

令和3年度申請書類の主な変更点（令和2年度比）

令和3年度は、申請工数の削減を目的に、①押印箇所の見直し、②電子メール申請の追加、③電子メール申請時における押印省略等の申請書見直しを行いました。
主な変更点は以下の通りです。

申請書	項目	内容							
様式第1 交付申請書兼完了実績報告書	代表者印 捨印	事前に付与された識別番号※が記載され、電子メールで申請された場合には、押印を省略できます。 ★郵送の場合は省略不可です。	 <p>注2 識別番号 第 年 月 日</p> <p>※識別番号記載がある場合は押印省略可</p> <p>09) リースの場合は貸し渡し先の事業者番号</p>						
	事業者番号	リースの場合、様式第1の2に貸渡先事業者番号を記載いただきましたが、間違いが多かったため、買取同様、様式第1に記載いただくことにしました。							
	補助対象車両の区分等 (項目追加)	様式第1の2に記載されていた導入車両の区分等を様式第1に移動しました。 EXCELでは「区分」「型式の識別記号」「廃車有無」をプルダウンで選択できるようにして、その組み合わせから補助金額が自動で表示されるようにしました。		<p>2 補助対象車両の区分等</p> <table border="1"> <tr> <td>区分</td> <td>型式の識別記号</td> <td>廃車有無</td> </tr> <tr> <td>大型</td> <td>2RG-または2TG-</td> <td>無し</td> </tr> </table> <p>3 補助対象経費 金 円</p> <p>4 補助金交付申請額 金 500,000 円</p> <p>5 経営する事業(営む業態に○を付す)</p> <p><input type="checkbox"/> 一般貨物自動車運送事業 <input type="checkbox"/> 特定貨物自動車運送事業</p>	区分	型式の識別記号	廃車有無	大型	2RG-または2TG-
区分	型式の識別記号	廃車有無							
大型	2RG-または2TG-	無し							
様式第1の2 実施計画書	補助対象区分	様式第1に移動しました。	<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>該当状況</th> <th>エコドライブ等を含む燃費改善の取組体制に関する</th> </tr> <tr> <td>1 取組体制に係る第三者認証の取得</td> <td></td> <td>以下のいずれかの第三者認証の取得(該当するものに○) ISO14001 / グリーン経営認証 / エコアクション21 / グリーンエコプロジェクト / 東京都貨物輸送平価制度 / 貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)</td> </tr> </table>	項目	該当状況	エコドライブ等を含む燃費改善の取組体制に関する	1 取組体制に係る第三者認証の取得		以下のいずれかの第三者認証の取得(該当するものに○) ISO14001 / グリーン経営認証 / エコアクション21 / グリーンエコプロジェクト / 東京都貨物輸送平価制度 / 貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)
項目	該当状況	エコドライブ等を含む燃費改善の取組体制に関する							
1 取組体制に係る第三者認証の取得		以下のいずれかの第三者認証の取得(該当するものに○) ISO14001 / グリーン経営認証 / エコアクション21 / グリーンエコプロジェクト / 東京都貨物輸送平価制度 / 貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)							
使用者(貸渡し先)	様式第1と重複するので削除しました。								
天然ガス自動車使用計画	補助対象でなくなったため、削除しました。								
捨印	捨印を廃止し、様式第1の捨印で修正可能としました。 但し、電子メール申請の場合は、様式第1に捨印が無いので、修正時は差し替えとなります。								
項目のプルダウン選択化 ※EXCEL書式の場合のみ	補助対象車両の車名・型式・抵当権の有無、および廃車車両の車名・区分・初年度登録元号をプルダウン選択方式にしました。								
別紙2 エコドライブ等燃費改善取組体制構築・運用状況報告書	第三者認証	貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)を追記しました。	<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>該当状況</th> <th>エコドライブ等を含む燃費改善の取組体制に関する</th> </tr> <tr> <td>1 取組体制に係る第三者認証の取得</td> <td></td> <td>以下のいずれかの第三者認証の取得(該当するものに○) ISO14001 / グリーン経営認証 / エコアクション21 / グリーンエコプロジェクト / 東京都貨物輸送平価制度 / 貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)</td> </tr> </table>	項目	該当状況	エコドライブ等を含む燃費改善の取組体制に関する	1 取組体制に係る第三者認証の取得		以下のいずれかの第三者認証の取得(該当するものに○) ISO14001 / グリーン経営認証 / エコアクション21 / グリーンエコプロジェクト / 東京都貨物輸送平価制度 / 貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)
項目	該当状況	エコドライブ等を含む燃費改善の取組体制に関する							
1 取組体制に係る第三者認証の取得		以下のいずれかの第三者認証の取得(該当するものに○) ISO14001 / グリーン経営認証 / エコアクション21 / グリーンエコプロジェクト / 東京都貨物輸送平価制度 / 貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)							
押印	捨印を含む押印を廃止しました。 捨印については、様式第1の捨印で修正可能としました。 但し、電子メール申請の場合は、様式第1に捨印が無いので、修正時は差し替えとなります。								
様式第1の3 様式第1の4 抵当権の設定	捨印	捨印を廃止し、様式第1の捨印で修正可能としました。 但し、電子メール申請の場合は、様式第1に捨印が無いので、修正時は差し替えとなります。							
様式第6 精算払請求書	代表者印	様式第1に事前に付与された識別番号が記載され、電子メールで申請された場合には、押印を省略できます。 ★郵送の場合は省略不可です。	 <p>様式第6(第11条関係)</p> <p>申請者: 住 新宿区四谷 環境優良リース株式会社 氏名又は名称 環境優良リース株式会社 代表者の職・氏名 代表取締役 環境大尉 (貸渡し先(リースの場合) 環境運送株式会社)</p> <p>請求金額 金 500,000 円</p>						
	捨印	捨印を廃止し、様式第1の捨印で修正可能としました。(金額訂正は不可) 但し、電子メール申請の場合は、様式第1に捨印が無いので、修正時は差し替えとなります。							
	様式第1と連動	様式第1と同じEXCELファイルの様式第6では、重複する様式第1の記載内容が、連動して表示されるようにしました。							
リース料金算定根拠 明細書	代表者印	廃止しました。							
	捨印	捨印を廃止し、様式第1の捨印で修正可能としました。(金額訂正は不可) 但し、電子メール申請の場合は、様式第1に捨印が無いので、修正時は差し替えとなります。							
様式第8 暴力団排除に関する 誓約書	削除	交付規定15条に「補助事業者は、暴力団排除に関する誓約事項について補助金の交付申請前に別紙4の内容を確認したうえで、交付申請書の提出をもってこれに同意したものとします。」と記載することにより、暴力団排除に関する誓約書を不要としました。							

ご注意：請求書・領収書・リース契約書等は、従来通り押印のあるコピーが必要となります。