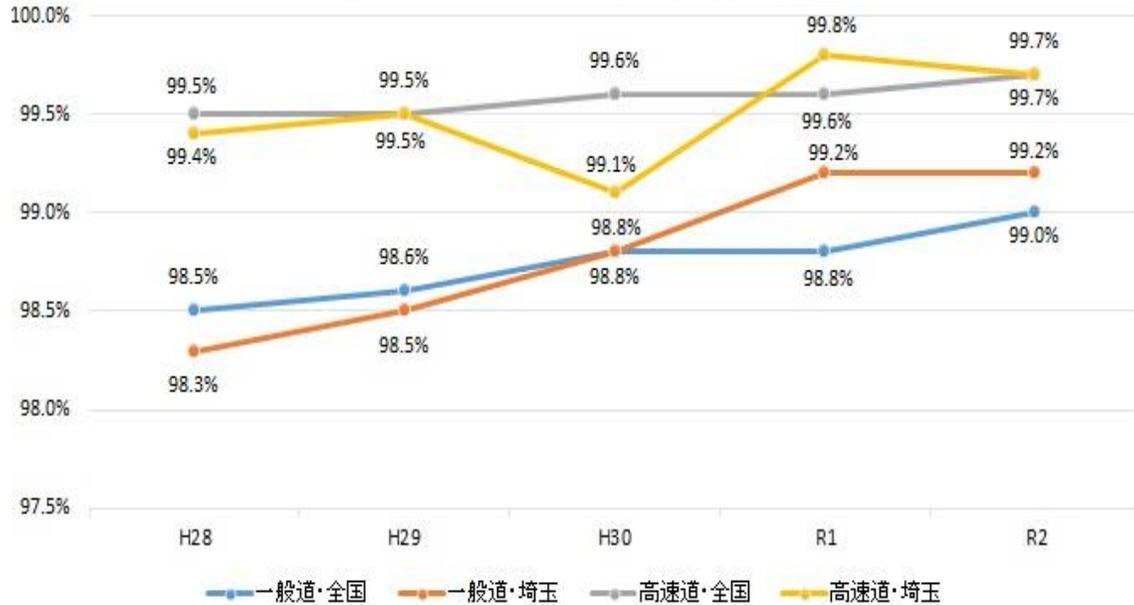
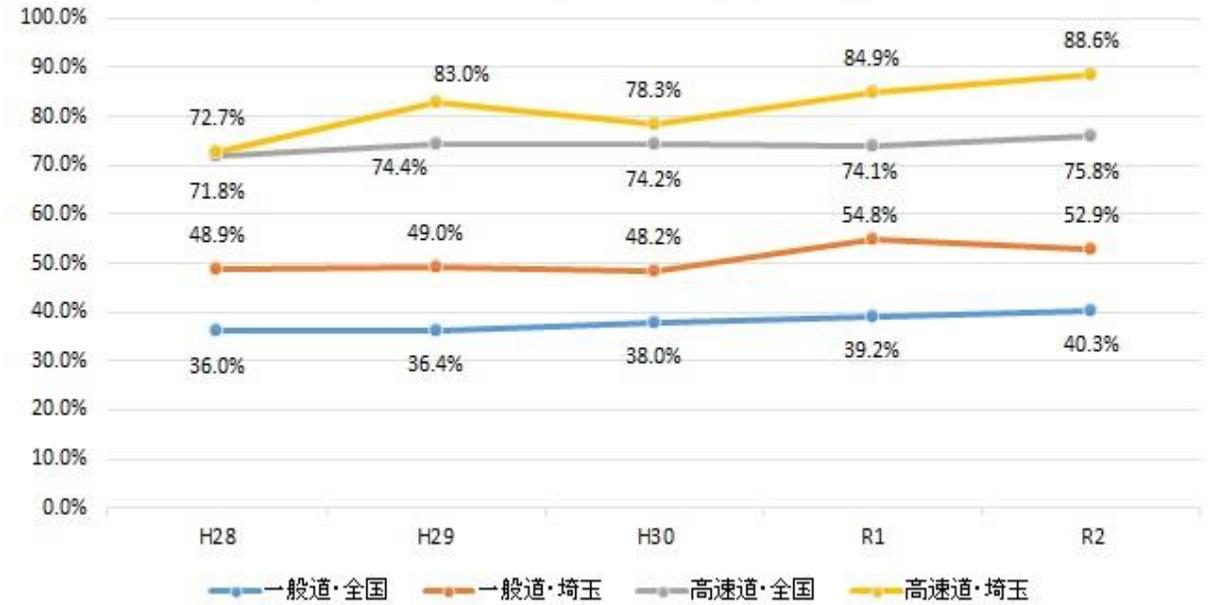


～全席シートベルト着用の定着化に向けて～シートベルト着用状況の推移

運転席のシートベルト着用率推移



後部座席のシートベルト着用率推移



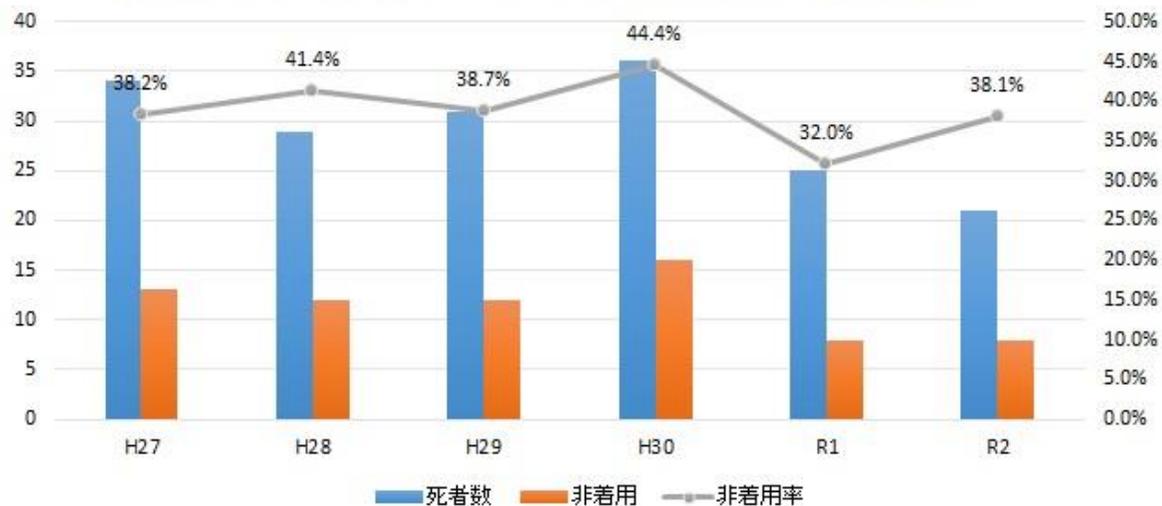
- 運転席のシートベルト着用率は、**全国平均、県内で一般道・高速道共に99%を超えた。**
- 運転席のシートベルト着用率は、**概ね定着化している。**
- 一般道における後部座席のシートベルト着用率は、全国では40.3%に留まっているところ、**県内では52.9%と12.6%上昇している。**
- **県内の一般道における後部座席のシートベルト着用率は、2年連続50%を上回った。**
- **県内の後部座席のシートベルト着用率は、前年に比べ、高速道3.7%増加、一般道で1.9%減少に留まった。**

【データ出典】

シートベルト着用状況全国調査(2016～2020)警察庁/日本自動車連盟(JAF)

～全席シートベルト着用の定着化に向けて～シートベルト着用別死者数

四輪乗用中死者のシートベルト着用別死者の推移



シートベルト着用有無別・座席位置別死者の割合(R2)



シートベルト着用別致死率



- 昨年と比べ、四輪乗用中死者数は減少したが、**シートベルト非着用による死者の割合が増加した。**
- 四輪乗車中の座席位置別死者のシートベルト着用・非着用の割合では、**後部座席の非着用の割合が高い(100%)。**
- シートベルト着用別致死率ではシートベルト着用時に比べ、**非着用時の致死率は12.4倍。**

～全席シートベルト着用の定着化に向けて～10%の過失相殺、10%の減額

事例1（横浜地裁H29.5.18、交民集50巻3号611頁）

事故概要

高速道路において事業用大型貨物車が普通乗用車に追突、普通乗用車の後部座席に乗車していた被害者（シートベルト非着用）が負傷した。

裁判所判断の概要（過失相殺部分）

原告が当時シートベルトを装着していなかったことは明らかであって・・・、これが損害の拡大に寄与したことは明白であるから、被害者側の過失として10%の過失相殺をするのが相当である。

事例2（大阪地裁H22.11.1、交民集43巻6号1401頁）

事故概要

普通乗用車がハンドル誤りにより、縁石・ガードレールに衝突し路上に転覆させ、同乗者（シートベルト非着用）が負傷した。

裁判所判断の概要（過失相殺部分）

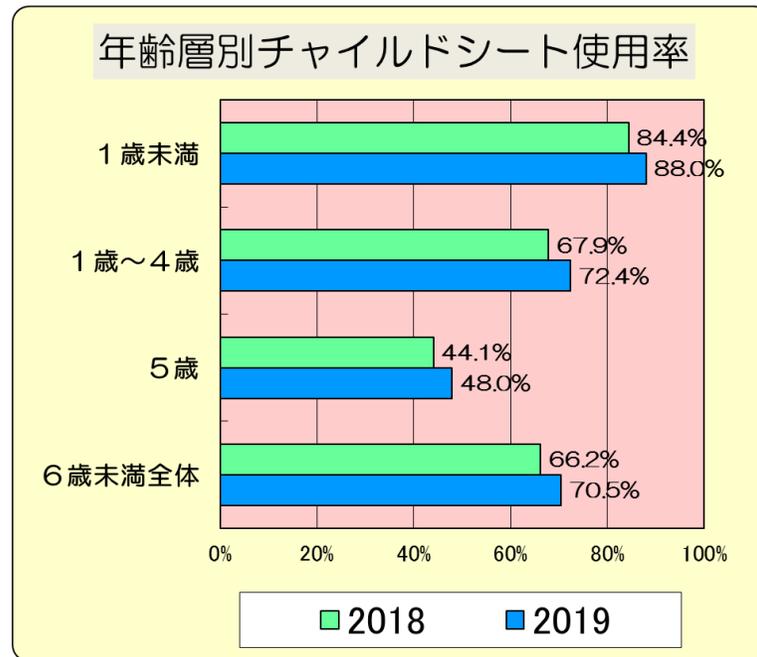
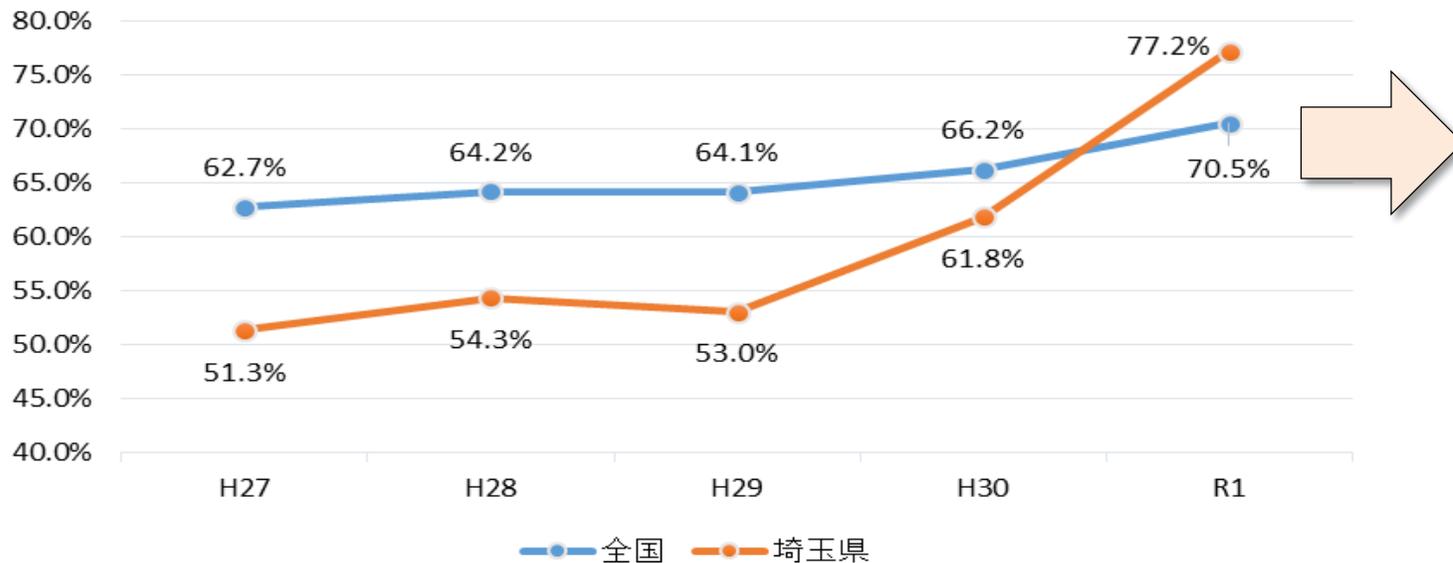
原告は、助手席に乗車したのであるから、もともと道路交通法上もシートベルトをする義務があり・・・シートベルトをするか否かは・・・自らの判断で行うべきものである。・・・本件事故の態様・・・損害発生又は拡大にシートベルト不着用が寄与していたと推認できるから・・・**原告の損害から10%の減額を行う**こととする。

■ 交通安全体験車「サイトくん」

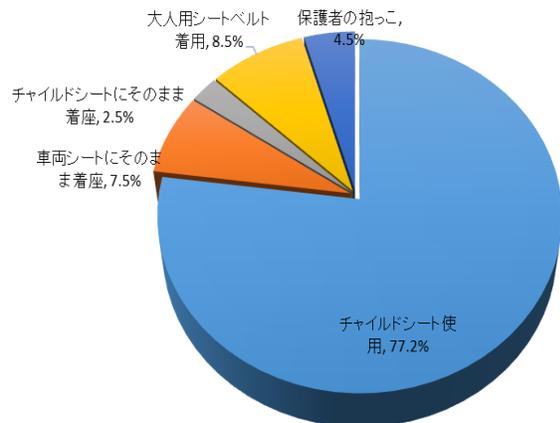


～チャイルドシートの使用徹底に向けて～使用状況調査結果

使用状況調査結果推移(6歳未満全体)



チャイルドシート使用状況調査結果(構成比)



- 使用状況調査では、県内の**6歳未満のCS使用率は約8割**。
- 使用状況は緩やかな増加傾向にあるが、年齢層別で見ると5歳の使用率は**約5割**に留まる。

【データ出典】

チャイルドシート使用状況全国調査(2015～2019)警察庁/日本自動車連盟(JAF)

- 国土交通省（チャイルドシートコーナー）
 - チャイルドシートの重要性や未認証品の危険性について
 - 安全なチャイルドシートの選び方について
 - チャイルドシートのリコール情報について
- 一般社団法人日本自動車連盟（チャイルドシート・ガイド）
 - 年齢ごとのチャイルドシート着用ガイド
 - チャイルドシート未使用の危険性に関する動画