	火	水	木	金	土
10月11日	10月12日	10月13日	10月14日	10月15日	10月16日	10月17日
	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	
	閉鎖	閉鎖	閉鎖	予備日		
10月18日	10月19日	10月20日	10月21日	10月22日	10月23日	10月24日
	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	
	予備日	予備日	予備日	予備日	予備日	

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日の夕方17時頃にTwitterなどでお知らせします。



2. 迂回路

迂回にあたっては、下図をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

1)【関越道(上り線)東京方面をご利用の場合】

水色矢印のとおり、前橋南ICを降りて前橋南IC入口交差点を左折⇒県道11号を直進⇒宮地町交差点を左折⇒県道27号を直進⇒高崎ICに流入

前橋南ICから高崎ICまで下図のとおり迂回した場合、所要時間は約14分(通常約2分)かかる見込みです。

2)【上信越自動車道(以下「上信越道」)(下り線)長野方面をご利用の場合】

桃色矢印のとおり、前橋南ICを降りて前橋南IC入口交差点を左折⇒県道11号を進み北関東道の側道に入る⇒横手大橋北交差点を左折⇒県道13号を直進⇒藤岡ICに流入

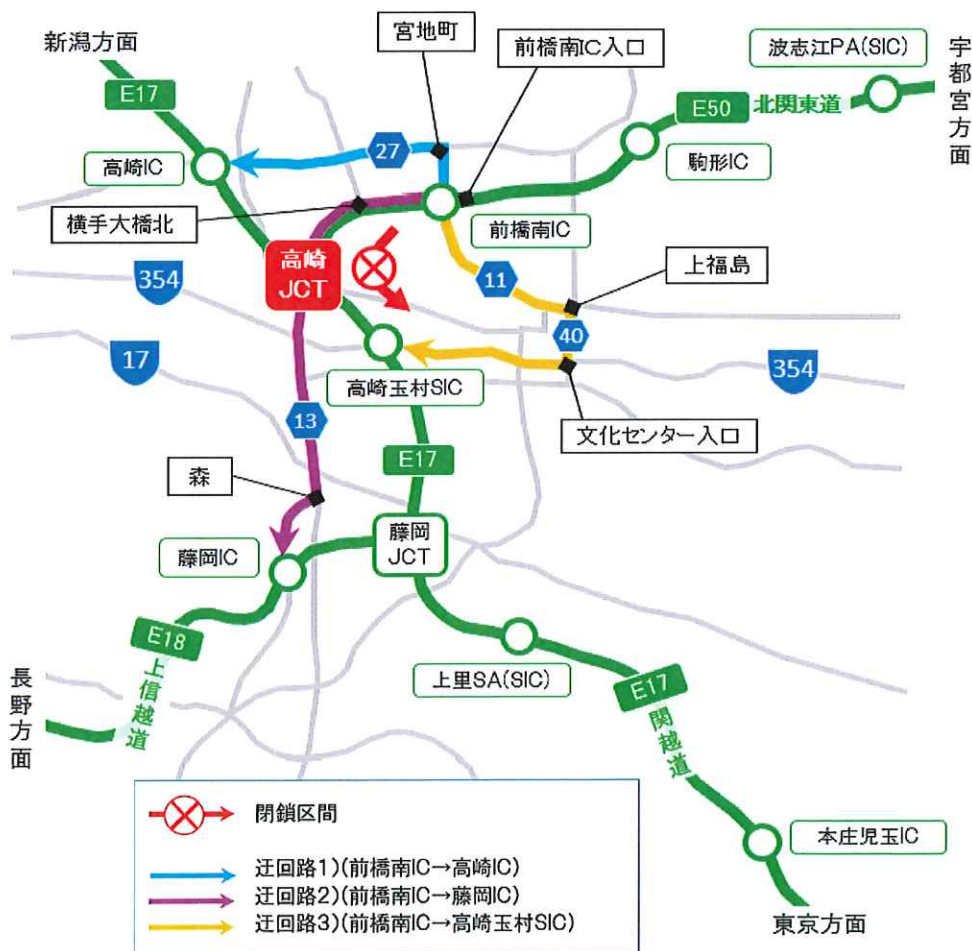
前橋南ICから藤岡ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約18分(通常約8分)かかる見込みです。

また、1) **水色矢印**のとおり高崎ICへ迂回してから藤岡ICへ迂回した場合、所要時間は約17分かかる見込みです。

3)【ETC車で関越道(上り線)・上信越道(下り線)をご利用の場合】

橙色矢印のとおり、前橋南ICを降りて前橋南IC入口交差点を右折⇒県道11号を直進⇒福島橋北交差点を左折⇒上福島交差点を右折⇒県道40号を直進⇒文化センター入口交差点を右折⇒国道354号を直進⇒高崎玉村SICに流入

前橋南ICから高崎玉村SICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約12分(通常約4分)かかる見込みです。



3. 閉鎖に伴う乗継調整について

閉鎖により高速道路を一旦流出し、閉鎖区間を迂回して、再流入して乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。(【別紙】参照)

○乗継指定IC

1)北関東道(西行き)宇都宮方面から関越道(上り線)東京方面へ向かう場合

閉鎖箇所	流出指定IC	再流入指定IC
北関東道 西行き(宇都宮方面) ⇒関越道 上り線(東京方面)のランプ	【北関東道】 駒形IC、前橋南IC	【関越道】 高崎IC、高崎玉村SIC※、上里SIC※ 本庄児玉IC、花園IC、嵐山小川IC

※・・・スマートインターチェンジ(ETC車限定)

2)北関東道(西行き)宇都宮方面から上信越道(下り線)長野方面へ向かう場合

閉鎖箇所	流出指定IC	再流入指定IC
北関東道 西行き(宇都宮方面) ⇒関越道 上り線(東京方面)のランプ	【北関東道】 駒形IC、前橋南IC	【関越道】 高崎IC、高崎玉村SIC※ 【上信越道】 藤岡IC、吉井IC、富岡IC

※・・・スマートインターチェンジ(ETC車限定)

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡ください。

《ETC・現金等のお客さま共通》

○流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、通行止め区間内のIC(流出指定ICを含む)から再流入されても料金調整を行います。

4. 工事概要

北関東道 西行き(宇都宮方面)から関越道 上り線(東京方面)へ向かうランプにおいて、路面の損傷が発生しているため、舗装補修工事を実施します。この工事を行う区間は1車線であり、工事実施にあたって通常の車線規制では施工が出来ないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。

そのため、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間にランプの閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



舗装損傷状況



舗装補修工事 作業状況

5. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)
ナビダイヤル:0570-024-024
または: 03-5308-2424
- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」
リアルタイム情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>
【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>
工事規制情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>
- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報
全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル#8011)
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
全国・関東甲信越情報 050-3369-6600
群馬情報 050-3369-6610
【P C】 <http://www.jartic.or.jp/>
- ・ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)
前橋局 027-252-1620
(携帯電話・PHS短縮ダイヤル#8162)

(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ハイウェイ情報ターミナル
SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
- ・VICS
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウントでも情報を配信しています。

「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto)

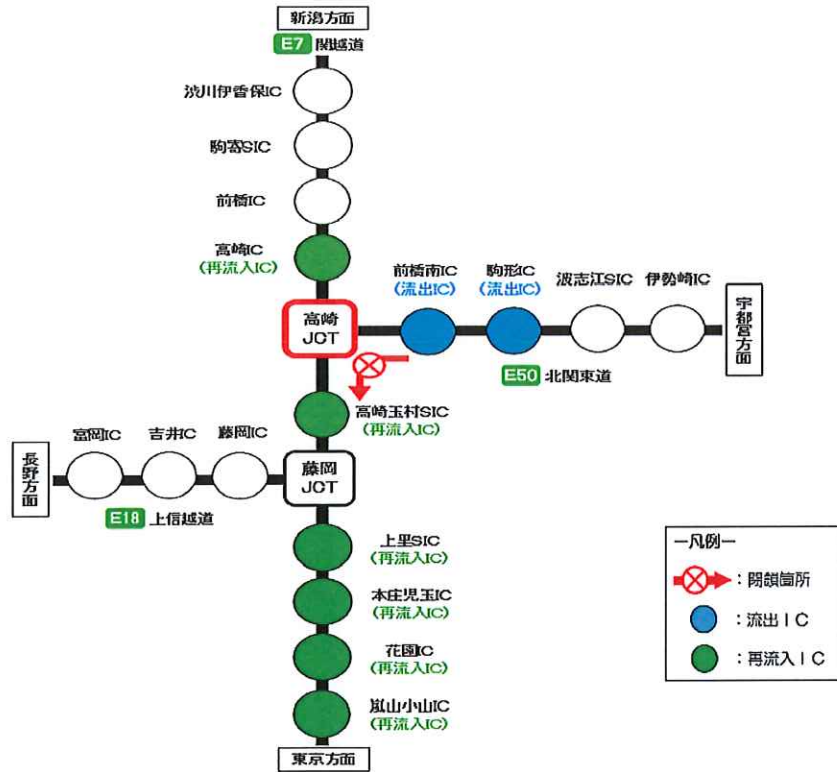
リアルタイムの交通情報

「NEXCO東日本(関東工事規制)」(@e_nexco_kanto_k)

工事規制の実施判断

乗継調整のご案内

1) 関越道(上り線)東京方面へ向かう場合



2) 上信越道(下り線)長野方面へ向かう場合

