

高速1号羽田線2週間通行止め～高速大師橋架け替え工事～
5月27日（土）午前5時～6月10日（土）午前5時

首都高速道路株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：前田 信弘）は、構造物の長期的な安全性を確保する観点から、高速1号羽田線高速大師橋の更新（造り替え）工事を実施しており、本工事に伴い5月27日（土）から6月10日（土）までの2週間、高速1号羽田線の終日通行止めを行います。

この通行止めは、既設橋から新設橋へ架け替えるために行うものです。通行止め期間中は、首都高速道路及び通行止め区間周辺の一般道路において、通常以上の渋滞が予想されることから、車のご利用をお控えいただくなされ、混んでいる時間帯を避けるなど渋滞回避についてご検討をお願いします。また、首都高速道路をご利用の際は、事前に交通状況をご確認の上、時間に余裕をもってご利用いただくなされ、う回ルートのご利用をお願いします。

通行止めの詳細情報や渋滞予測等については、高速大師橋リニューアル特設サイトで随時お知らせします。（<https://www.shutoko.jp/ss/daishibashi/>）

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願いします。

＜通行止め概要＞

■通行止め期間

2023年5月27日（土）午前5時～6月10日（土）午前5時

■通行止め区間

【本線】

高速神奈川1号横羽線 大師出入口～高速1号羽田線 平和島出入口（上り・下り）

高速1号羽田線 昭和島JCT～高速湾岸線 東海JCT（上り・下り）

【閉鎖出入口】

[上り：大師入口から平和島出口までの出入口]

高速神奈川1号横羽線（上り） 大師入口

高速1号羽田線（上り） 羽田出入口、空港西入口、平和島出口

[下り：芝浦・勝島入口及び平和島入口から大師出口までの出入口]

高速1号羽田線（下り） 芝浦入口、勝島入口、平和島入口、空港西出口、羽田出入口

高速神奈川1号横羽線（下り） 大師出口



関連資料

- ・通行止め期間中のご利用について
- ・通行止め時の工事内容

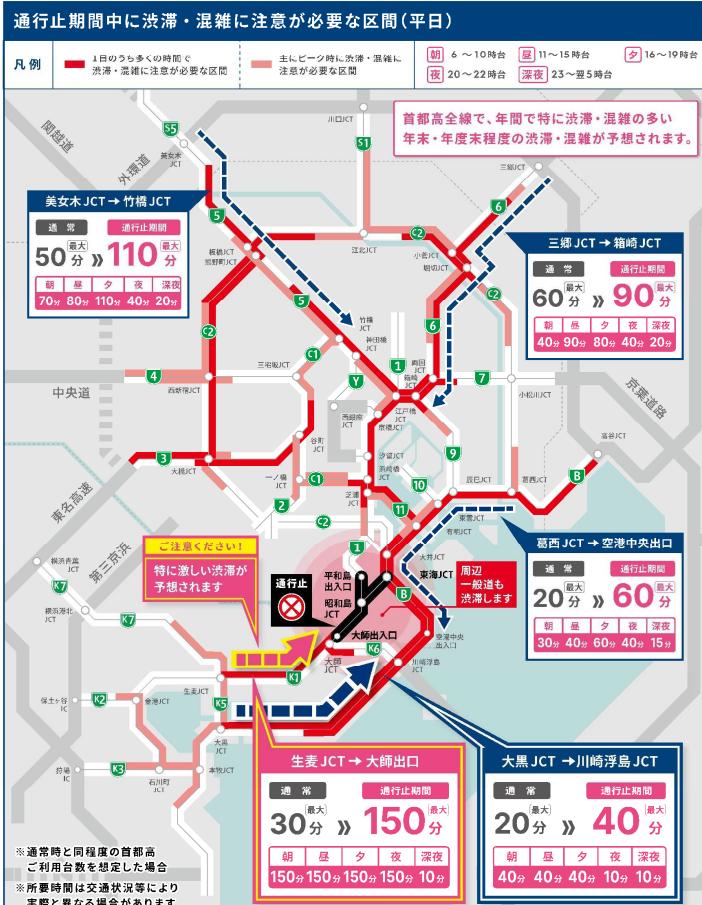
<通行止め期間中のご利用について>

①通常以上の渋滞が予想されます

通行止め期間中は、首都高速道路及び通行止め区間周辺の一般道路において、通常以上の渋滞（年間で特に渋滞・混雑の多い年末・年度末と同程度）が予想されることから、予定の変更が可能な場合は、車のご利用をお控えいただくな、混んでいる時間帯を避けるなど、渋滞回避についてご検討をお願いします。

ご迷惑をおかけしますが、通行止期間中に **予定の変更が可能な場合** は、渋滞回避についてご検討ください

期間中、首都高全線および通行止区間周辺の一般道では、この期間の例年と比べると **通常以上の渋滞・混雑** が予想されます
※年間で特に渋滞・混雑の多い年末・年度末などと同程度の渋滞・混雑が予想されます



1 車のご利用を控えることをご検討ください



お出かけする日にち、配達する日にちの変更



電車などの公共交通機関を使っての移動



リモートでの対応など

通行止前後の首都高の渋滞予想はこちら



2 混んでいる時間帯を避けることをご検討ください

比較的すいている早朝、夜間のご利用をお願いします。

- 日中は終日渋滞・混雑が予想されます。
- 0時～4時に首都高入口等を通過する車両は20%の深夜割引が適用されます。(ETC無線通行に限る)

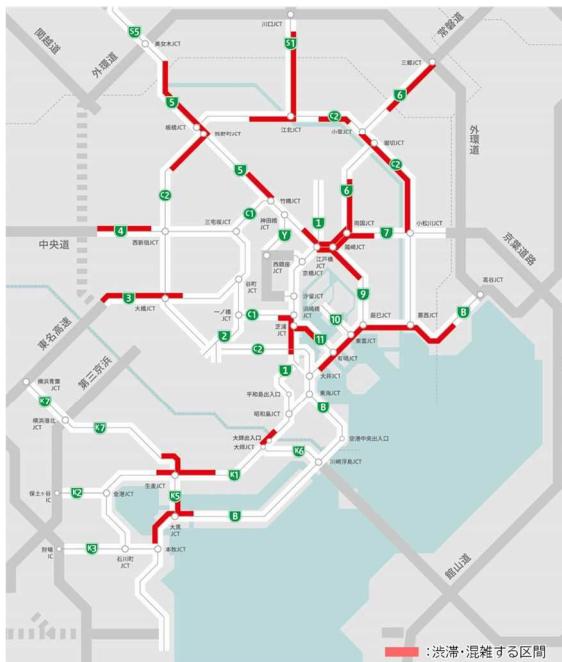


高速大師橋リニューアルのため、ご迷惑をおかけしますがご理解とご協力をお願いいたします。

【各時間帯の渋滞予測】

朝:6時台～10時台

通常時

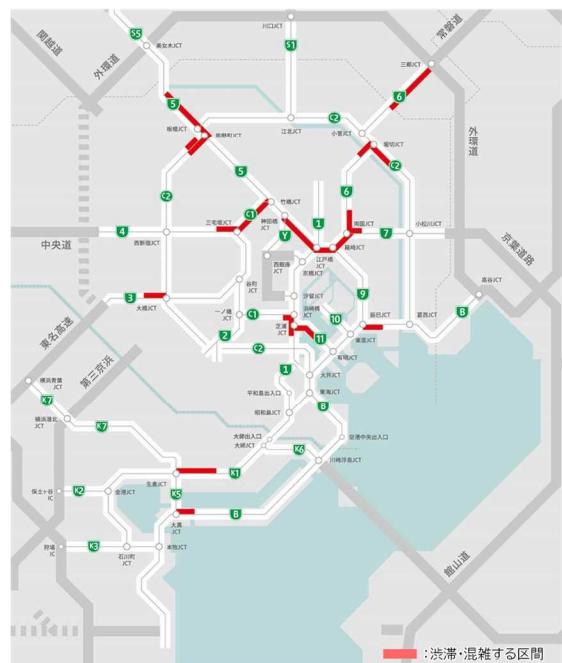


大師橋通行止時

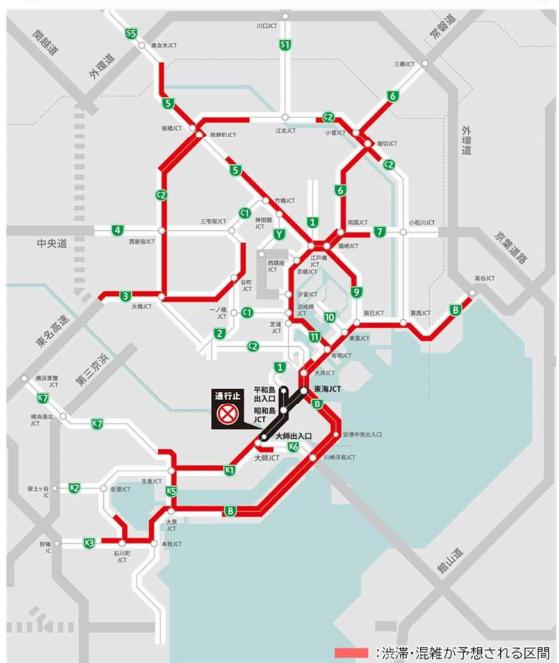


昼:11時台～15時台

通常時



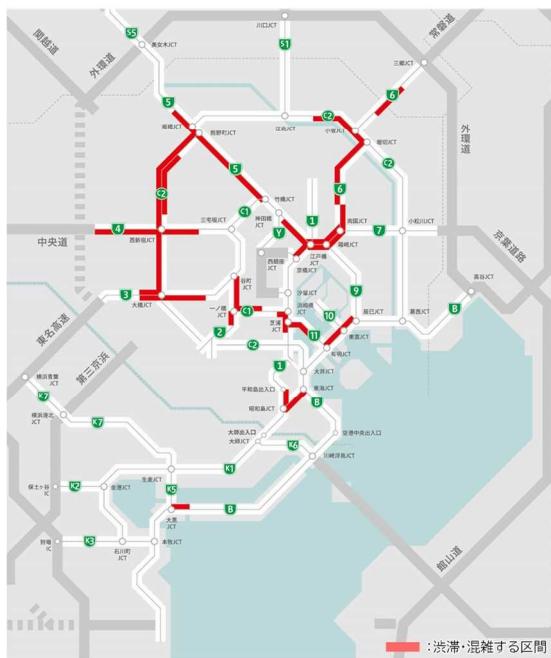
大師橋通行止時



※通常時：2022年同月同曜日平日平均
(2022.5.28～6.11の平日平均)

夕:16時台～19時台

通常時

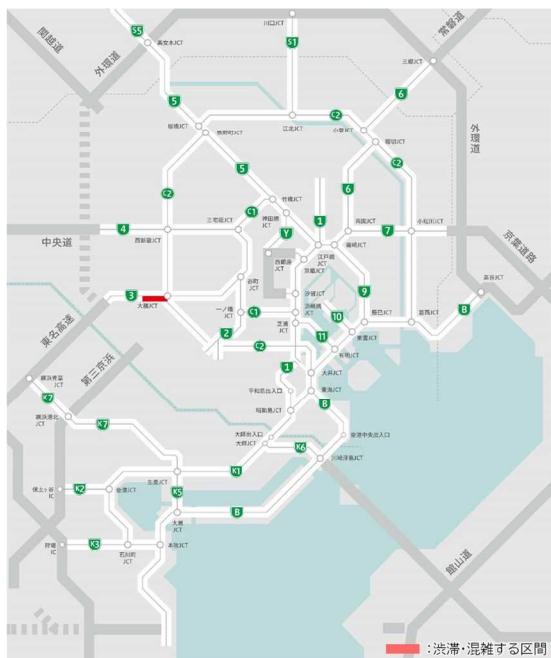


大師橋通行止時



夜:20時台～22時台

通常時



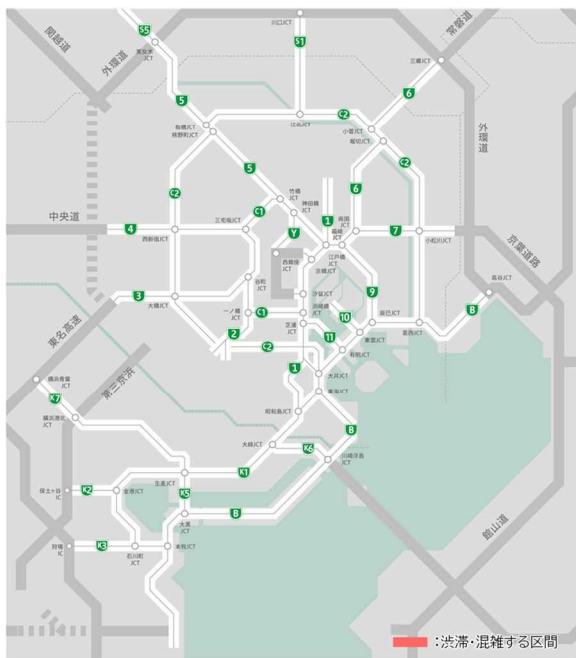
大師橋通行止時



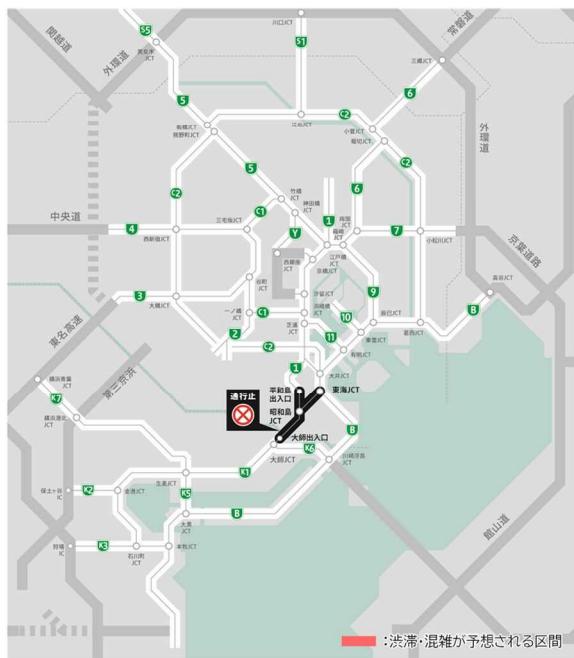
※通常時：2022年同月同曜日平日平均
(2022.5.28～6.11の平日平均)

深夜・早朝：23時台～翌5時台

通常時



大師橋通行止時



※通常時：2022年同月同曜日平日平均
(2022.5.28～6.11の平日平均)

②う回ルートのご利用をお願いします

通行止め期間中、東京 ⇄ 神奈川間を行き来される際は、湾岸線経由でのご利用をお願いします。また、通行止め区間周辺の出入口をご利用いただく際には、大師出入口、平和島出入口周辺は高速上、一般道の渋滞が予想されるため、その他の周辺出入口のご利用もご検討ください。

首都高速道路をご利用の際は、事前に高速大師橋リニューアル特設サイトで交通状況をご確認の上、時間に余裕をもったご利用をお願いします。

通行止期間中に首都高をご利用される際は、交通状況をご確認の上、時間に余裕を持った行動をお願いいたします



③お客さまへの情報提供

通行止めの詳細情報や渋滞予測等については、高速大師橋リニューアル特設サイトで随時お知らせします。[\(https://www.shutoko.jp/ss/daishibashi/\)](https://www.shutoko.jp/ss/daishibashi/)

高速大師橋リニューアル特設サイト

渋滞予測や前日までの渋滞状況など、通行止に関する最新情報のほか、リニューアルプロジェクトの詳細も掲載！

- 渋滞予想
- 前日までの交通状況(通行止期間中のみ)
- 主要経路の所要時間(通行止期間中のみ)
- 事業概要

羽田線 2週間通行止 



リアルタイム交通情報は mew-ti へ
(特設サイト内にもリンクがあります)

首都高の交通情報サイト mew-ti

リアルタイムの道路交通情報、所要時間・ルート検索など、首都高の情報がどこよりも早く手に入る！

- リアルタイム交通情報
- リアルタイムの所要時間・ルート検索

mew-ti 
ミュー・ティー

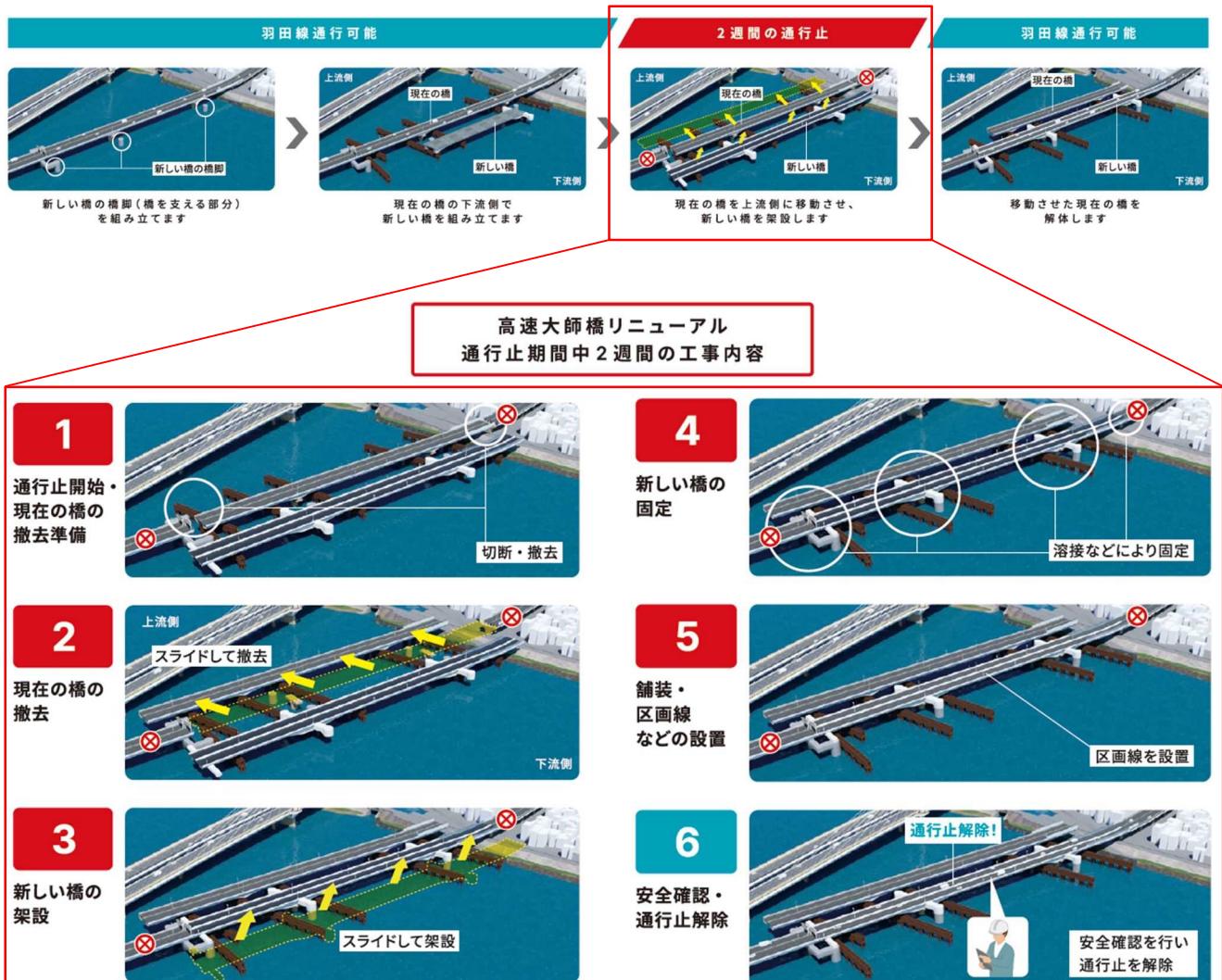


そのほか、パーキングエリア等におけるリーフレットの配布や、高速上の横断幕および文字情報板等、さまざまな各種広報媒体を用いてより多くのお客さまへ情報発信いたします。

(参考)

【通行止め時の工事内容】

今回の架け替え工事は、既設橋および新設橋を河川内に設置した橋桁移動設備によってスライドさせる「横取り一括架設工法」にて実施します。この工法を採用し、新設橋の大部分を事前に完成させた状態で架け替えを行うことで、通常であれば長期にわたる通行止め期間を2週間に短縮を図っています。このほか、通行止め期間中には、架け替え前に実施することができない部分の舗装工事や区画線工事などといった最小限の工事を行います。



【工事進捗状況写真（2022年12月時点）】

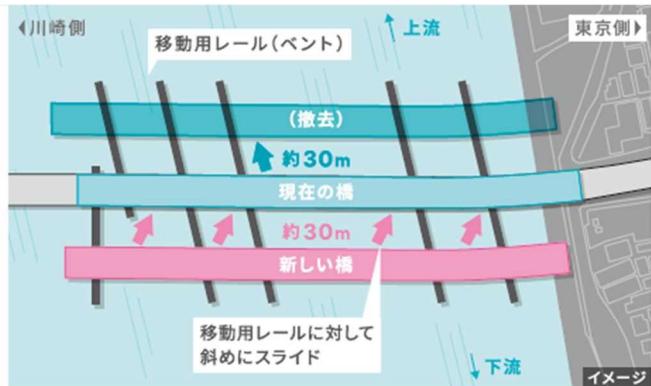


【通行止め期間を最小限とするための取組み】

現在の橋を撤去し、同じ場所に新しい橋を架けるためには、通常は工事期間が長期にわたります。しかし、1日約8万台が利用する高速大師橋で長期間の通行止めを実施することは、首都圏全体の交通に大きな影響を及ぼすため、さまざまな工夫を凝らし、通行止め期間を2週間に短縮しています。

1 スライドによる一括架け替えを実現

川の流れを妨げない方向に移動用レールを設置する一方で、周辺の建物に当たらない位置に新しい橋を組み立て。その結果、新しい橋はレールに対して斜め方向にスライドする必要があり、高度な管理が必要なことから、2方向のジャッキをリアルタイムに集中管理することで迅速かつ正確な一括架け替えを実現。



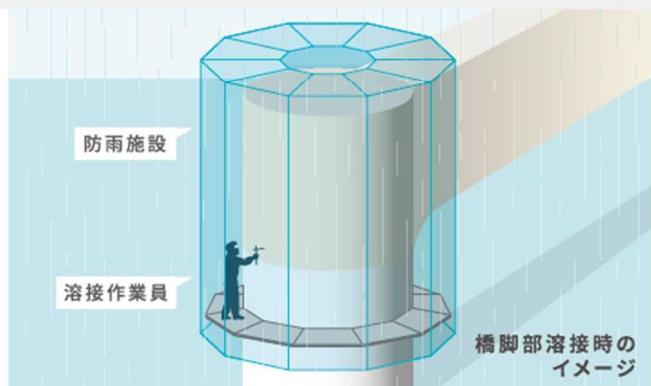
2 あらかじめ橋をほぼ完成させて、通行止期間を短縮

架け替え前に、できるだけ照明柱や高欄、舗装などを完成させることにより架け替え後の作業を削減して、通行止期間をできるだけ短縮。



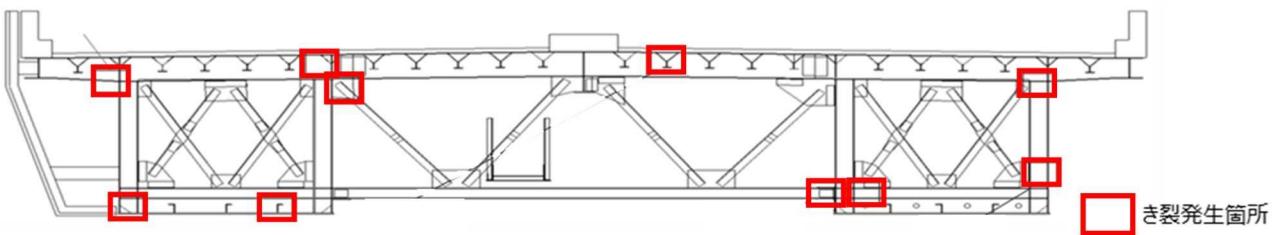
3 雨天でも工事可能な環境を整備して、確実に工程を管理

防雨設備を設置することで、雨天では作業が困難な溶接作業や防水工事などを予定通り実施できるような環境を整備し、確実に工程を管理。



【高速大師橋の損傷状況】

高速1号羽田線の多摩川渡河部に位置する高速大師橋は、1968（昭和43）年の開通から50年以上が経過しました。多摩川の流れを阻害しないよう、橋脚の間隔が長く、軽量化したことにより、橋がたわみやすい構造であることにくわえ、多くの自動車交通による過酷な使用状況から、橋梁全体に1,200か所以上の疲労き裂が発生しております。これに対し、日々、点検・補修を行っていますが、新たな疲労き裂の発生が確認されており、長期的な安全性を確保する観点から、疲労き裂が発生しにくい構造への更新（造り替え）を行っております。



高速大師橋 損傷状況