

令和7年度環境対応車導入促進助成金の手続きについて

会員の皆様が導入するトラックについて、費用の一部を助成いたします。

1. 対象車両: ①環境対応型ディーゼル車

②天然ガス車・ハイブリッド車・電気車・燃料電池車

2. 申請期間: ①環境対応型ディーゼル車については、令和8年2月末日到着分までとします。

②天然ガス車、ハイブリッド車、電気車、燃料電池車については、令和8年2月末日到着分までとします。

※予算に達した場合には、その時点で終了といたします。

3. 助成対象: ①環境対応型ディーゼル車は県内の営業所に購入又はリース、割賦により令和7年3月1日から令和8年2月末日の間の新規登録車両

②天然ガス・ハイブリッド・電気・燃料電池車は県内の営業所に購入又はリース、割賦により令和7年4月1日から令和8年2月末日の間の新規登録車両

4. 1会員の助成数: 会費請求の基礎となる車両数により、8台を上限とします。但し

Gマーク取得事業者は緩和措置あり。詳細は、別表をご覧ください

5. 助成金額等(申請書は、本紙又はホームページをご利用下さい)

① 環境対応型ディーゼル車

種 別	車 種	内 訳	助成額
環境対応型 ディーゼル	事業用貨物自動車 ※軽自動車を除く	ディーゼル車の 新規登録車両	3万円

②天然ガス・ハイブリッド・電気・燃料電池車

種 別	区 分	国(環境省)の助成金について	トラック協会の助成額		
			全ト協	埼ト協	合計
天然ガス	小型	助成金額等の詳細につきましては、 (公財)北海道環境財団 ホームページをご確認ください。	12.2 万円	—	12.2 万円
	中型		45.9 万円	—	45.9 万円
	大型		100 万円	—	100 万円
ハイブリッド	小型		9.7 万円	9.6 万円	19.3 万円
	中型		33.5 万円	33.5 万円	67 万円
	大型		60 万円	40 万円	100 万円
電 気	小型	助成金額等の詳細につきましては、L	30 万円	30 万円	60 万円
燃料電池	小型	EVOホームページをご確認ください。	30 万円	30 万円	60 万円

※電気車、燃料電池車においては、中小企業のみ対象