

関東運輸局管内
自動車事故報告データによる
トラック第一当事者
死亡・重傷事故の分析結果
(R05年分)の
データ作成作業
報告書

令和7年2月

関東トラック協会

関東圏における自動車事故防止対策検討会

関東トラック協会では、平成26年6月30日に「関東圏における自動車事故防止対策検討会」を設置し、平成24年から関東運輸局管内(1都7県)の事業用トラック第一当事者交通死亡事故データを入手・分析を行ってきました。そのような状況下、令和3年3月、国の5カ年計画である「第11次交通安全基本計画」が発表され、国土交通省では令和7年度までに達成すべきトラック運送事業における目標値を「総合安全プラン2025」にとりまとめたところです。

本書は、当目標達成に資するよう、引き続き国土交通省関東運輸局自動車技術安全部の全面的な協力を得て、事業用トラック第一当事者交通死亡・重傷事故データの全体傾向及び各都県別の統計分析を行い、また、事故形態のうち多くを占める「右左折死亡・重傷事故」及び「追突死亡・重傷事故」について特に抽出分析しました。

各都県におきましても、この事故情報を共有され、各都県特有の事業用トラックの交通事故防止対策の一助としてご活用いただければ幸いです。

令和7年2月

関東トラック協会

1. 関東運輸局管内におけるトラック第一当事者死亡・重傷事故 (R05年)の傾向について

1-1. 管内全体の傾向(死亡・重傷事故).....1ページ

(1) 事故件数	1ページ
【プラン2025で設定された目標数に対する状況】	2ページ
(2) 発生場所	4ページ
(3) 管轄支局別	5ページ
(4) 時間帯別	6ページ
(5) 道路別	7ページ
(6) 危険認知速度別	8ページ
(7) 危険認知距離別	9ページ
(8) 事故発生までの乗務時間別	10ページ
(9) 事故発生までの乗務距離別	11ページ
(10) 運転者の過去3年間の事故歴	12ページ
(11) 運転者の過去3年間の違反歴	13ページ
(12) 車両別	14ページ
(13) 年齢層別	15ページ
(14) 事故原因別	16ページ
(15) 事故の形態	17ページ

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向.....18ページ

(1) 東京運輸支局管内	18ページ
(2) 神奈川運輸支局管内	32ページ
(3) 埼玉運輸支局管内	46ページ
(4) 群馬運輸支局管内	60ページ
(5) 千葉運輸支局管内	74ページ
(6) 茨城運輸支局管内	88ページ
(7) 栃木運輸支局管内	102ページ
(8) 山梨運輸支局管内	116ページ

2. 関東運輸局管内におけるトラック第一当事者右左折死亡・重傷事故(R05年)の傾向と対策について

2-1. 管内全体の傾向(右左折).....130ページ

- (1) 事故件数 130ページ
- (2) 発生場所 131ページ
- (3) 管轄支局別 132ページ
- (4) 時間帯別 133ページ
- (5) 危険認知速度別 134ページ
- (6) 危険認知距離別 135ページ
- (7) 事故発生までの乗務時間別 136ページ
- (8) 事故発生までの乗務距離別 137ページ
- (9) 運転者の過去3年間の事故歴 138ページ
- (10) 運転者の過去3年間の違反歴 139ページ
- (11) 車両別 140ページ
- (12) 年齢層別 141ページ
- (13) 事故原因別 142ページ

2-2. 右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向.....143ページ

- (1) 東京運輸支局管内 143ページ
- (2) 神奈川運輸支局管内 155ページ
- (3) 埼玉運輸支局管内 167ページ
- (4) 群馬運輸支局管内 179ページ
- (5) 千葉運輸支局管内 191ページ
- (6) 茨城運輸支局管内 203ページ
- (7) 栃木運輸支局管内 215ページ
- (8) 山梨運輸支局管内 227ページ

3. 関東運輸局管内におけるトラック第一当事者追突死亡・重傷事故(R05年)の傾向と対策について

3-1. 管内全体の傾向(追突)・・・・・・・・・・239ページ

(1) 事故件数	239ページ
(2) 発生場所	240ページ
(3) 管轄支局別	241ページ
(4) 時間帯別	242ページ
(5) 道路別	243ページ
(6) 危険認知速度別	244ページ
(7) 危険認知距離別	245ページ
(8) 事故発生までの乗務時間別	256ページ
(9) 事故発生までの乗務距離別	247ページ
(10) 運転者の過去3年間の事故歴	248ページ
(11) 運転者の過去3年間の違反歴	249ページ
(12) 車両別	250ページ
(13) 年齢層別	251ページ
(14) 事故原因別	252ページ

3-2. 追突死亡・重傷事故 都県別の傾向・・・・・・・・・・253ページ

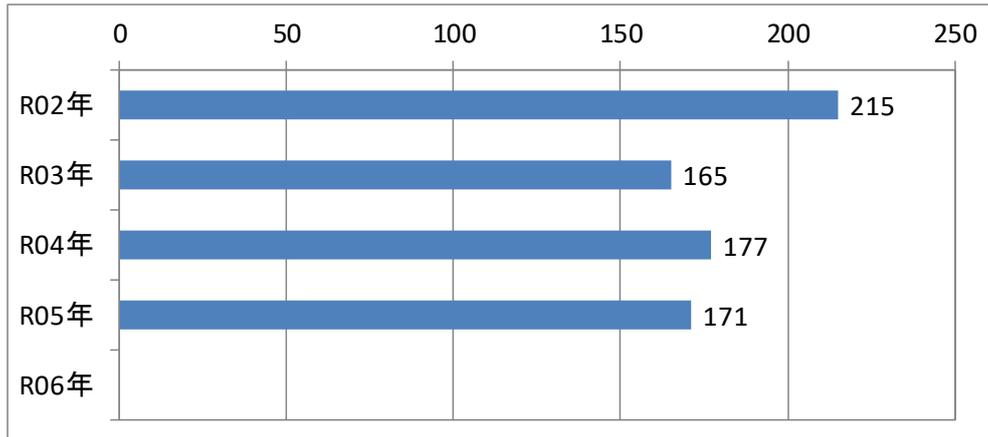
(1) 東京運輸支局管内	253ページ
(2) 神奈川運輸支局管内	266ページ
(3) 埼玉運輸支局管内	279ページ
(4) 群馬運輸支局管内	292ページ
(5) 千葉運輸支局管内	305ページ
(6) 茨城運輸支局管内	318ページ
(7) 栃木運輸支局管内	331ページ
(8) 山梨運輸支局管内	344ページ

1. 関東運輸局管内におけるトラック第一当事者死亡・重傷事故(R05年)の傾向について

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(1) 事故件数

・関東運輸局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R05年が171件となっている。

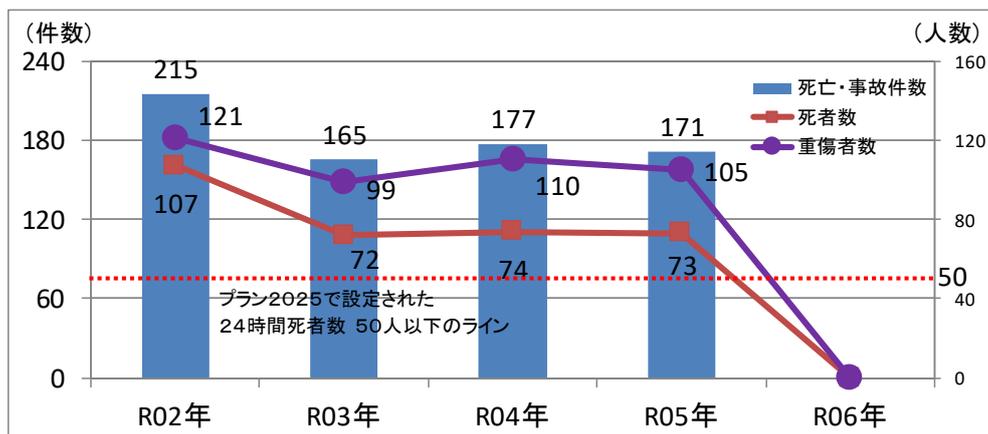


1

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

【プラン2025で設定された目標数に対する状況】その1

- ・プラン2025で設定された「24時間死者数50人以下」は、R05年が73人となっており、目標数に対して+23人上回っている。
- ・「重傷者380人以下」は、R05年が105人となっており、目標数に対して△275人下回っている。



2

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

【プラン2025で設定された目標数に対する状況】その2

・飲酒時の運転は、R05年が8件となっており、プラン2025で設定された「飲酒運転事故 ゼロ」を達成できていない。

月	時間	死傷有無	管轄支局	発生場所	事故の種類(区分)	車両	年齢	道路	走行等の態様 衝突時の状態
1月	午後 14-16時	無傷	千葉	千葉	飲酒等 (酒気帯び)	普通大	60～69歳	一般道	直進(定速) 側面衝突
1月	午後 14-16時	無傷	東京	東京	飲酒等 (無資格)	普通中	20～29歳	一般道	直進(減速) 追突
2月	深夜早期 00-02時	無傷	茨城	滋賀	飲酒等 (酒気帯び)	普通大	40～49歳	その他の場所	後退 接触
4月	深夜早期 02-04時	無傷	神奈川	神奈川	飲酒等 (無免許)	小型	50～59歳	一般道	右折 接触
5月	深夜早期 02-04時	軽傷	埼玉	埼玉	飲酒等 (酒気帯び)	小型	40～49歳	一般道	直進(定速) 物件衝突
6月	深夜早期 00-02時	軽傷	栃木	栃木	飲酒等 (酒気帯び)	普通大	50～59歳	一般道	後退 追突
10月	午後 16-18時	不明	千葉	千葉	飲酒等 (無免許)	小型	20～29歳	一般道	左折 接触
10月	深夜早期 22-24時	無傷	栃木	群馬	飲酒等 (酒気帯び)	普通大	30～29歳	その他の場所	右折 物件衝突

※小型：最大積載量2トン以下 普通中：最大積載量2トン超5トン以下 普通大：最大積載量5トン超

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(2) 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	東京	40	埼玉	35	東京	40	東京	33		
2	神奈川	35	東京	34	神奈川	37	埼玉	33		
3	埼玉	34	神奈川	26	千葉	27	神奈川	32		
4	茨城	30	千葉	19	埼玉	24	千葉	23		
5	千葉	29	群馬	14	茨城	20	群馬	17		
6	栃木	18	茨城	12	栃木	7	茨城	9		
7	群馬	9	栃木	10	群馬	6	栃木	9		
8	山梨	4	山梨	3	山梨	6	山梨	6		
9	他局管内	16	他局管内	12	他局管内	10	他局管内	9		
合計		215		165		177		171		

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(3) 管轄支局別

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	千葉	37	埼玉	42	埼玉	33	埼玉	42		
2	茨城	37	東京	30	千葉	33	神奈川	31		
3	神奈川	36	茨城	23	東京	30	東京	28		
4	埼玉	35	神奈川	22	神奈川	30	千葉	24		
5	東京	22	千葉	21	茨城	19	栃木	16		
6	栃木	21	栃木	14	栃木	19	茨城	13		
7	群馬	20	群馬	10	山梨	7	群馬	12		
8	山梨	7	山梨	3	群馬	6	山梨	5		
合計		215		165		177		171		

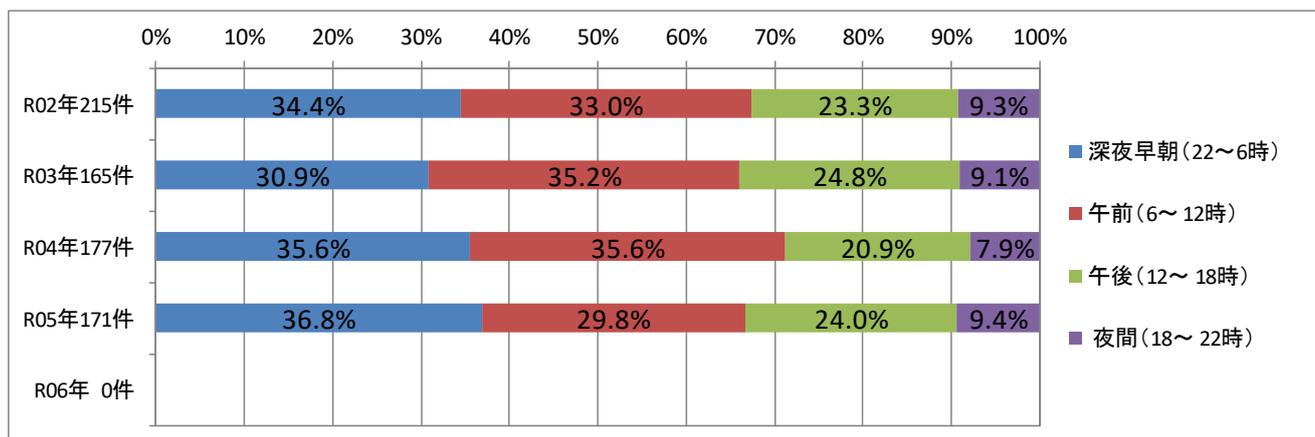
5

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(4) 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「深夜早朝」が最も多く63件(36.8%)となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	74	51	63	63	
午前 6-12時	71	58	63	51	
午後 12-18時	50	41	37	41	
夜間 18-22時	20	15	14	16	
合計	215	165	177	171	



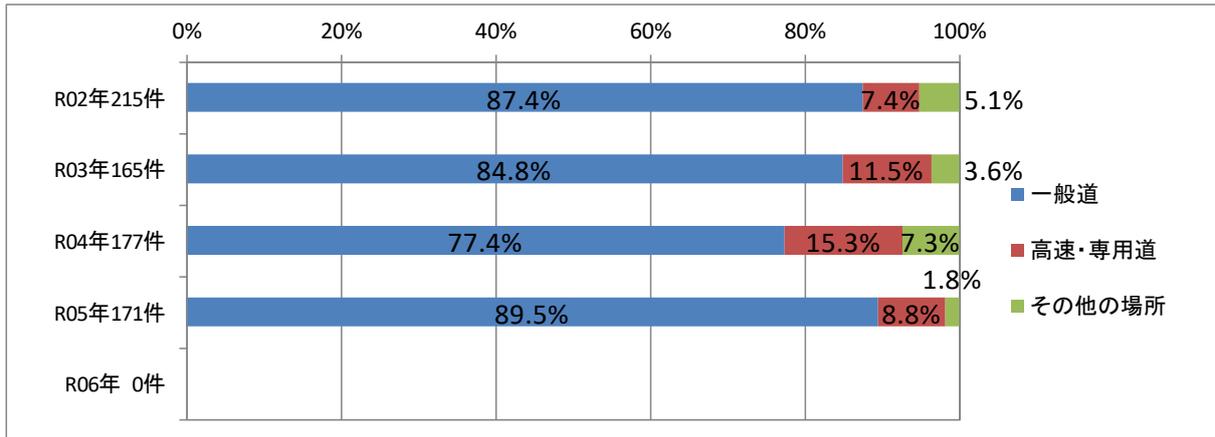
6

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(5) 道路別

・道路別に見ると、R05年は「一般道」が最も多く153件(89.5%)となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	188	140	137	153	
高速・専用道	16	19	27	15	
その他の場所	11	6	13	3	
合計	215	165	177	171	



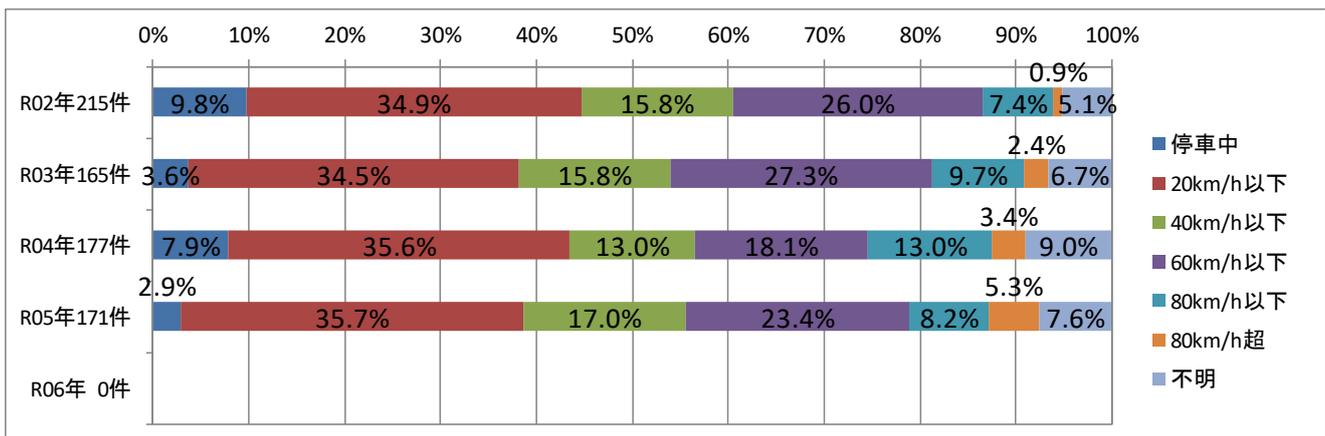
7

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(6) 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「20km/h以下」が最も多く61件(35.7%)となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	21	6	14	5	
20km/h以下	75	57	63	61	
40km/h以下	34	26	23	29	
60km/h以下	56	45	32	40	
80km/h以下	16	16	23	14	
80km/h超	2	4	6	9	
不明	11	11	16	13	
合計	215	165	177	171	



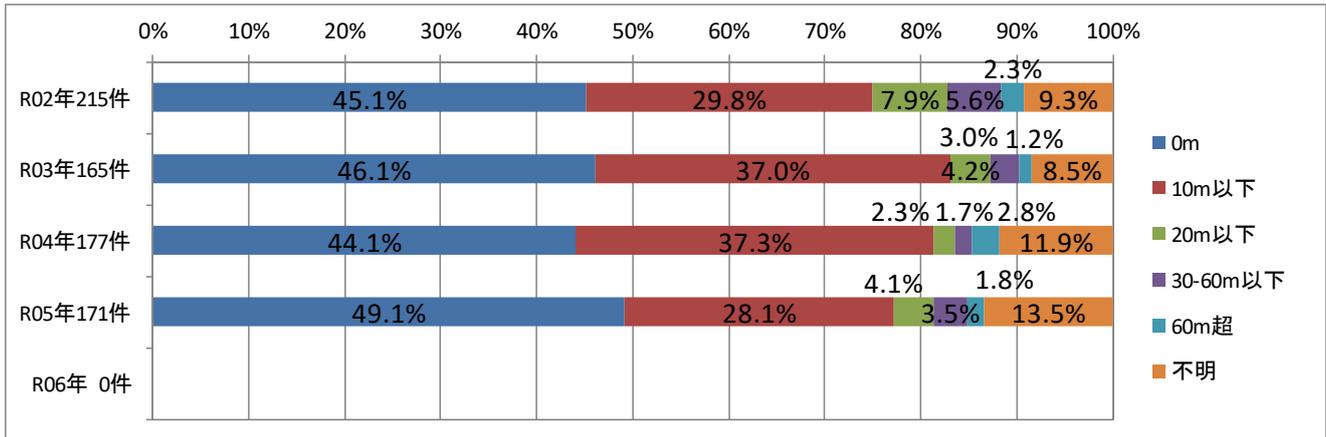
8

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(7) 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」が最も多く84件（49.1%）となっている。

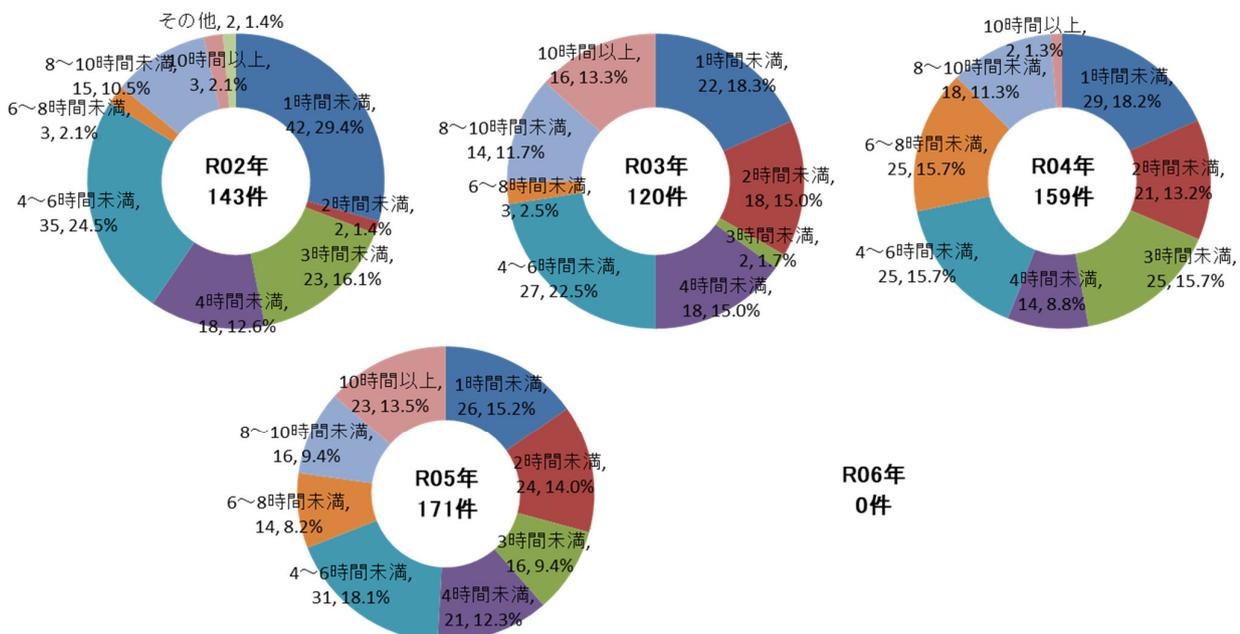
	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	97	76	78	84	
10m以下	64	61	66	48	
20m以下	17	7	4	7	
30-60m以下	12	5	3	6	
60m超	5	2	5	3	
不明	20	14	21	23	
合計	215	165	177	171	



1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(8) 事故発生までの乗務時間別

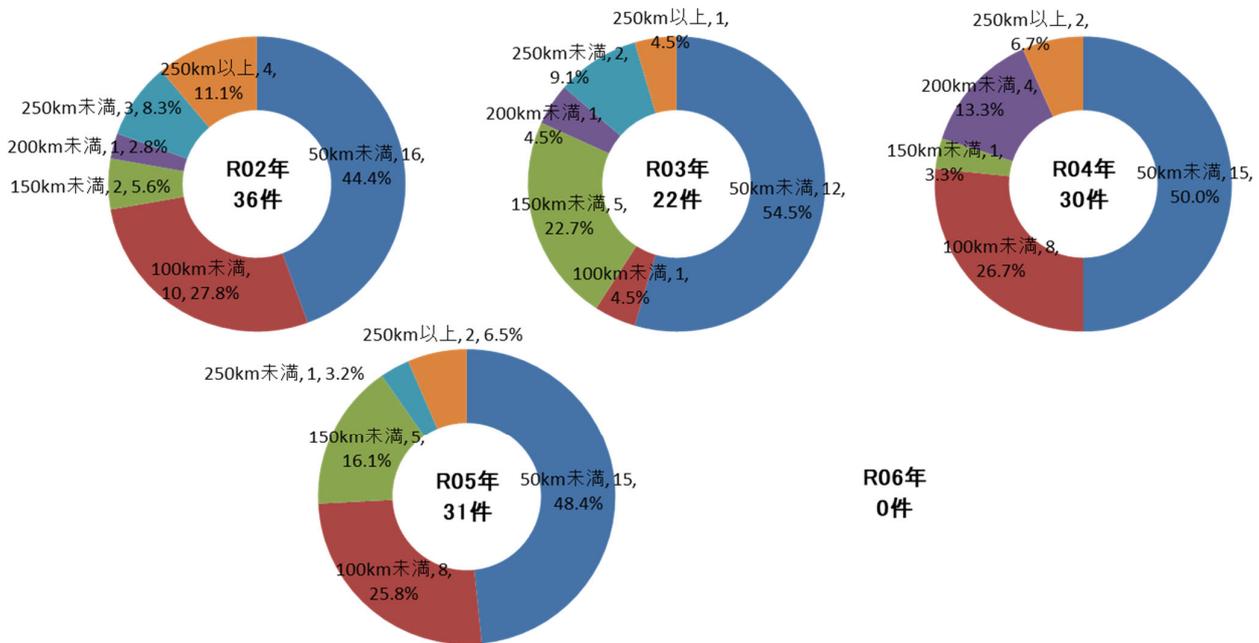
・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「4～6時間未満」が最も多く31件（18.1%）となっている。
 ・「～4時間未満」が全体の5割以上を占めている。



1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(9) 事故発生までの乗務距離別

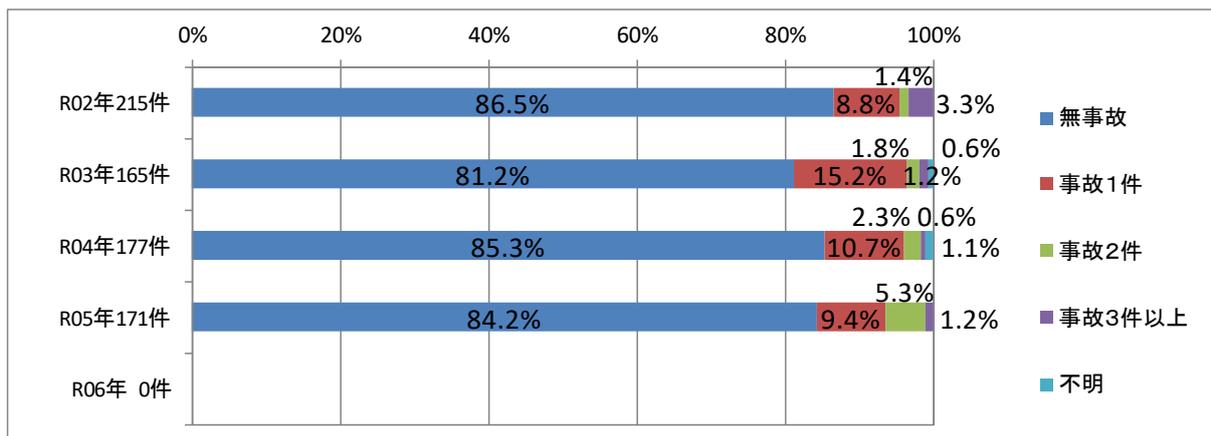
- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「100km未満」が最も多く44件（37.6%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の4割以上を占めている。



1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(10) 事故歴別

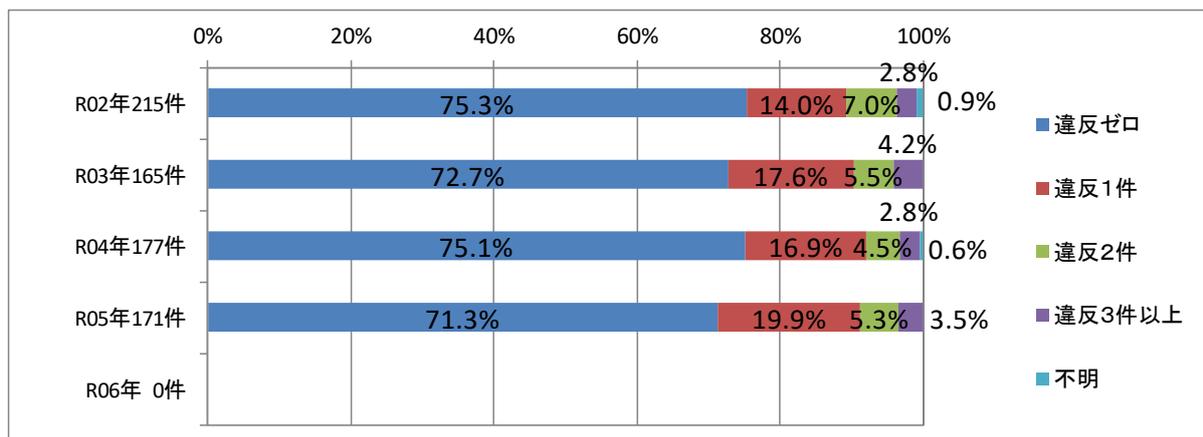
- ・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く144件（84.2%）となっている。



1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(11) 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く122件（71.3%）となっている。

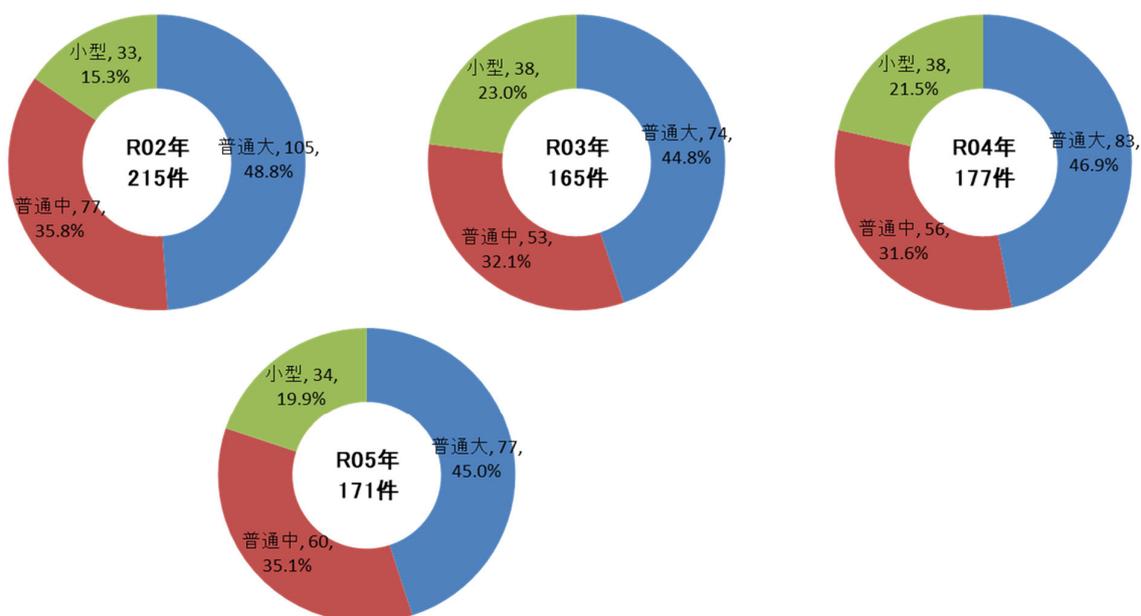


13

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(12) 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」が最も多く77件（45.0%）となっている。

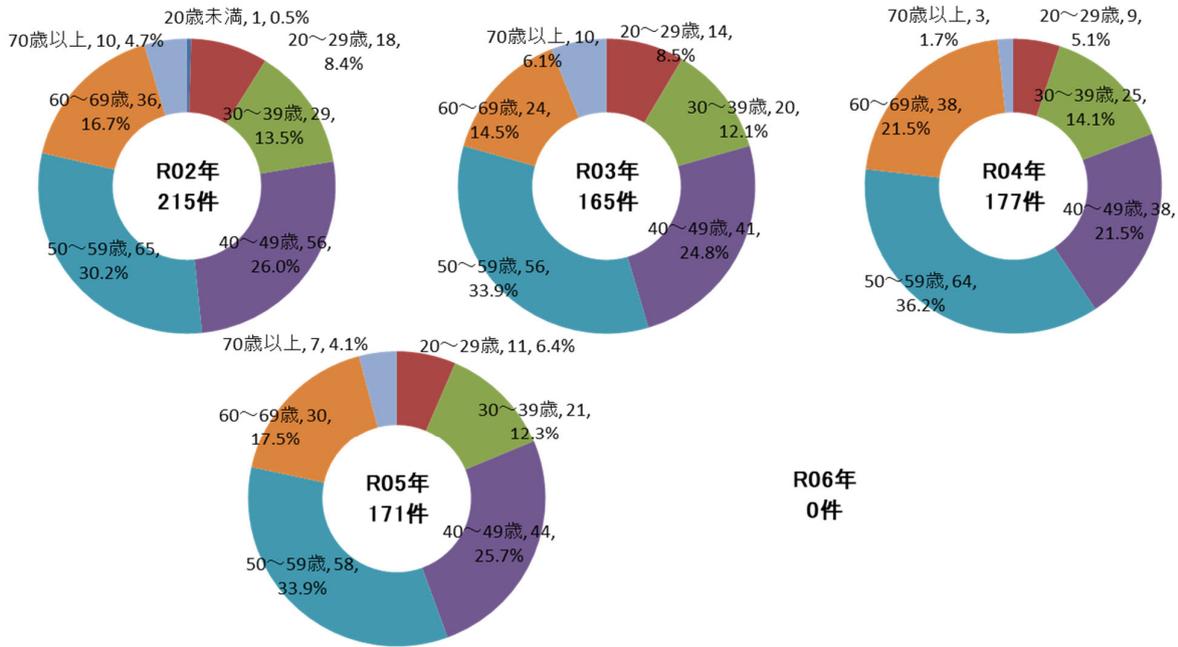


14

1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(13) 年齢層別

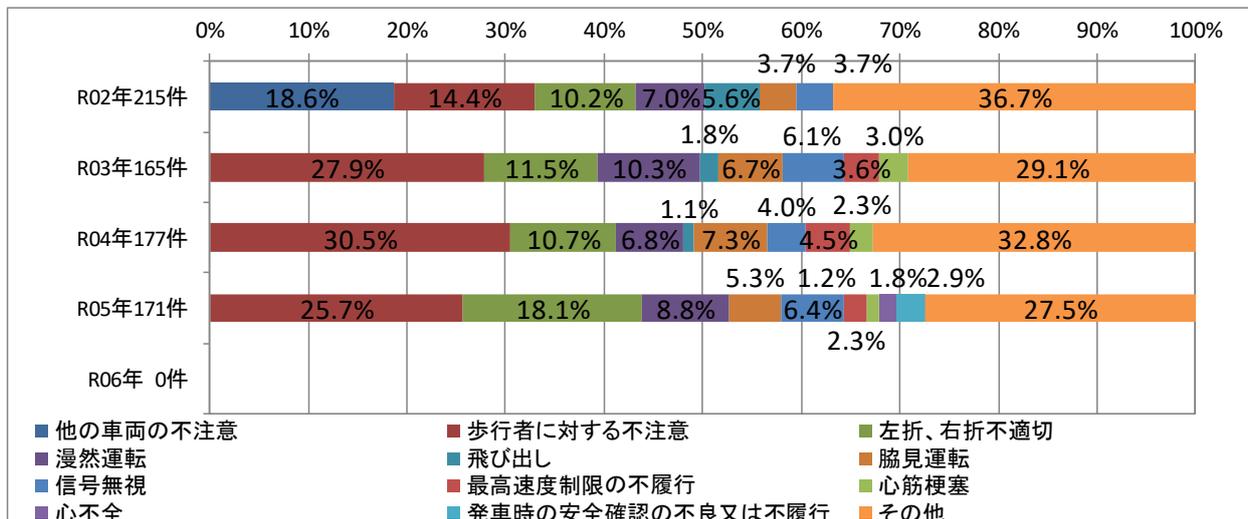
- ・年齢層別に見ると、R05年は「50～59歳」が最も多く58件（33.9%）となっている。
- ・「60歳以上」が2割以上を占めている。



1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(14) 事故原因別

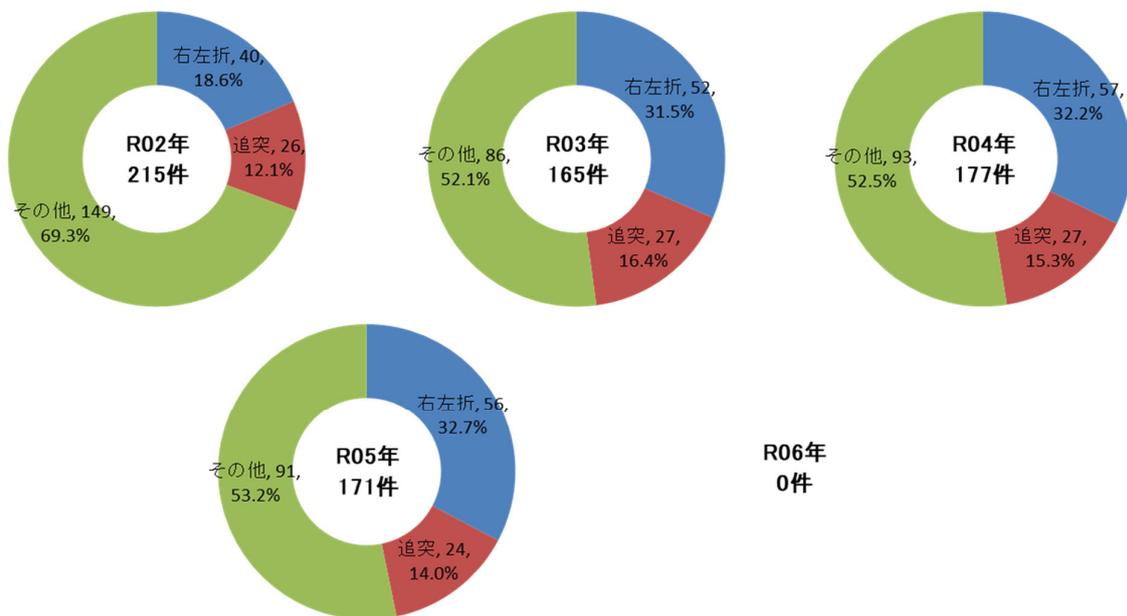
- ・事故原因別に見ると、R05年は「歩行者に対する不注意」が最も多く44件（25.7%）となっている。
- ※「その他」を除く。



1-1.管内全体の傾向(死亡・重傷事故)

(15) 事故形態別

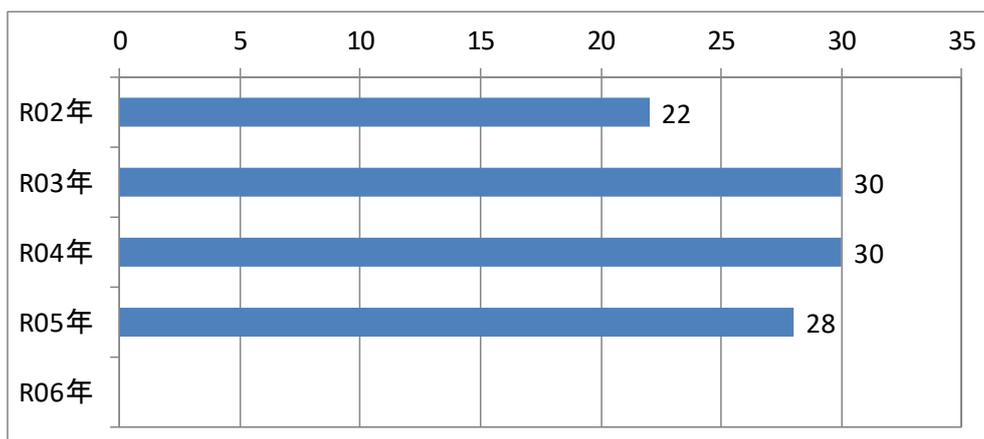
・事故形態別に見ると、R05年は「右左折」56件(32.7%)、「追突」24件(14.0%)となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (1) 東京運輸支局管内

① 事故件数

・東京運輸支局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R05年が28件となっている。



1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1) 東京管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数								
1	東京	13	東京	20	東京	14	東京	15		
2	埼玉	3	埼玉	3	神奈川	6	埼玉	5		
3	栃木	2	神奈川	2	埼玉	4	神奈川	3		
4	神奈川	1	群馬	1	千葉	3	千葉	3		
5	千葉	1	茨城	1	他局管内	3	山梨	1		
6	他局管内	2	栃木	1			他局管内	1		
7			他局管内	2						
8										
9										
合計		22		30		30		28		

19

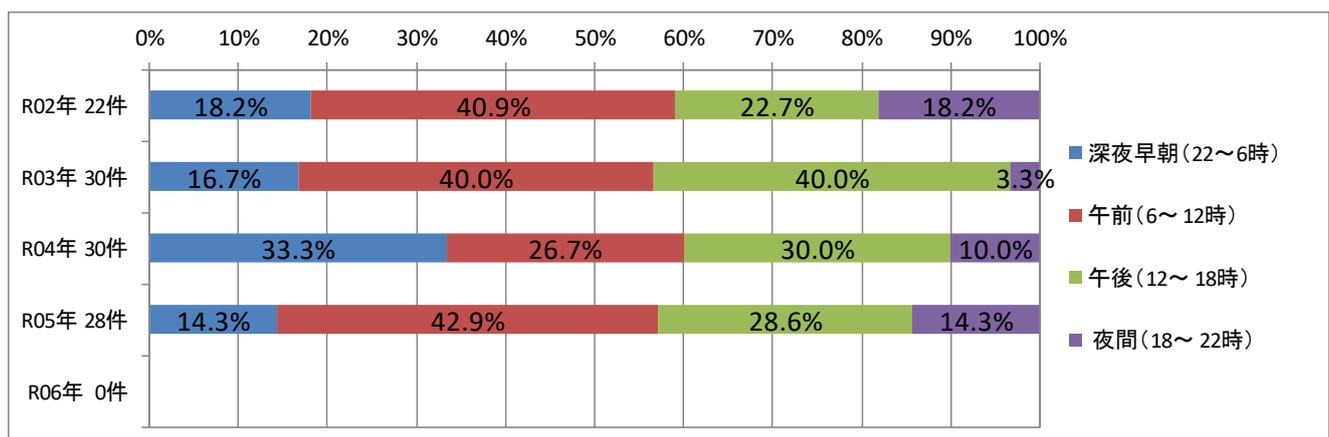
1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1) 東京運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「午前」が最も多く12件（42.9%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	4	5	10	4	
午前 6-12時	9	12	8	12	
午後 12-18時	5	12	9	8	
夜間 18-22時	4	1	3	4	
合計	22	30	30	28	



20

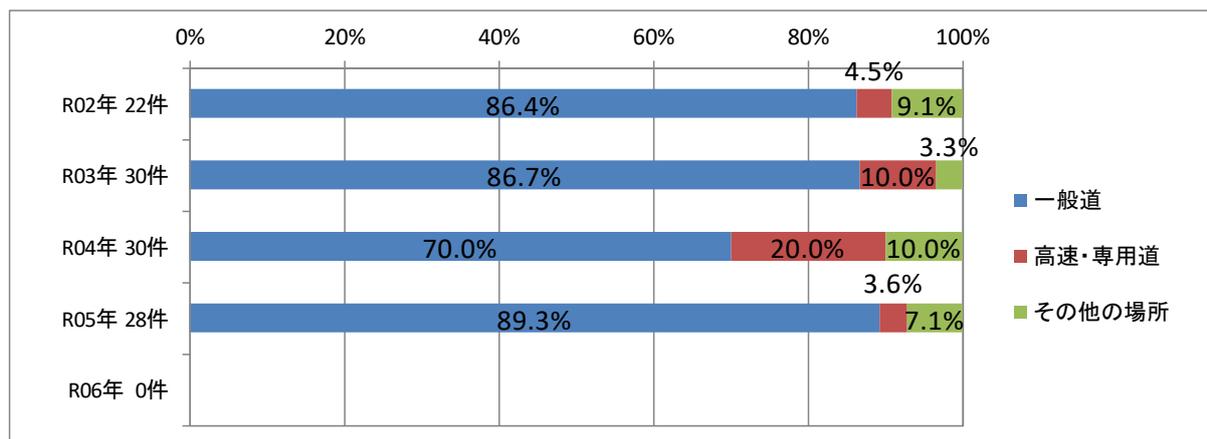
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R05年は「一般道」が最も多く25件（89.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	19	26	21	25	
高速・専用道	1	3	6	1	
その他の場所	2	1	3	2	
合計	22	30	30	28	



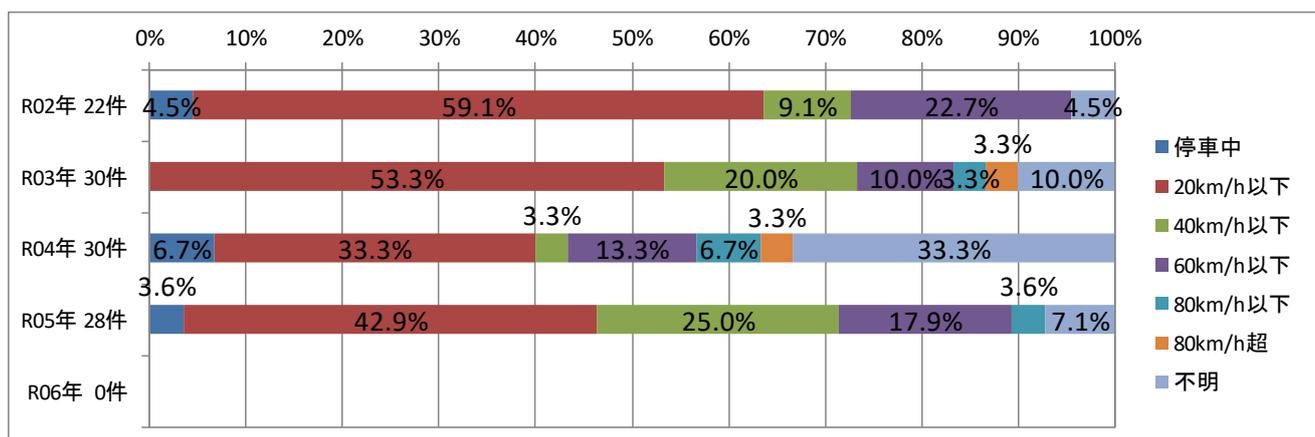
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「20km/h以下」が最も多く12件（42.9%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	2	1	
20km/h以下	13	16	10	12	
40km/h以下	2	6	1	7	
60km/h以下	5	3	4	5	
80km/h以下	0	1	2	1	
80km/h超	0	1	1	0	
不明	1	3	10	2	
合計	22	30	30	28	



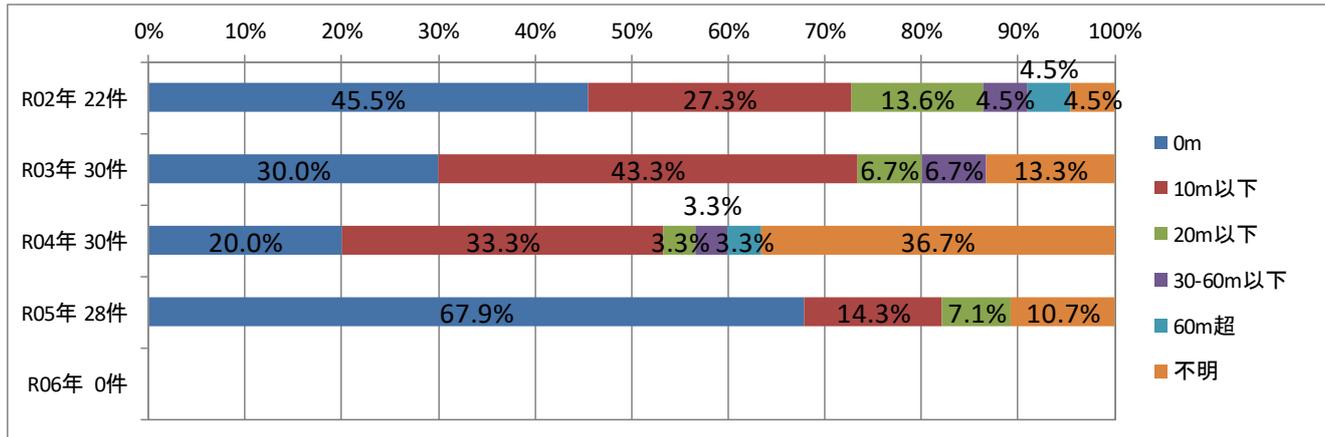
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」が最も多く19件（67.9%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	10	9	6	19	
10m以下	6	13	10	4	
20m以下	3	2	1	2	
30-60m以下	1	2	1	0	
60m超	1	0	1	0	
不明	1	4	11	3	
合計	22	30	30	28	

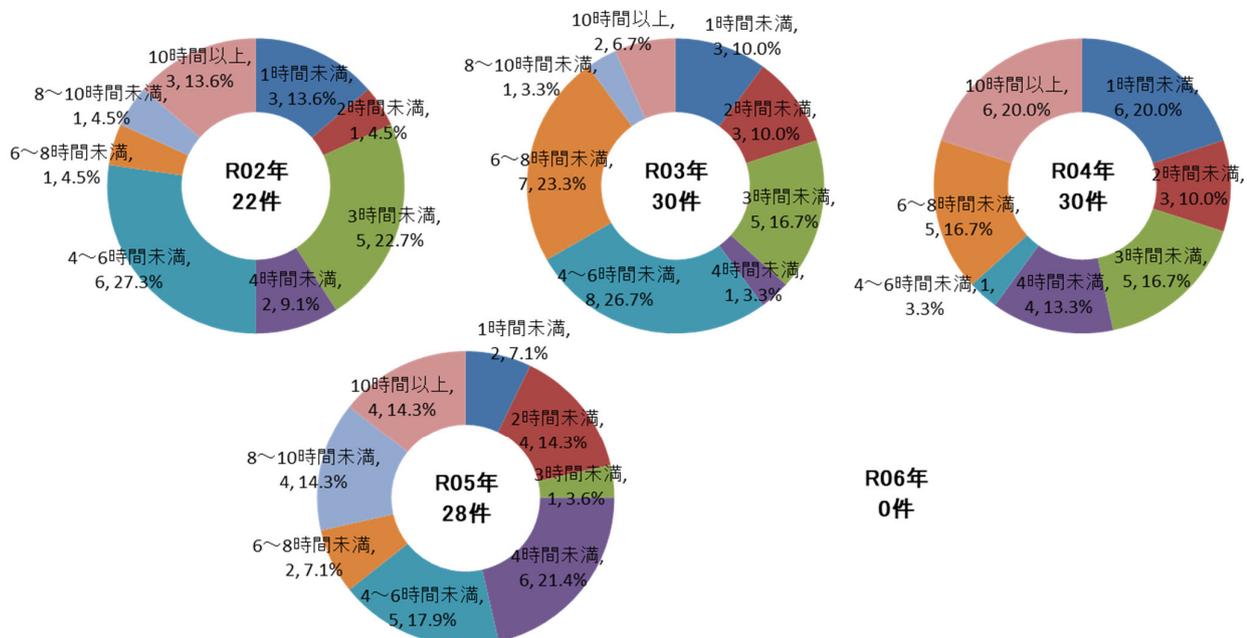


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「4時間未満」が最も多く6件（21.4%）となっている。
 ・「～4時間未満」が全体の5割近くを占めている。

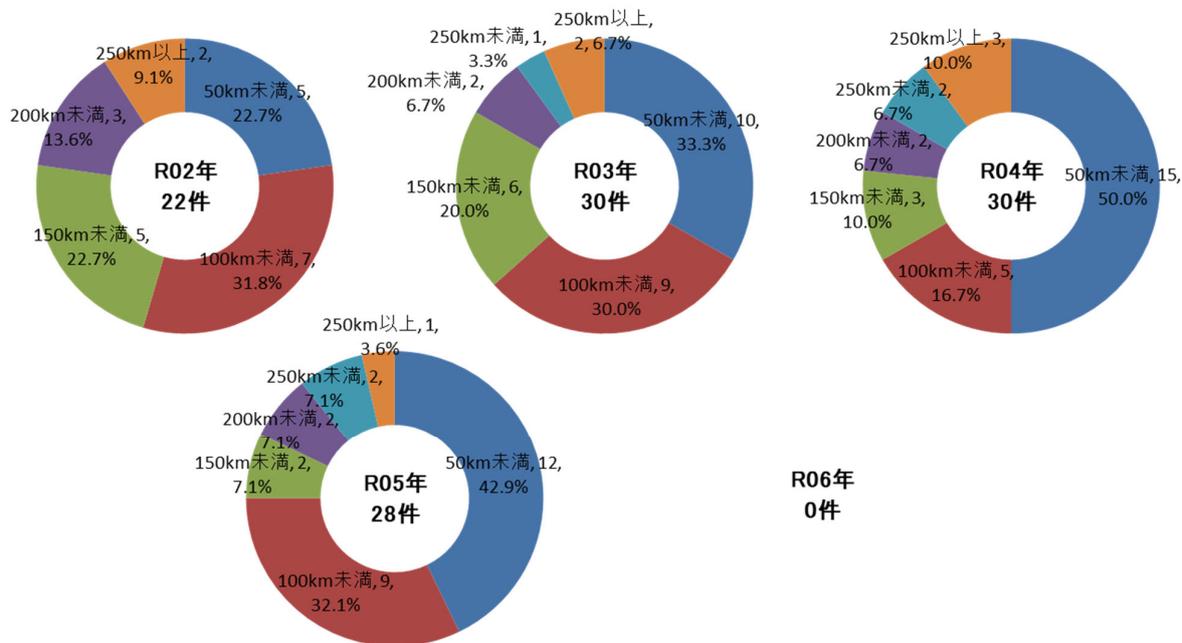


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「50km未満」が最も多く12件（42.9%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の8割近くを占めている。

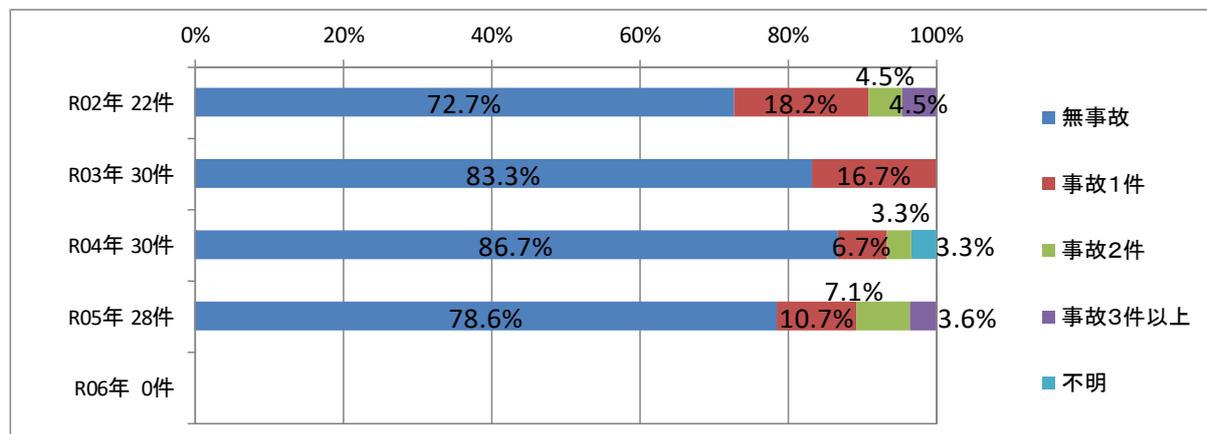


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑨ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く22件（78.6%）となっている。

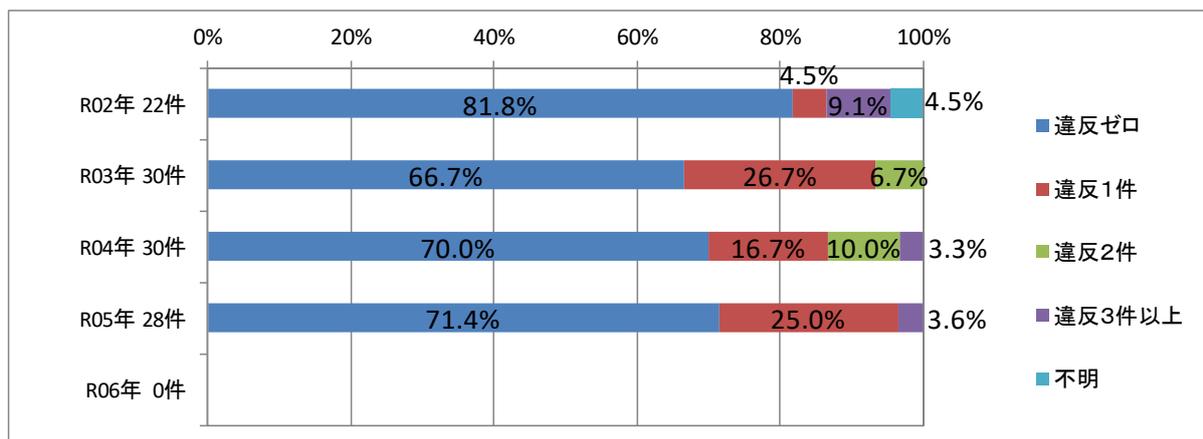


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く20件（71.4%）となっている。

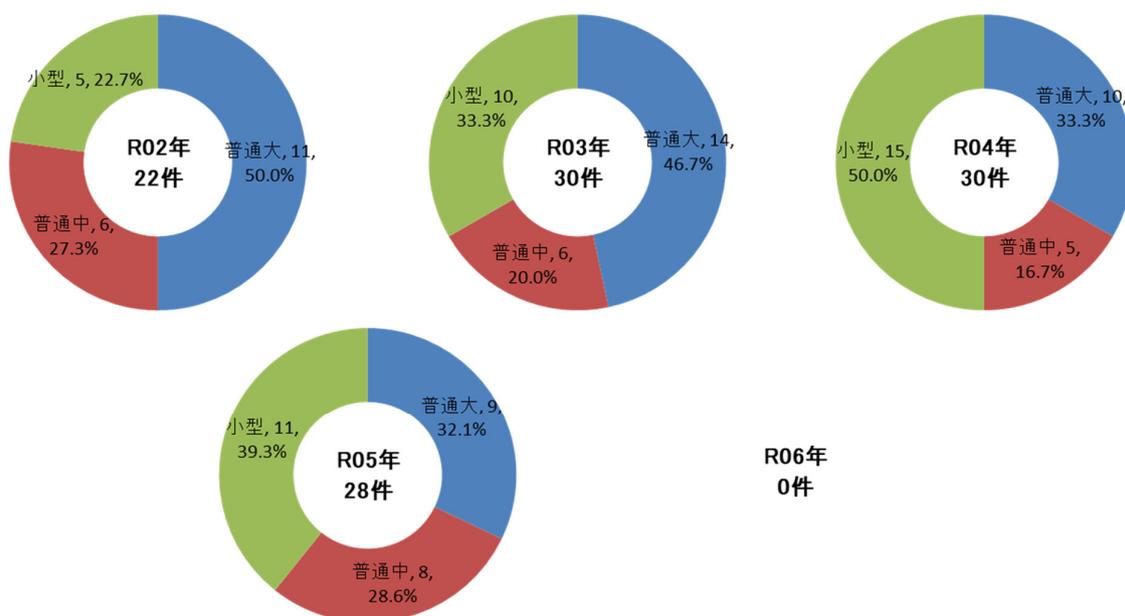


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「小型」が最も多く11件（39.3%）となっている。

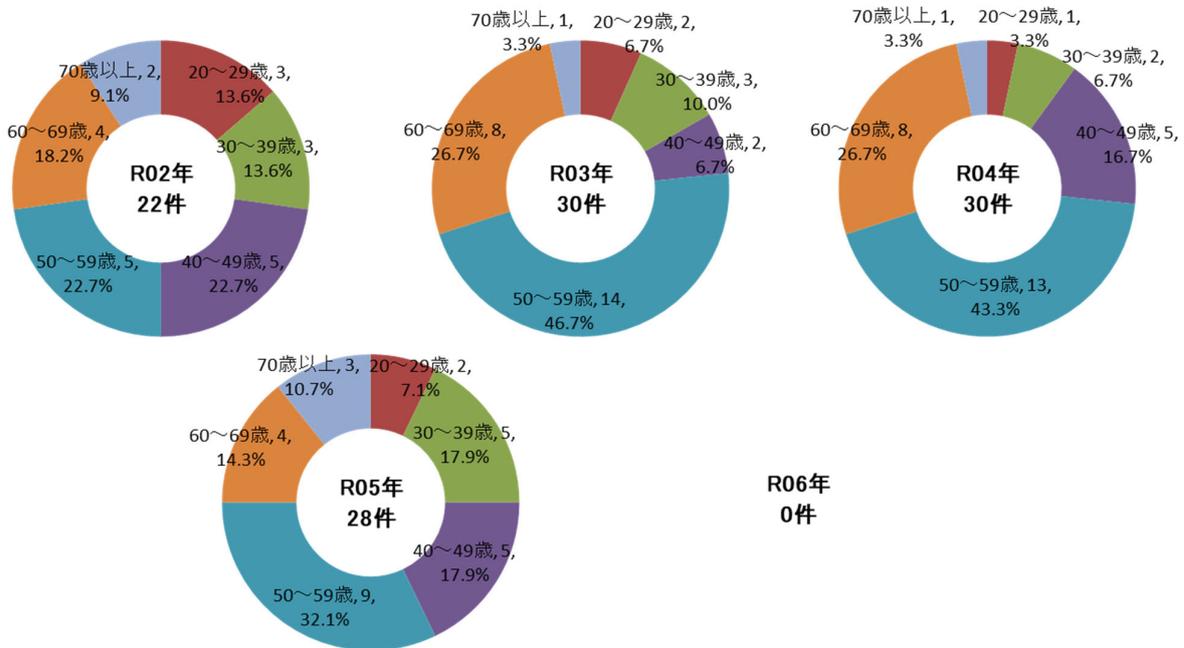


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑫ 年齢層別

- ・年齢層別に見ると、R05年は「50～59歳」が最も多く9件（32.1%）となっている。
- ・「60歳以上」が3割近くを占めている。

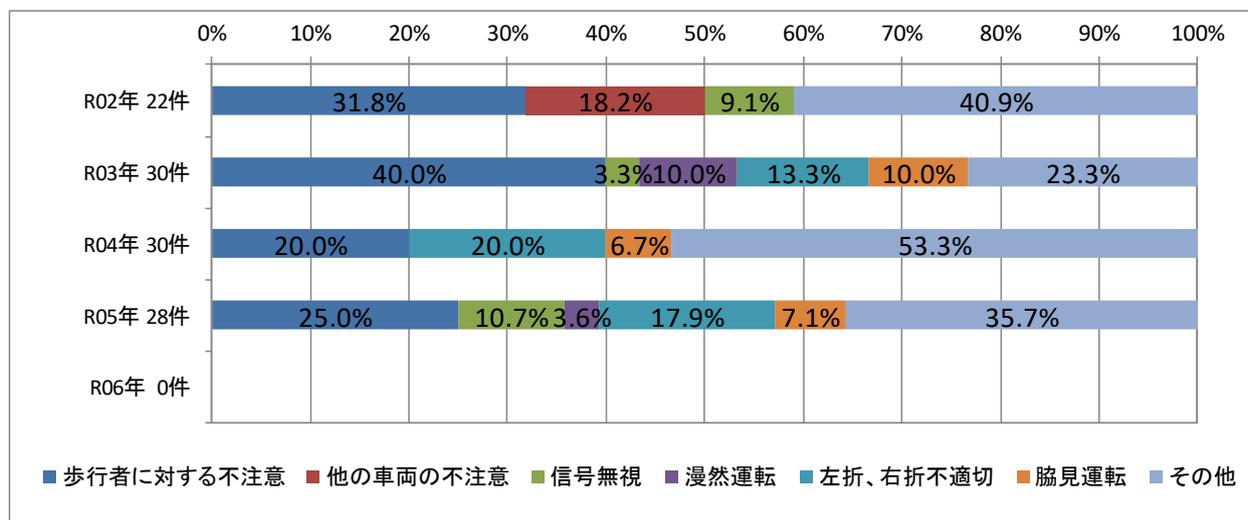


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑬ 事故原因別

- ・事故原因別に見ると、R05年は「歩行者に対する不注意」が最も多く7件（25.0%）となっている。
- ※「その他」を除く。

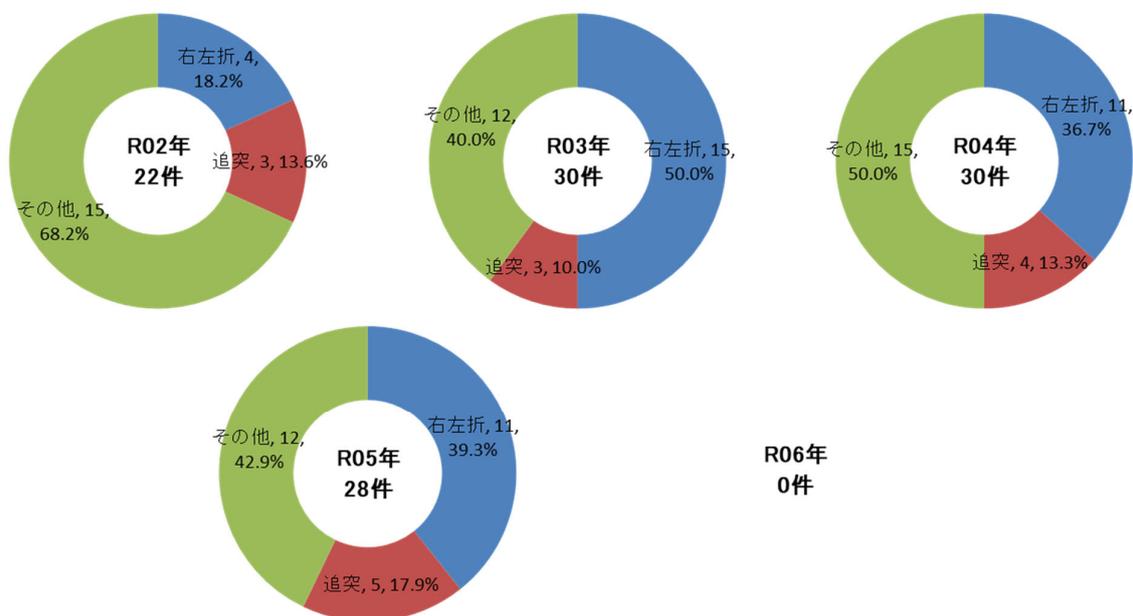


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑭ 事故形態別

・事故形態別に見ると、R05年は「右左折」11件（39.3%）、「追突」5件（17.9%）となっている。

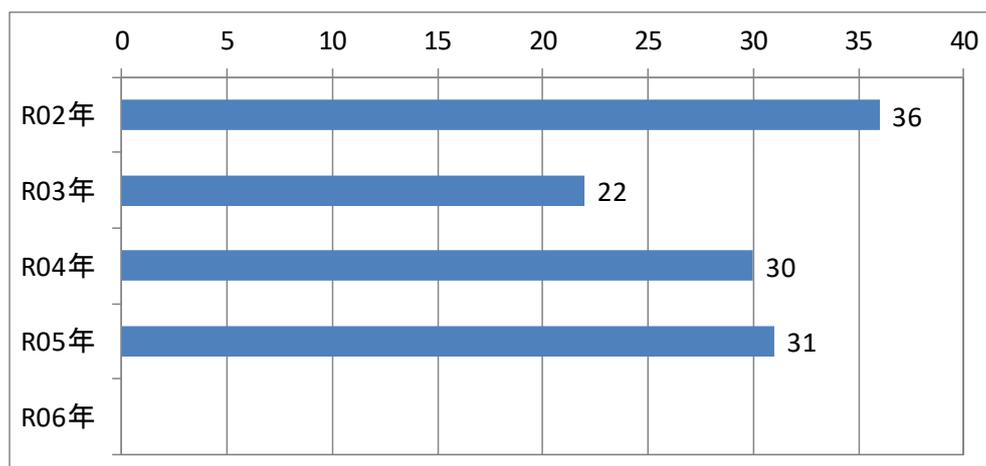


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(2)神奈川運輸支局管内

① 事故件数

・神奈川運輸支局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R05年が31件となっている。



1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向

(2) 神奈川管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	神奈川	28	神奈川	15	神奈川	23	神奈川	24		
2	東京	3	東京	3	東京	4	東京	4		
3	埼玉	3	埼玉	1	千葉	1	埼玉	1		
4	千葉	1	群馬	1	山梨	1	山梨	1		
5	他局管内	1	千葉	1	他局管内	1	他局管内	1		
6			他局管内	1						
7										
8										
9										
合計		36		22		30		31		

33

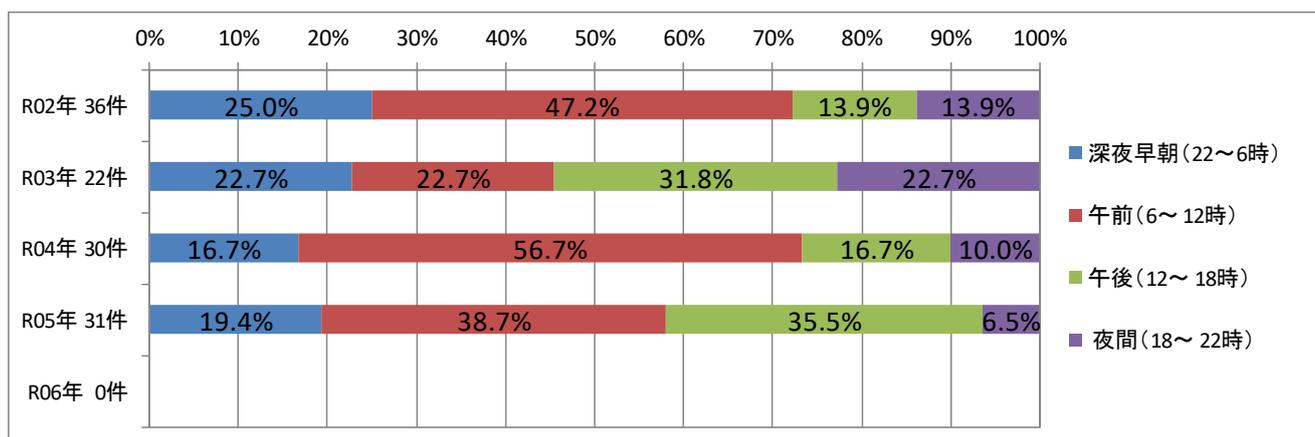
1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向

(2) 神奈川運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「午前」が最も多く12件（38.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	9	5	5	6	
午前 6-12時	17	5	17	12	
午後 12-18時	5	7	5	11	
夜間 18-22時	5	5	3	2	
合計	36	22	30	31	



34

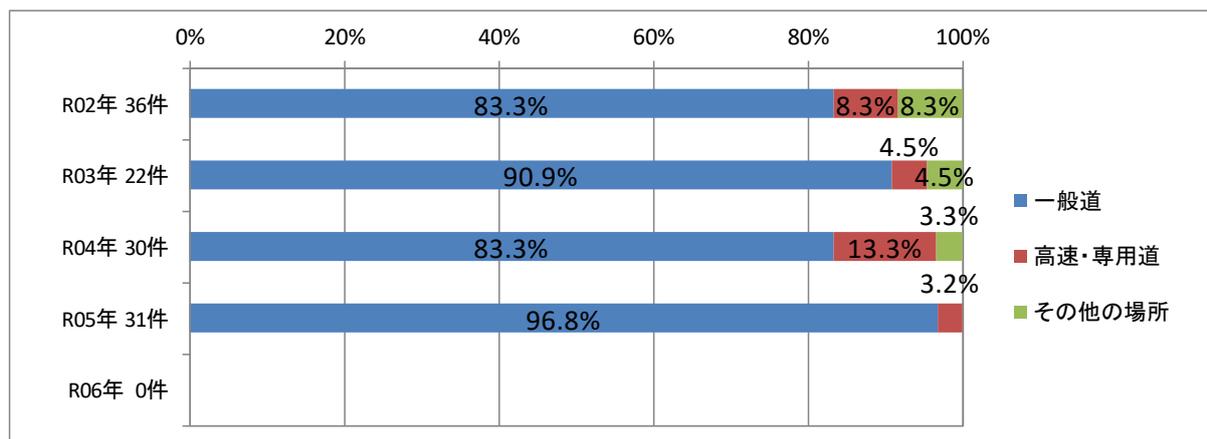
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(2) 神奈川運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R05年は「一般道」が最も多く30件（96.8%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	30	20	25	30	
高速・専用道	3	1	4	1	
その他の場所	3	1	1	0	
合計	36	22	30	31	



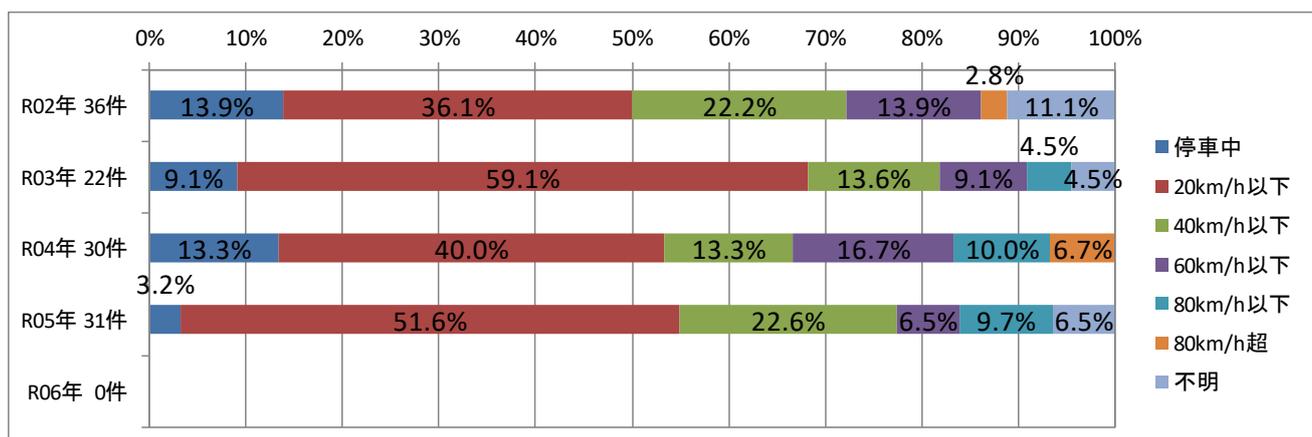
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(2) 神奈川運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「20km/h以下」が最も多く16件（51.6%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	5	2	4	1	
20km/h以下	13	13	12	16	
40km/h以下	8	3	4	7	
60km/h以下	5	2	5	2	
80km/h以下	0	1	3	3	
80km/h超	1	0	2	0	
不明	4	1	0	2	
合計	36	22	30	31	



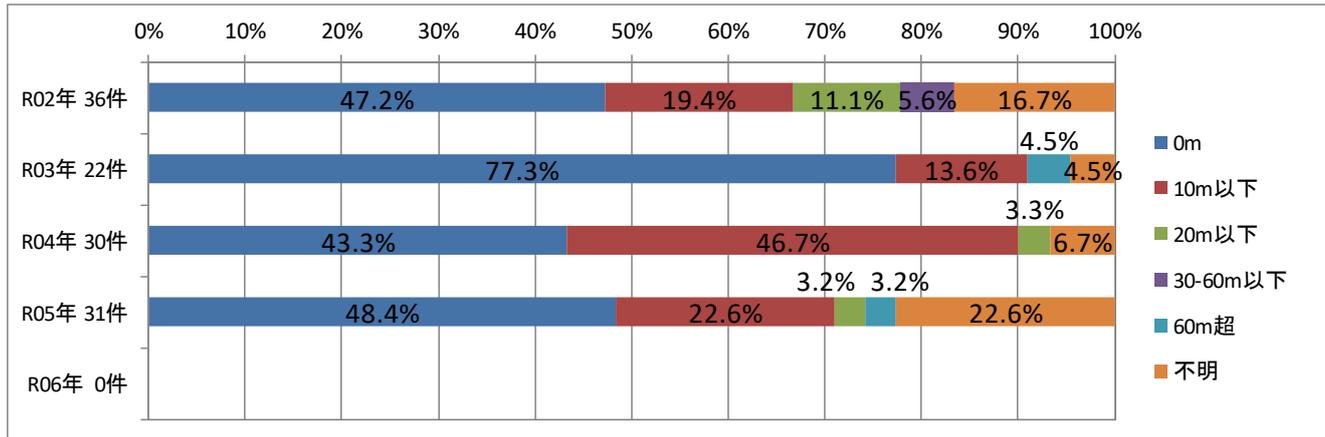
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(2) 神奈川運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」が最も多く15件（48.4%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	17	17	13	15	
10m以下	7	3	14	7	
20m以下	4	0	1	1	
30-60m以下	2	0	0	0	
60m超	0	1	0	1	
不明	6	1	2	7	
合計	36	22	30	31	



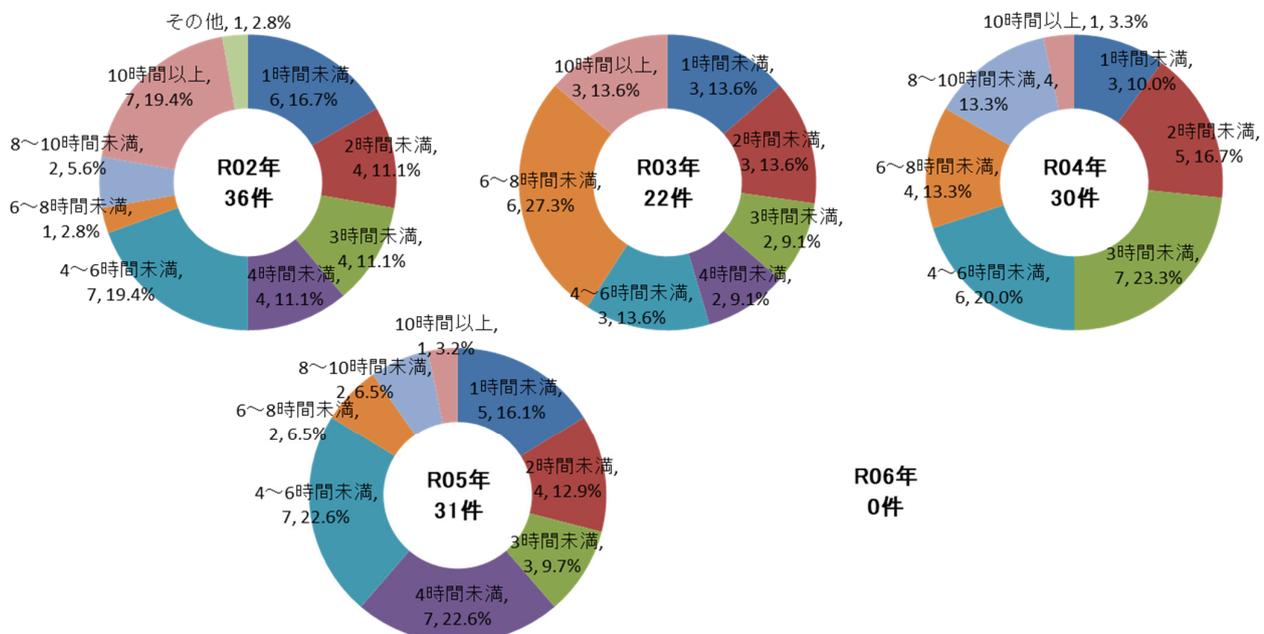
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(2) 神奈川運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「4時間未満」及び「4～6時間未満」が最も多く、それぞれ7件（22.6%）となっている。

・「～4時間未満」が全体の6割以上を占めている。

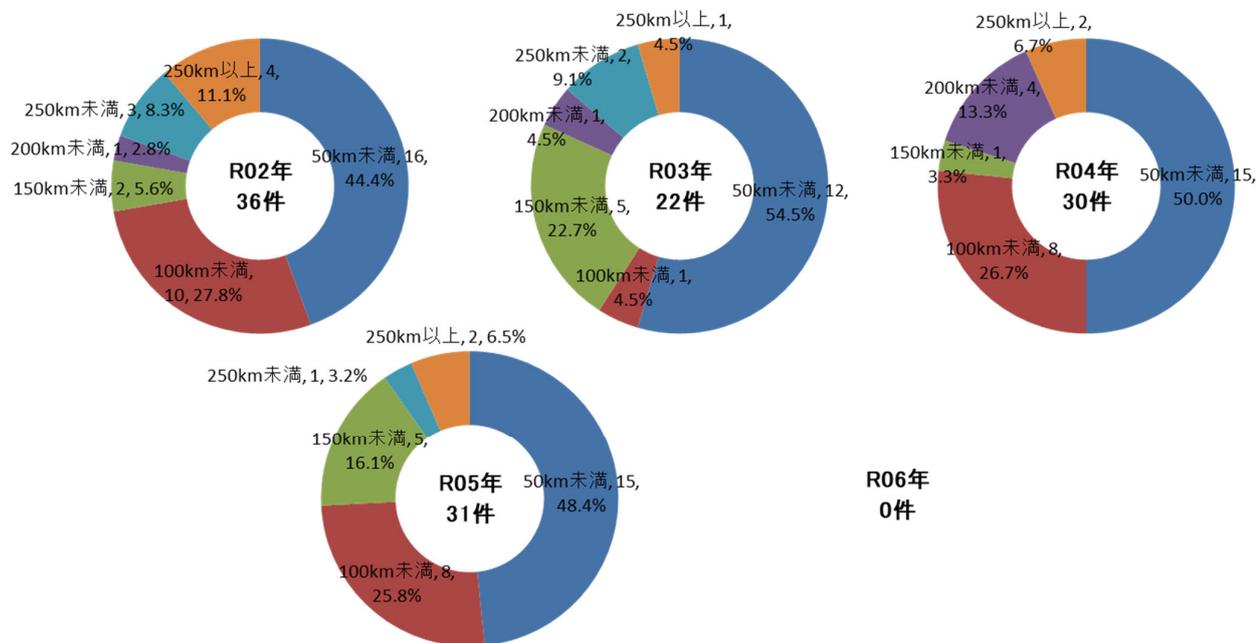


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(2) 神奈川運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「50km未満」が最も多く15件（48.4%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の7割以上を占めている。

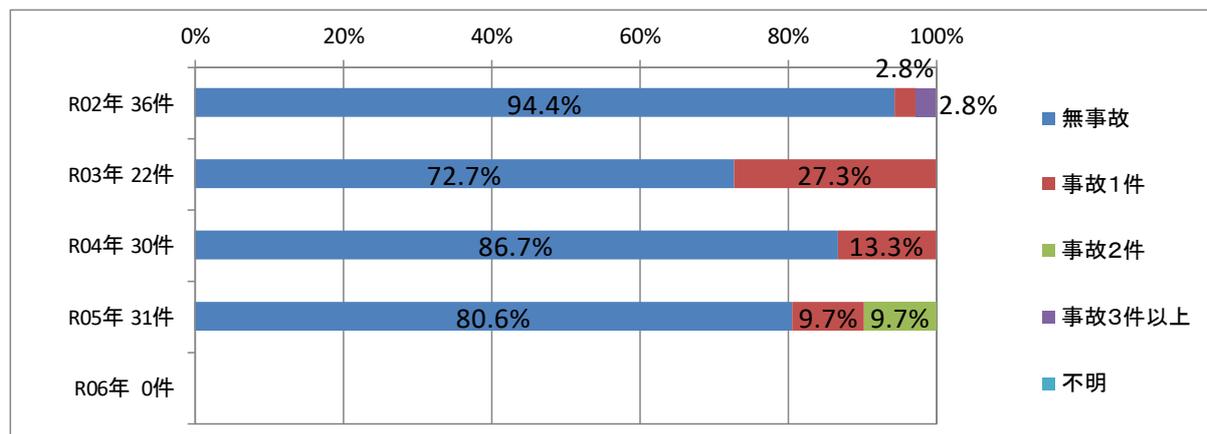


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(2) 神奈川運輸支局管内

⑨ 事故歴別

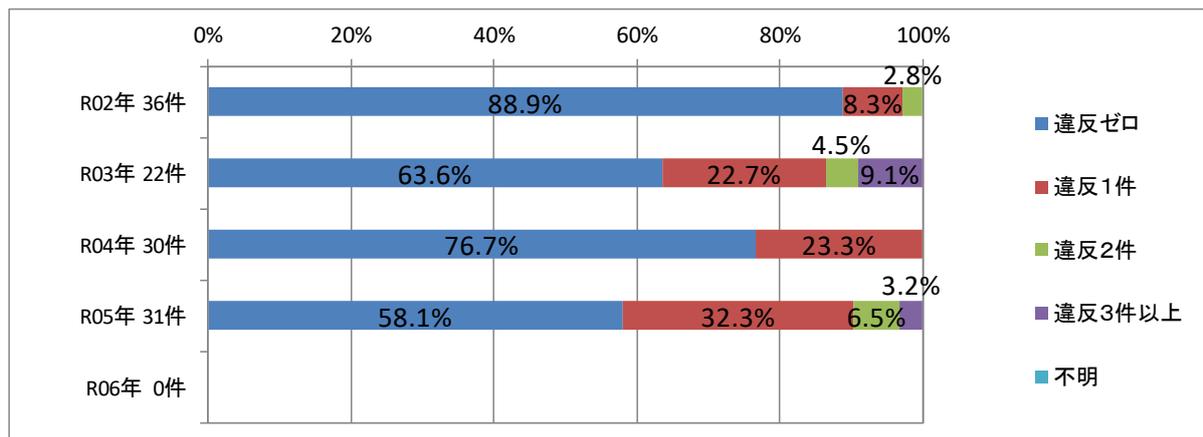
- ・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く25件（80.6%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑩ 違反歴別

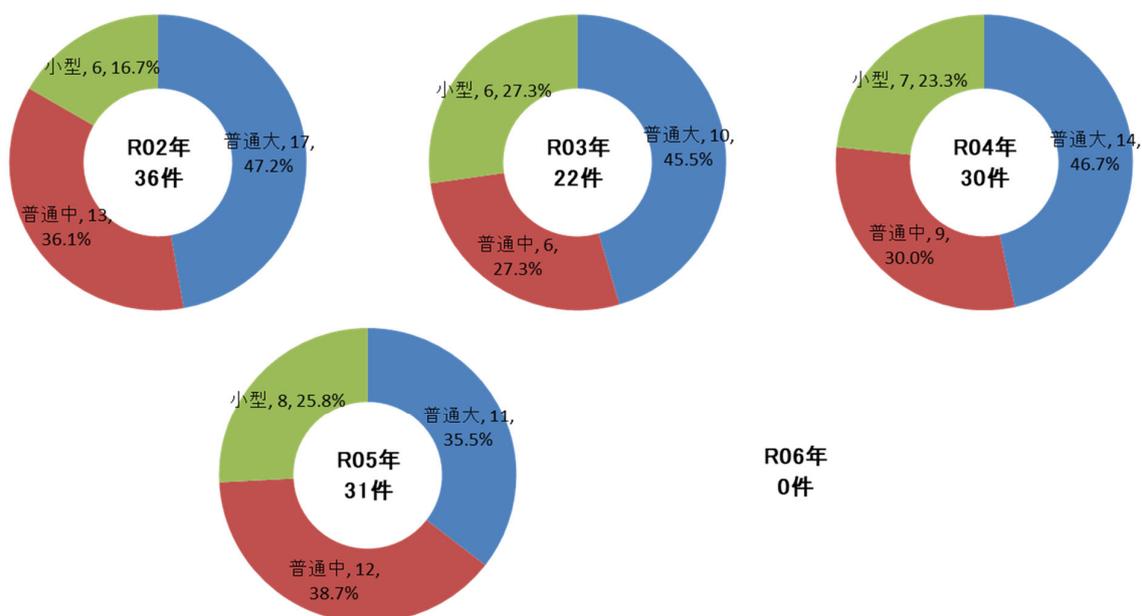
・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く18件（58.1%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通中」が最も多く12件（38.7%）となっている。

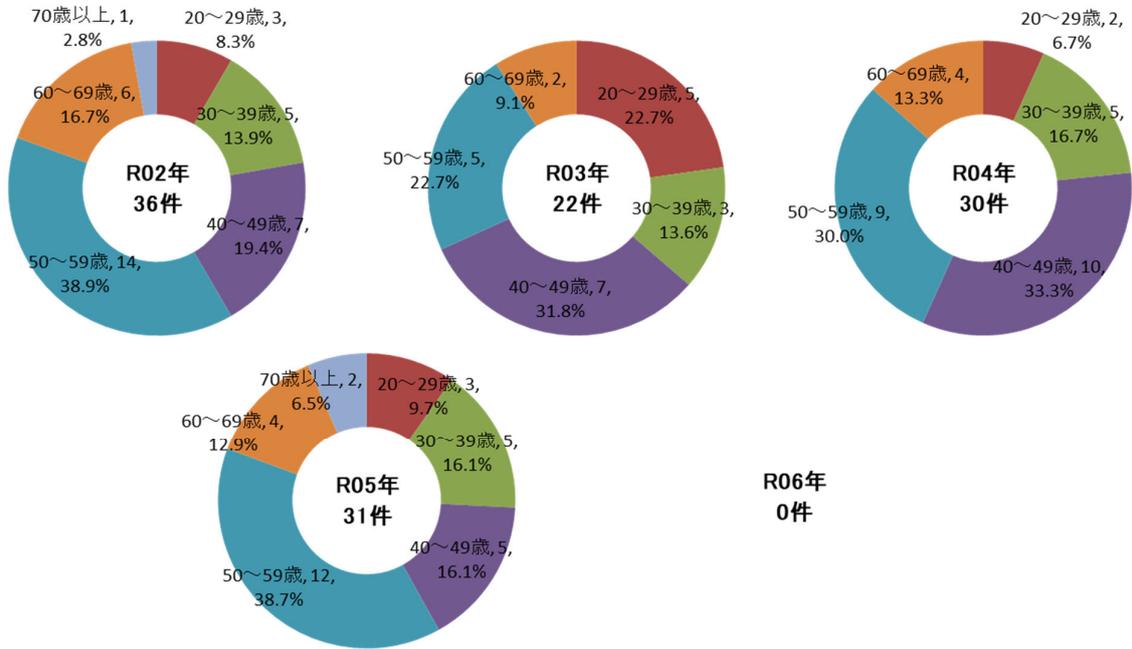


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(2) 神奈川運輸支局管内

⑫ 年齢層別

- ・年齢層別に見ると、R05年は「50～59歳」が最も多く12件（38.7%）となっている。
- ・「60歳以上」が2割近くを占めている。

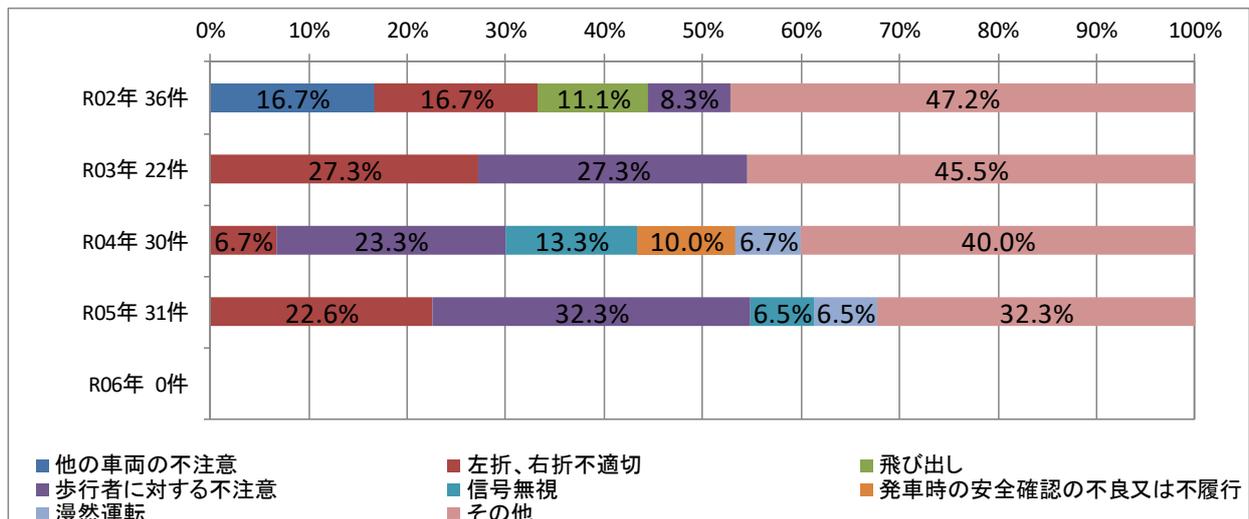


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(2) 神奈川運輸支局管内

⑬ 事故原因別

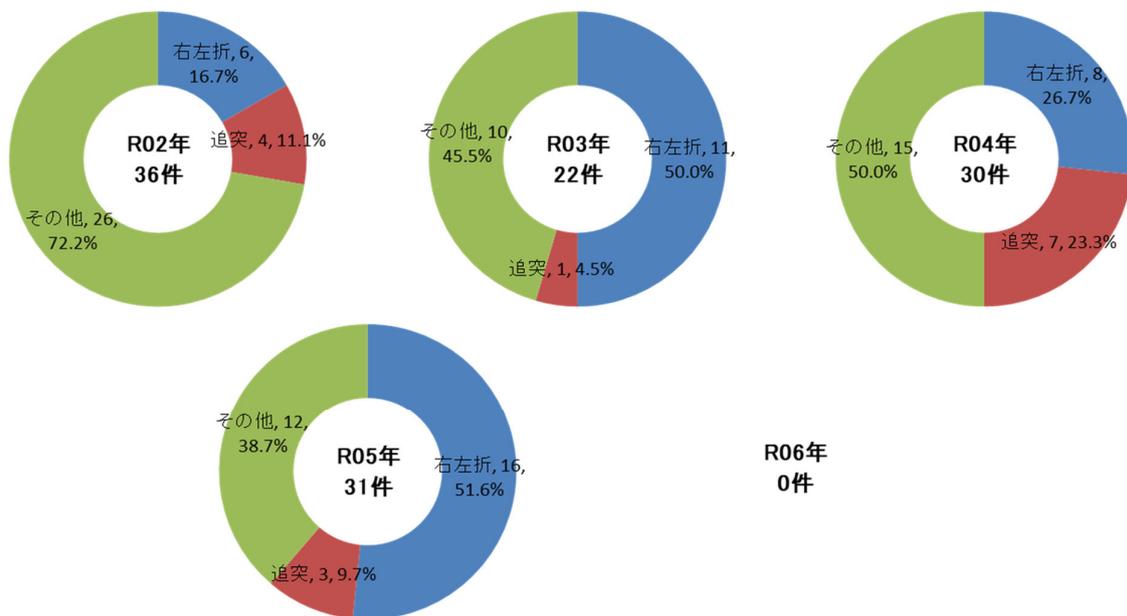
- ・事故原因別に見ると、R05年は「歩行者に対する不注意」が最も多く10件（32.3%）となっている。
- ※「その他」を除く。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑭ 事故形態別

・事故形態別に見ると、R05年は「右左折」16件（51.6%）、「追突」3件（9.7%）となっている。

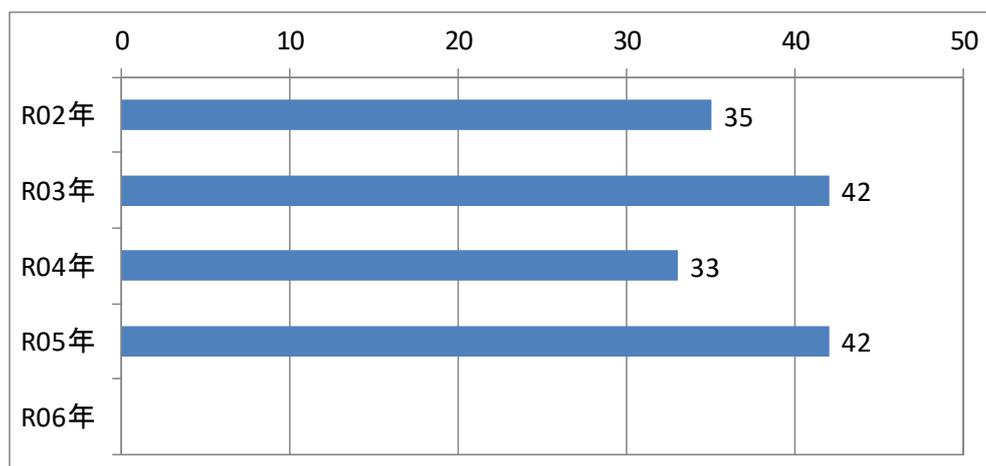


45

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3) 埼玉運輸支局管内

① 事故件数

・埼玉運輸支局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R05年が42件となっている。



46

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3) 埼玉管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	埼玉	16	埼玉	23	埼玉	16	埼玉	21		
2	東京	12	東京	8	東京	10	東京	8		
3	千葉	2	群馬	3	神奈川	2	千葉	4		
4	神奈川	1	神奈川	2	千葉	2	群馬	3		
5	群馬	1	茨城	2	茨城	1	神奈川	2		
6	栃木	1	栃木	2	他局管内	2	茨城	1		
7	他局管内	2	千葉	1			栃木	1		
8			他局管内	1			他局管内	2		
9										
合計		35		42		33		42		

47

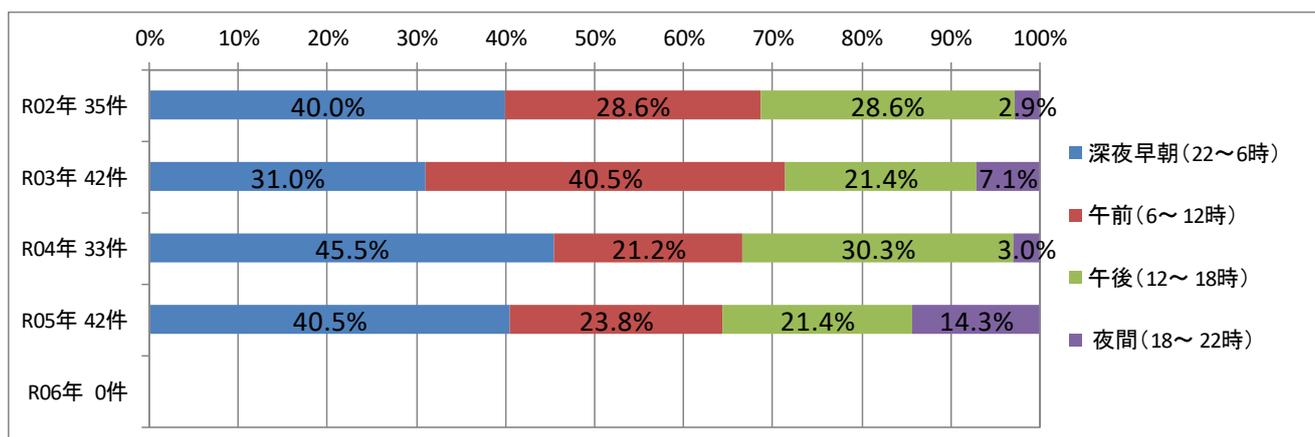
1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3) 埼玉運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「深夜早朝」が最も多く17件（40.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	14	13	15	17	
午前 6-12時	10	17	7	10	
午後 12-18時	10	9	10	9	
夜間 18-22時	1	3	1	6	
合計	35	42	33	42	



48

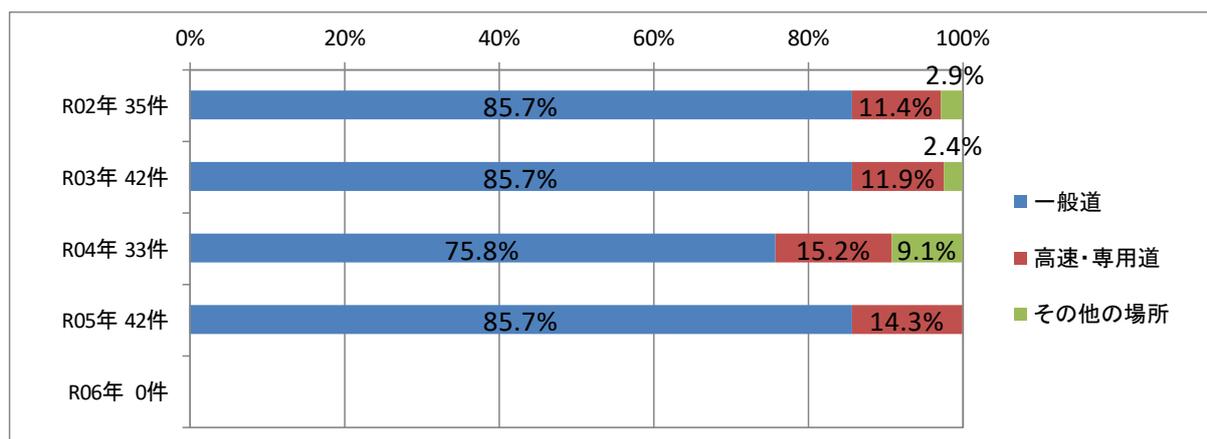
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R05年は「一般道」が最も多く36件（85.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	30	36	25	36	
高速・専用道	4	5	5	6	
その他の場所	1	1	3	0	
合計	35	42	33	42	



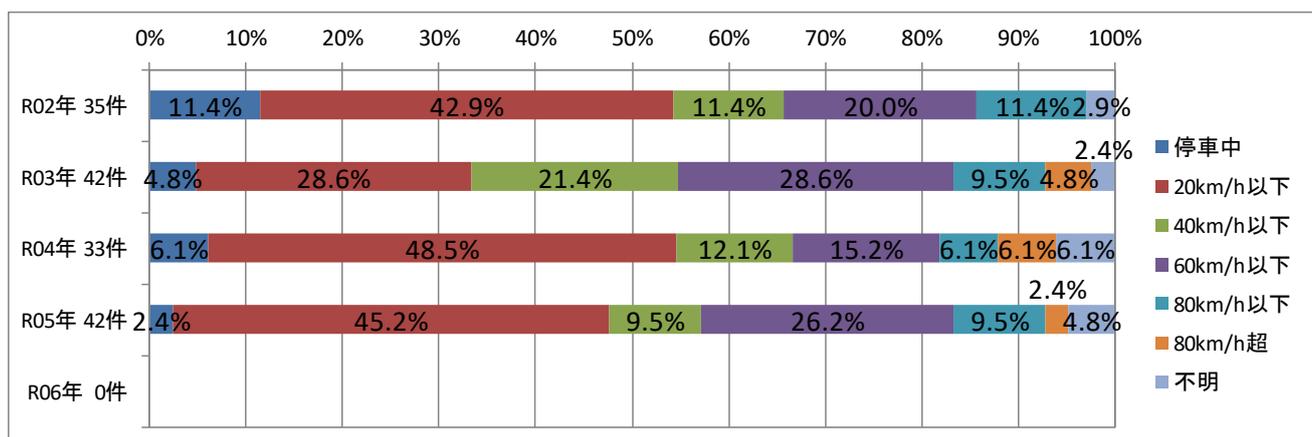
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「20km/h以下」が最も多く19件（45.2%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	4	2	2	1	
20km/h以下	15	12	16	19	
40km/h以下	4	9	4	4	
60km/h以下	7	12	5	11	
80km/h以下	4	4	2	4	
80km/h超	0	2	2	1	
不明	1	1	2	2	
合計	35	42	33	42	



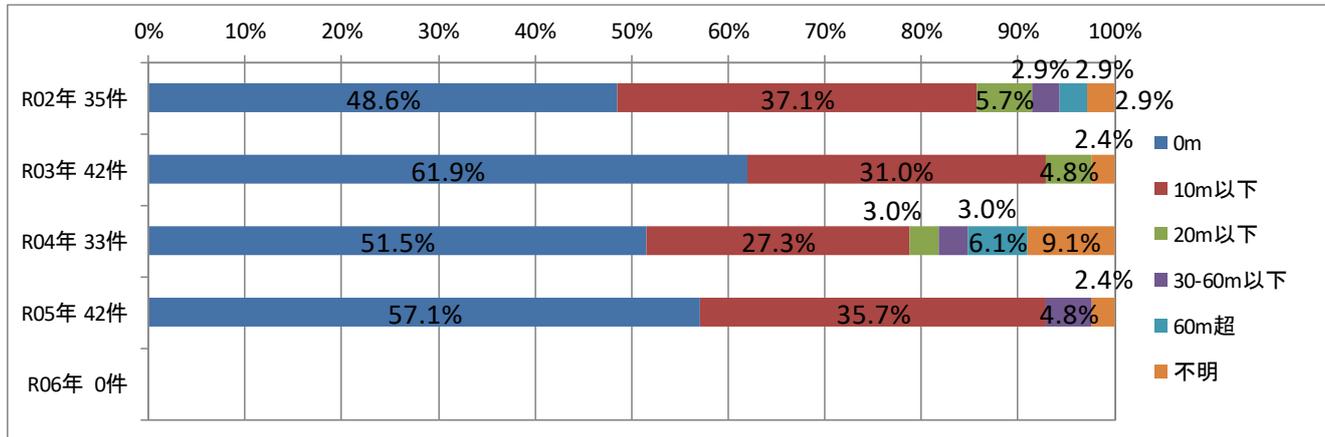
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」が最も多く24件（57.1%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	17	26	17	24	
10m以下	13	13	9	15	
20m以下	2	2	1	0	
30-60m以下	1	0	1	2	
60m超	1	0	2	0	
不明	1	1	3	1	
合計	35	42	33	42	

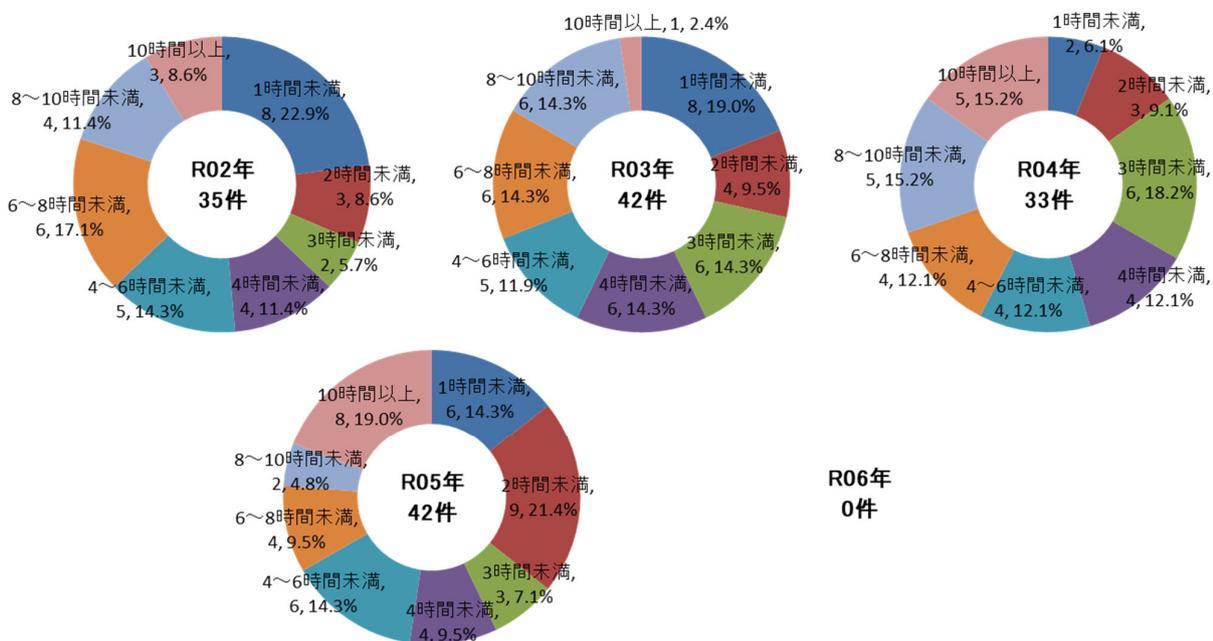


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「2時間未満」が最も多く9件（21.4%）となっている。
 ・「～4時間未満」が全体の5割以上を占めている。

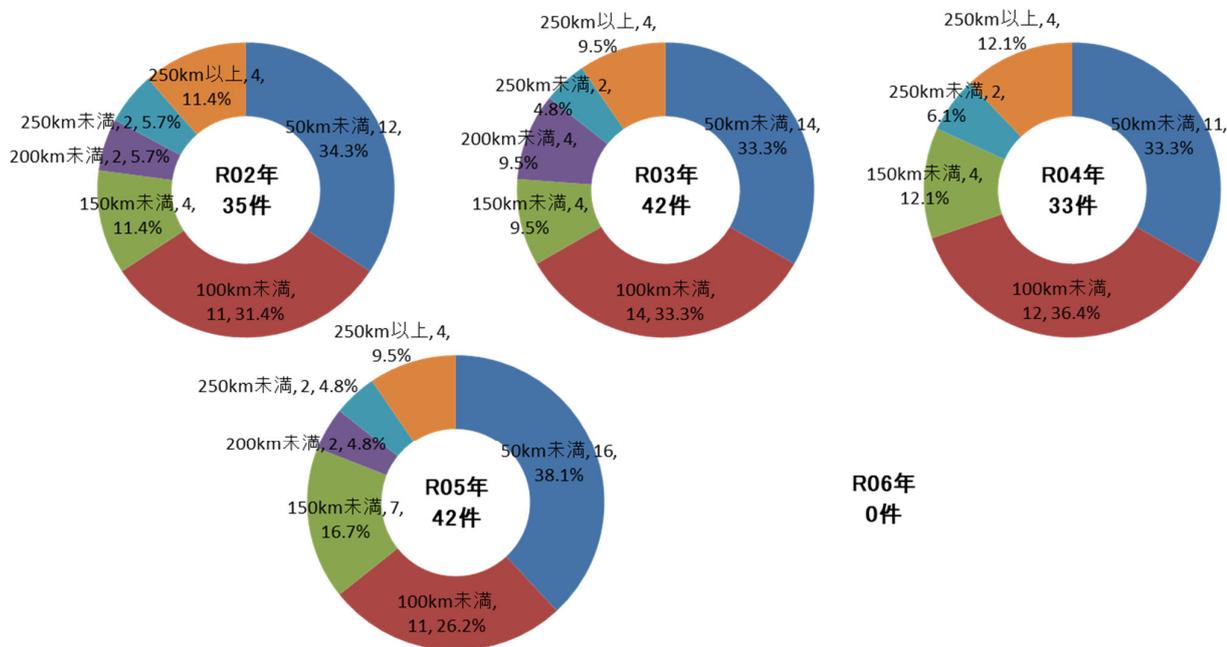


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「50km未満」が最も多く16件（38.1%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の6割以上を占めている。

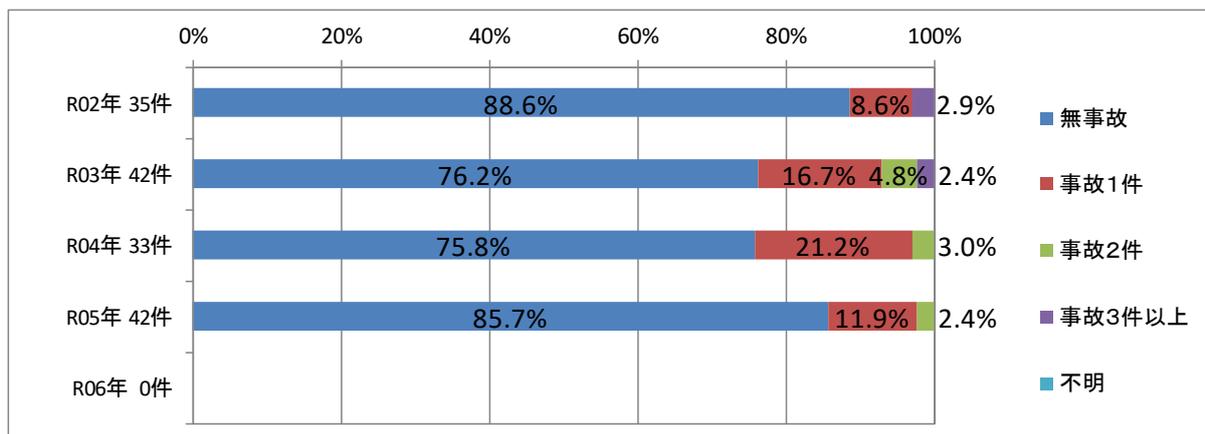


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑨ 事故歴別

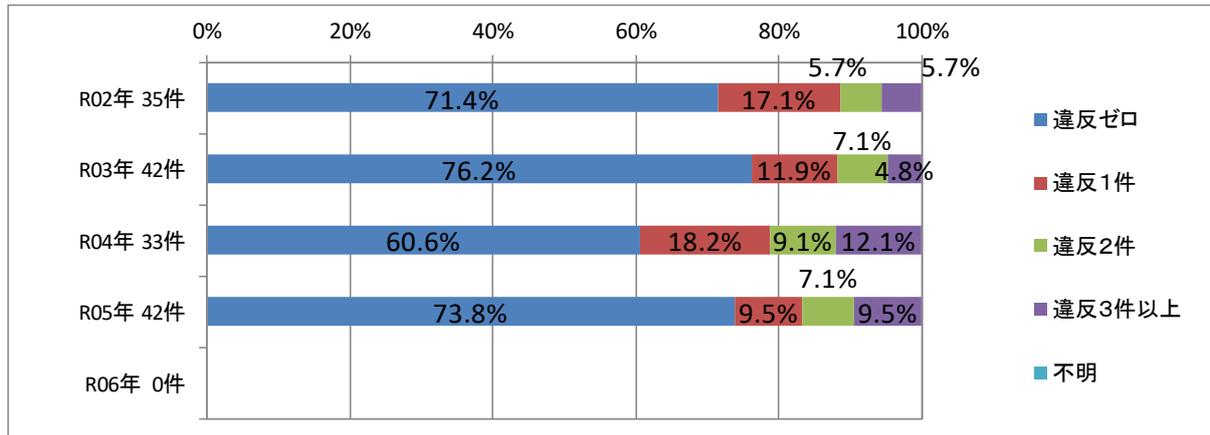
- ・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く36件（85.7%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑩ 違反歴別

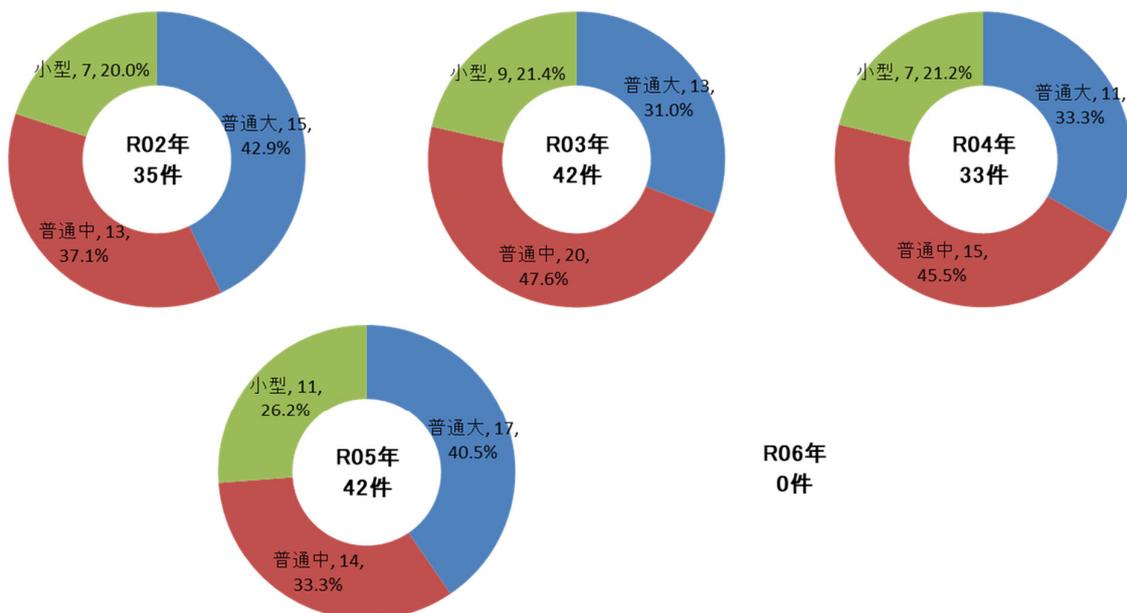
・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く31件（73.8%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」が最も多く17件（40.5%）となっている。

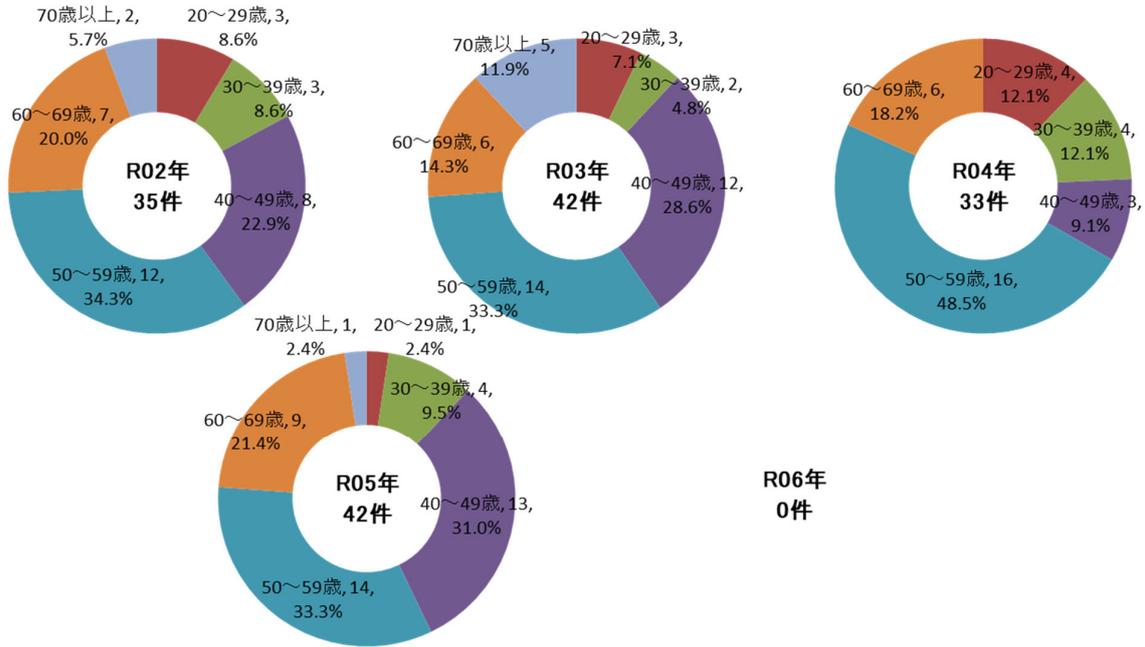


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑫ 年齢層別

- ・年齢層別に見ると、R05年は「50～59歳」が最も多く14件（33.3%）となっている。
- ・「60歳以上」が2割以上を占めている。

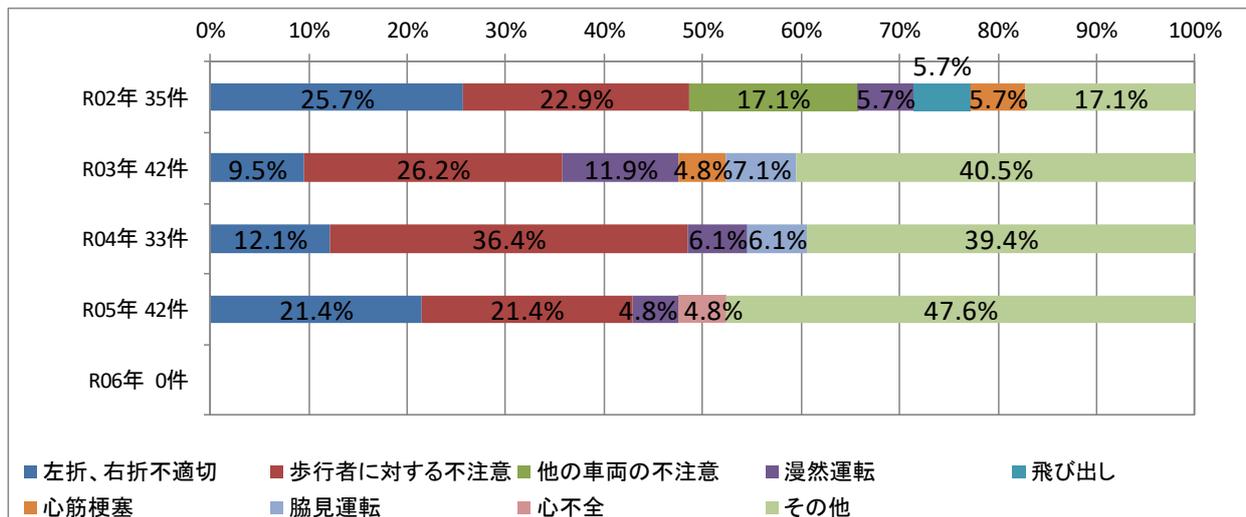


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑬ 事故原因別

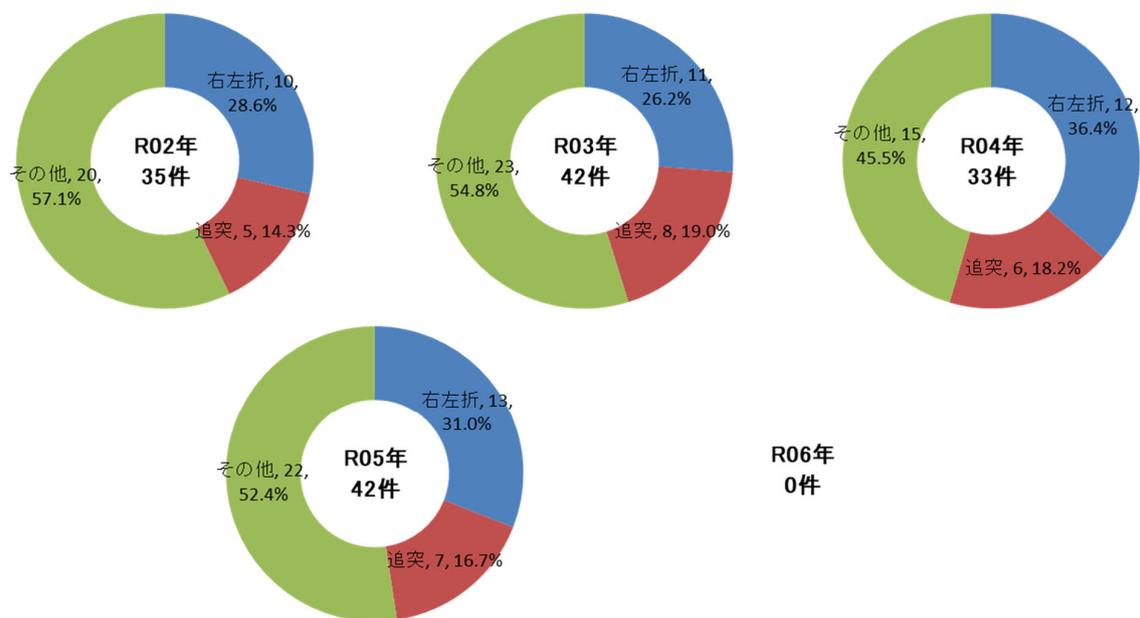
- ・事故原因別に見ると、R05年は「左折、右折不適切」及び「歩行者に対する不注意」が最も多く、それぞれ9件（21.4%）となっている。
- ※「その他」を除く。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3) 埼玉運輸支局管内

⑭ 事故形態別

・事故形態別に見ると、R05年は「右左折」13件（31.0%）、「追突」7件（16.7%）となっている。

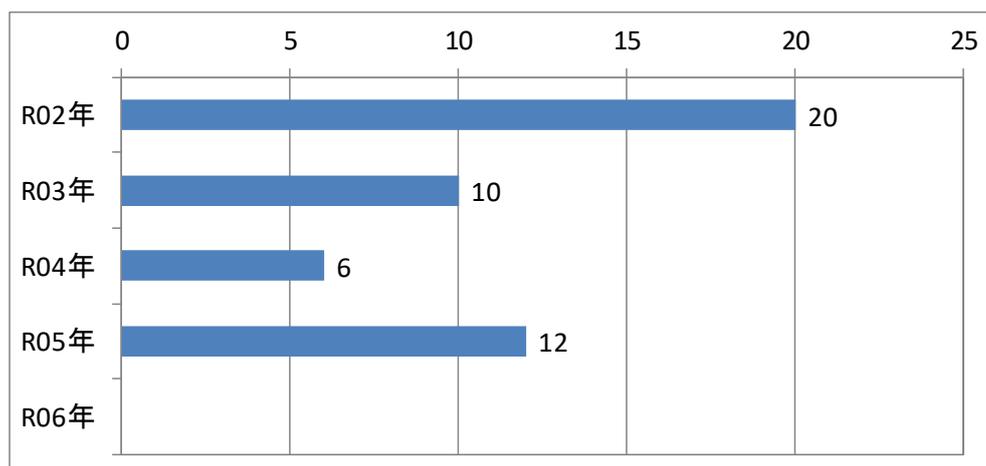


59

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4) 群馬運輸支局管内

① 事故件数

・群馬運輸支局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R05年が12件となっている。



60

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4) 群馬管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	群馬	7	群馬	7	東京	2	群馬	8		
2	東京	3	埼玉	2	群馬	2	東京	1		
3	埼玉	3	栃木	1	埼玉	1	埼玉	1		
4	栃木	3			他局管内	1	栃木	1		
5	茨城	2					他局管内	1		
6	他局管内	2								
7										
8										
9										
合計		20		10		6		12		

61

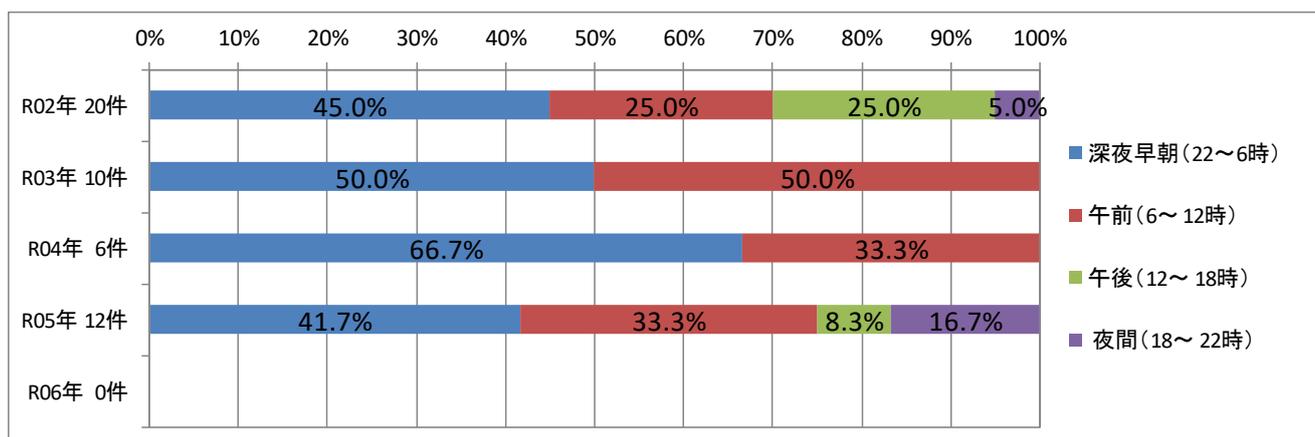
1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4) 群馬運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「深夜早朝」が最も多く5件（41.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	9	5	4	5	
午前 6-12時	5	5	2	4	
午後 12-18時	5	0	0	1	
夜間 18-22時	1	0	0	2	
合計	20	10	6	12	



62

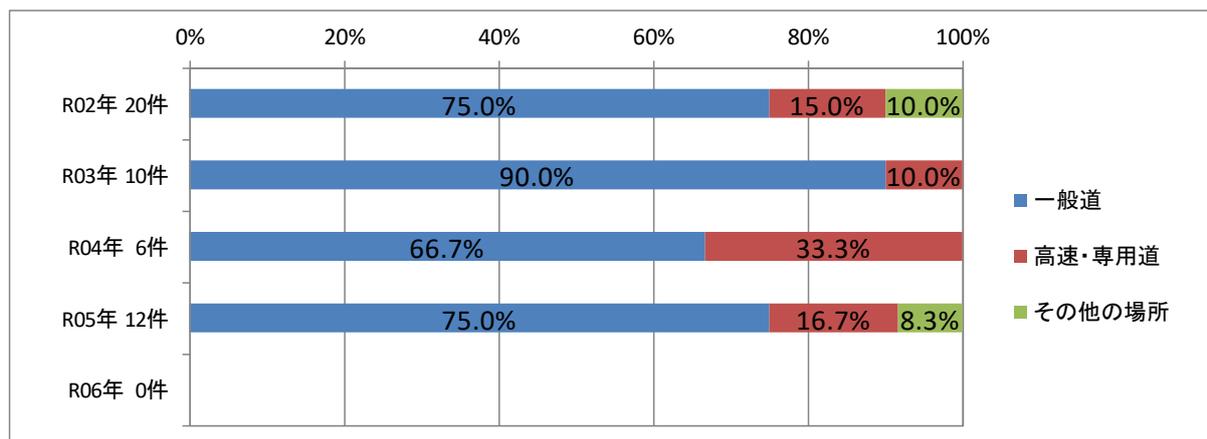
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R05年は「一般道」が最も多く9件（75.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	15	9	4	9	
高速・専用道	3	1	2	2	
その他の場所	2	0	0	1	
合計	20	10	6	12	



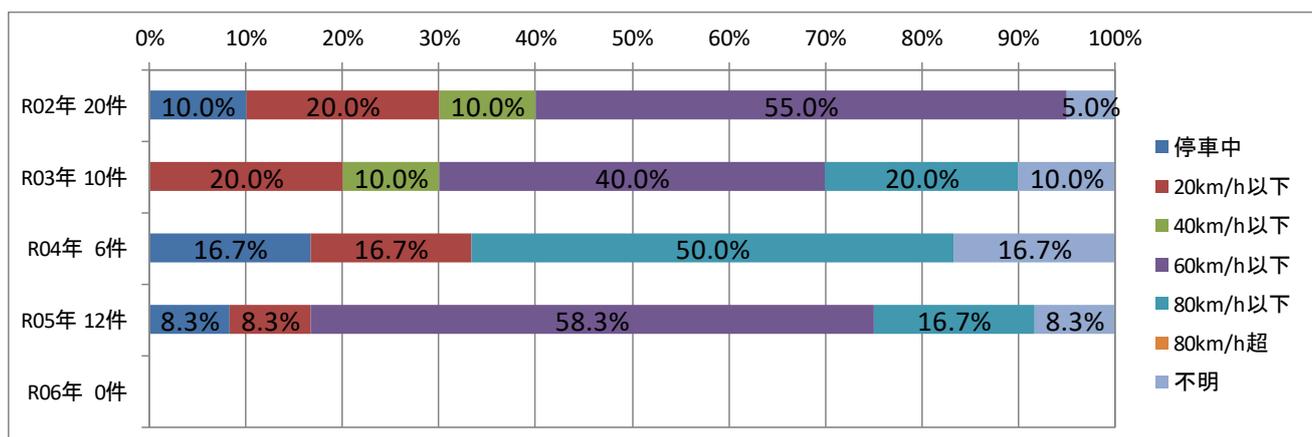
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「60km/h以下」が最も多く7件（58.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	2	0	1	1	
20km/h以下	4	2	1	1	
40km/h以下	2	1	0	0	
60km/h以下	11	4	0	7	
80km/h以下	0	2	3	2	
80km/h超	0	0	0	0	
不明	1	1	1	1	
合計	20	10	6	12	



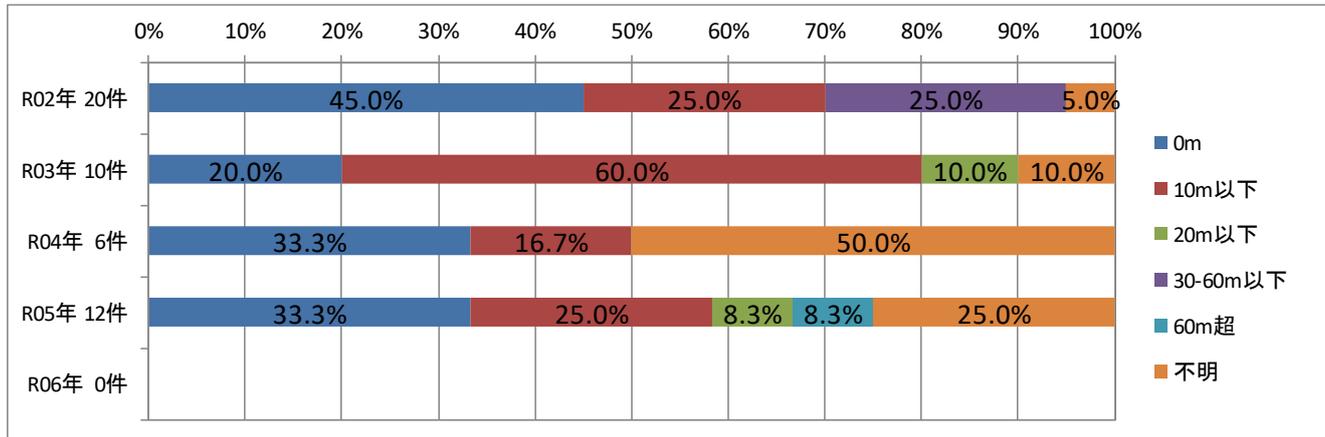
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」が最も多く4件（33.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	9	2	2	4	
10m以下	5	6	1	3	
20m以下	0	1	0	1	
30-60m以下	5	0	0	0	
60m超	0	0	0	1	
不明	1	1	3	3	
合計	20	10	6	12	

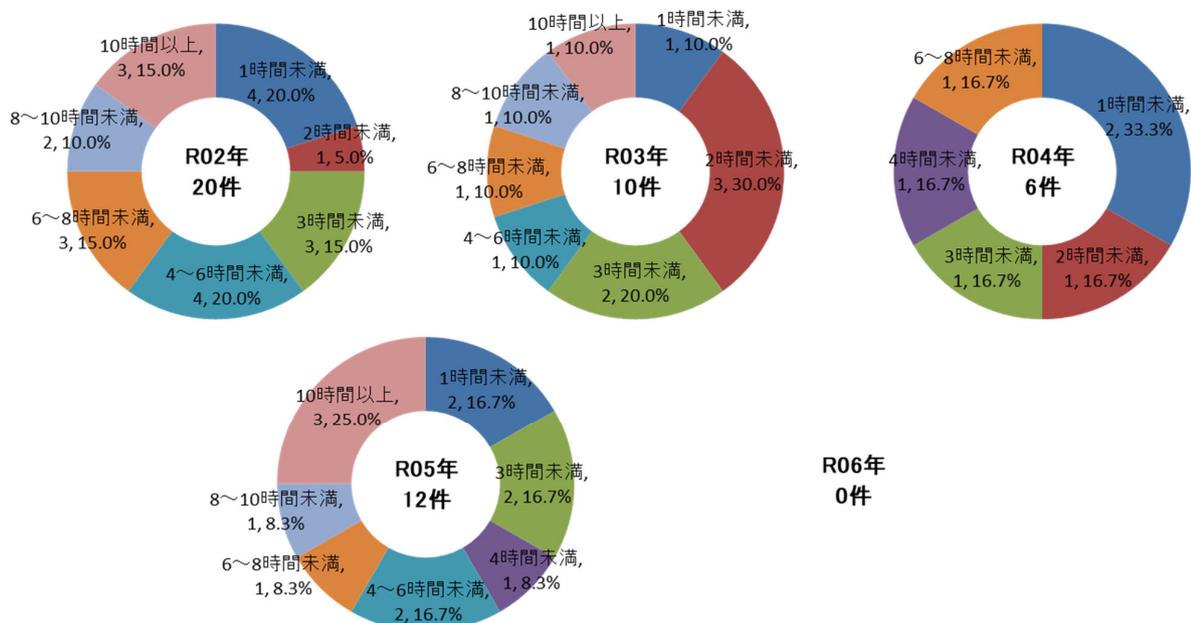


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「10時間以上」が最も多く3件（25.0%）となっている。
 ・「～4時間未満」が全体の4割以上を占めている。

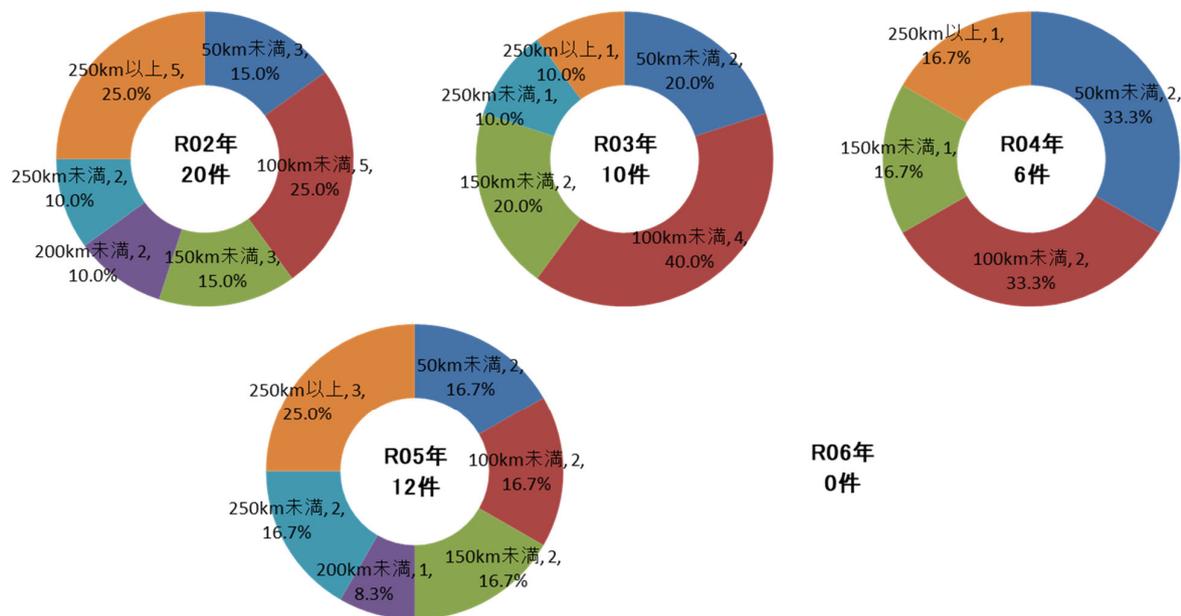


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「250km以上」が最も多く3件（25.0%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の3割以上を占めている。

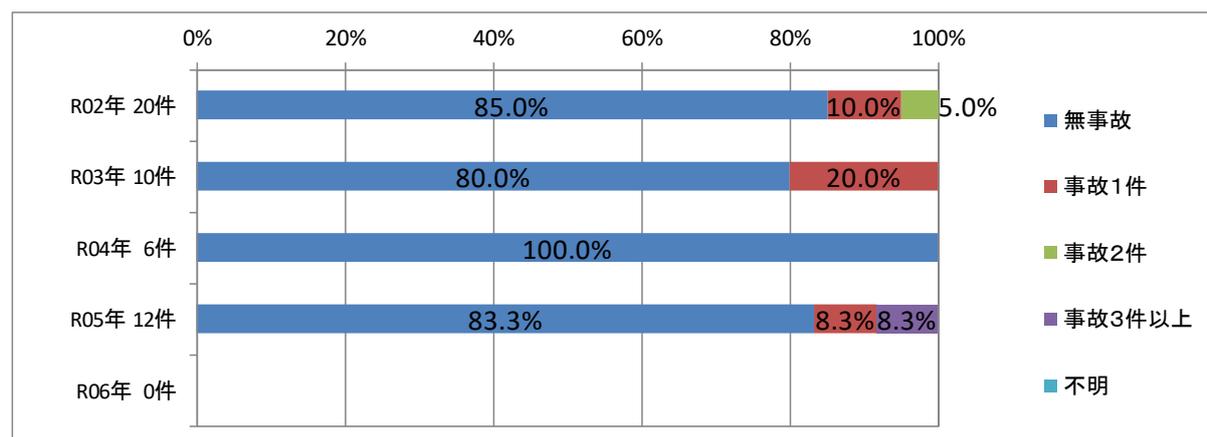


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

⑨ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く10件（83.3%）となっている。

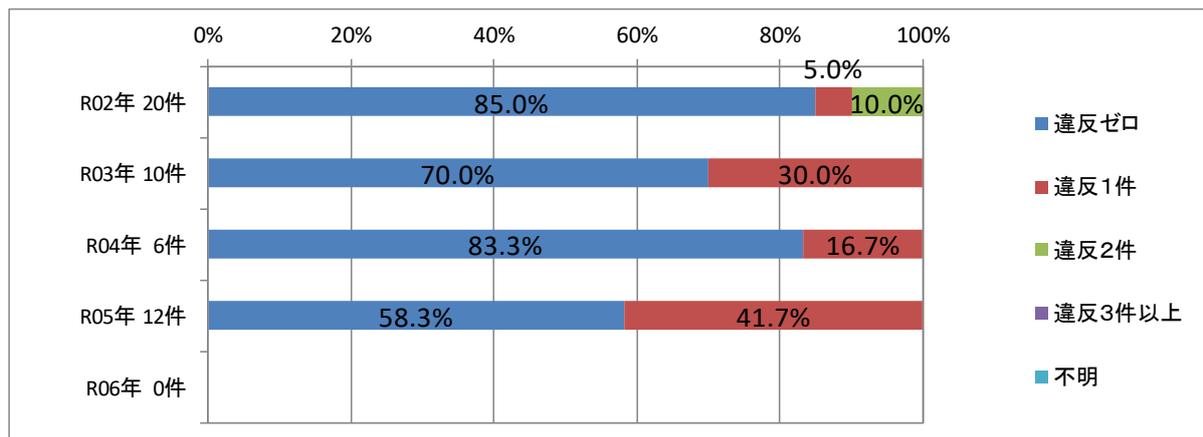


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く7件（58.3%）となっている。

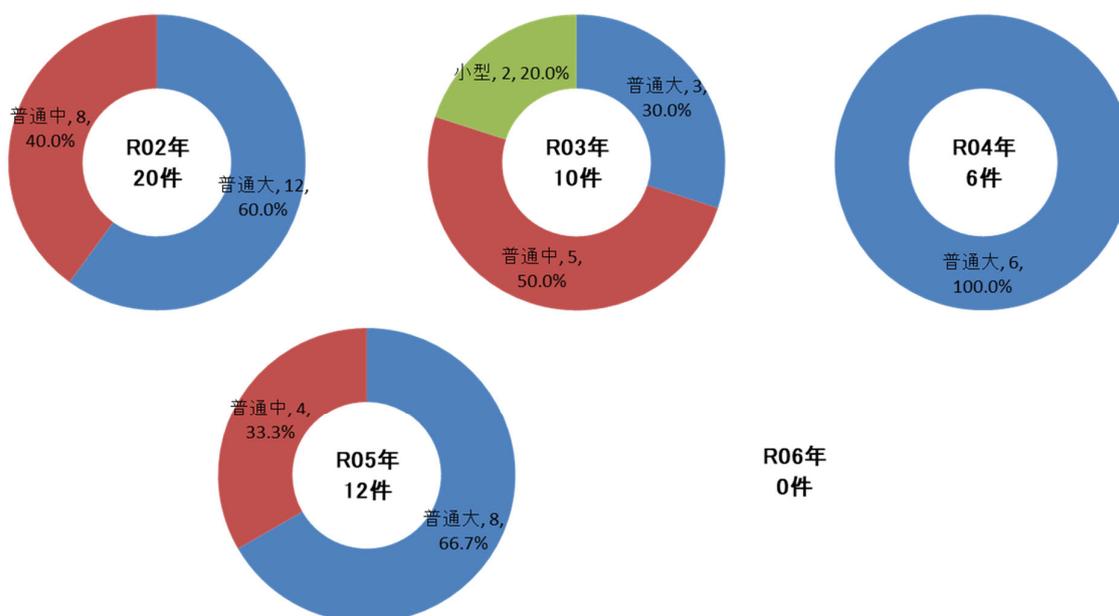


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」が最も多く8件（66.7%）となっている。

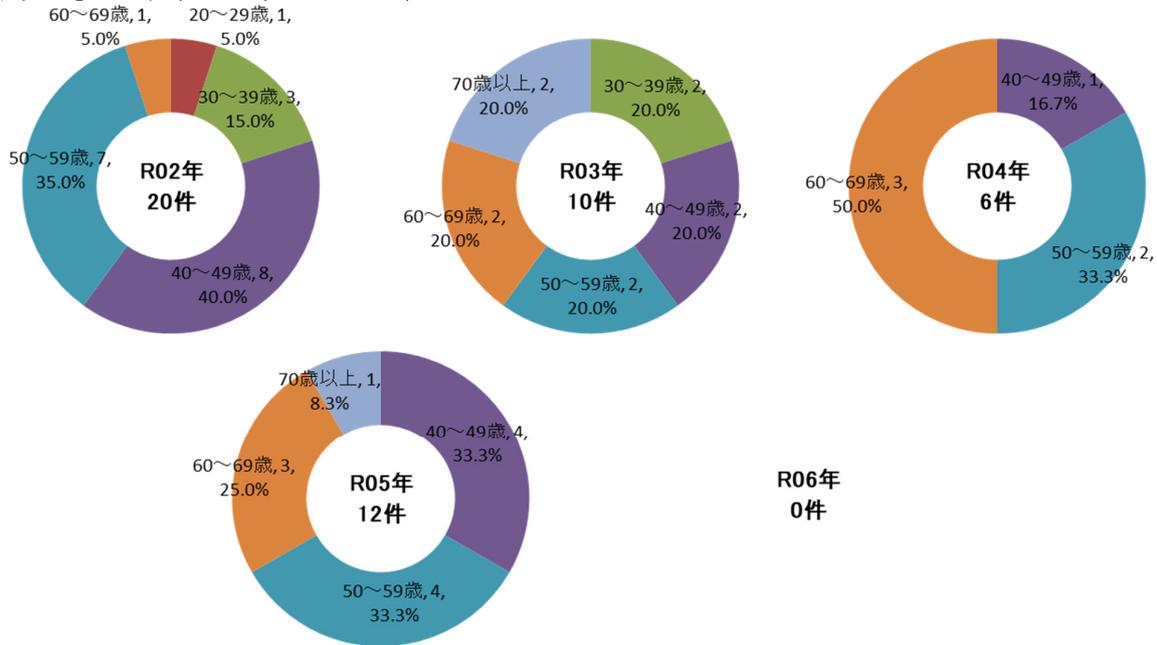


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

⑫ 年齢層別

- ・年齢層別に見ると、R05年は「40～49歳」及び「50～59歳」が最も多く、それぞれ4件（33.3%）となっている。
- ・「60歳以上」が3割以上を占めている。

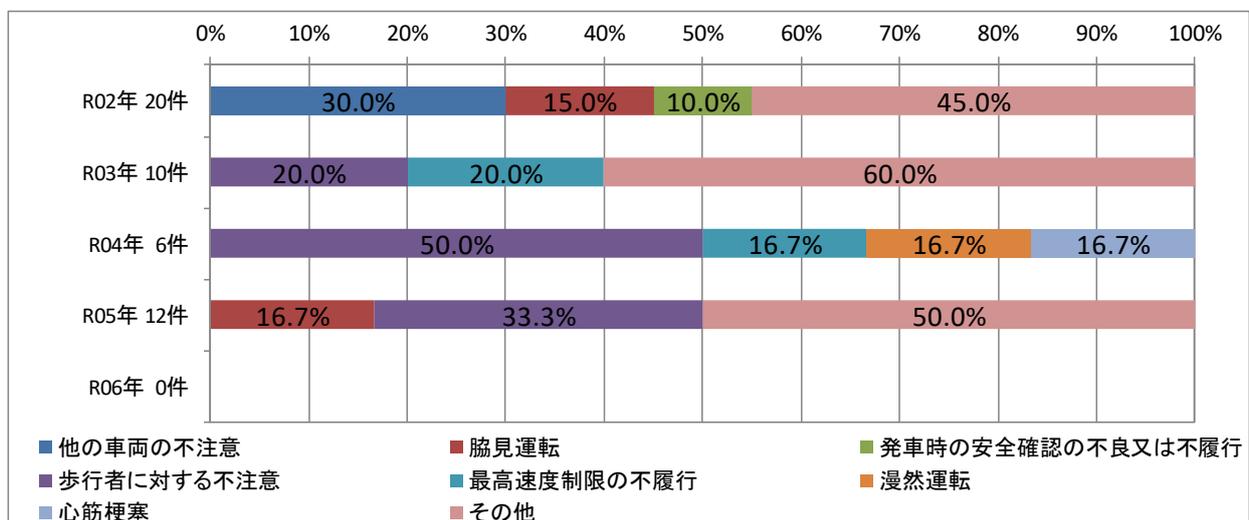


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

⑬ 事故原因別

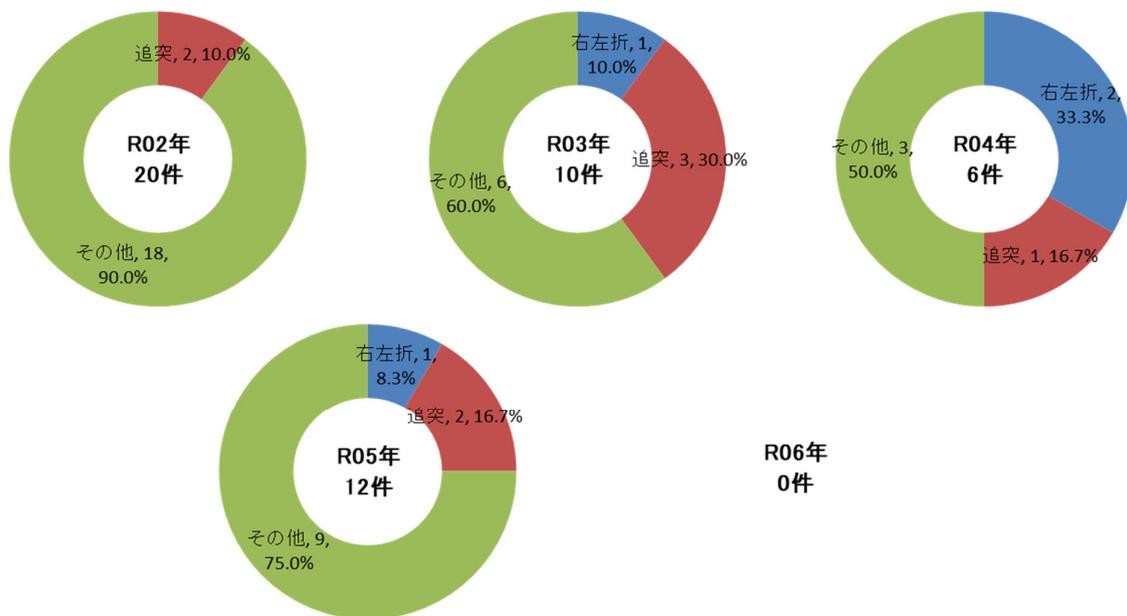
- ・事故原因別に見ると、R05年は「歩行者に対する不注意」が最も多く4件（33.3%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑭ 事故形態別

・事故形態別に見ると、R05年は「右左折」1件（8.3%）、「追突」2件（16.7%）となっている。

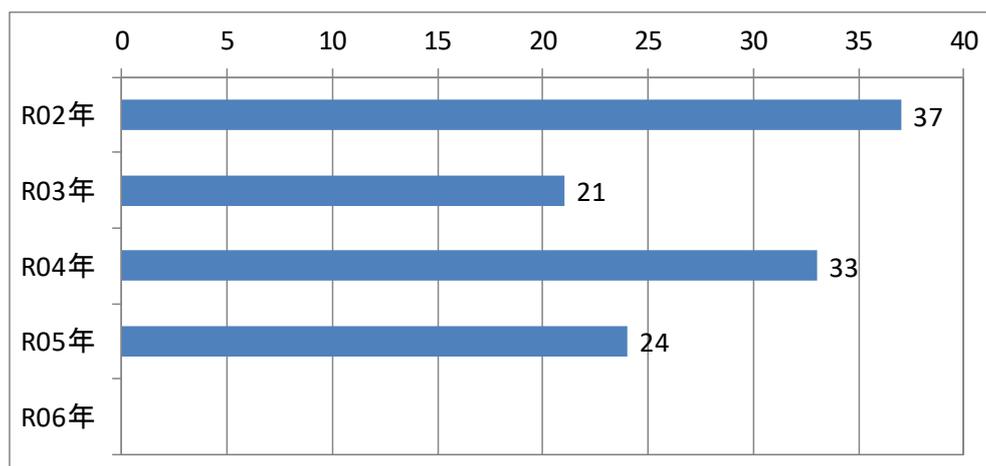


73

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

① 事故件数

・千葉運輸支局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R05年が24件となっている。



74

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5) 千葉管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	千葉	24	千葉	16	千葉	20	千葉	14		
2	東京	4	神奈川	3	東京	6	神奈川	2		
3	神奈川	3	埼玉	1	茨城	3	埼玉	2		
4	埼玉	2	他局管内	1	神奈川	1	群馬	2		
5	茨城	2			栃木	1	東京	1		
6	栃木	1			他局管内	2	茨城	1		
7	他局管内	1					栃木	1		
8							他局管内	1		
9										
合計		37		21		33		24		

75

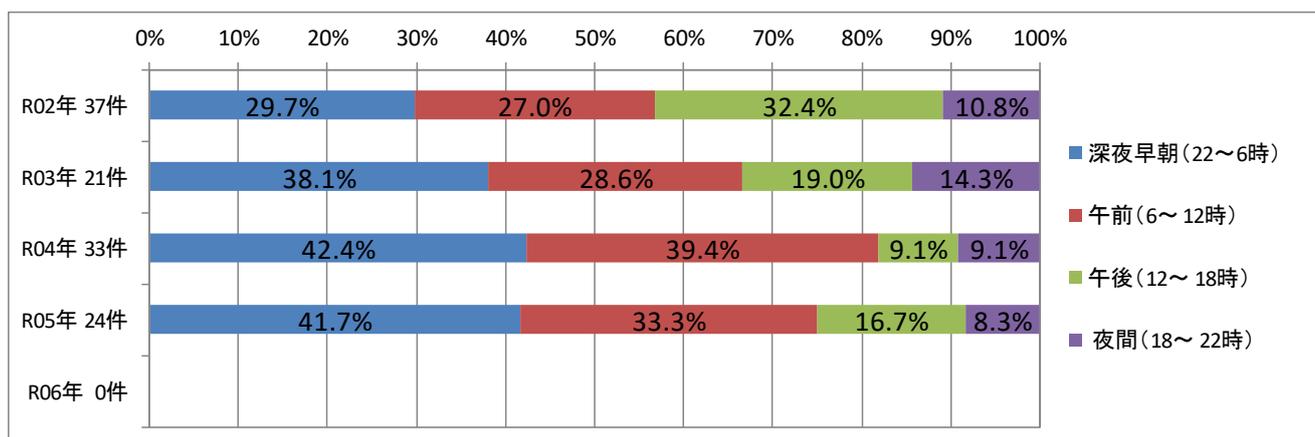
1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5) 千葉運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「深夜早朝」が最も多く10件（41.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	11	8	14	10	
午前 6-12時	10	6	13	8	
午後 12-18時	12	4	3	4	
夜間 18-22時	4	3	3	2	
合計	37	21	33	24	



76

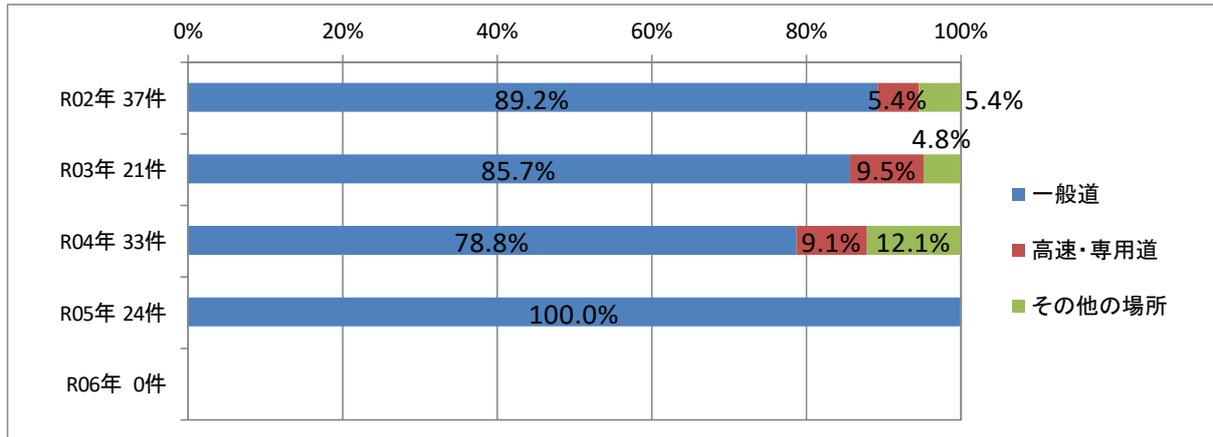
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5)千葉運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R05年は「一般道」24件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	33	18	26	24	
高速・専用道	2	2	3	0	
その他の場所	2	1	4	0	
合計	37	21	33	24	



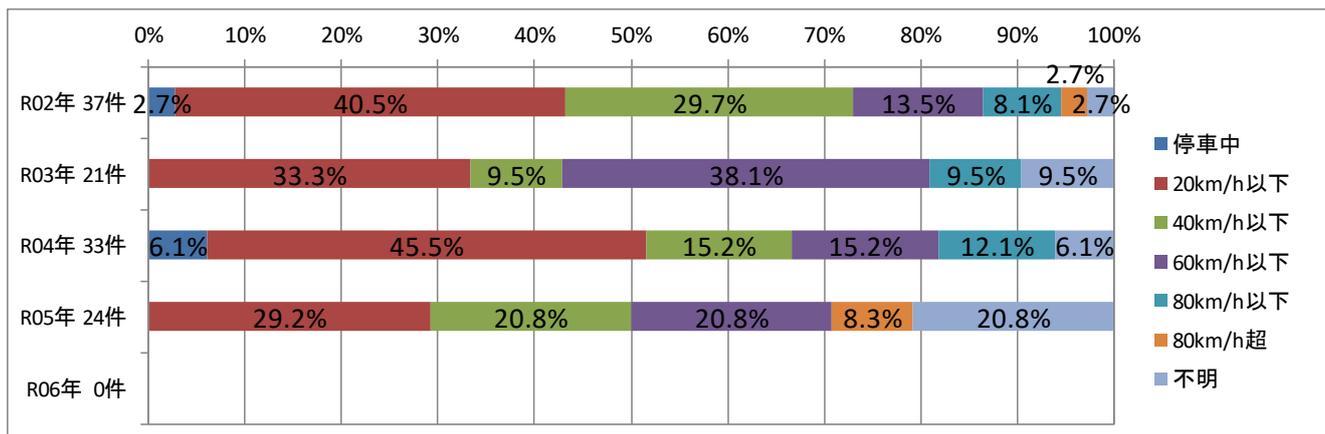
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5)千葉運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「20km/h以下」が最も多く7件（29.2%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	2	0	
20km/h以下	15	7	15	7	
40km/h以下	11	2	5	5	
60km/h以下	5	8	5	5	
80km/h以下	3	2	4	0	
80km/h超	1	0	0	2	
不明	1	2	2	5	
合計	37	21	33	24	

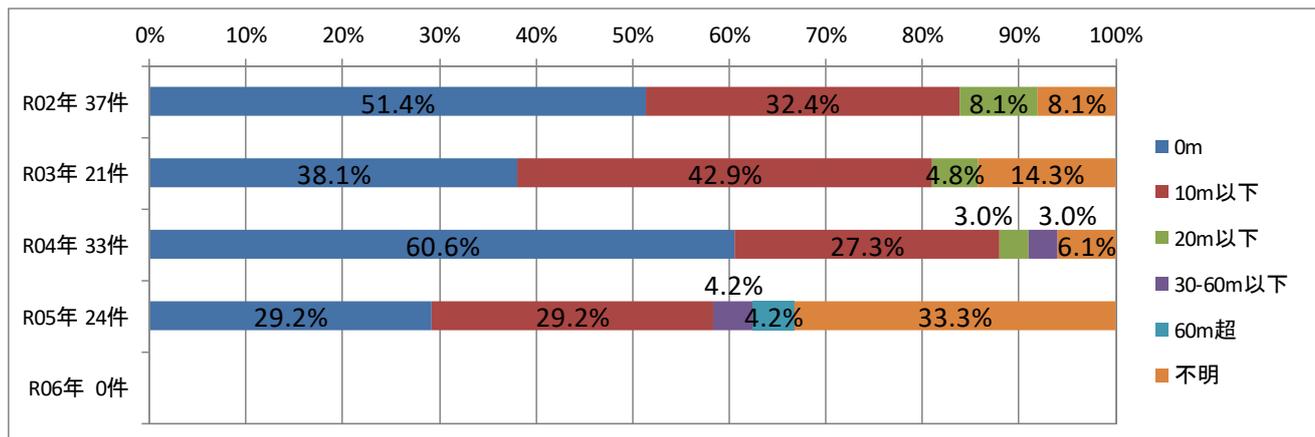


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「不明」が最も多く8件（33.3%）となっている。

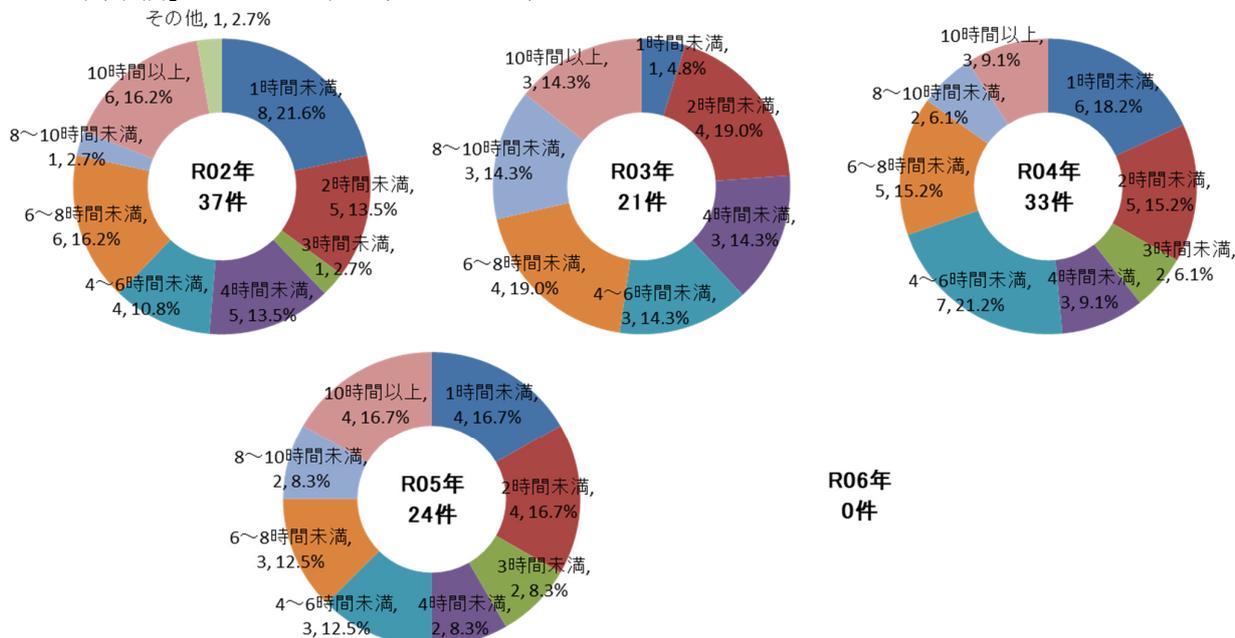
	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	19	8	20	7	
10m以下	12	9	9	7	
20m以下	3	1	1	0	
30-60m以下	0	0	1	1	
60m超	0	0	0	1	
不明	3	3	2	8	
合計	37	21	33	24	



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「1時間未満」、「2時間未満」及び「10時間以上」が最も多く、それぞれ4件（16.7%）となっている。
 ・「～4時間未満」が全体の5割を占めている。

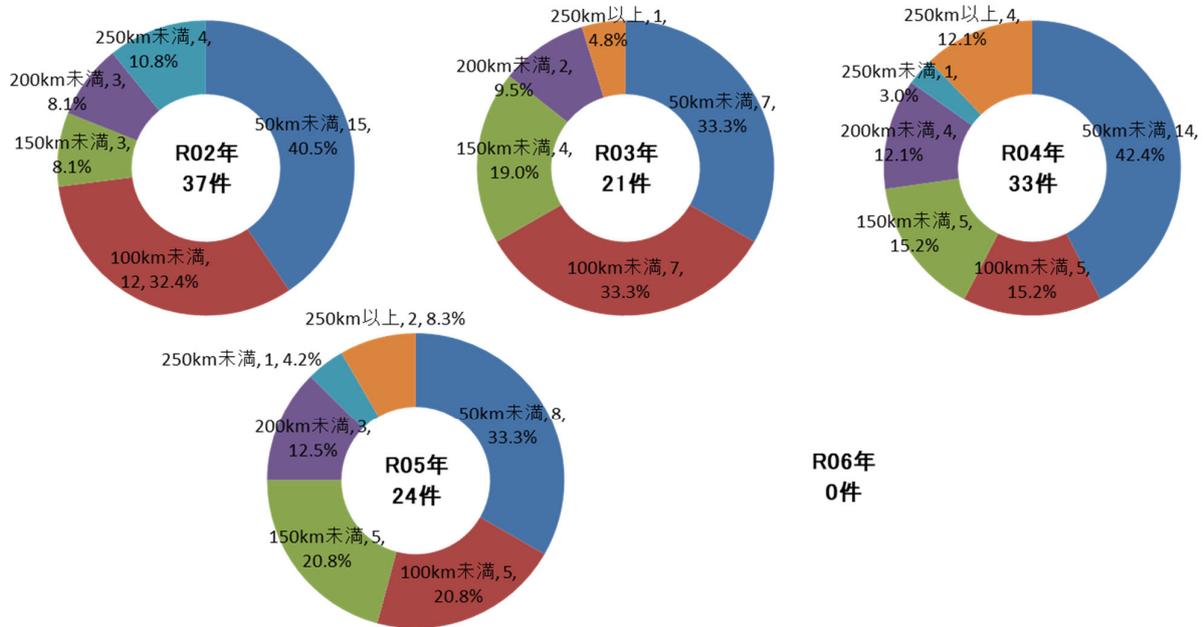


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5)千葉運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「50km未満」が最も多く8件（33.3%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の5割以上を占めている。

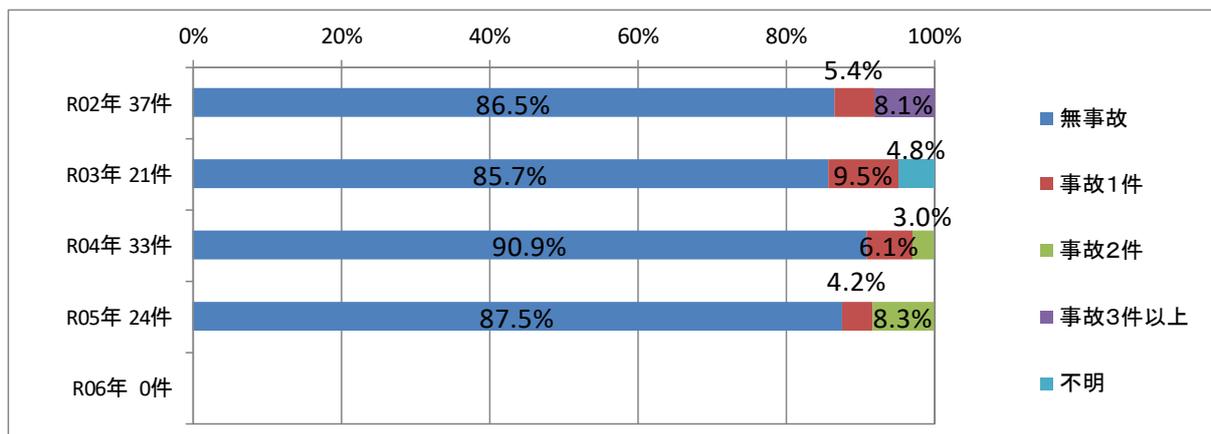


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5)千葉運輸支局管内

⑨ 事故歴別

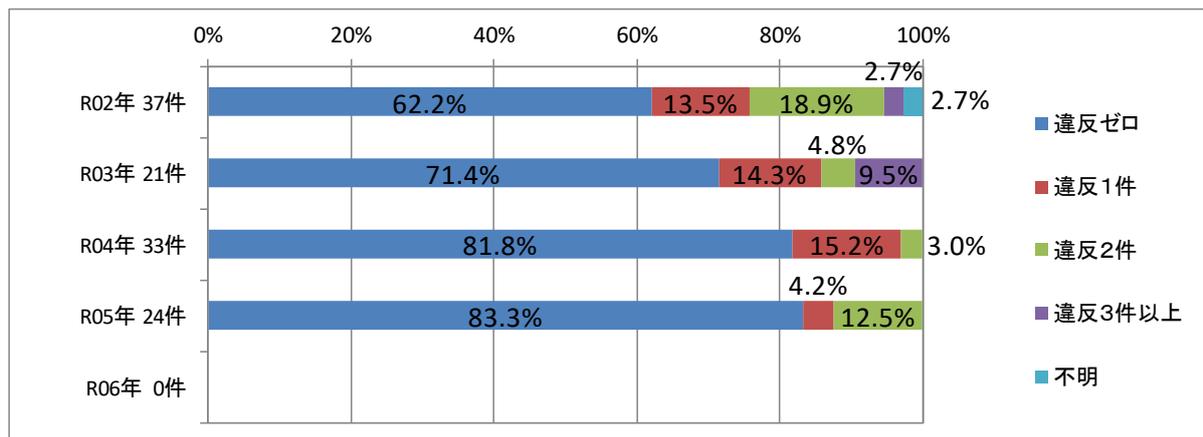
- ・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く21件（87.5%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑩ 違反歴別

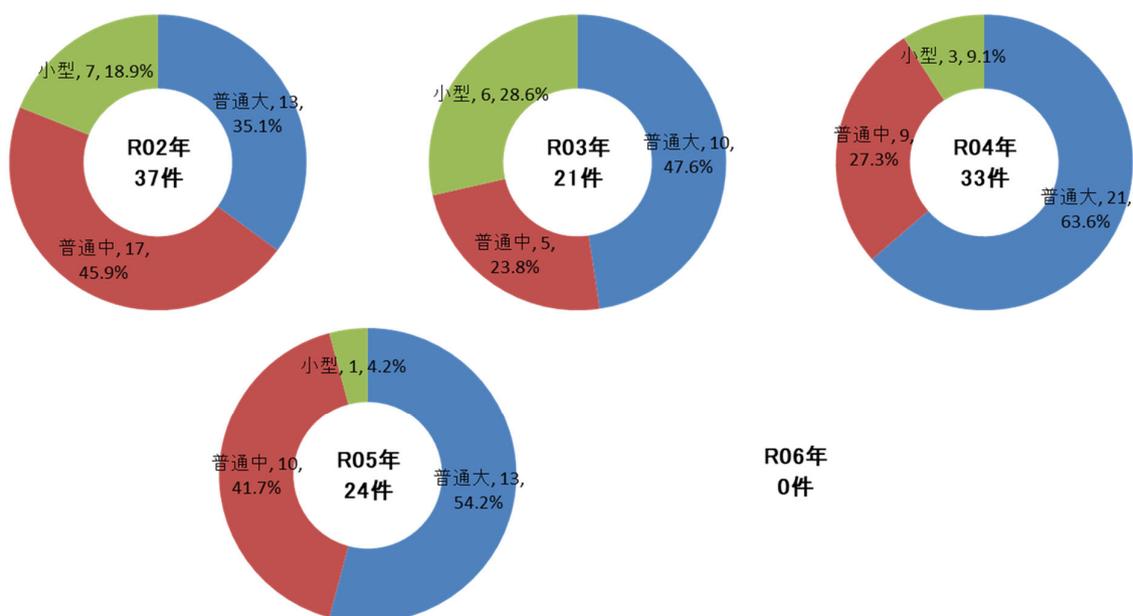
・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く20件（83.3%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」が最も多く13件（54.2%）となっている。

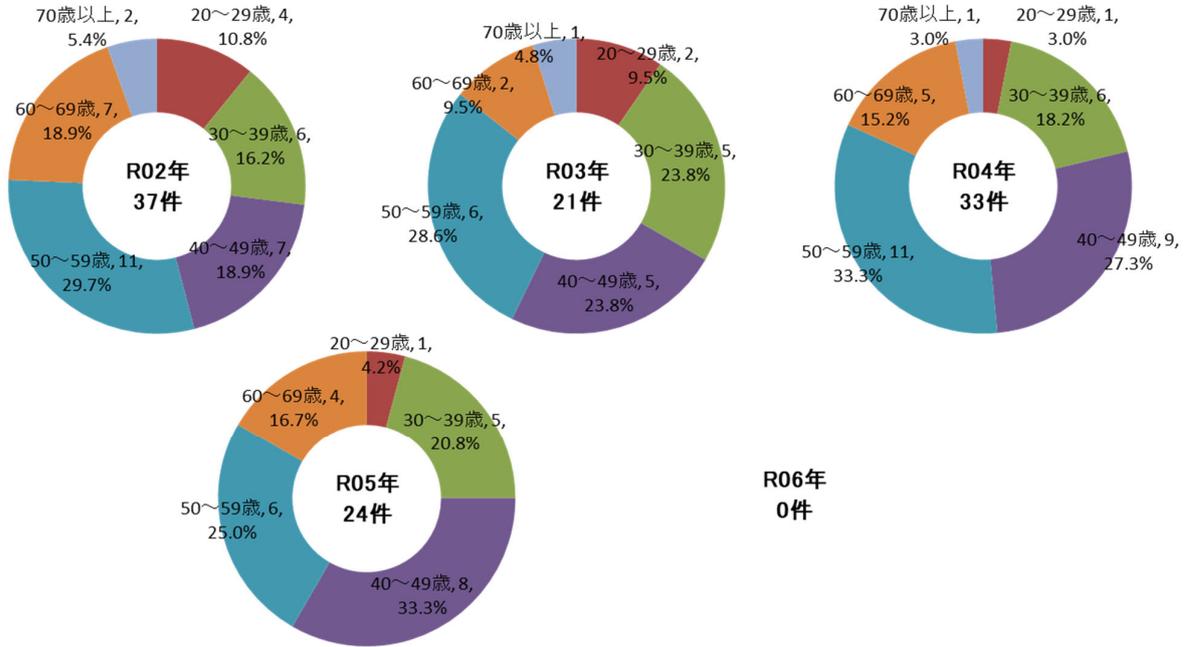


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5)千葉運輸支局管内

⑫ 年齢層別

- ・年齢層別に見ると、R05年は「40～49歳」が最も多く8件（33.3%）となっている。
- ・「60歳以上」が2割近くを占めている。

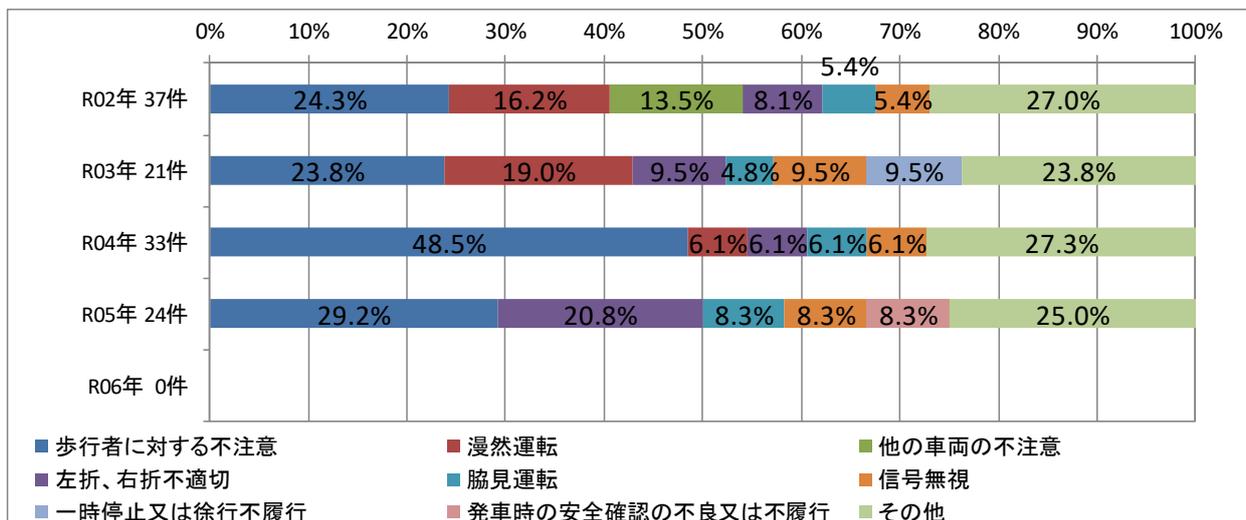


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5)千葉運輸支局管内

⑬ 事故原因別

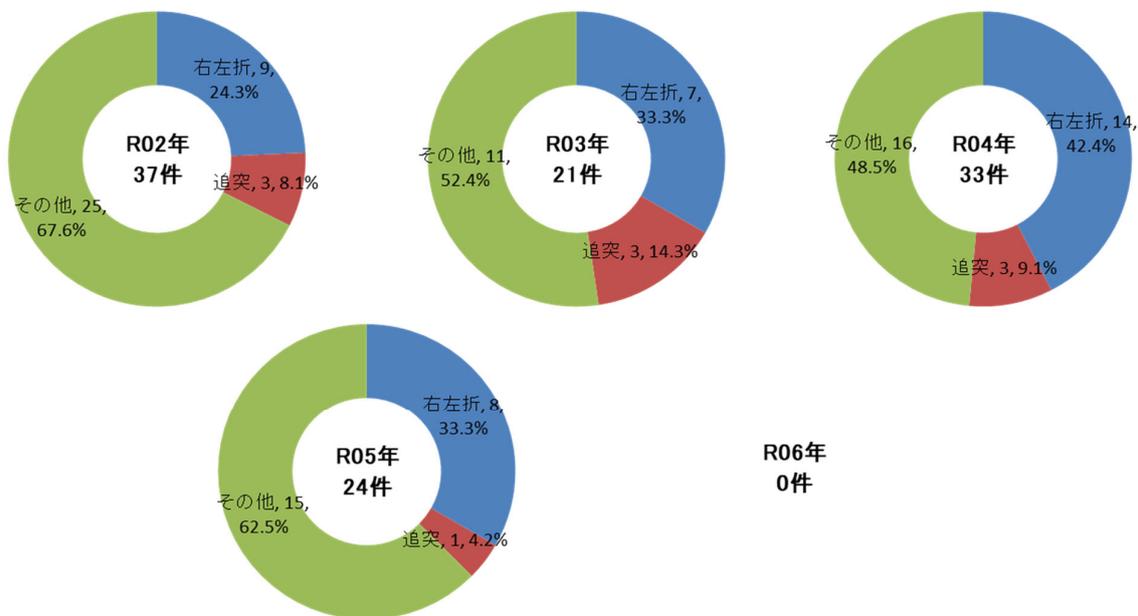
- ・事故原因別に見ると、R05年は「歩行者に対する不注意」が最も多く7件（29.2%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑭ 事故形態別

・事故形態別に見ると、R05年は「右左折」8件（33.3%）、「追突」1件（4.2%）となっている。

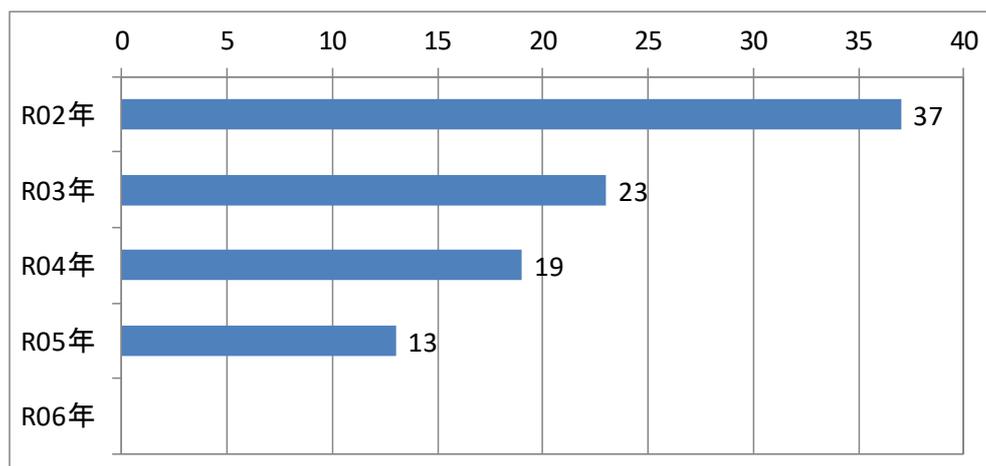


87

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

① 事故件数

・茨城運輸支局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R05年が13件となっている。



88

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向

(6) 茨城管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	茨城	26	茨城	7	茨城	13	茨城	7		
2	東京	3	神奈川	4	神奈川	2	千葉	2		
3	埼玉	2	東京	3	埼玉	2	栃木	2		
4	神奈川	1	埼玉	3	東京	1	東京	1		
5	千葉	1	群馬	1	千葉	1	神奈川	1		
6	栃木	1	千葉	1						
7	他局管内	3	他局管内	4						
8										
9										
合計		37		23		19		13		

89

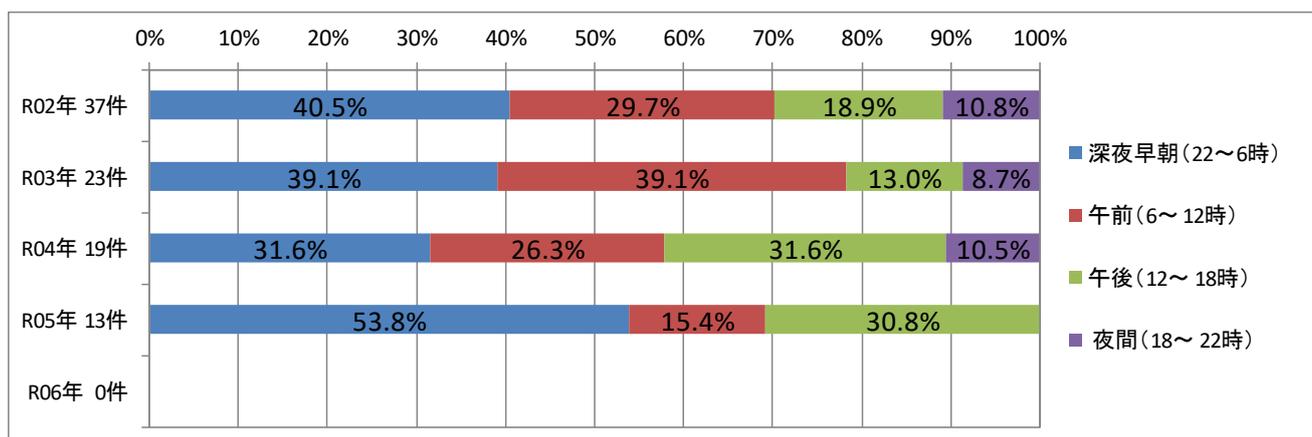
1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向

(6) 茨城運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「深夜早朝」が最も多く7件（53.8%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	15	9	6	7	
午前 6-12時	11	9	5	2	
午後 12-18時	7	3	6	4	
夜間 18-22時	4	2	2	0	
合計	37	23	19	13	



90

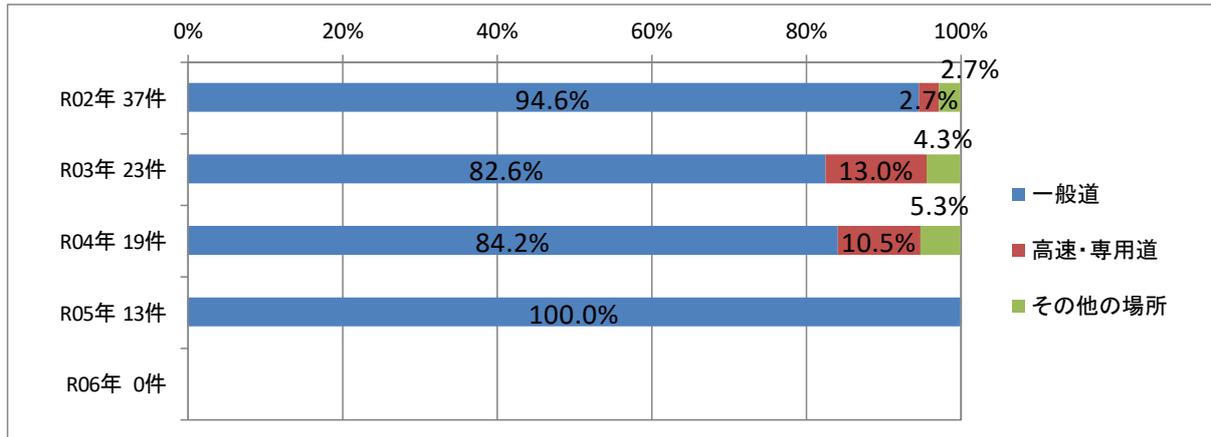
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(6)茨城運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R05年は「一般道」13件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	35	19	16	13	
高速・専用道	1	3	2	0	
その他の場所	1	1	1	0	
合計	37	23	19	13	



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(6)茨城運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「60km/h以下」が最も多く5件（38.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	6	2	3	1	
20km/h以下	6	5	2	3	
40km/h以下	4	3	4	2	
60km/h以下	13	9	5	5	
80km/h以下	5	3	5	1	
80km/h超	0	0	0	0	
不明	3	1	0	1	
合計	37	23	19	13	



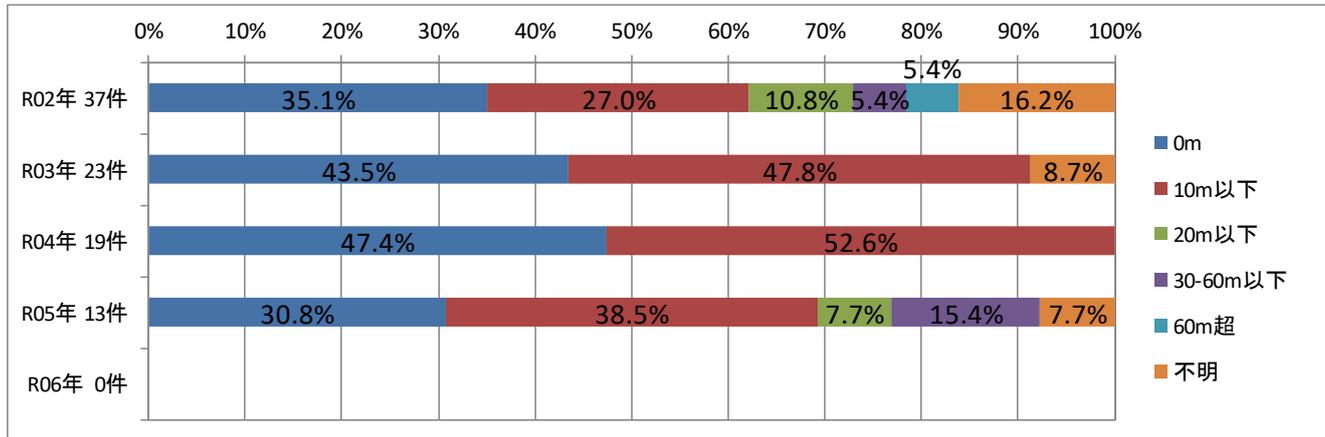
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(6)茨城運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「10m以下」が最も多く5件（38.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	13	10	9	4	
10m以下	10	11	10	5	
20m以下	4	0	0	1	
30-60m以下	2	0	0	2	
60m超	2	0	0	0	
不明	6	2	0	1	
合計	37	23	19	13	

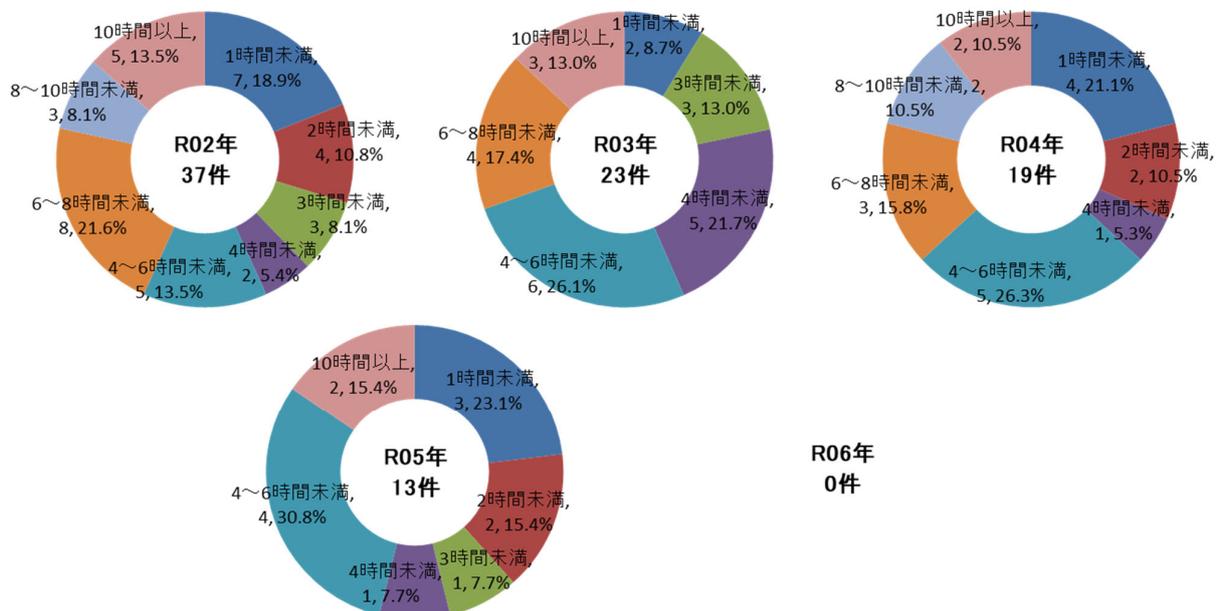


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(6)茨城運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

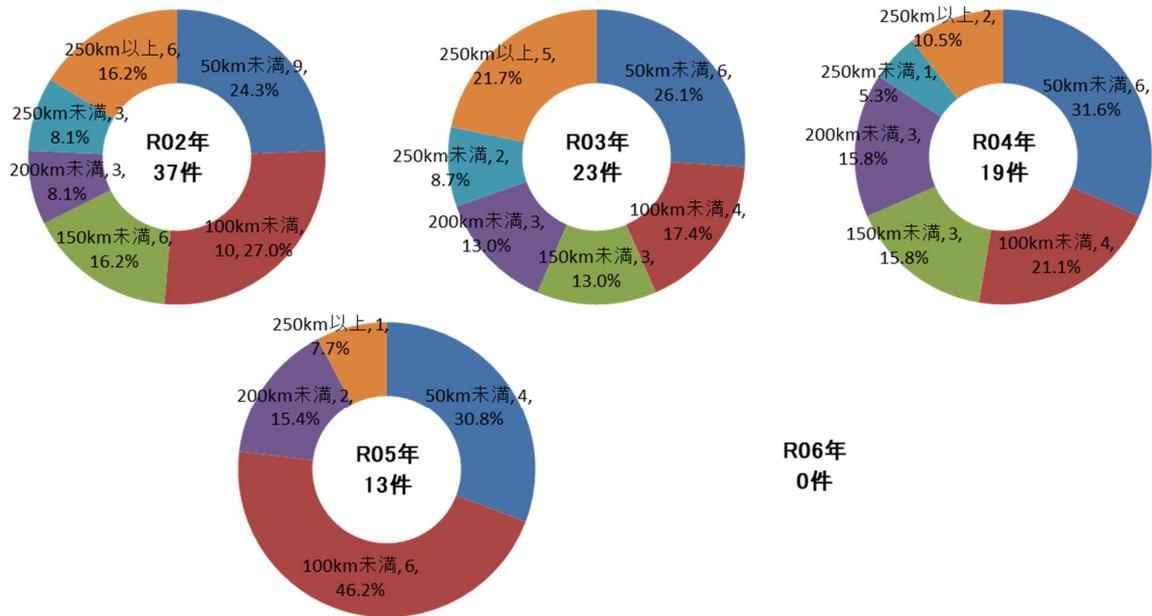
・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「4～6時間未満」が最も多く4件（30.8%）となっている。
 ・「～4時間未満」が全体の5割以上を占めている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

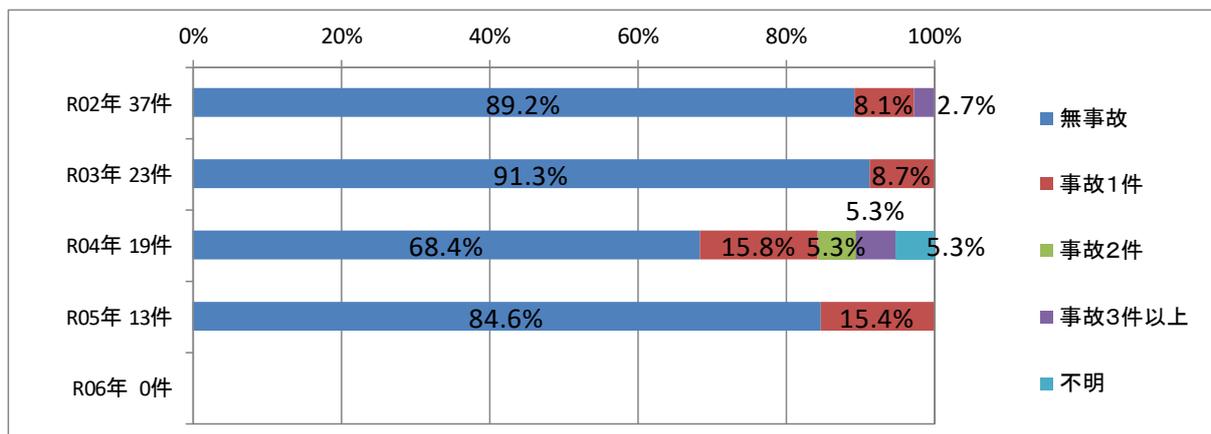
- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「100km未満」が最も多く6件（46.2%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の8割近くを占めている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑨ 事故歴別

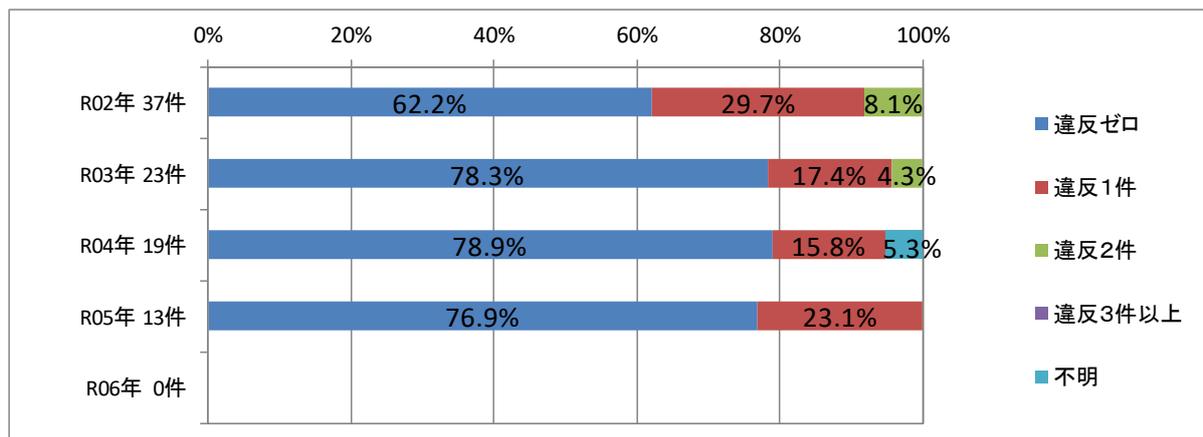
- ・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く11件（84.6%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑩ 違反歴別

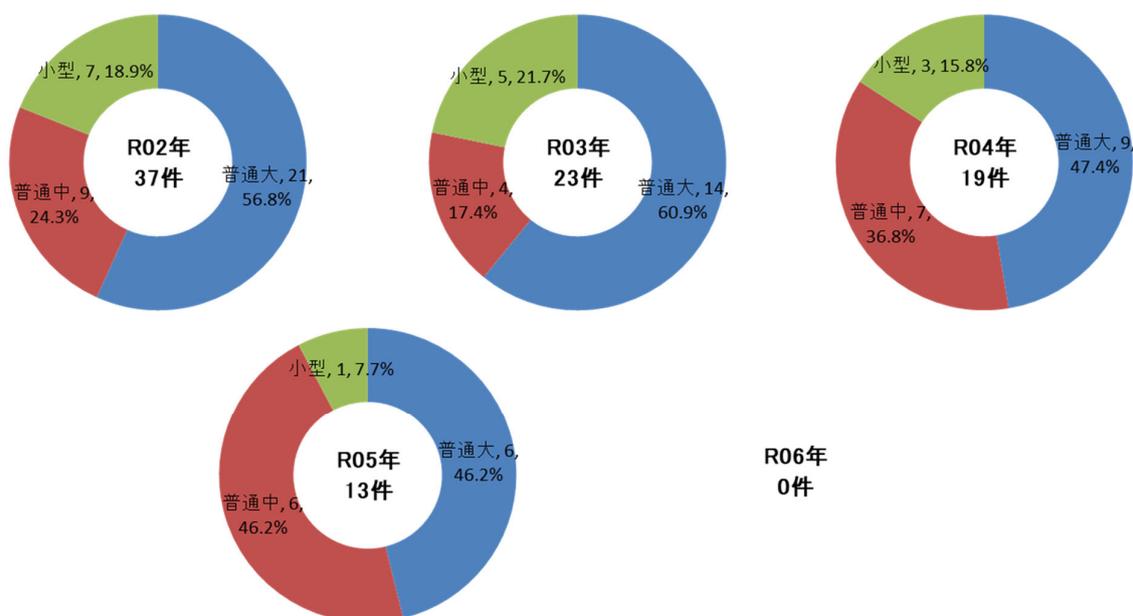
・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く10件（76.9%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑪ 車両別

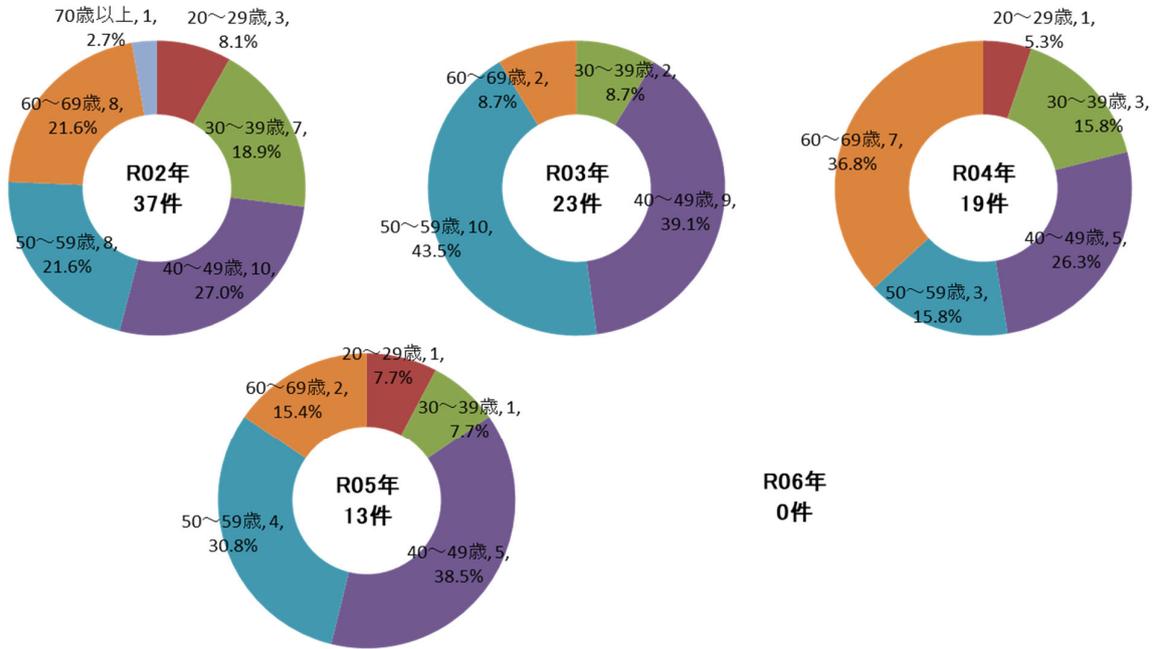
・車両別に見ると、R05年は「普通大」及び「普通中」が最も多く、それぞれ6件（46.2%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑫ 年齢層別

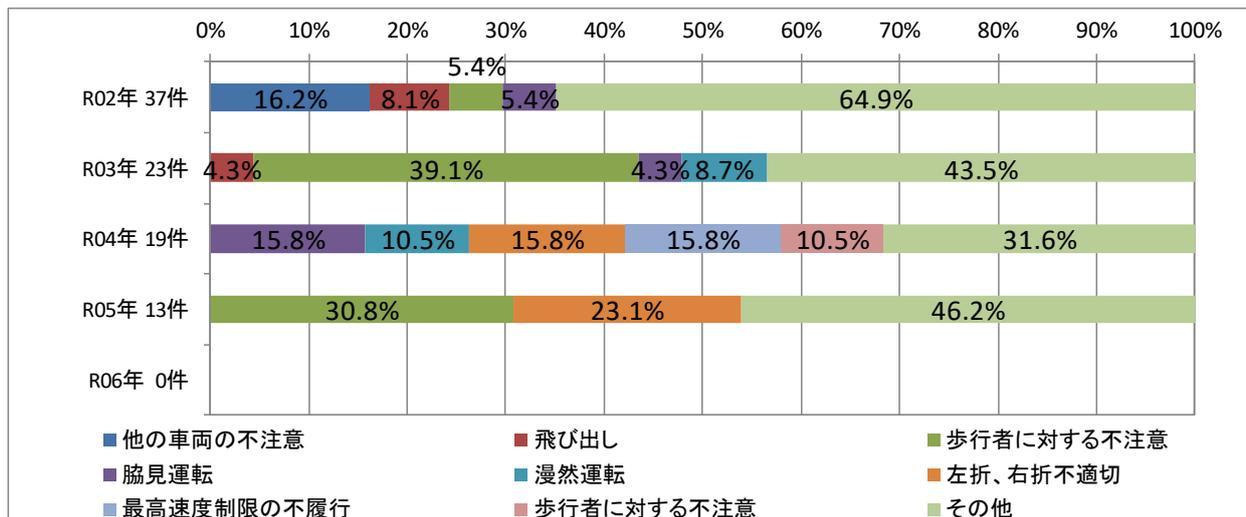
- ・年齢層別に見ると、R05年は「40～49歳」が最も多く5件（38.5%）となっている。
- ・「60歳以上」が2割近くを占めている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑬ 事故原因別

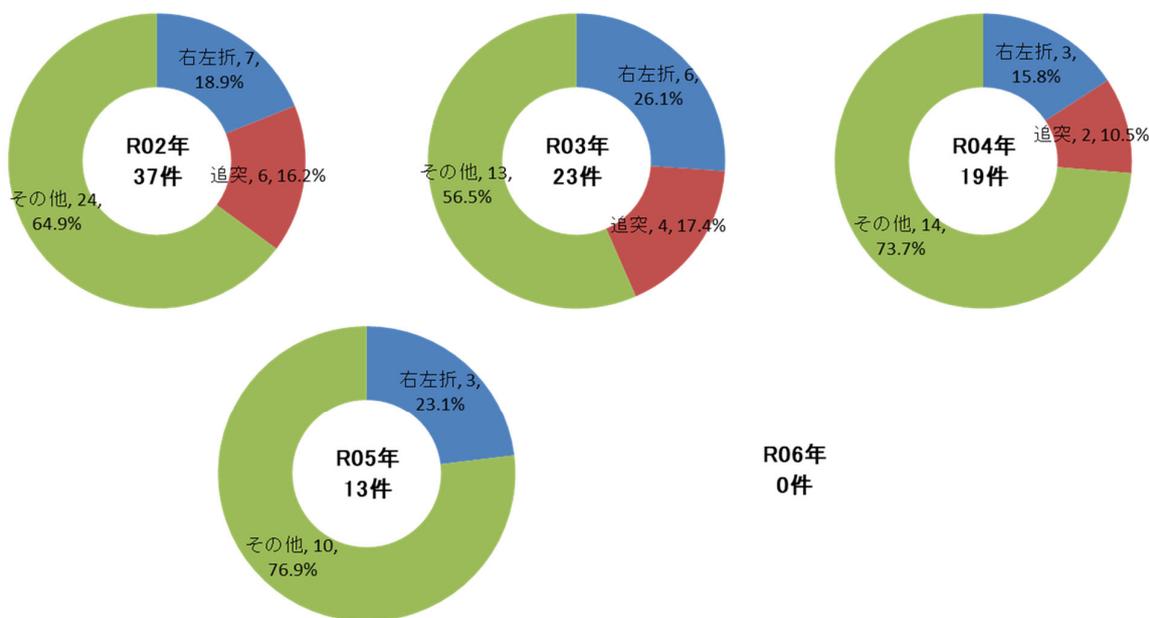
- ・事故原因別に見ると、R05年は「歩行者に対する不注意」が最も多く4件（30.8%）となっている。
- ※「その他」を除く。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑭ 事故形態別

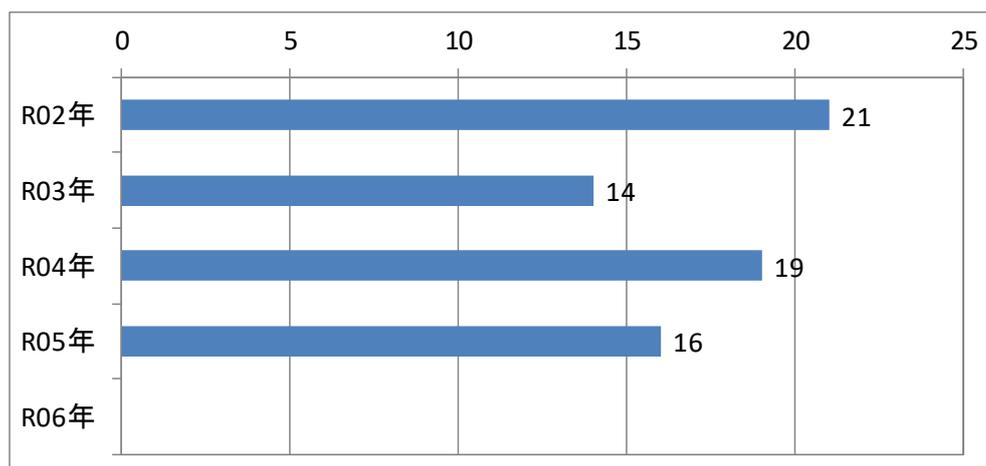
- ・事故形態別に見ると、R05年は「右左折」3件（23.1%）となっている。
- ・「追突」は発生していない。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7)栃木運輸支局管内

① 事故件数

- ・栃木運輸支局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R05年が16件となっている。



1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向

(7) 栃木管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	栃木	10	栃木	6	栃木	6	群馬	4		
2	埼玉	4	埼玉	2	群馬	4	栃木	4		
3	東京	1	茨城	2	神奈川	3	埼玉	3		
4	神奈川	1	群馬	1	茨城	3	東京	2		
5	群馬	1	他局管内	3	東京	1	他局管内	3		
6	山梨	1			埼玉	1				
7	他局管内	3			他局管内	1				
8										
9										
合計		21		14		19		16		

103

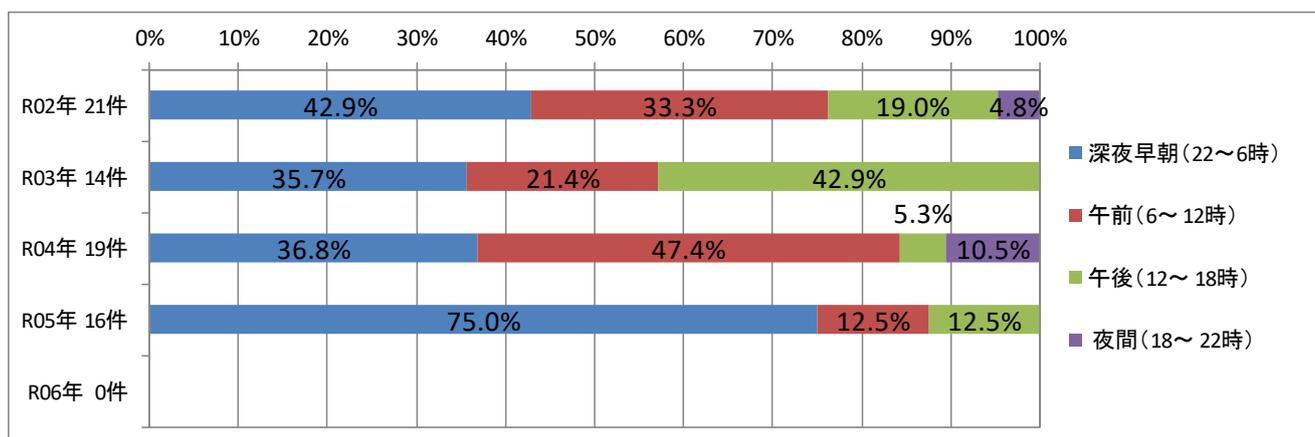
1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向

(7) 栃木運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「深夜早朝」が最も多く12件（75.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	9	5	7	12	
午前 6-12時	7	3	9	2	
午後 12-18時	4	6	1	2	
夜間 18-22時	1	0	2	0	
合計	21	14	19	16	



104

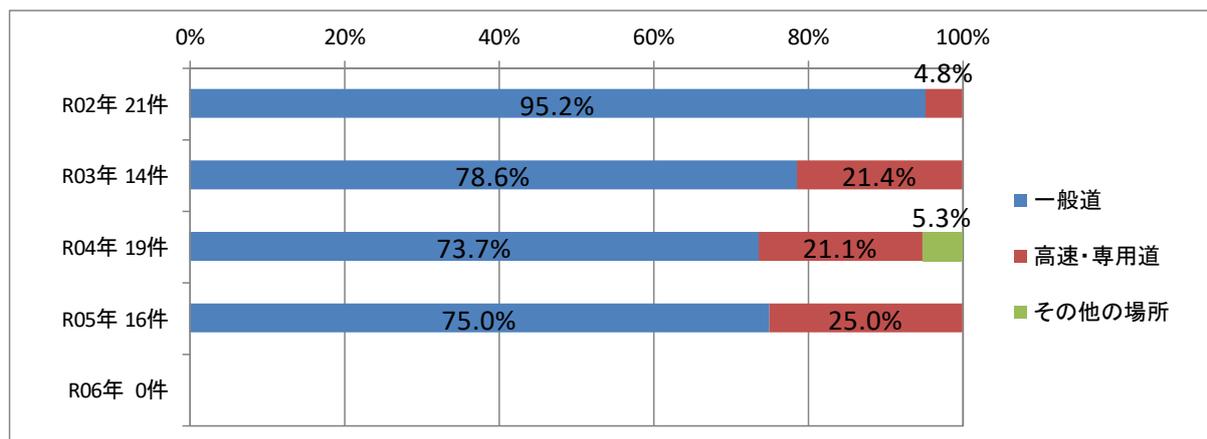
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(7) 栃木運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R05年は「一般道」が最も多く12件（75.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	20	11	14	12	
高速・専用道	1	3	4	4	
その他の場所	0	0	1	0	
合計	21	14	19	16	



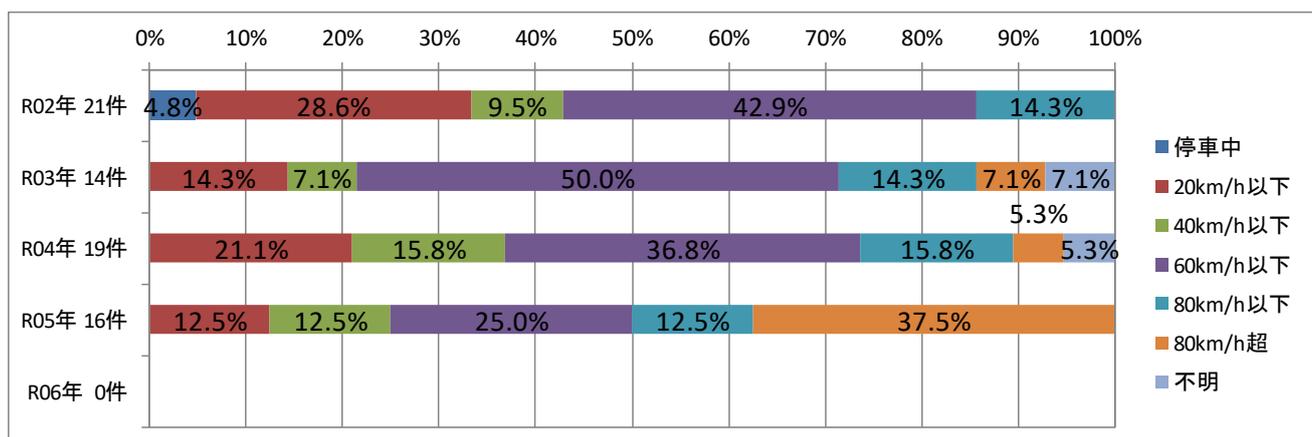
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(7) 栃木運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「80km/h超」が最も多く6件（37.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	0	0	
20km/h以下	6	2	4	2	
40km/h以下	2	1	3	2	
60km/h以下	9	7	7	4	
80km/h以下	3	2	3	2	
80km/h超	0	1	1	6	
不明	0	1	1	0	
合計	21	14	19	16	



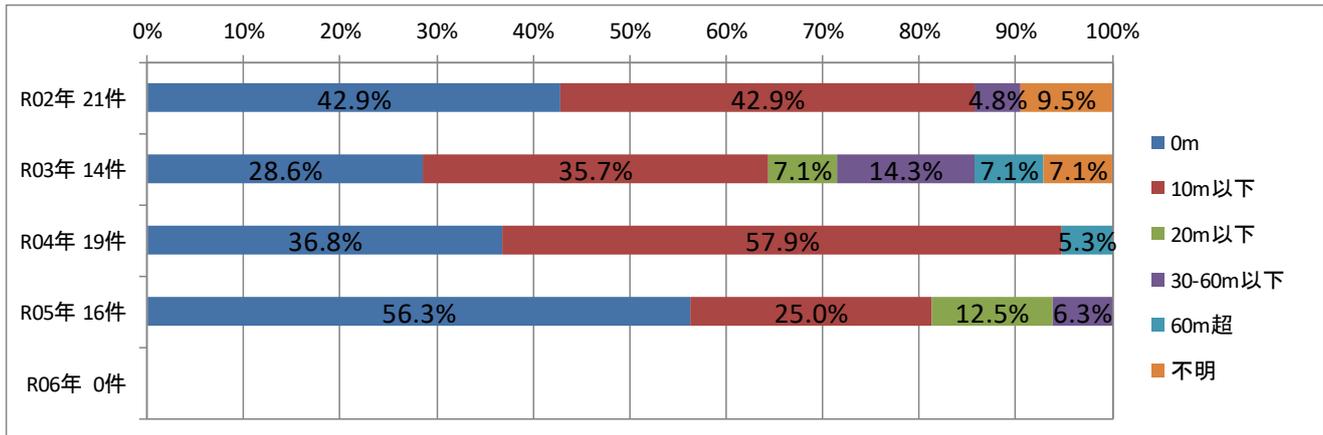
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(7) 栃木運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」が最も多く9件（56.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	9	4	7	9	
10m以下	9	5	11	4	
20m以下	0	1	0	2	
30-60m以下	1	2	0	1	
60m超	0	1	1	0	
不明	2	1	0	0	
合計	21	14	19	16	



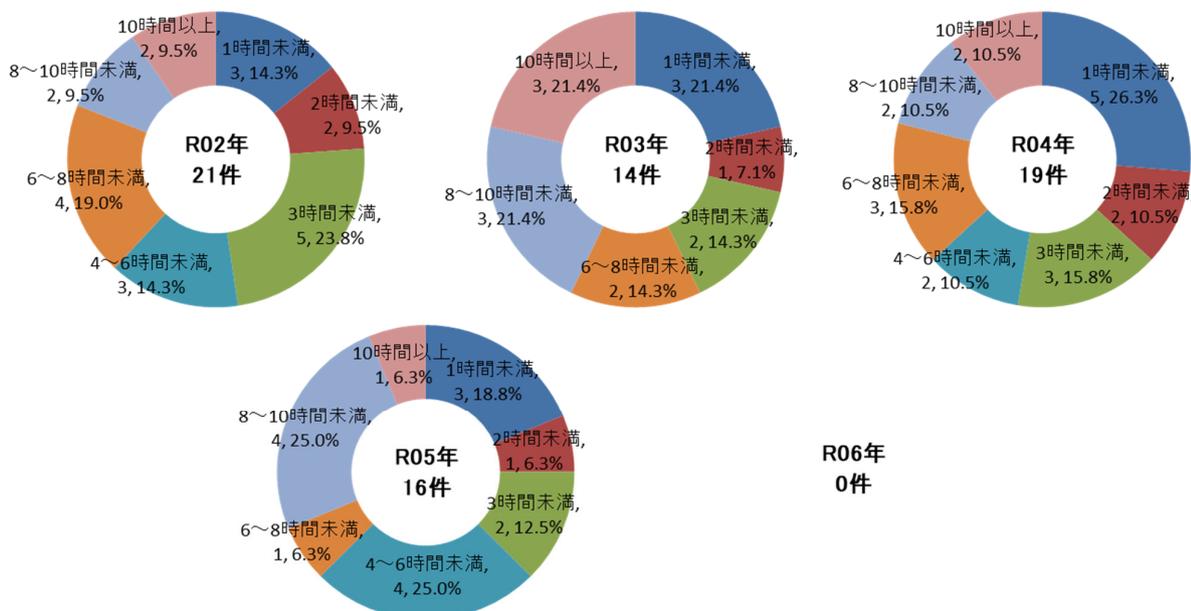
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(7) 栃木運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「4～6時間未満」及び「8～10時間未満」が最も多く、それぞれ4件（25.0%）となっている。

・「～3時間未満」が全体の4割近くを占めている。

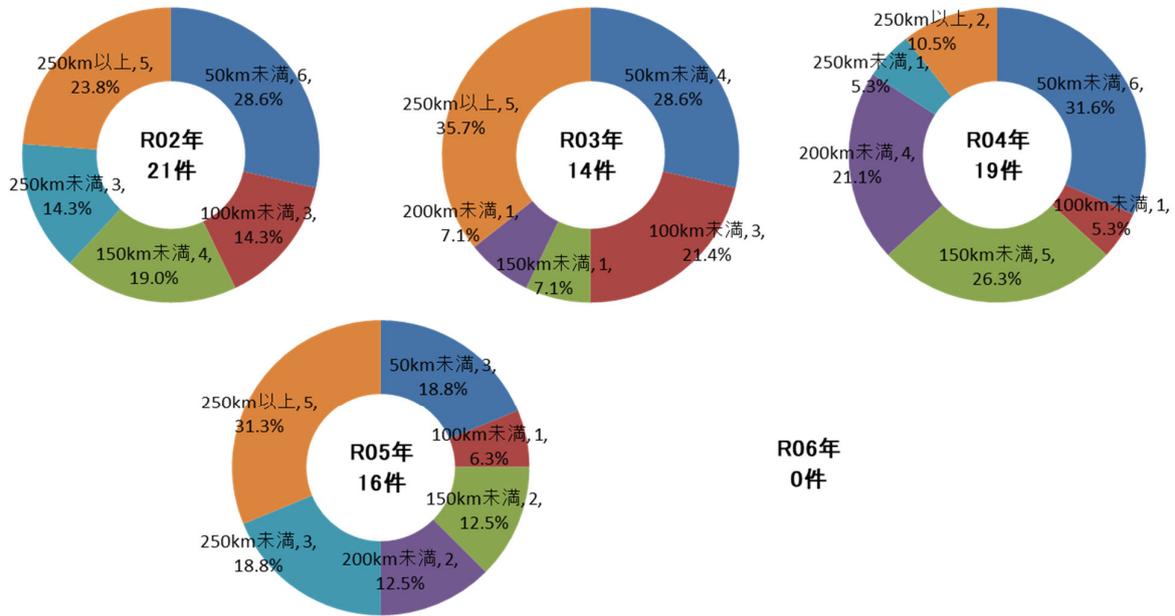


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(7) 栃木運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「250km以上」が最も多く5件（31.3%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の3割近くを占めている。

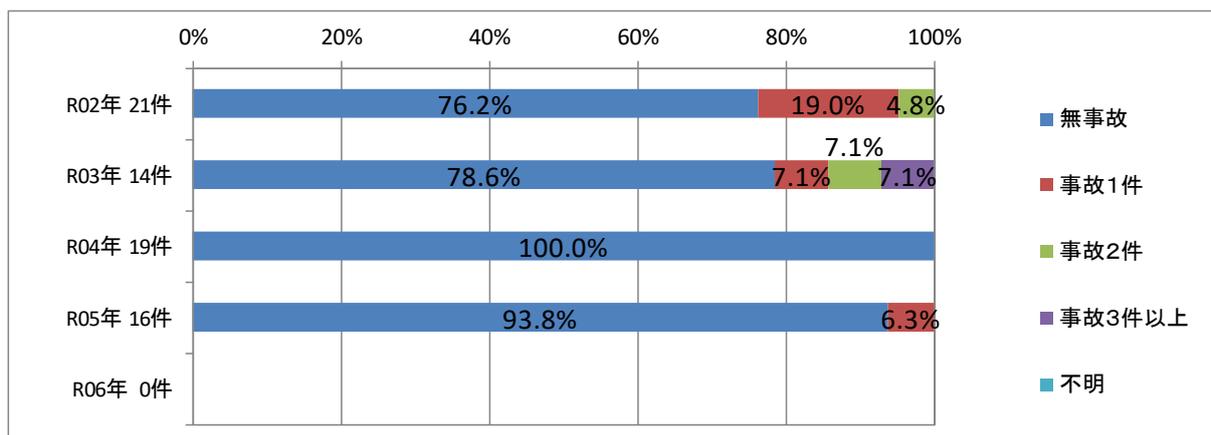


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(7) 栃木運輸支局管内

⑨ 事故歴別

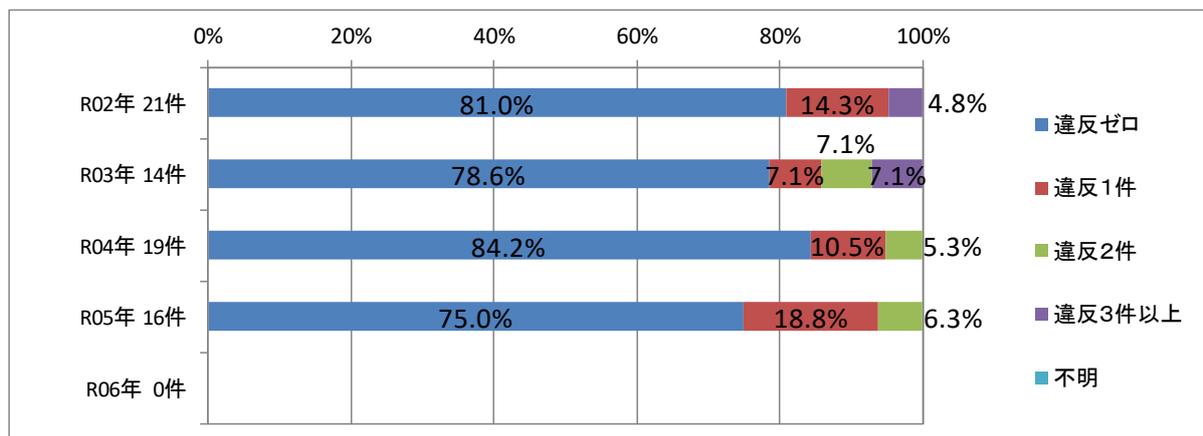
- ・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く15件（93.8%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑩ 違反歴別

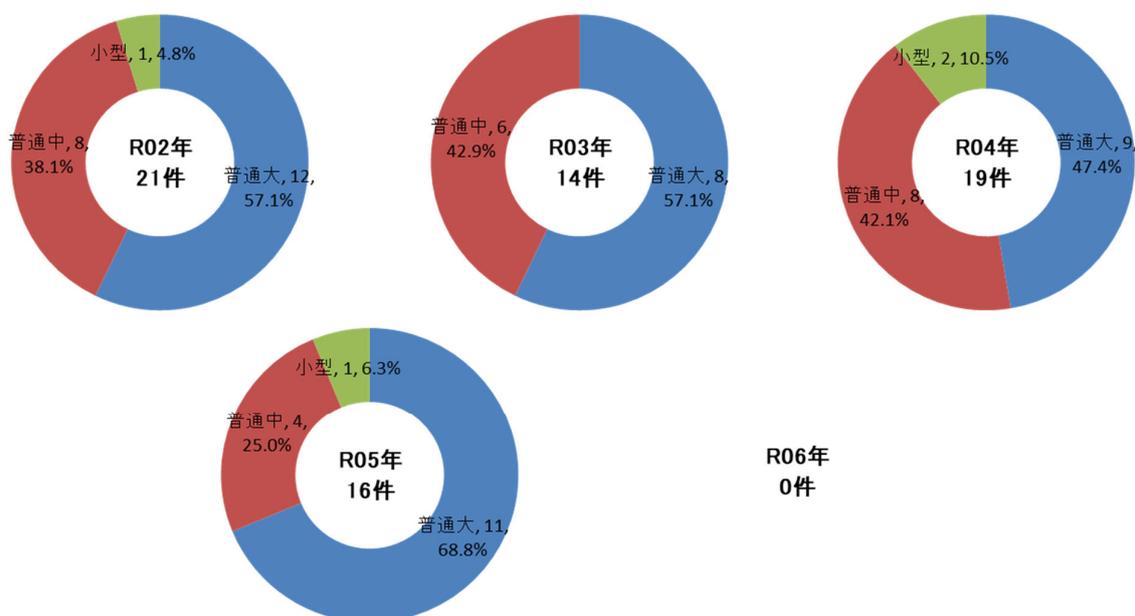
・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く12件（75.0%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑪ 車両別

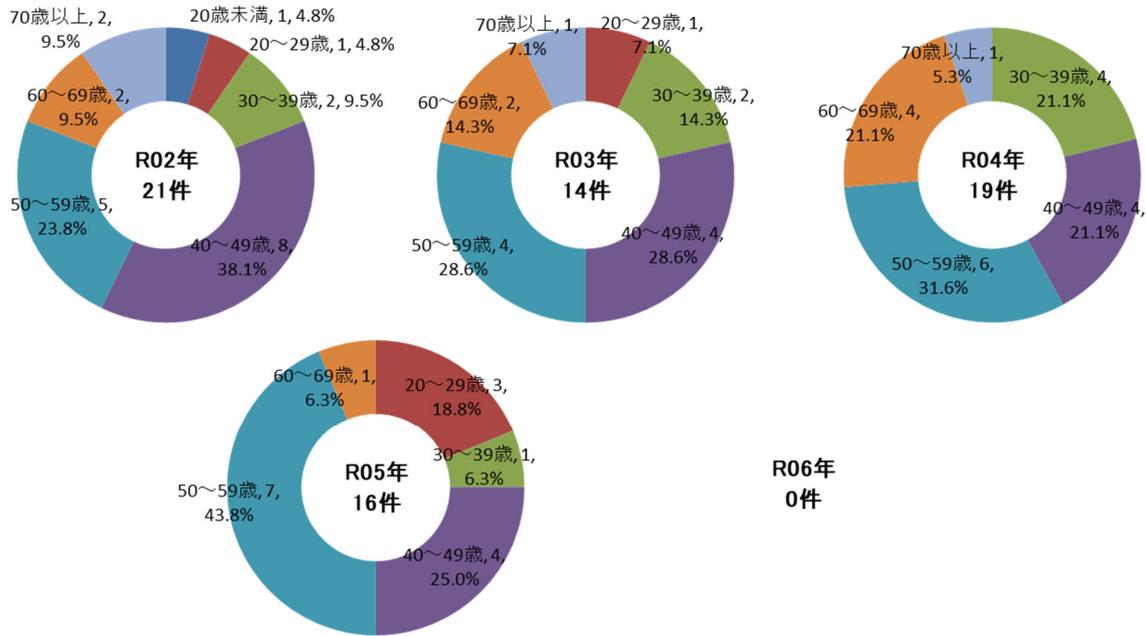
・車両別に見ると、R05年は「普通大」が最も多く11件（68.8%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R05年は「50～59歳」が最も多く7件（43.8%）となっている。

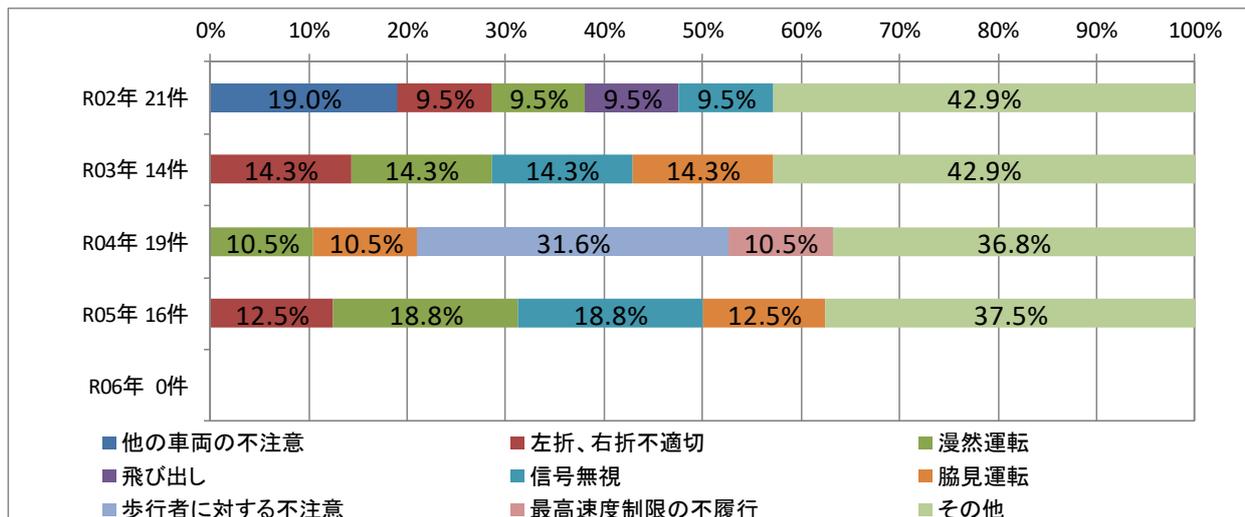


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R05年は「漫然運転」及び「信号無視」が最も多く、それぞれ3件（18.8%）となっている。

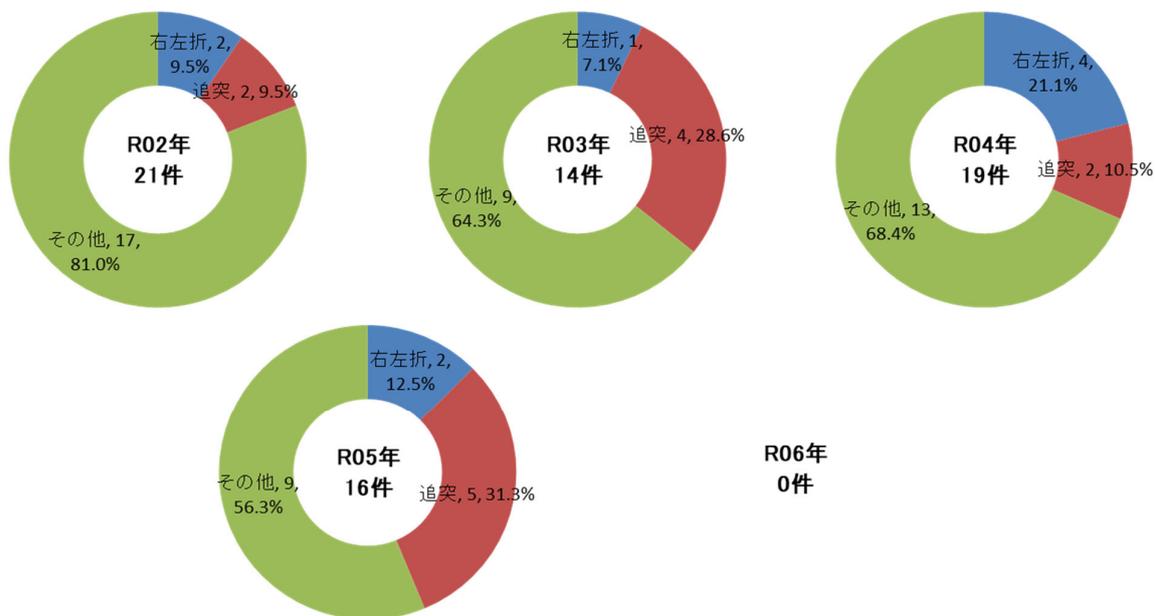
※「その他」を除く。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑭ 事故形態別

・事故形態別に見ると、R05年は「右左折」2件（12.5%）、「追突」5件（31.3%）となっている。

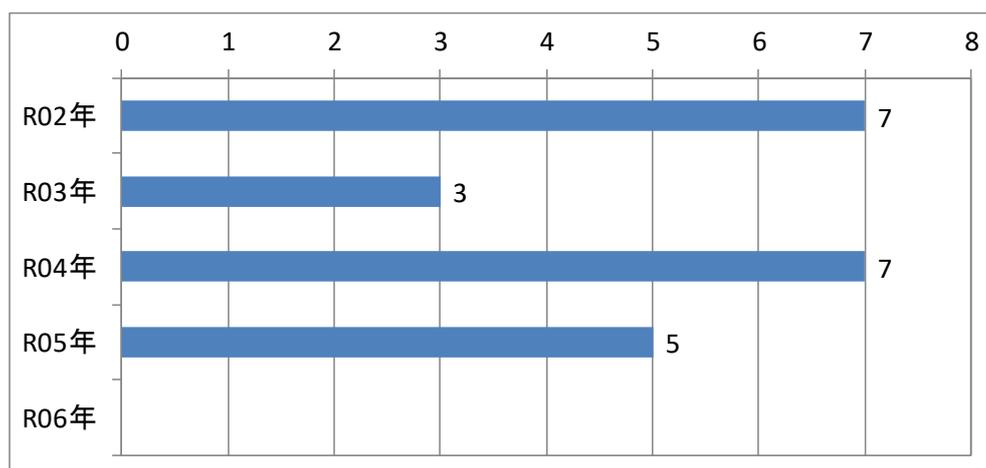


115

1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8) 山梨運輸支局管内

① 事故件数

・山梨運輸支局管内の事業者が第一当事者となった死亡・重傷事故は、R05年が5件となっている。



116

1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向

(8) 山梨管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数								
1	山梨	3	山梨	3	山梨	5	山梨	4		
2	埼玉	1			東京	2	東京	1		
3	東京	1								
4	他局管内	2								
5										
6										
7										
8										
9										
合計		7		3		7		5		

117

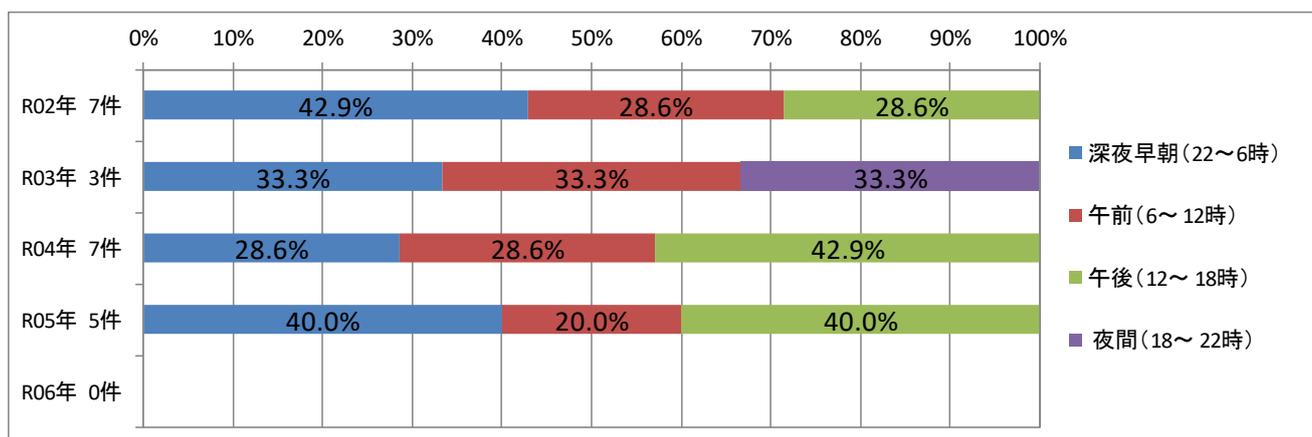
1-2. 死亡・重傷事故 都県別の傾向

(8) 山梨運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「深夜早朝」及び「午後」が最も多く、それぞれ2件（40.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	3	1	2	2	
午前 6-12時	2	1	2	1	
午後 12-18時	2	0	3	2	
夜間 18-22時	0	1	0	0	
合計	7	3	7	5	



118

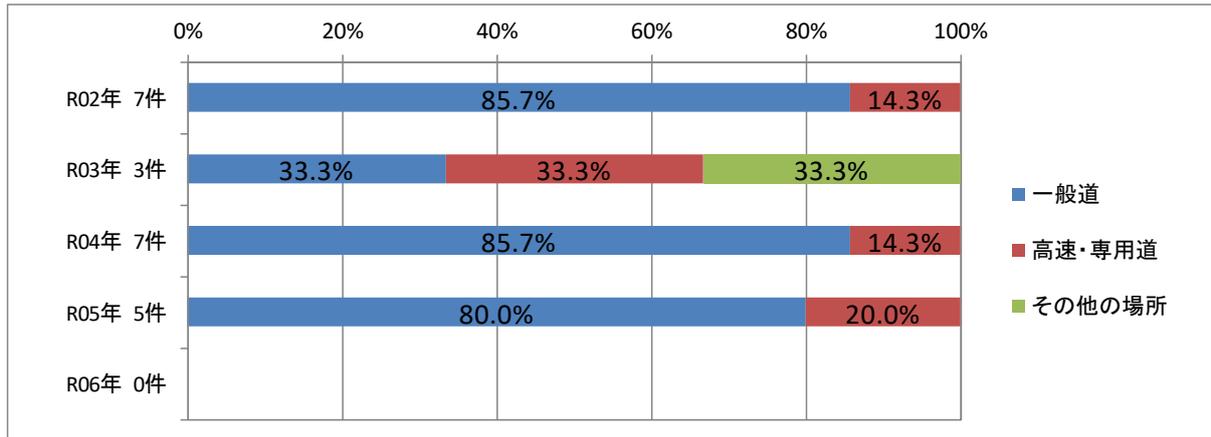
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(8)山梨運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R05年は「一般道」が最も多く4件（80.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	6	1	6	4	
高速・専用道	1	1	1	1	
その他の場所	0	1	0	0	
合計	7	3	7	5	



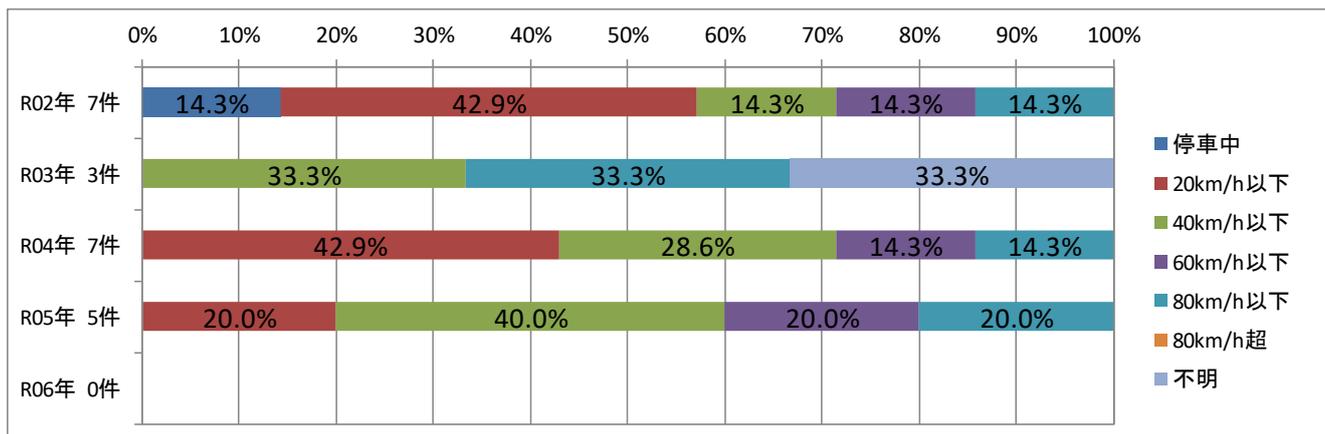
1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(8)山梨運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「40km/h以下」が最も多く2件（40.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	0	0	
20km/h以下	3	0	3	1	
40km/h以下	1	1	2	2	
60km/h以下	1	0	1	1	
80km/h以下	1	1	1	1	
80km/h超	0	0	0	0	
不明	0	1	0	0	
合計	7	3	7	5	

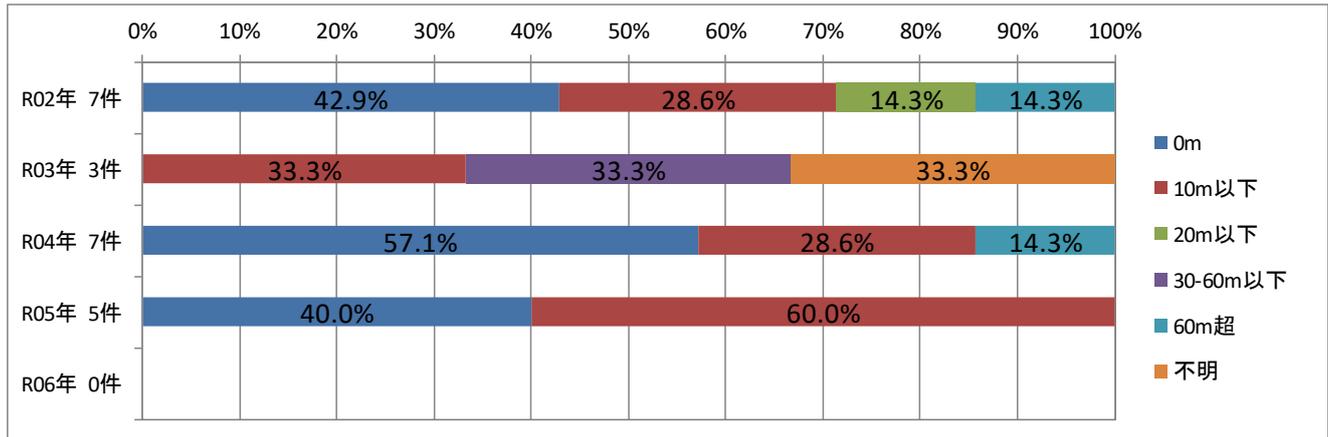


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「10m以下」が最も多く3件（60.0%）となっている。

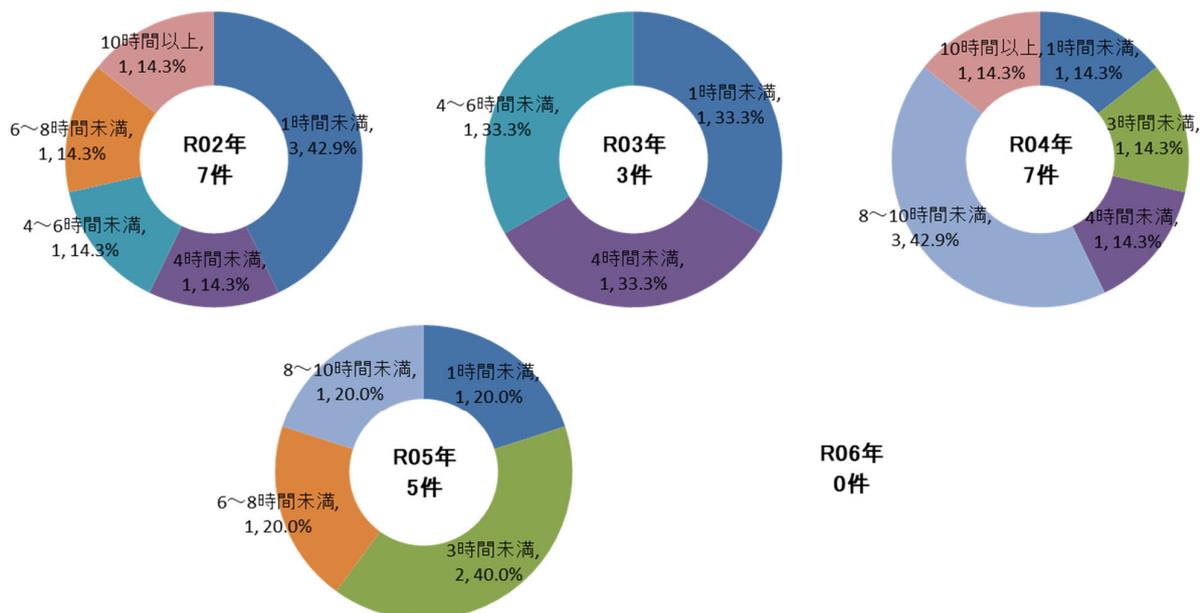
	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	3	0	4	2	
10m以下	2	1	2	3	
20m以下	1	0	0	0	
30-60m以下	0	1	0	0	
60m超	1	0	1	0	
不明	0	1	0	0	
合計	7	3	7	5	



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「3時間未満」が最も多く2件（40.0%）となっている。
・「～3時間未満」が全体の6割を占めている。

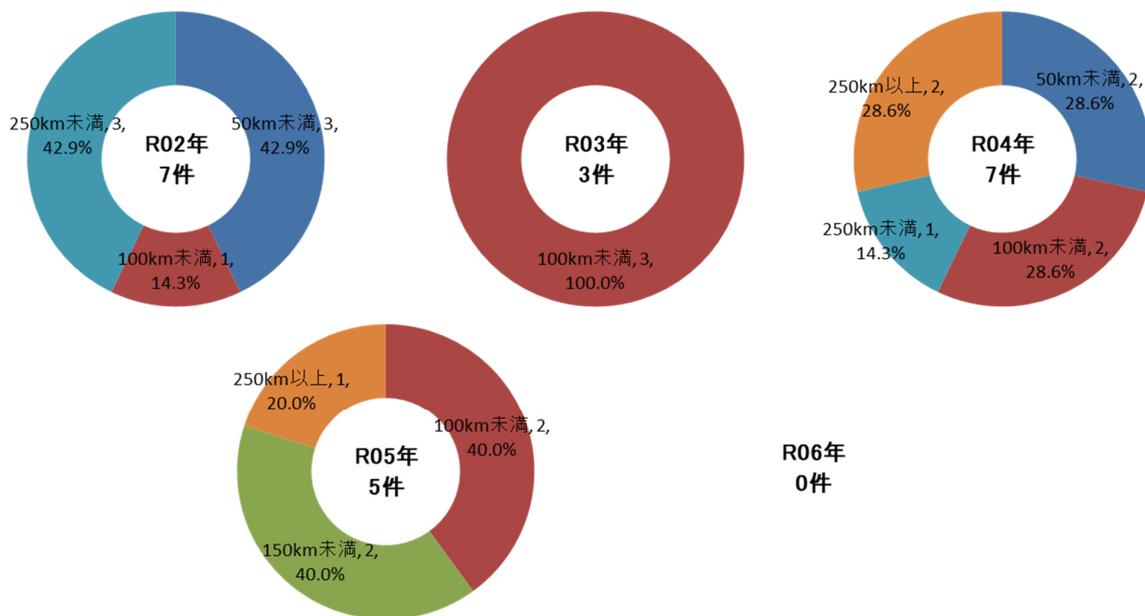


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(8)山梨運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「100km未満」及び「150km以上」が最も多く、それぞれ2件（40.0%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の4割を占めている。

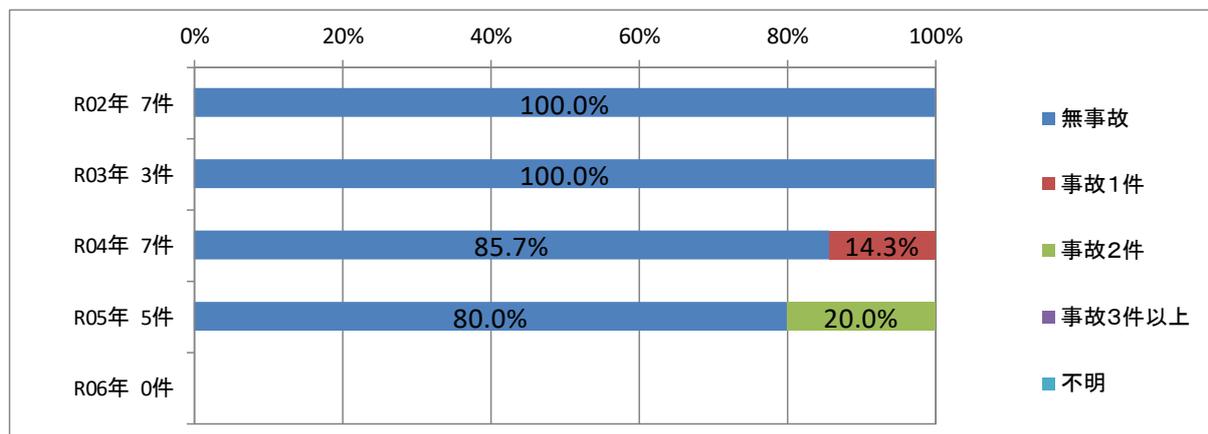


1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向

(8)山梨運輸支局管内

⑨ 事故歴別

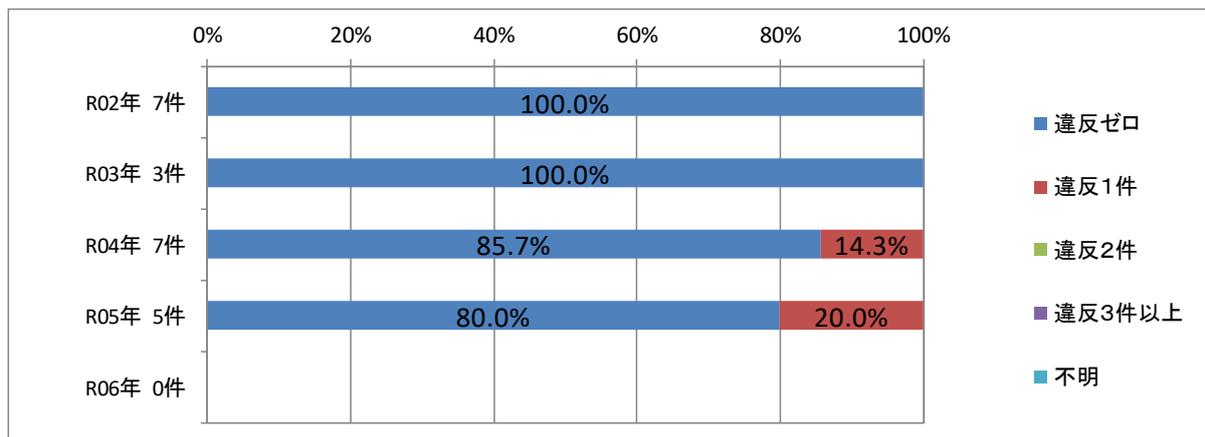
- ・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く4件（80.0%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑩ 違反歴別

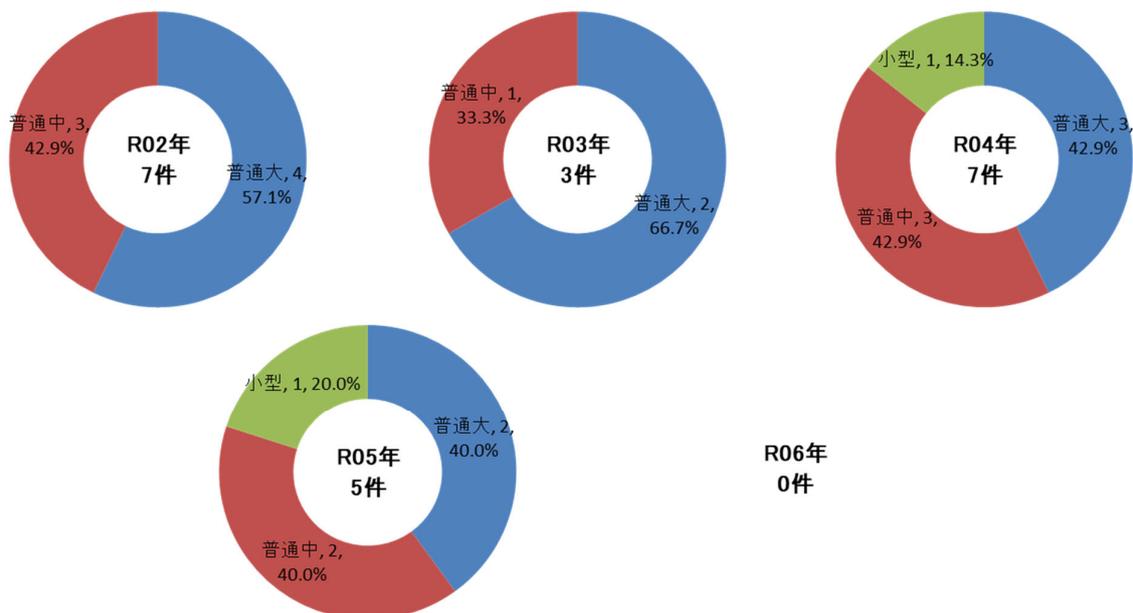
・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く4件（80.0%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑪ 車両別

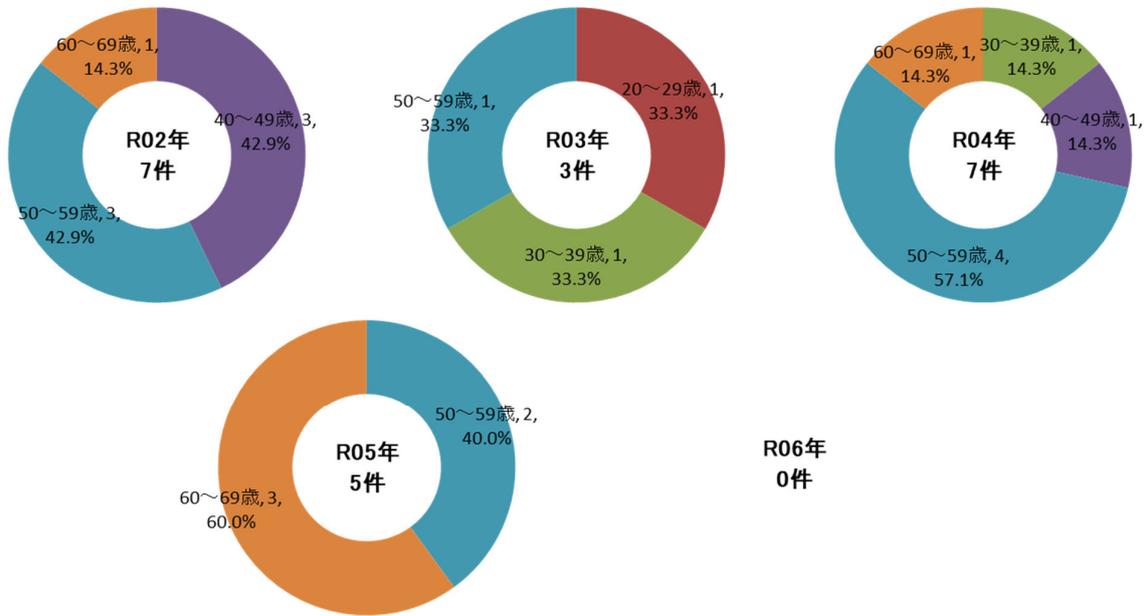
・車両別に見ると、R05年は「普通大」及び「普通中」が最も多く、それぞれ2件（40.0%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑫ 年齢層別

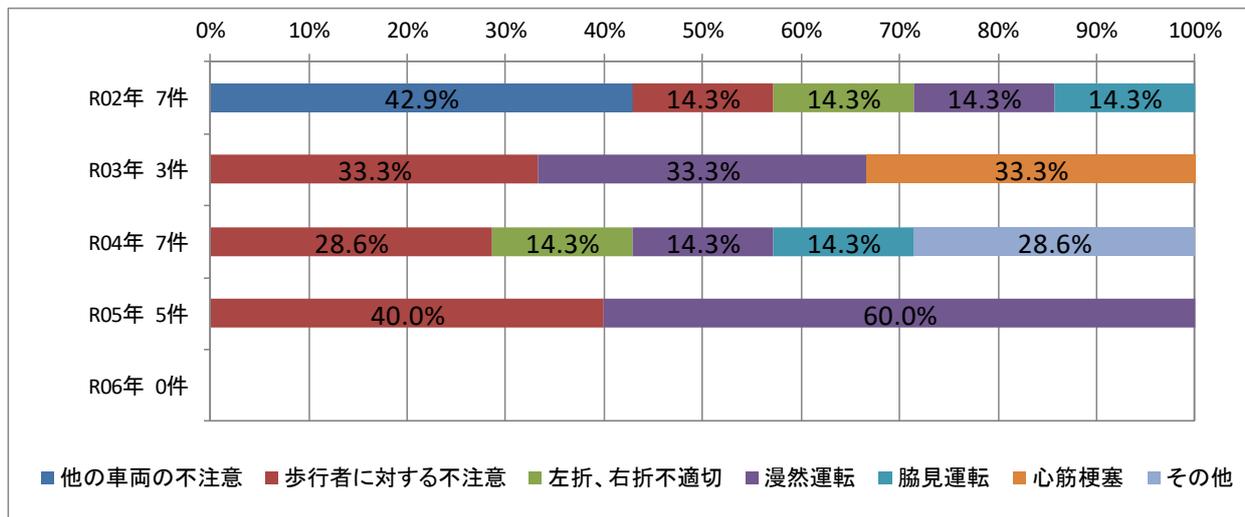
・年齢層別に見ると、R05年は「60～69歳」が最も多く3件（60.0%）となっている。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑬ 事故原因別

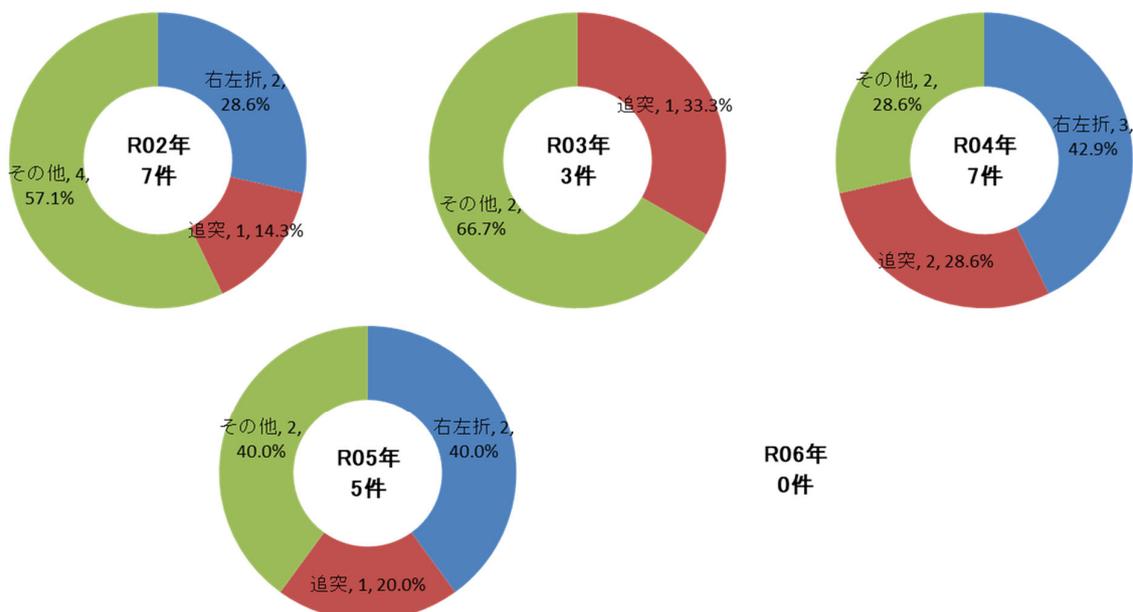
・事故原因別に見ると、R05年は「漫然運転」が最も多く3件（60.0%）となっている。
※「その他」を除く。



1-2.死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑭ 事故形態別

・事故形態別に見ると、R05年は「右左折」2件（40.0%）、「追突」1件（20.0%）となっている。

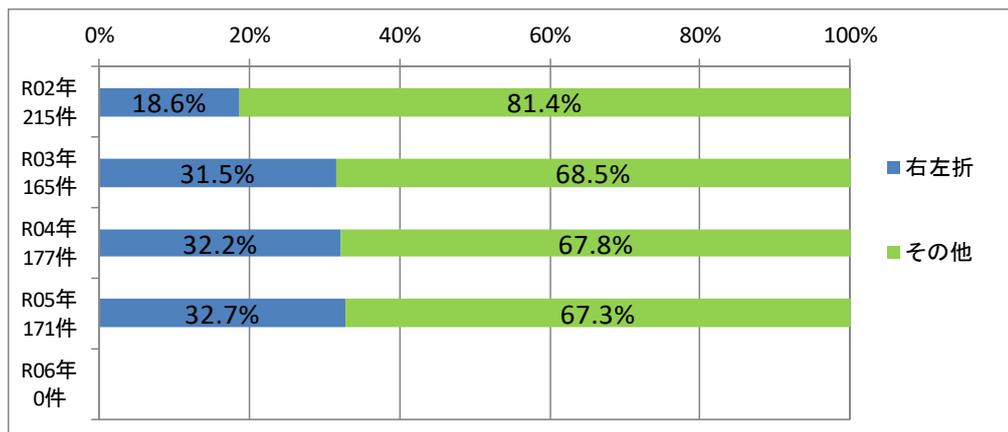


2. 関東運輸局管内におけるトラック第一当事者右左折死亡・重傷事故(R05年)の傾向と対策について

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(1) 事故件数

・関東運輸局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故は、R05年が56件（32.7%）となっている。



関東運輸管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	40件	215件
R03年	52件	165件
R04年	57件	177件
R05年	56件	171件
R06年	件	件

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(2) 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数								
1	東京	11	東京	16	東京	13	神奈川	17		
2	千葉	9	神奈川	14	茨城	12	東京	15		
3	埼玉	8	埼玉	10	千葉	10	埼玉	9		
4	茨城	5	千葉	5	神奈川	9	千葉	9		
5	神奈川	3	茨城	4	群馬	4	群馬	2		
6	栃木	2	群馬	2	埼玉	3	山梨	2		
7	山梨	2	他局管内	1	栃木	2	茨城	1		
8					山梨	2	栃木	1		
9					他局管内	2				
合計	40		52		57		56			

131

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(3) 管轄支局別

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数								
1	埼玉	10	東京	15	千葉	14	神奈川	16		
2	千葉	9	神奈川	11	埼玉	12	埼玉	13		
3	茨城	7	埼玉	11	東京	11	東京	11		
4	神奈川	6	千葉	7	神奈川	8	千葉	8		
5	東京	4	茨城	6	栃木	4	茨城	3		
6	栃木	2	群馬	1	茨城	3	栃木	2		
7	山梨	2	栃木	1	山梨	3	山梨	2		
8	群馬	0	山梨	0	群馬	2	群馬	1		
合計	40		52		57		56			

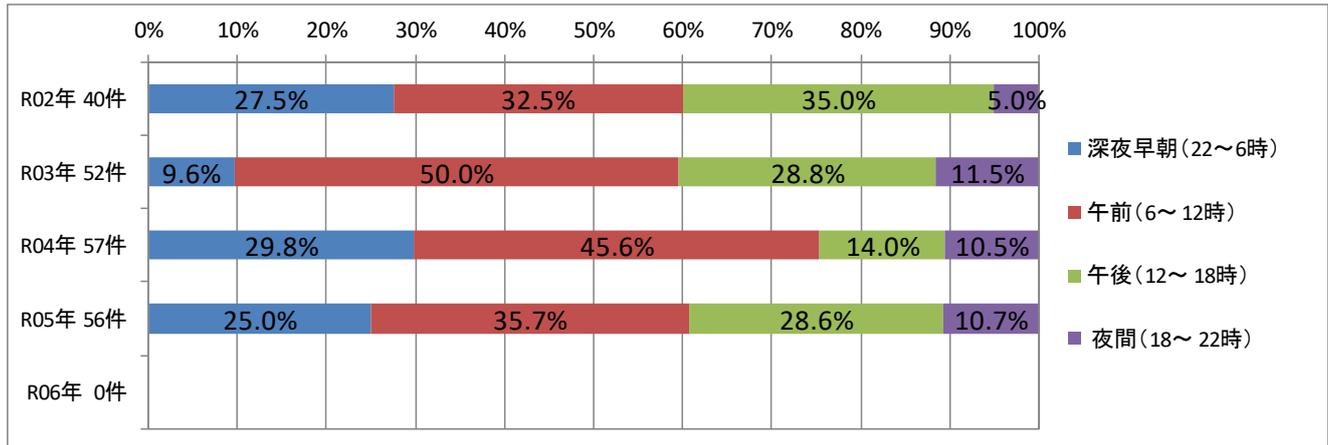
132

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(4) 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R05年は「午前」が最も多く20件(35.7%)となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	11	5	17	14	
午前 6-12時	13	26	26	20	
午後 12-18時	14	15	8	16	
夜間 18-22時	2	6	6	6	
合計	40	52	57	56	



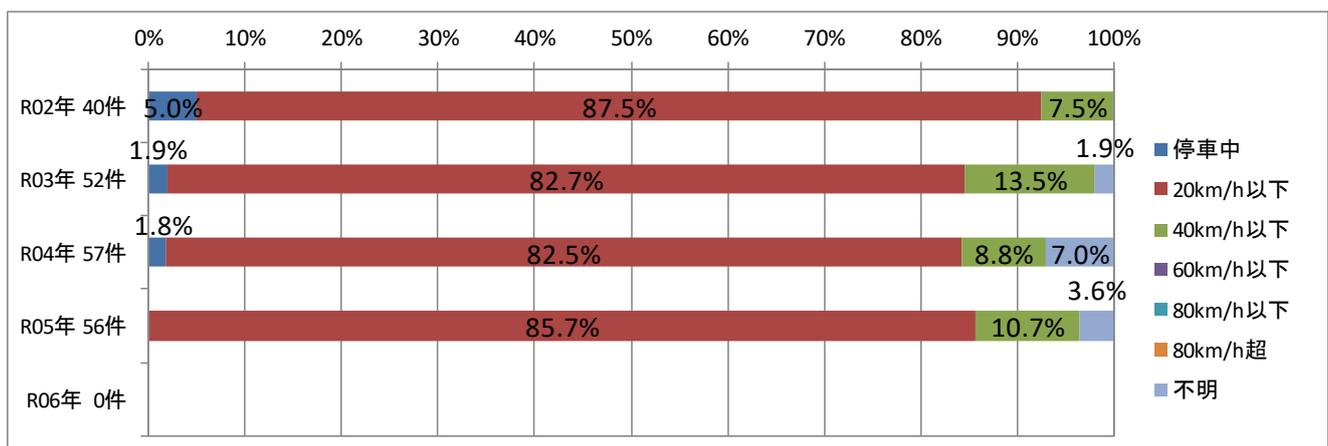
133

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(5) 危険認知速度別

- ・危険認知速度別に見ると、R05年は「20km/h以下」が最も多く48件(85.7%)となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	2	1	1	0	
20km/h以下	35	43	47	48	
40km/h以下	3	7	5	6	
60km/h以下	0	0	0	0	
80km/h以下	0	0	0	0	
80km/h超	0	0	0	0	
不明	0	1	4	2	
合計	40	52	57	56	



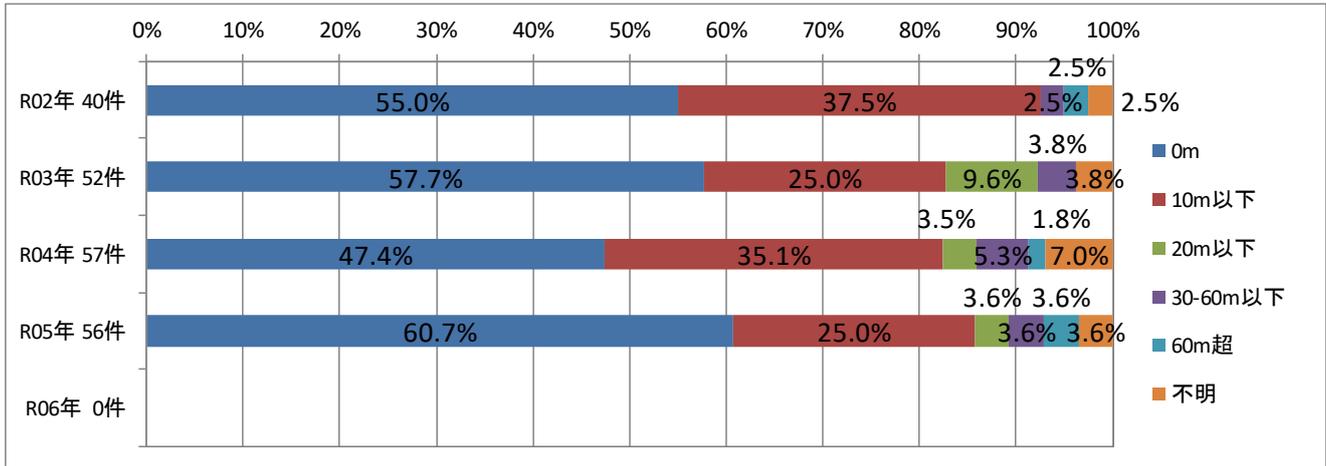
134

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(6) 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」が最も多く34件(60.7%)となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	22	30	27	34	
10m以下	15	13	20	14	
20m以下	0	5	2	2	
30-60m以下	1	2	3	2	
60m超	1	0	1	2	
不明	1	2	4	2	
合計	40	52	57	56	

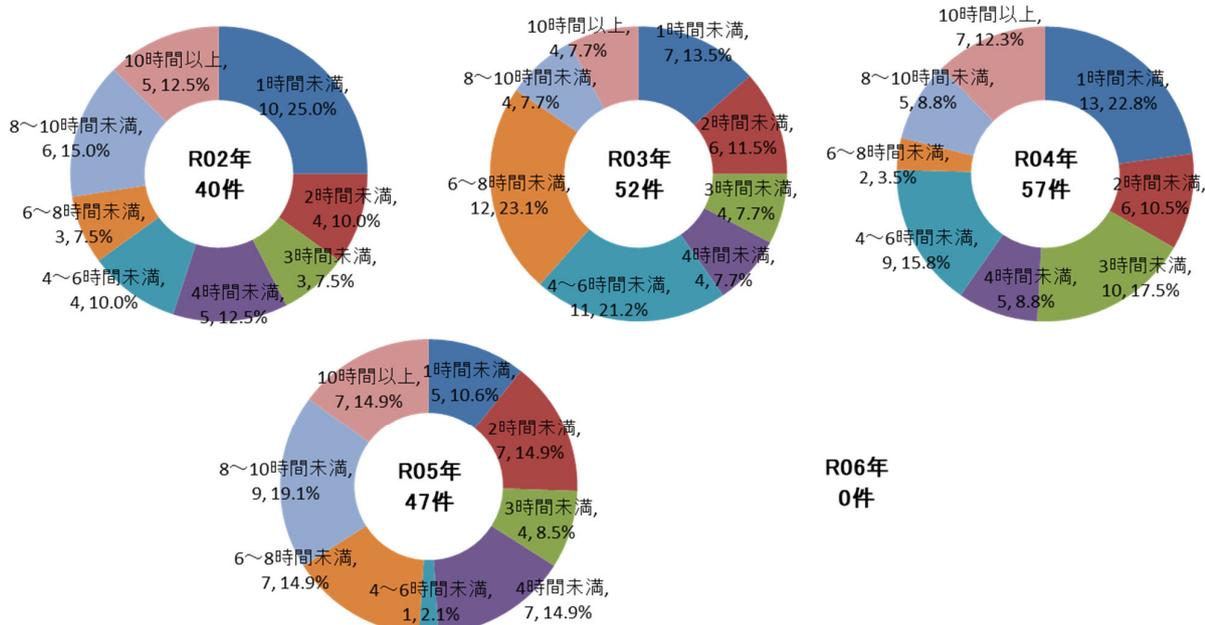


135

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(7) 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「8～10時間未満」が最も多く9件(19.1%)となっている。
- 「～4時間未満」が全体の5割近くを占めている。

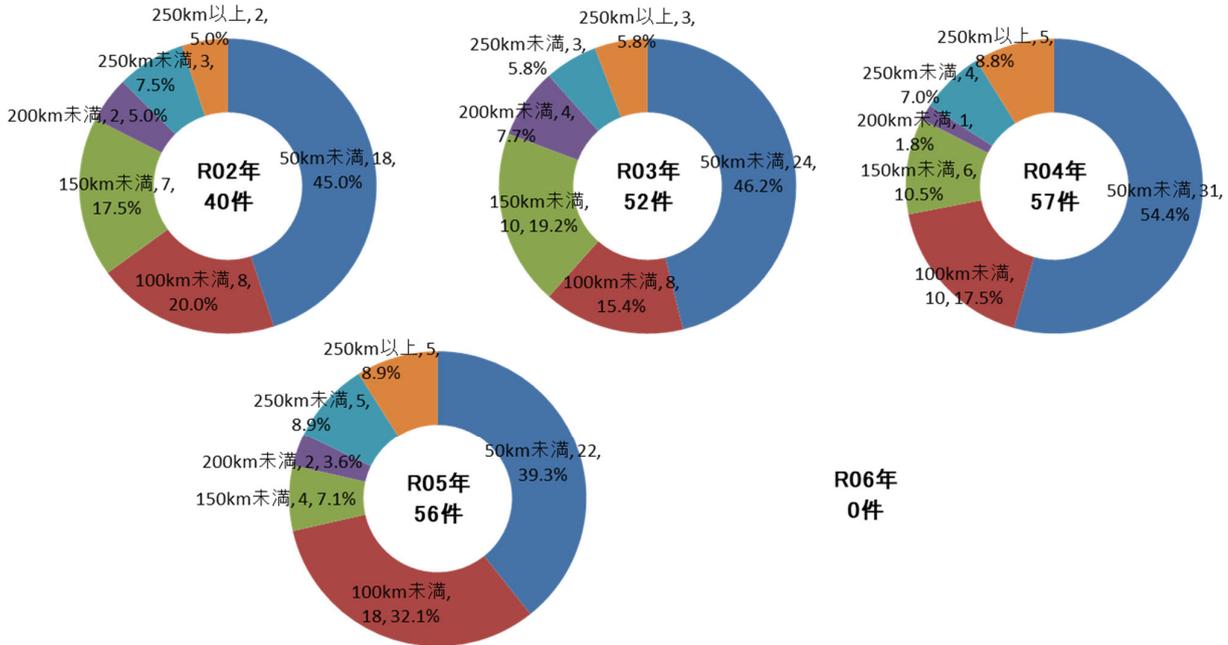


136

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(8) 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「50km未満」が最も多く22件（39.3%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の7割以上を占めている。

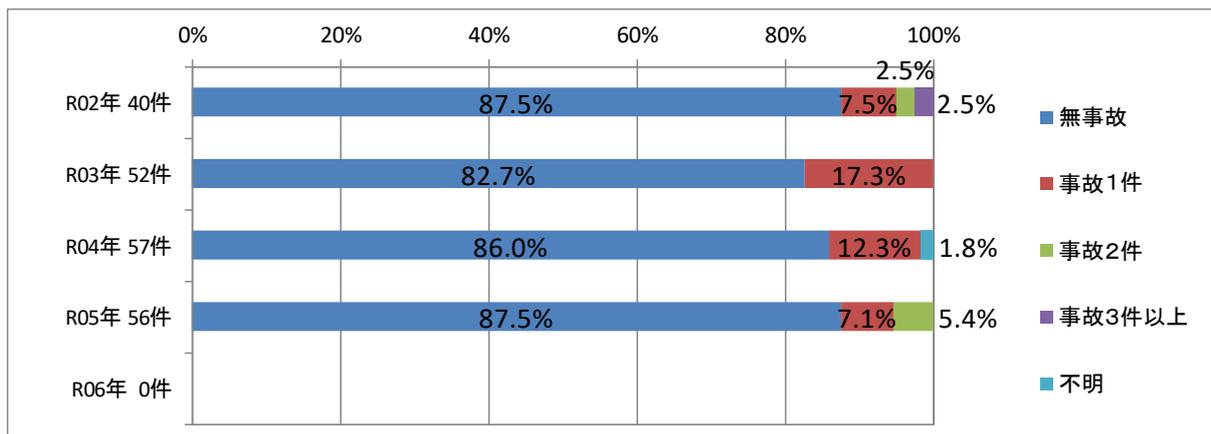


137

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(9) 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く49件（87.5%）となっている。

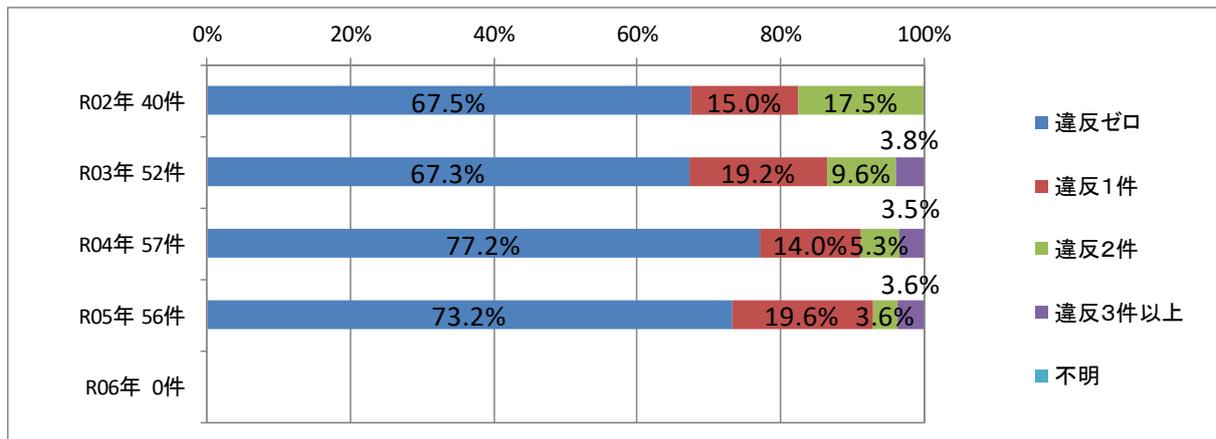


138

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(10) 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く41件（73.2%）となっている。

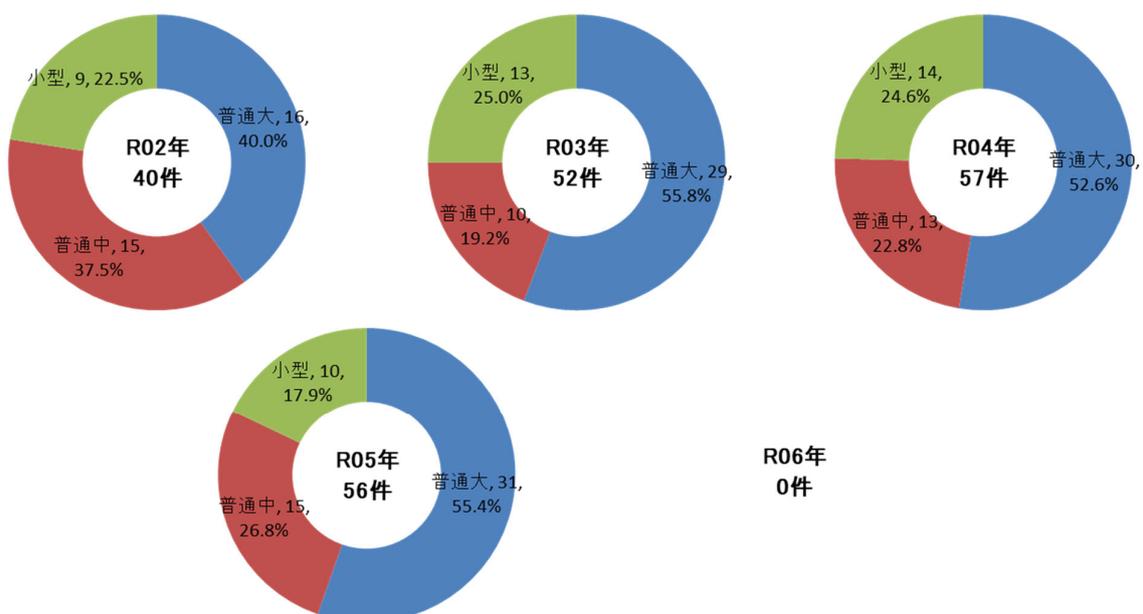


139

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(11) 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」が最も多く31件（55.4%）となっている。

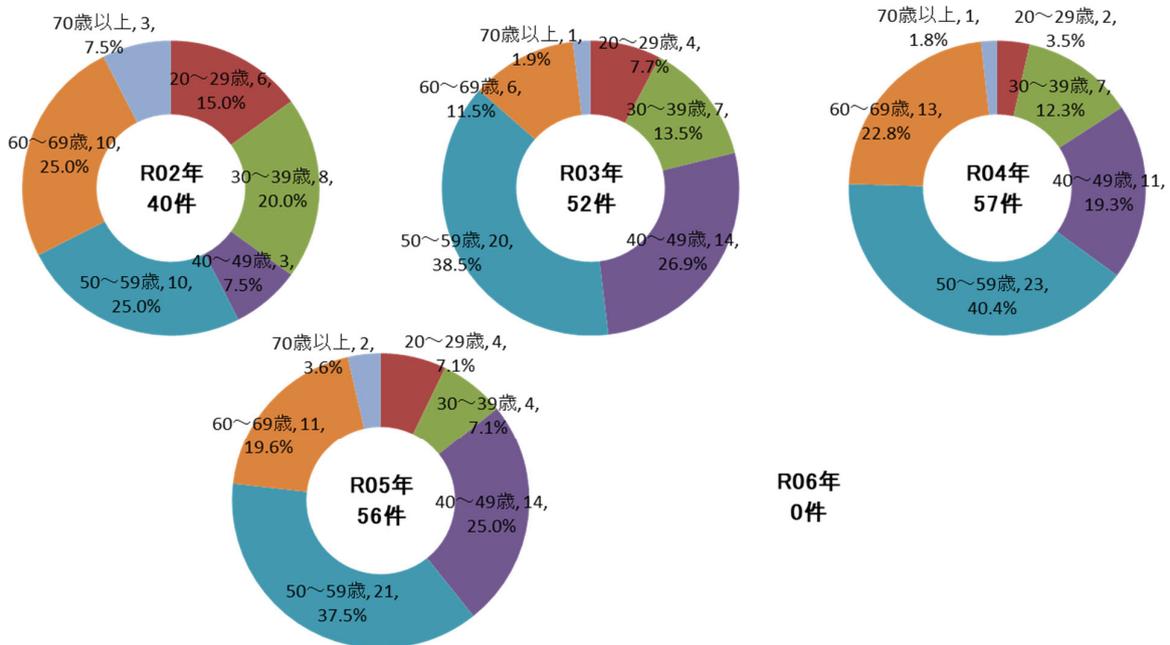


140

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(12) 年齢層別

- ・年齢層別に見ると、R05年は「50～59歳」が最も多く21件（37.5%）となっている。
- ・「60歳以上」が2割以上を占めている。

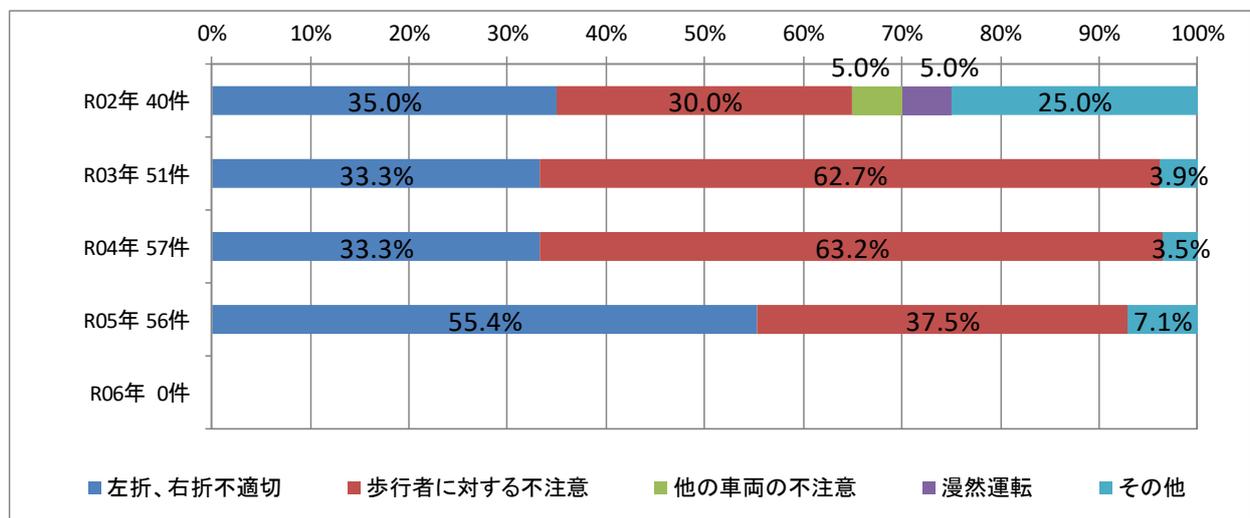


141

2-1.管内全体の傾向(右左折)

(13) 事故原因別

- ・事故原因別に見ると、R05年は「左折、右折不適切」が最も多く31件（55.4%）となっている。



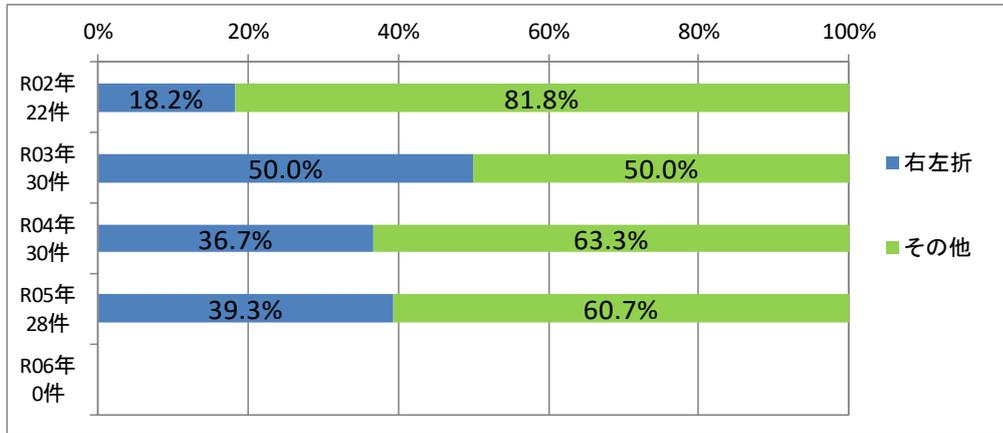
142

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

① 事故件数

・東京運輸支局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故はR05年が11件（39.3%）となっている。



東京運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	4件	22件
R03年	15件	30件
R04年	11件	30件
R05年	11件	28件
R06年	件	件

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	東京	3	東京	12	東京	6	東京	8		
2	埼玉	1	神奈川	1	神奈川	3	神奈川	1		
3			埼玉	1	埼玉	1	埼玉	1		
4			茨城	1	他局管内	1	千葉	1		
5										
6										
7										
8										
9										
合計		4		15		11		11		

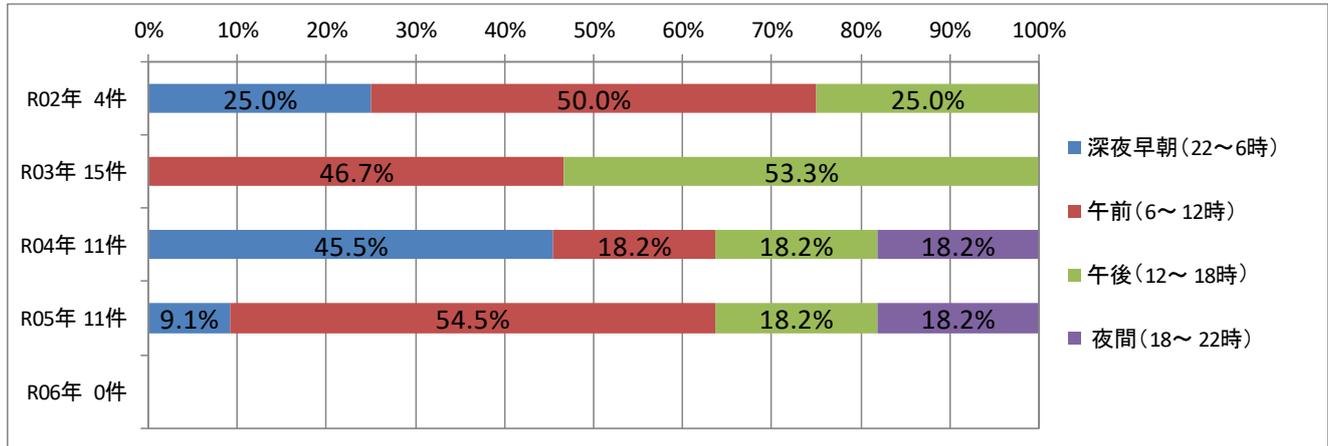
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「午前」が最も多く6件（54.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	1	0	5	1	
午前 6-12時	2	7	2	6	
午後 12-18時	1	8	2	2	
夜間 18-22時	0	0	2	2	
合計	4	15	11	11	



145

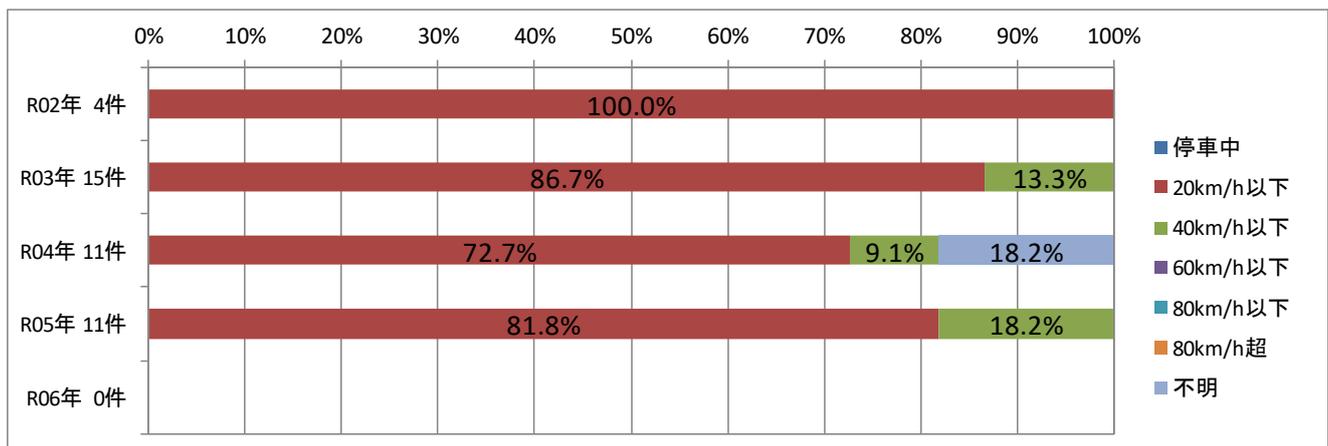
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

④ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「20km/h以下」が最も多く9件（81.8%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	0	0	0	0	
20km/h以下	4	13	8	9	
40km/h以下	0	2	1	2	
60km/h以下	0	0	0	0	
80km/h以下	0	0	0	0	
80km/h超	0	0	0	0	
不明	0	0	2	0	
合計	4	15	11	11	



146

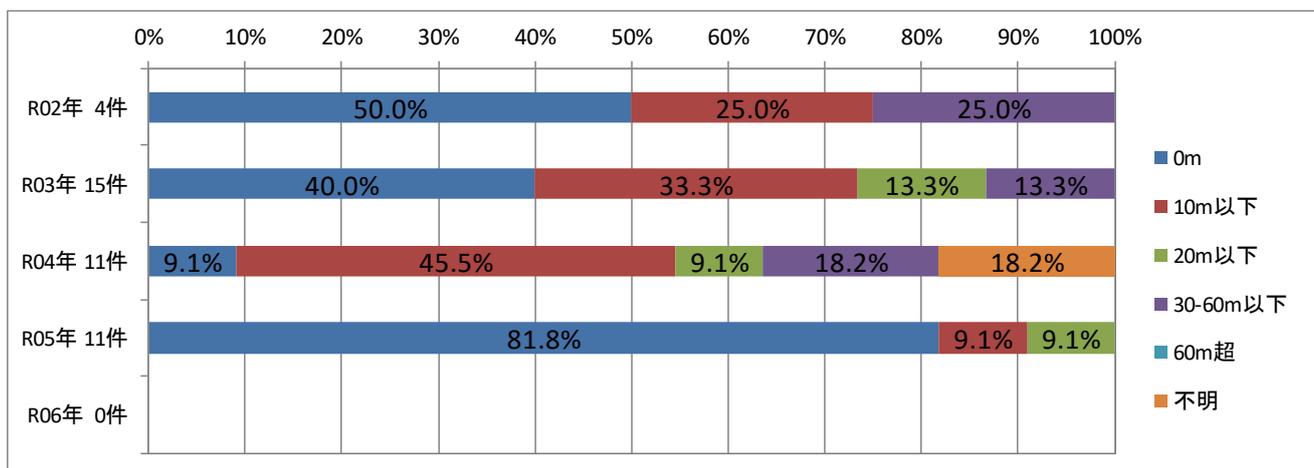
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑤ 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」が最も多く9件（81.8%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	2	6	1	9	
10m以下	1	5	5	1	
20m以下	0	2	1	1	
30-60m以下	1	2	2	0	
60m超	0	0	0	0	
不明	0	0	2	0	
合計	4	15	11	11	



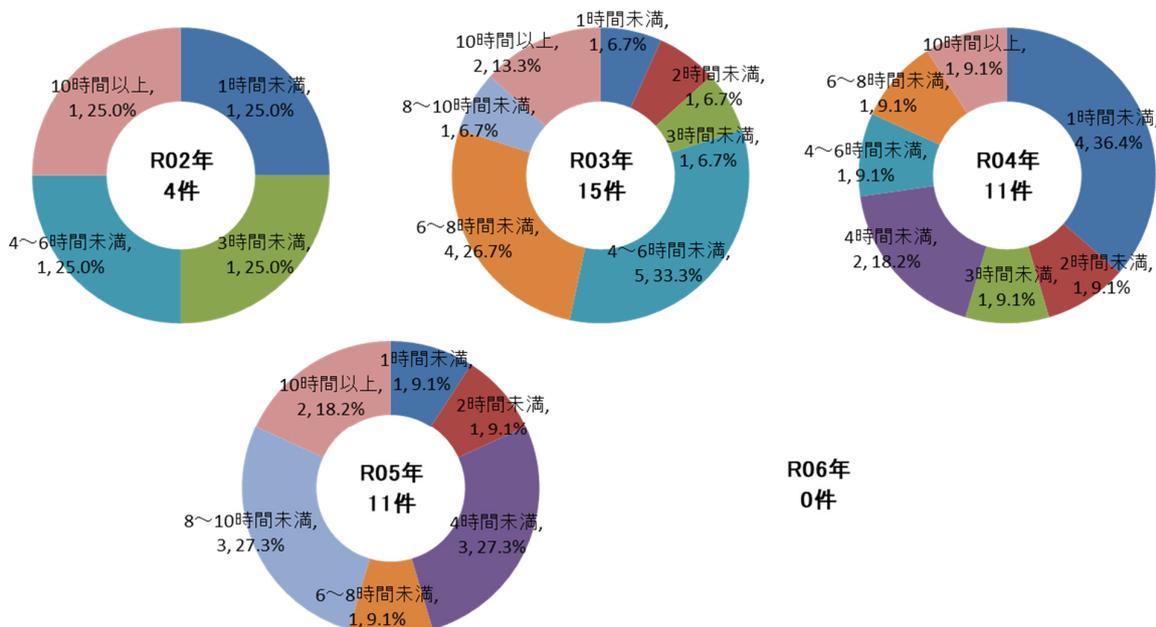
147

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑥ 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「4時間未満」及び「8～10時間未満」が最も多く、それぞれ3件（27.3%）となっている。
- 「～4時間未満」が全体の5割近くを占めている。



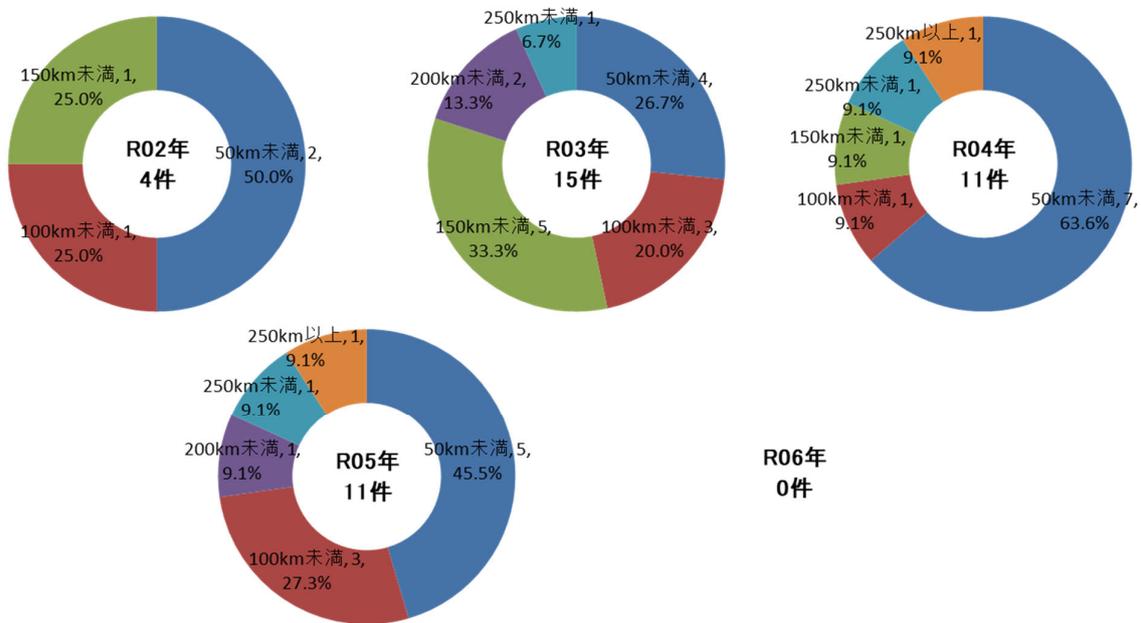
148

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「50km未満」が最も多く5件（45.5%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の7割以上を占めている。



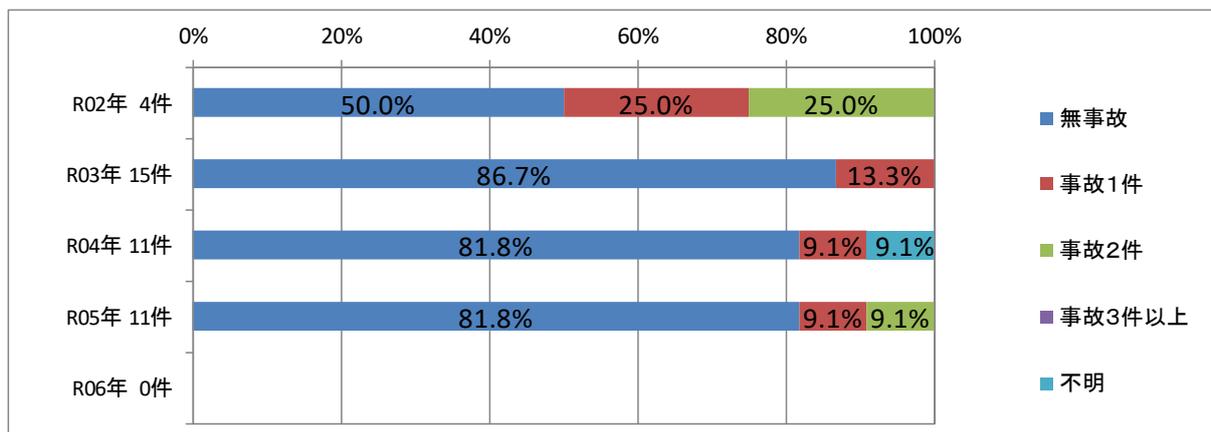
149

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑧ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く9件（81.8%）となっている。



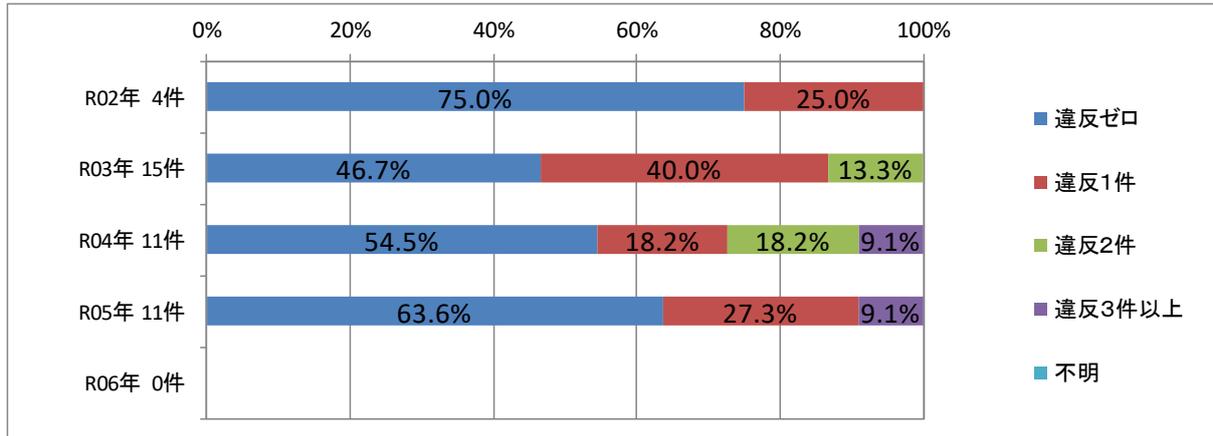
150

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑨ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く7件（63.6%）となっている。



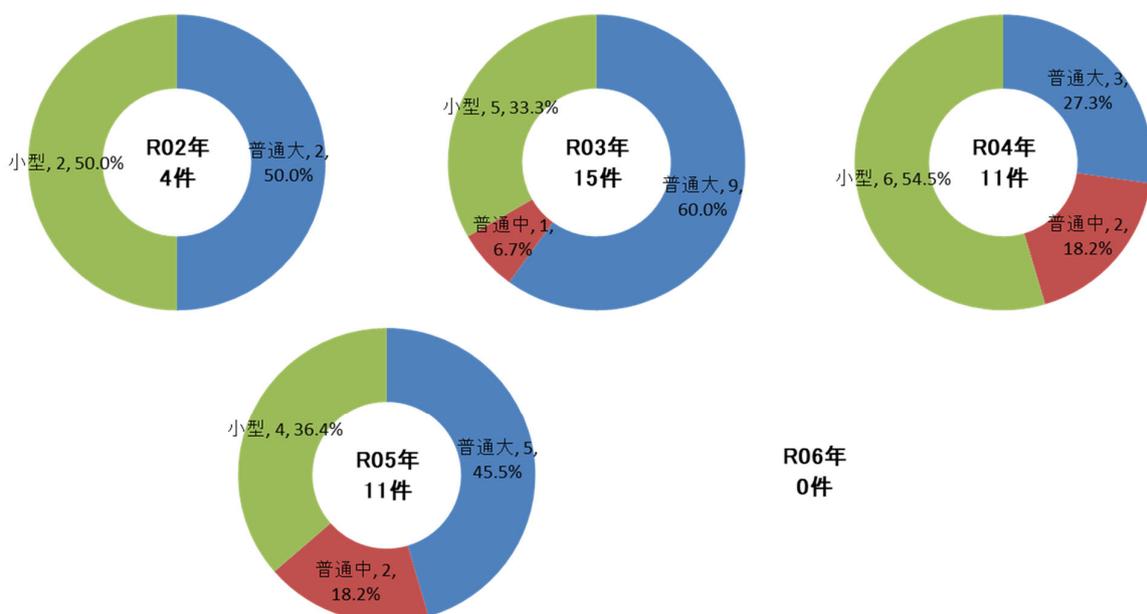
151

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑩ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」が最も多く5件（45.5%）となっている。



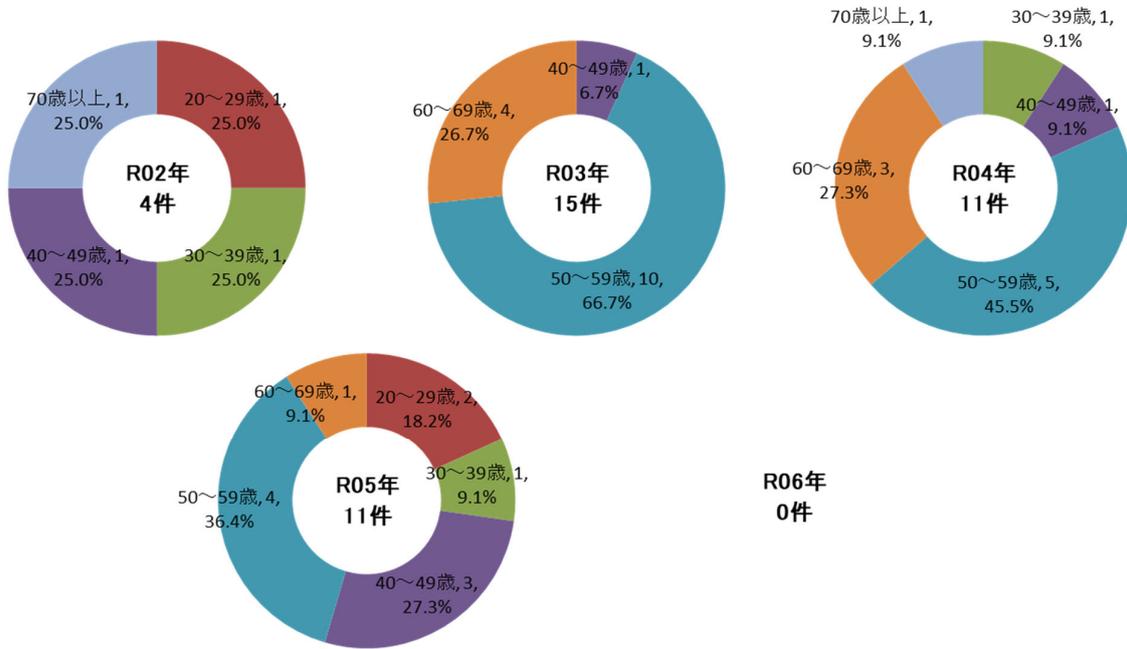
152

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑪ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R05年は「50～59歳」が最も多く4件（36.4%）となっている。



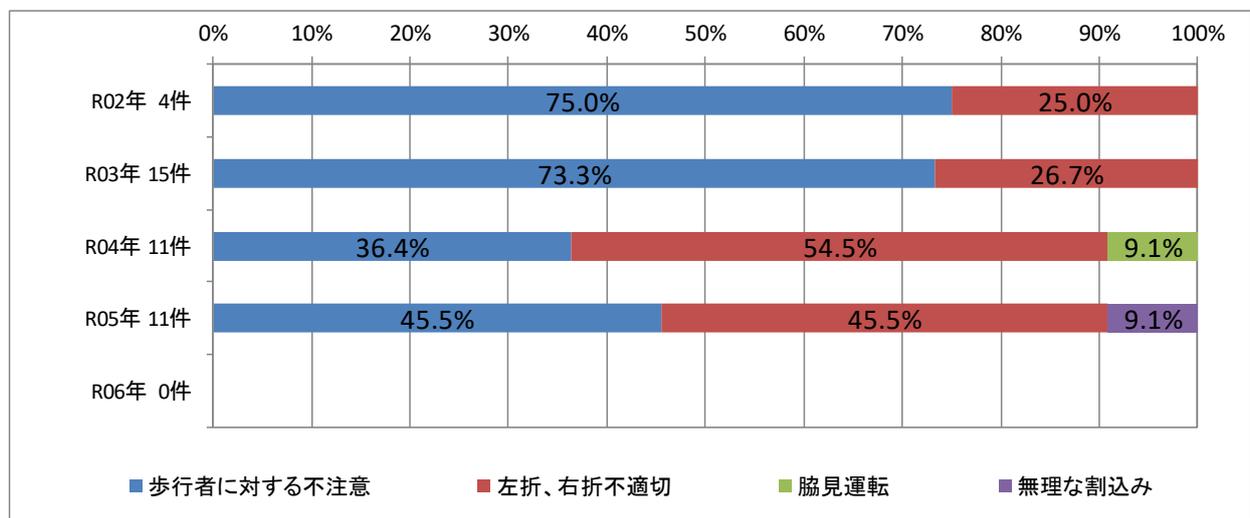
153

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑫ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R05年は「歩行者に対する不注意」及び「左折、右折不適切」が最も多く、それぞれ5件（45.5%）となっている。

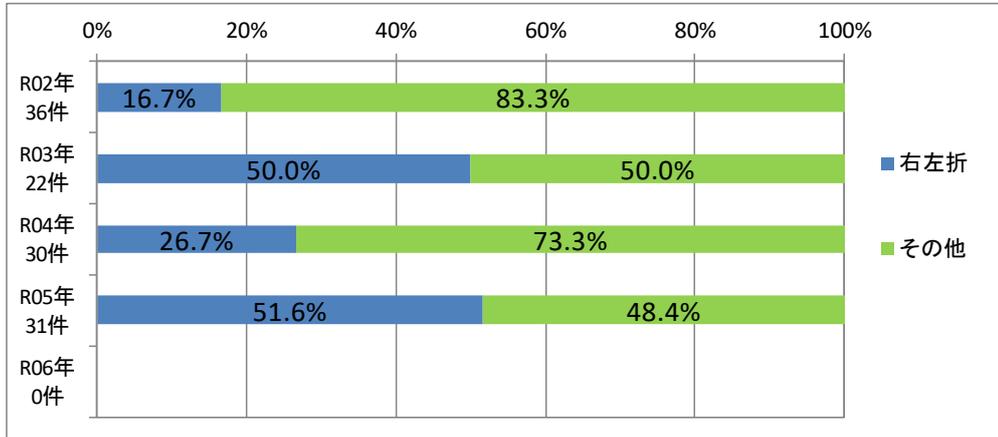


154

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

① 事故件数

・神奈川運輸支局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故はR05年が16件（51.6%）となっている。



神奈川運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	6件	36件
R03年	11件	22件
R04年	8件	30件
R05年	16件	31件
R06年	件	件

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	神奈川	3	神奈川	8	神奈川	6	神奈川	14		
2	東京	2	東京	2	東京	2	東京	1		
3	千葉	1	埼玉	1			山梨	1		
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計		6		11		8		16		

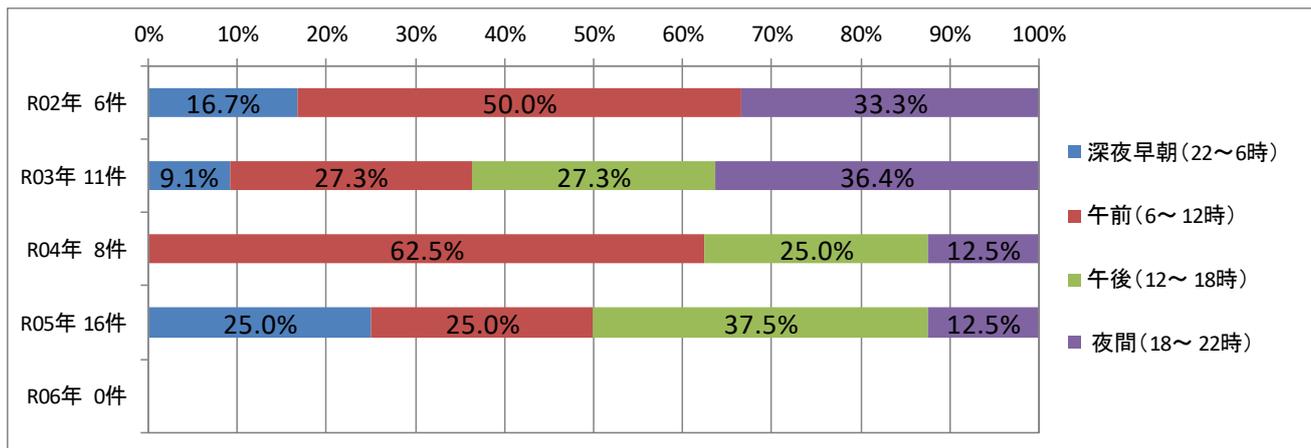
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(2) 神奈川運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「午後」が最も多く6件（37.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	1	1	0	4	
午前 6-12時	3	3	5	4	
午後 12-18時	0	3	2	6	
夜間 18-22時	2	4	1	2	
合計	6	11	8	16	



157

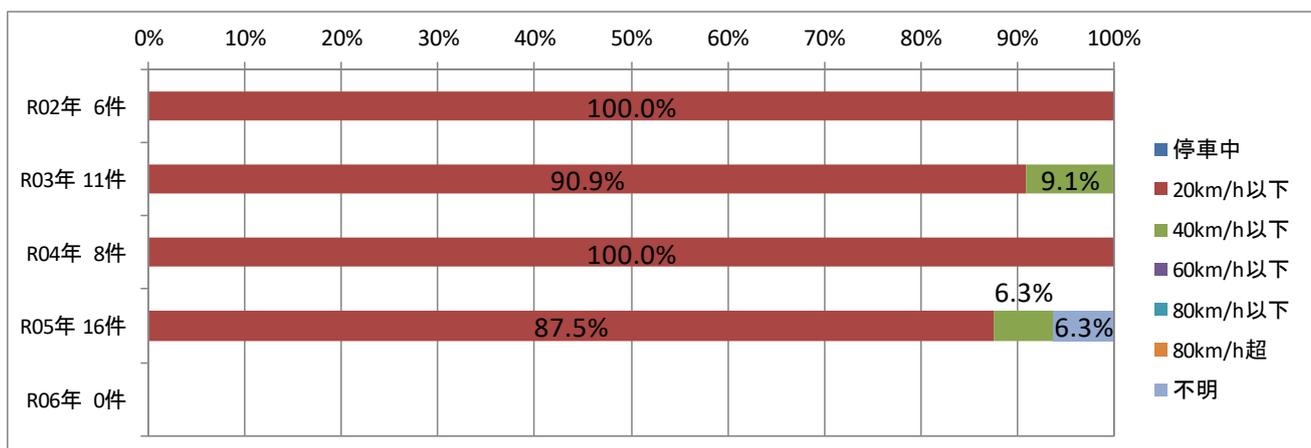
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(2) 神奈川運輸支局管内

④ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「20km/h以下」が最も多く14件（87.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	0	0	0	0	
20km/h以下	6	10	8	14	
40km/h以下	0	1	0	1	
60km/h以下	0	0	0	0	
80km/h以下	0	0	0	0	
80km/h超	0	0	0	0	
不明	0	0	0	1	
合計	6	11	8	16	



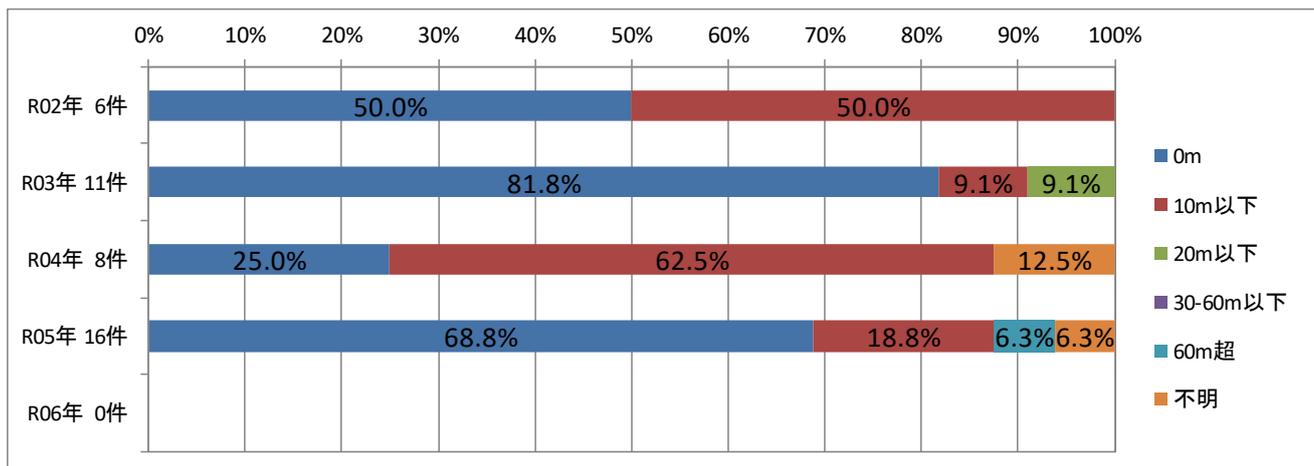
158

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑤ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」が最も多く11件（68.8%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	3	9	2	11	
10m以下	3	1	5	3	
20m以下	0	1	0	0	
30-60m以下	0	0	0	0	
60m超	0	0	0	1	
不明	0	0	1	1	
合計	6	11	8	16	

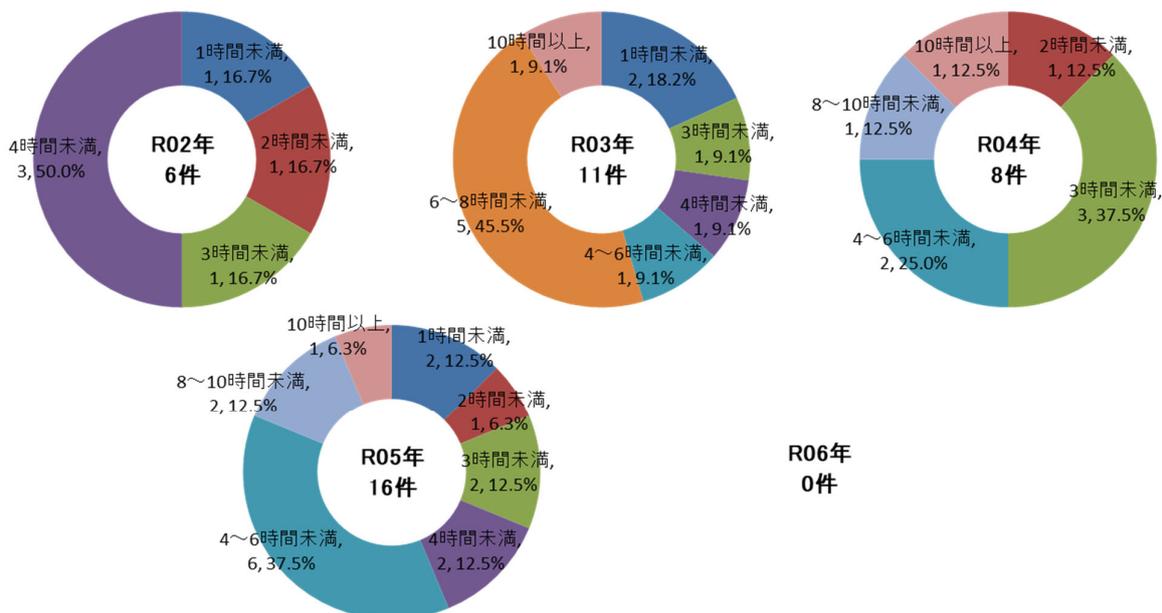


159

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑥ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「4～6時間未満」が最も多く6件（37.5%）となっている。
・「～4時間未満」が全体の4割以上を占めている。

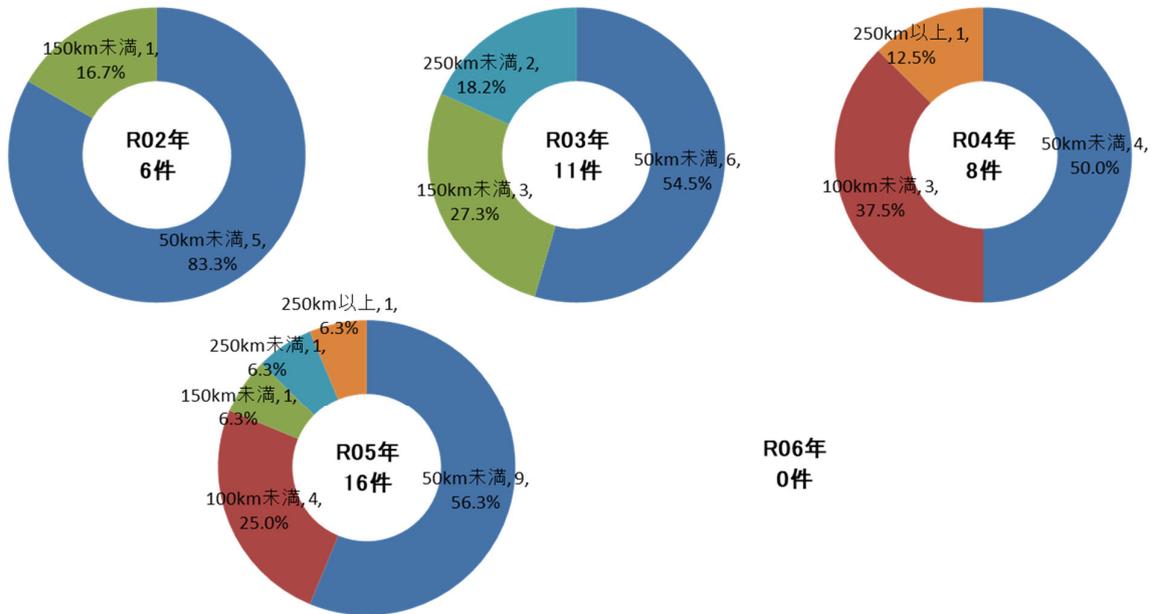


160

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「50km未満」が最も多く9件（56.3%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の8割以上を占めている。

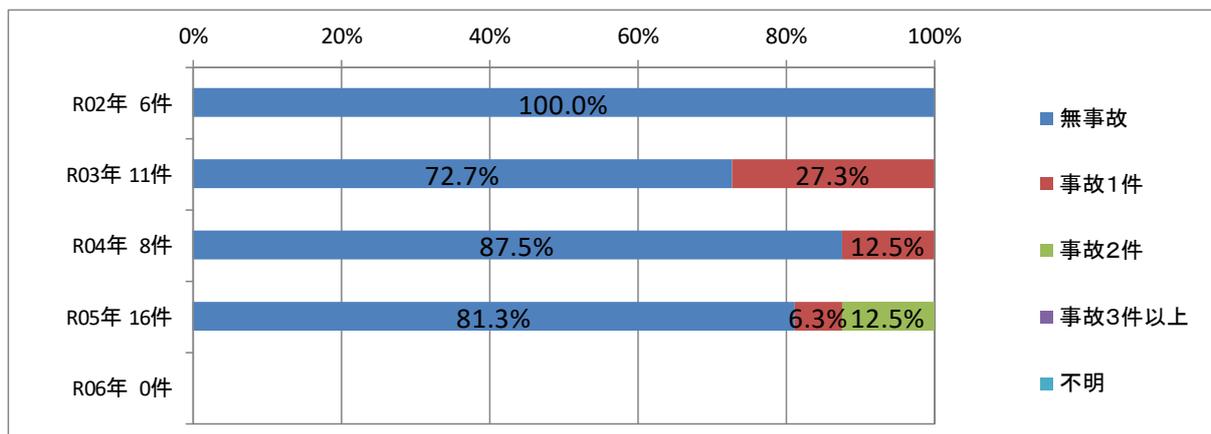


161

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑧ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く13件（81.3%）となっている。

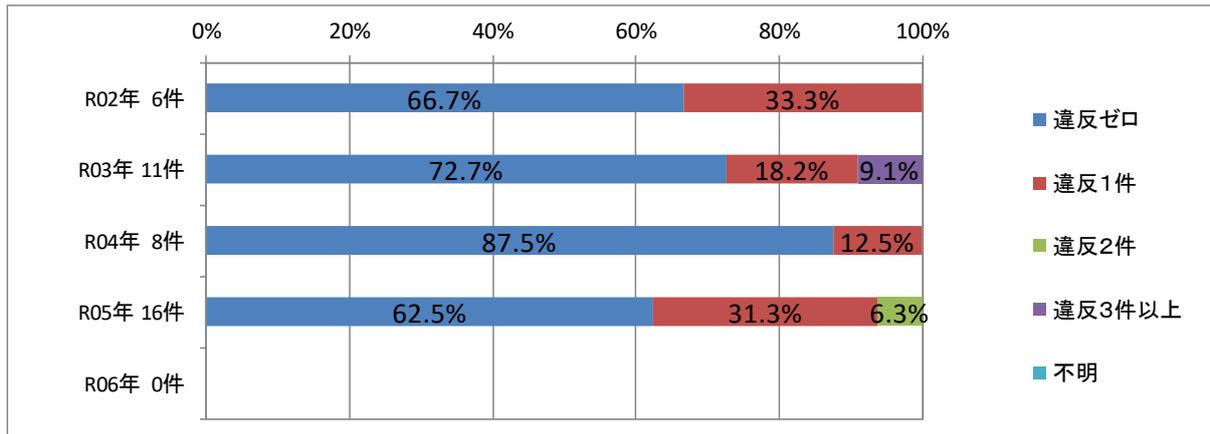


162

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑨ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く10件（62.5%）となっている。

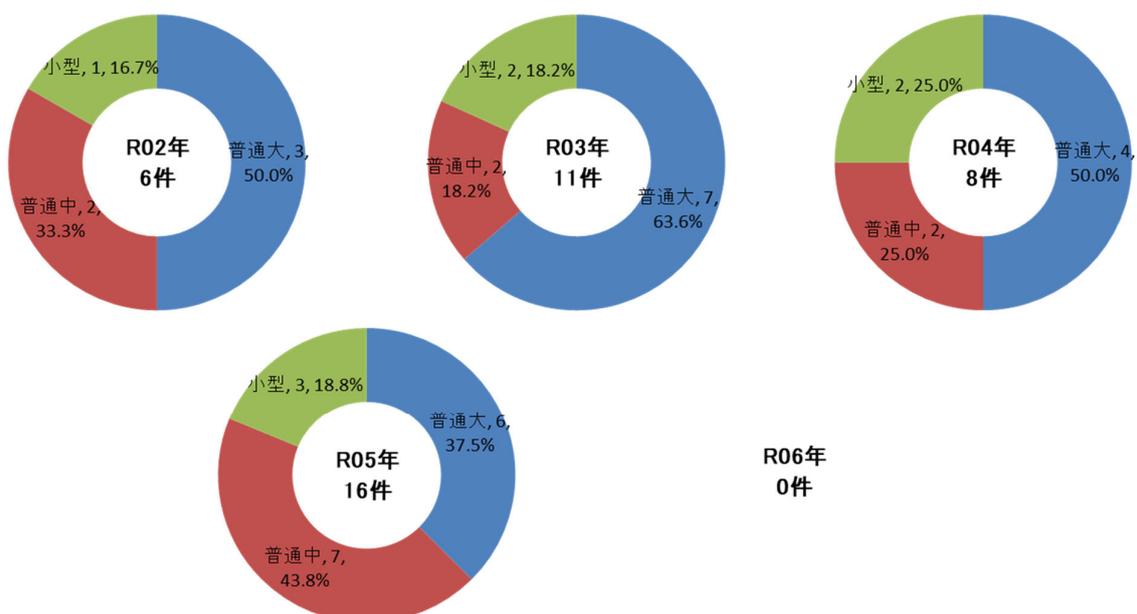


163

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑩ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通中」が最も多く7件（43.8%）となっている。

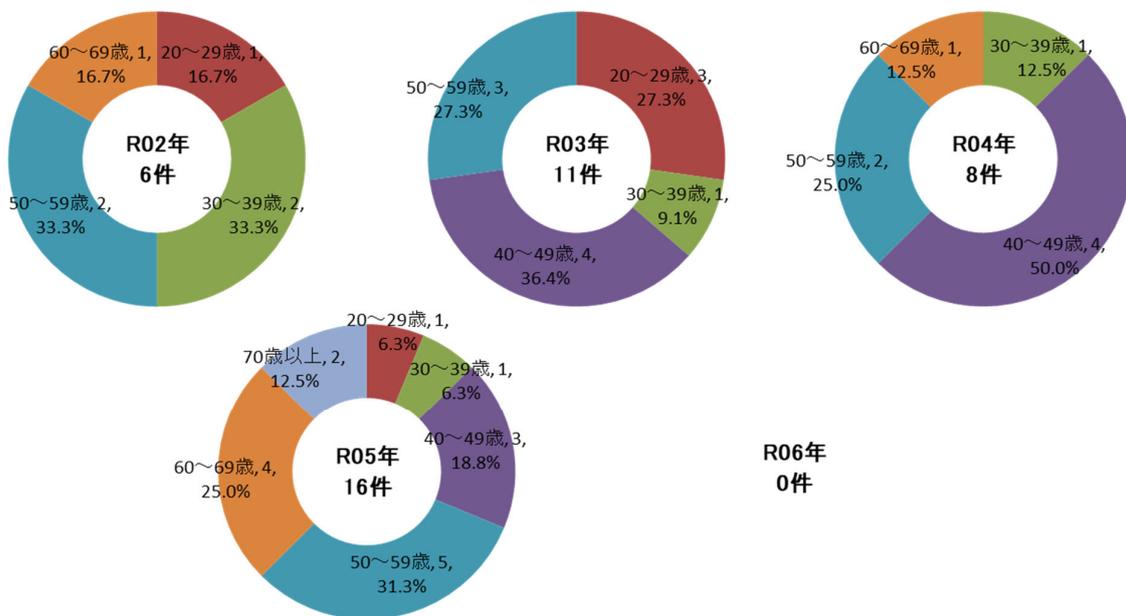


164

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑪ 年齢層別

- ・年齢層別に見ると、R05年は「50～59歳」が最も多く5件（31.3%）となっている。
- ・「60歳以上」が4割近くを占めている。

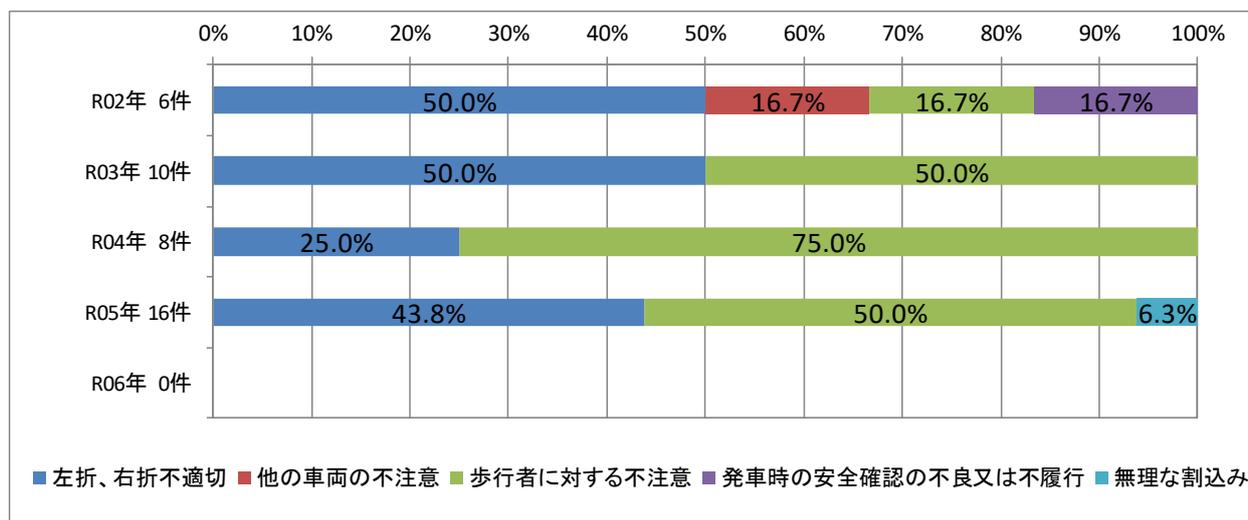


165

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2) 神奈川運輸支局管内

⑫ 事故原因別

- ・事故原因別に見ると、R05年は「歩行者に対する不注意」が最も多く8件（50.0%）となっている。



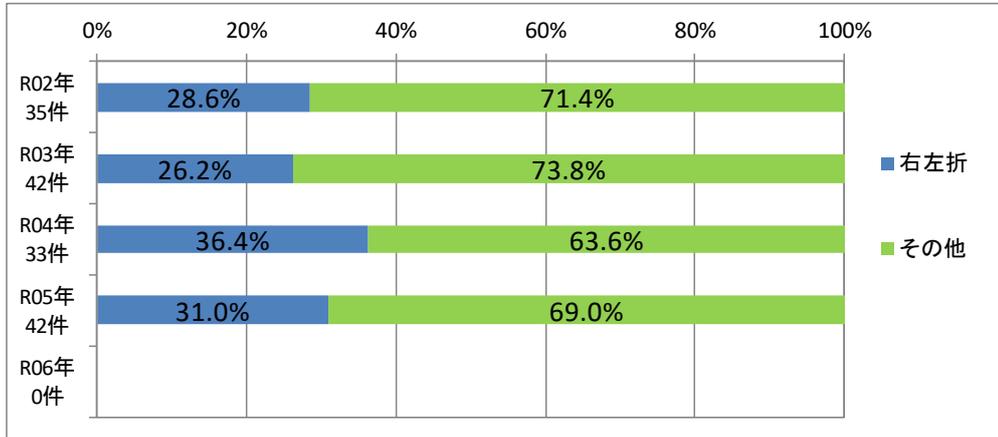
166

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

① 事故件数

・埼玉運輸支局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故はR05年が13件（31.0%）となっている。



埼玉運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	10件	35件
R03年	11件	42件
R04年	12件	33件
R05年	13件	42件
R06年	件	件

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	埼玉	6	埼玉	7	埼玉	7	埼玉	8		
2	東京	3	東京	2	東京	4	千葉	2		
3	千葉	1	神奈川	1	茨城	1	東京	1		
4			群馬	1			神奈川	1		
5							群馬	1		
6										
7										
8										
9										
合計		10		11		12		13		

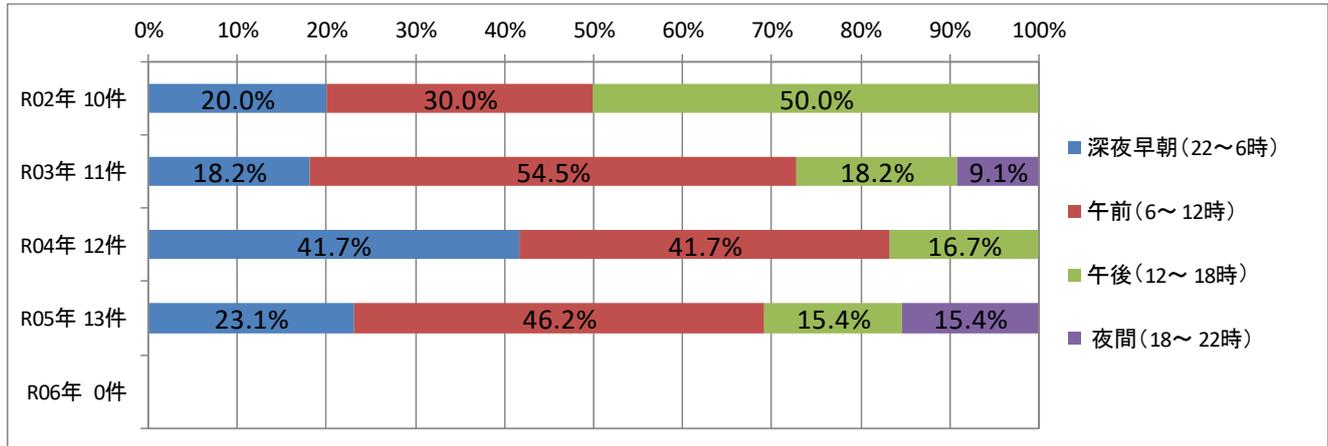
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「午前」が最も多く6件（46.2%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	2	2	5	3	
午前 6-12時	3	6	5	6	
午後 12-18時	5	2	2	2	
夜間 18-22時	0	1	0	2	
合計	10	11	12	13	



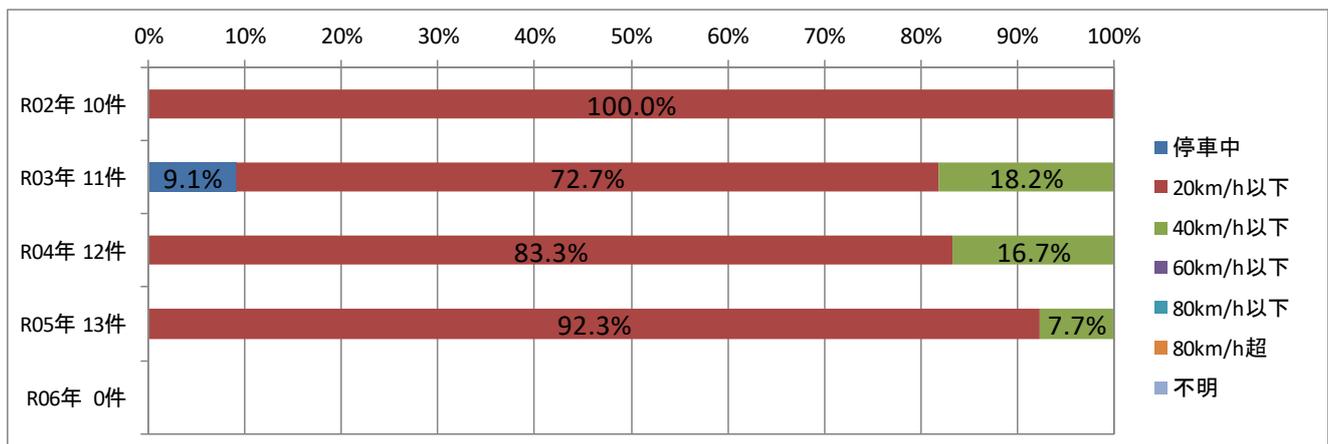
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

④ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「20km/h以下」が最も多く12件（92.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	0	1	0	0	
20km/h以下	10	8	10	12	
40km/h以下	0	2	2	1	
60km/h以下	0	0	0	0	
80km/h以下	0	0	0	0	
80km/h超	0	0	0	0	
不明	0	0	0	0	
合計	10	11	12	13	



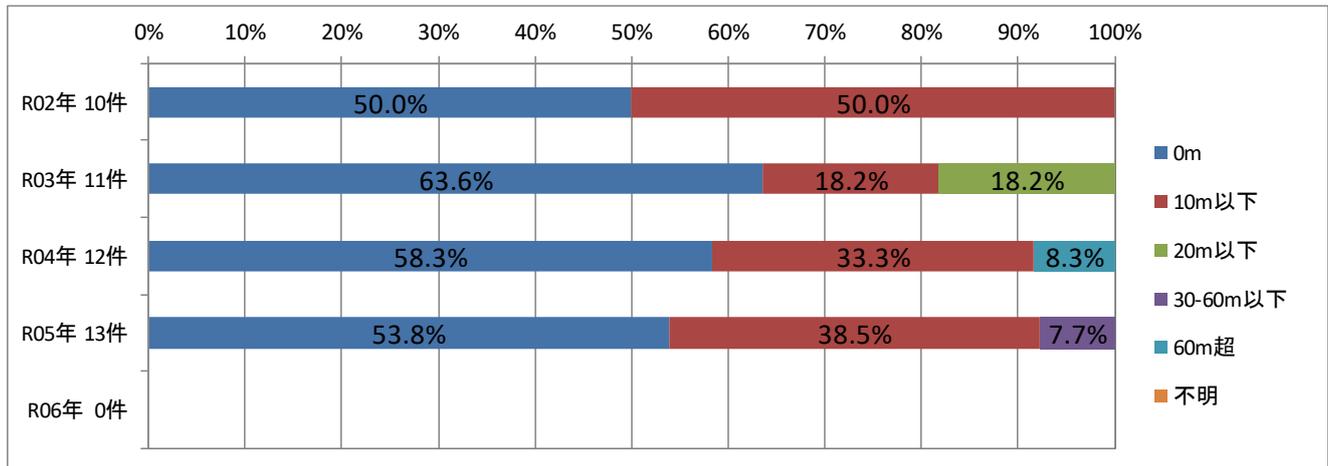
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑤ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」が最も多く7件（53.8%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	5	7	7	7	
10m以下	5	2	4	5	
20m以下	0	2	0	0	
30-60m以下	0	0	0	1	
60m超	0	0	1	0	
不明	0	0	0	0	
合計	10	11	12	13	

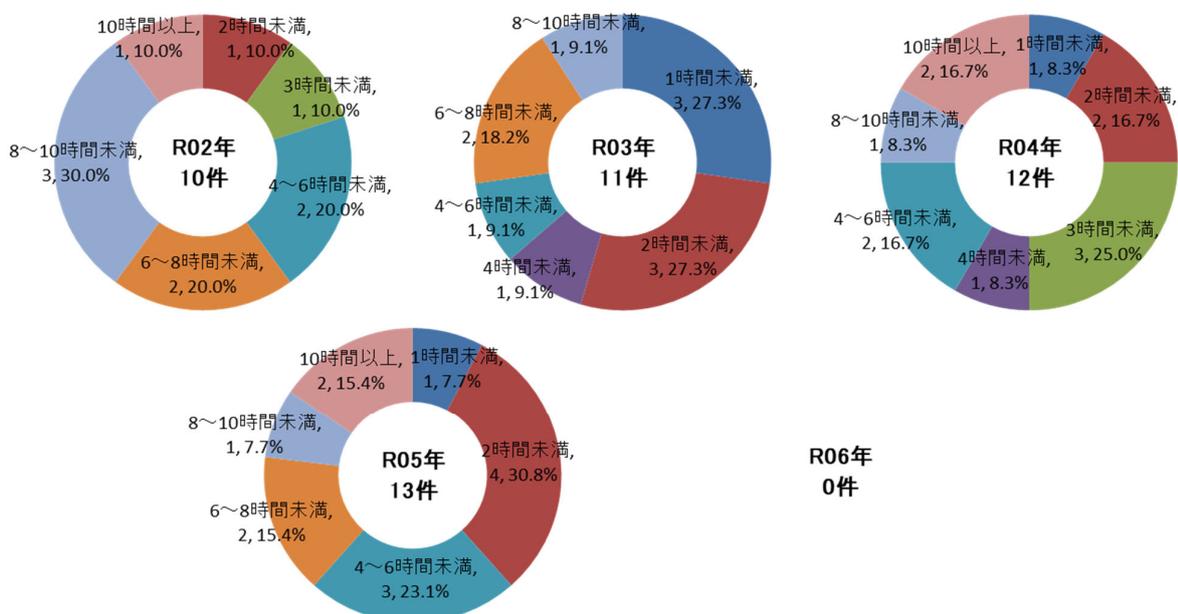


2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑥ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「2時間未満」が最も多く4件（30.8%）となっている。
 ・「～4時間未満」が全体の4割近くを占めている。

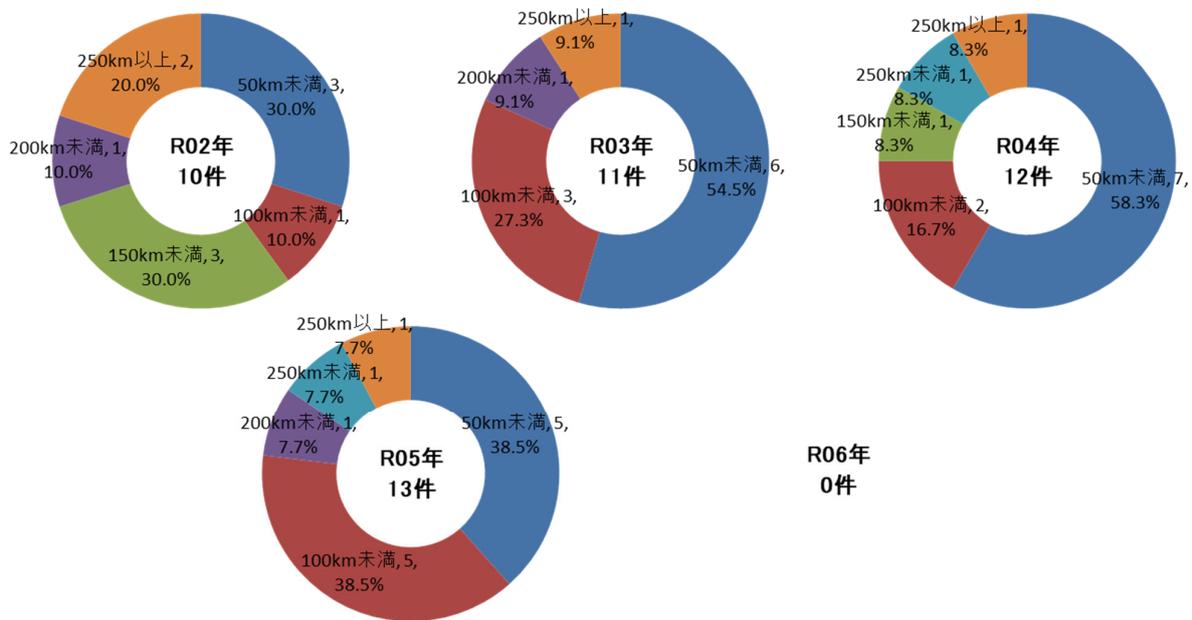


2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「50km未満」及び「100km未満」が最も多く、それぞれ5件（38.5%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の8割近くを占めている。



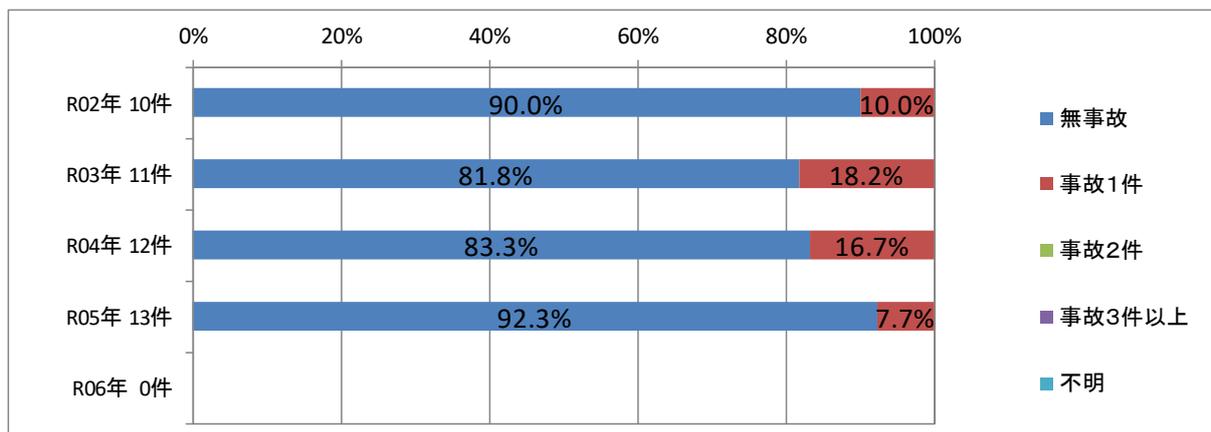
173

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑧ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く12件（92.3%）となっている。

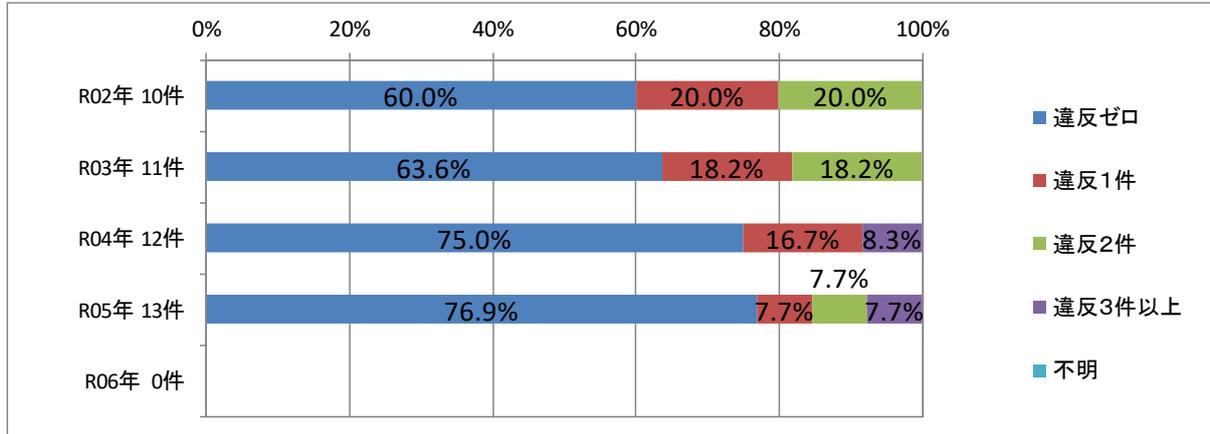


174

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑨ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く10件（76.9%）となっている。

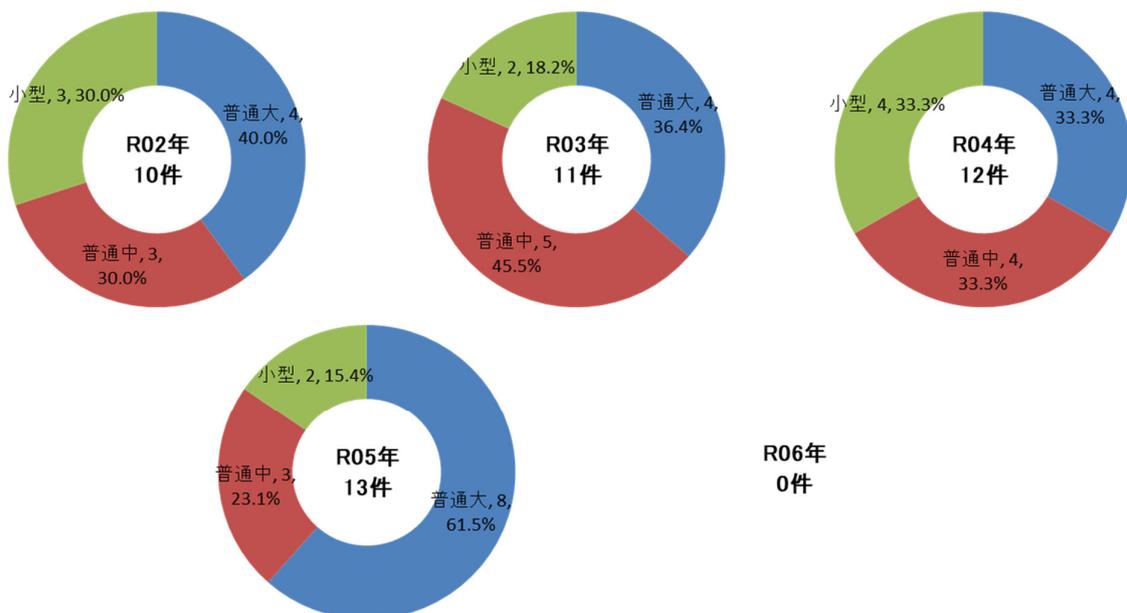


175

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑩ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」が最も多く8件（61.5%）となっている。



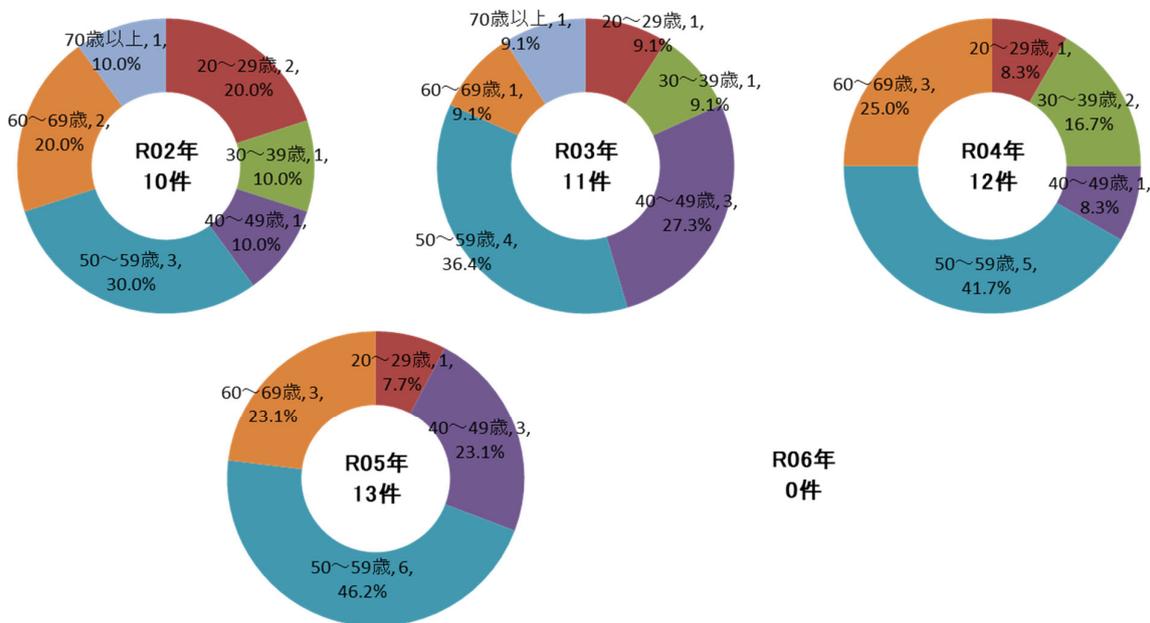
176

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑪ 年齢層別

- ・年齢層別に見ると、R05年は「50～59歳」が最も多く6件（46.2%）となっている。
- ・「60歳以上」が2割以上を占めている。



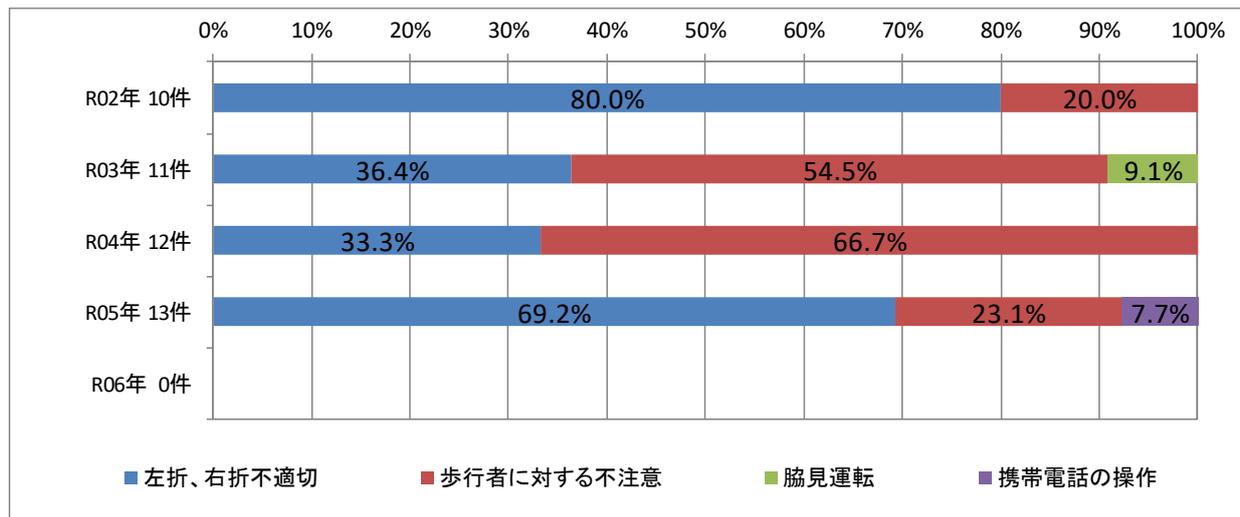
177

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑫ 事故原因別

- ・事故原因別に見ると、R05年は「左折、右折不適切」が最も多く9件（69.2%）となっている。



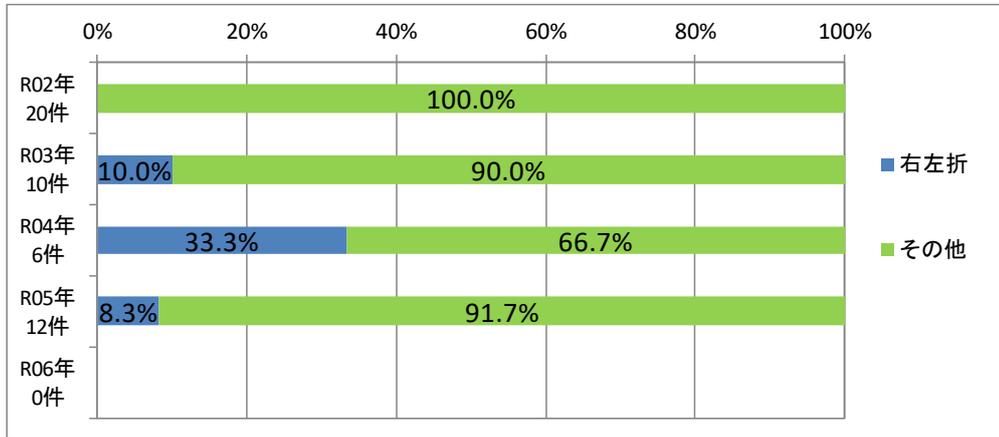
178

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

① 事故件数

・群馬運輸支局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故はR05年が1件（8.3%）となっている。



群馬運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	0件	20件
R03年	1件	10件
R04年	2件	6件
R05年	1件	12件
R06年	件	件

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数								
1			群馬	1	群馬	2	東京	1		
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計	0		1		2		1			

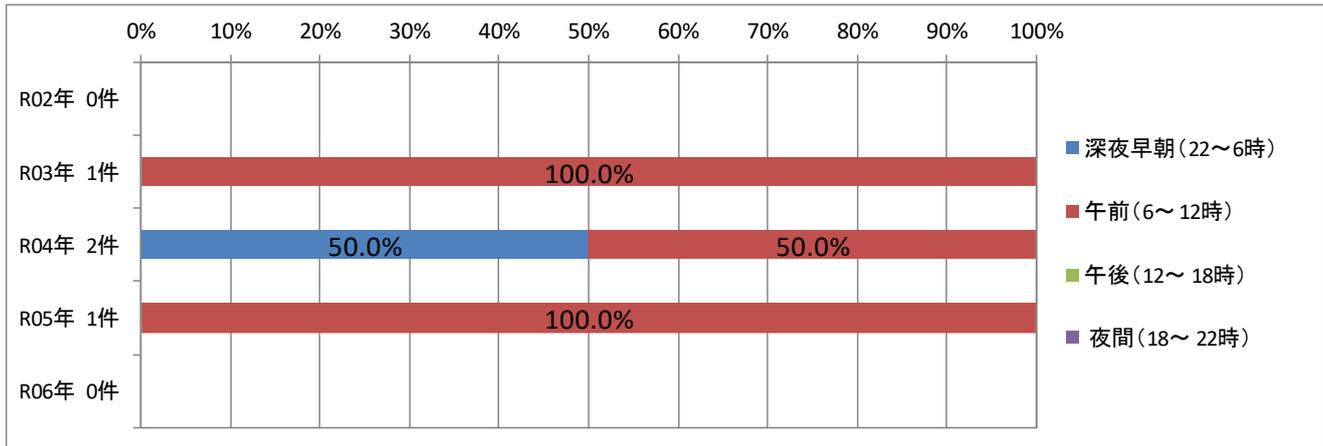
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「午前」1件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	0	0	1	0	
午前 6-12時	0	1	1	1	
午後 12-18時	0	0	0	0	
夜間 18-22時	0	0	0	0	
合計	0	1	2	1	



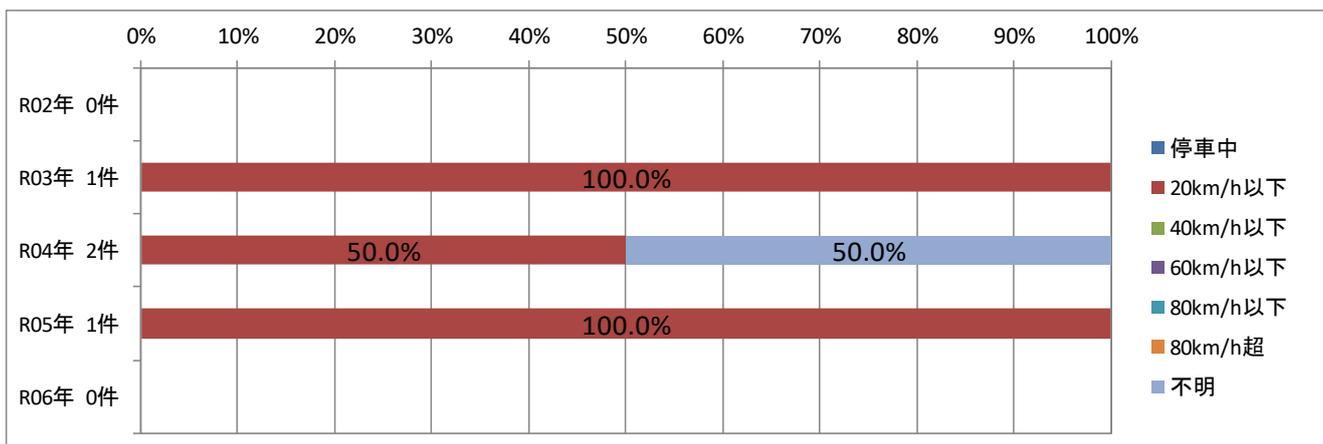
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

④ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「20km/h以下」1件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	0	0	0	0	
20km/h以下	0	1	1	1	
40km/h以下	0	0	0	0	
60km/h以下	0	0	0	0	
80km/h以下	0	0	0	0	
80km/h超	0	0	0	0	
不明	0	0	1	0	
合計	0	1	2	1	



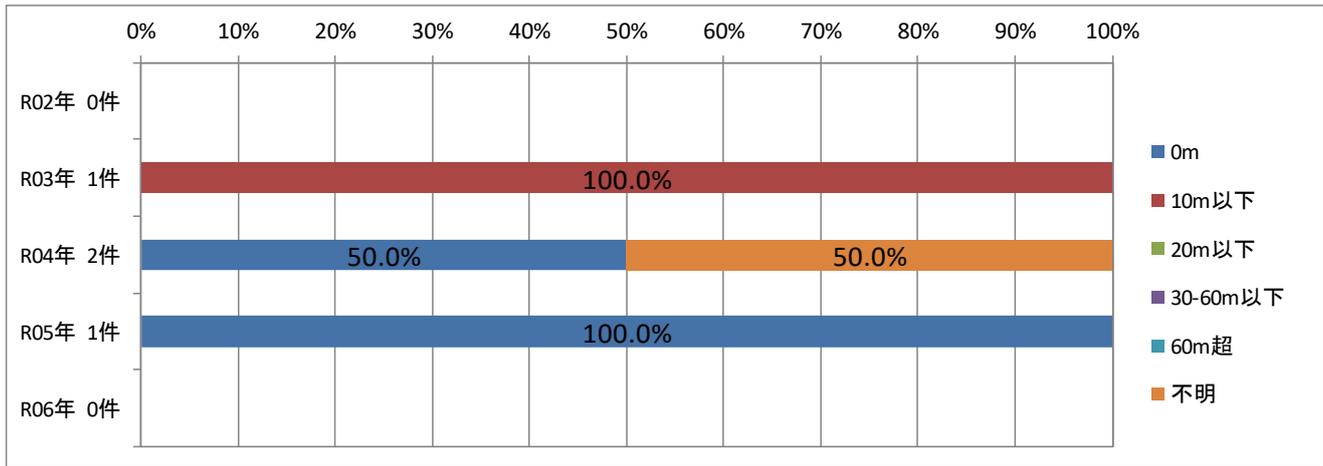
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

⑤ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」1件（100.0%）となっている。

	2	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m		0	0	1	1	
10m以下		0	1	0	0	
20m以下		0	0	0	0	
30-60m以下		0	0	0	0	
60m超		0	0	0	0	
不明		0	0	1	0	
合計		0	1	2	1	



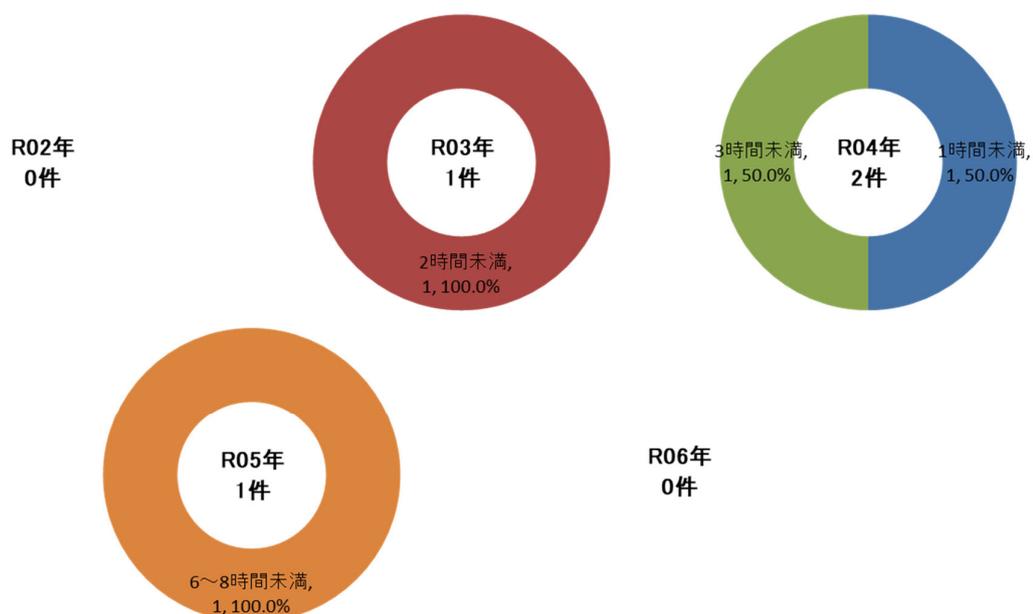
183

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

⑥ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「6～8時間未満」1件（100.0%）となっている。

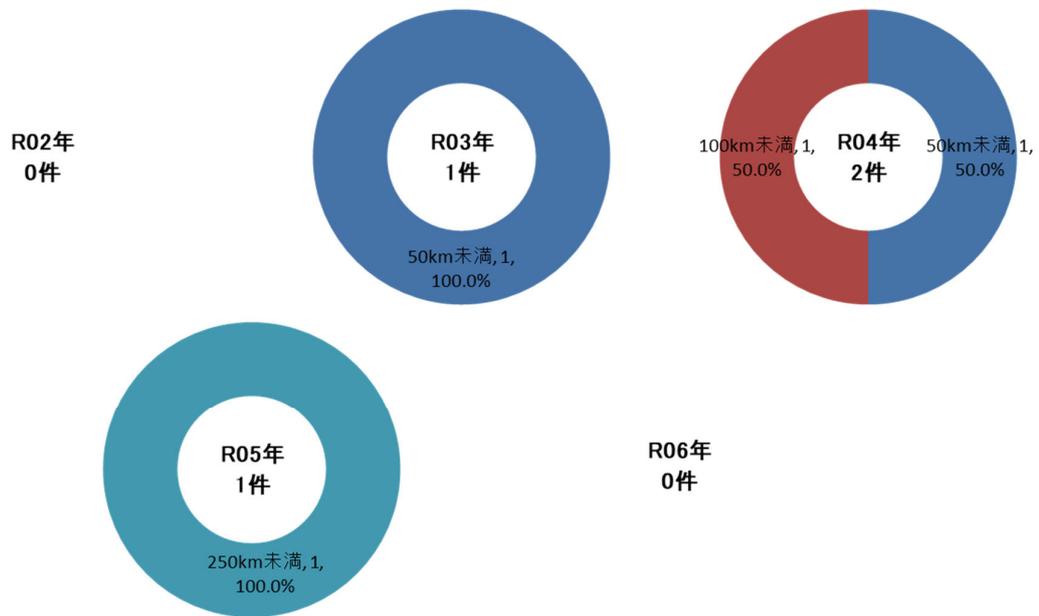


184

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務距離別

・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「250km未満」1件（100.0%）となっている。

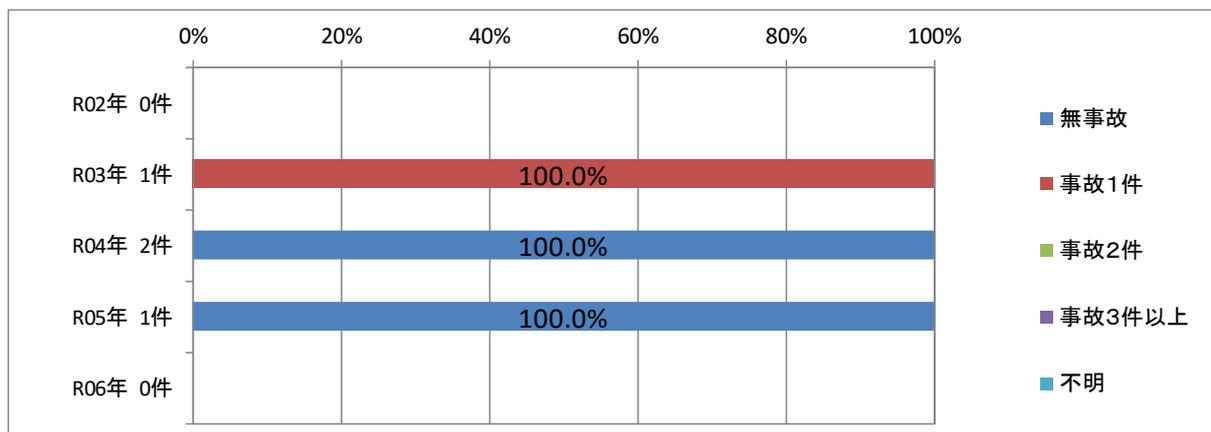


185

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑧ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」1件（100.0%）となっている。

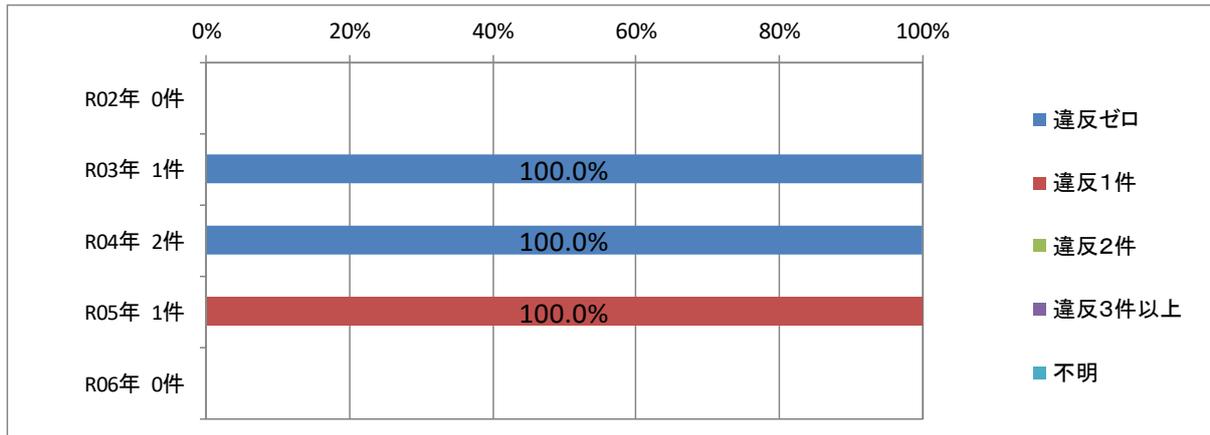


186

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑨ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反1件」1件（100.0%）となっている。

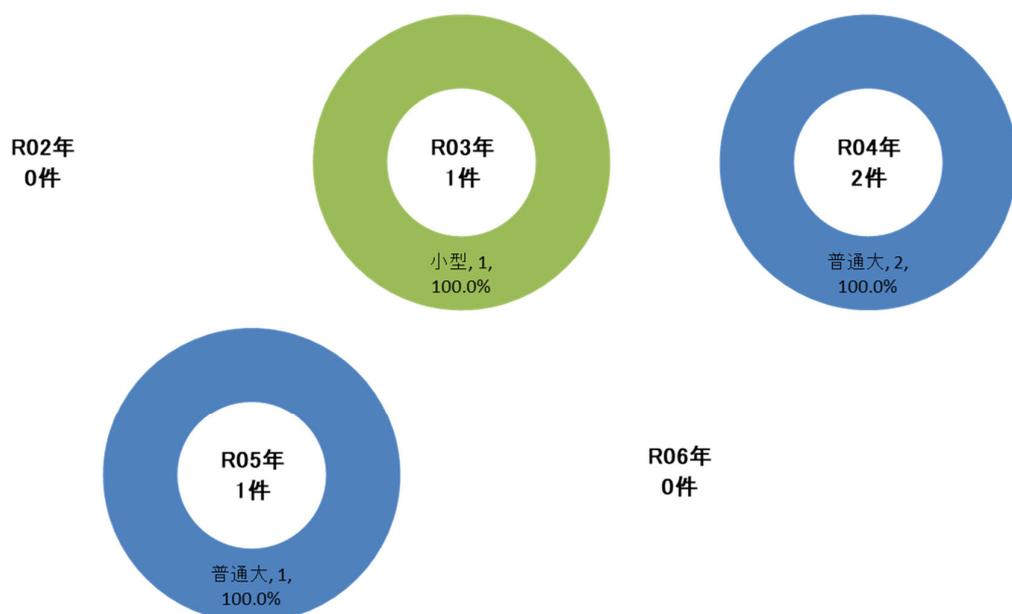


187

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑩ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」1件（100.0%）となっている。

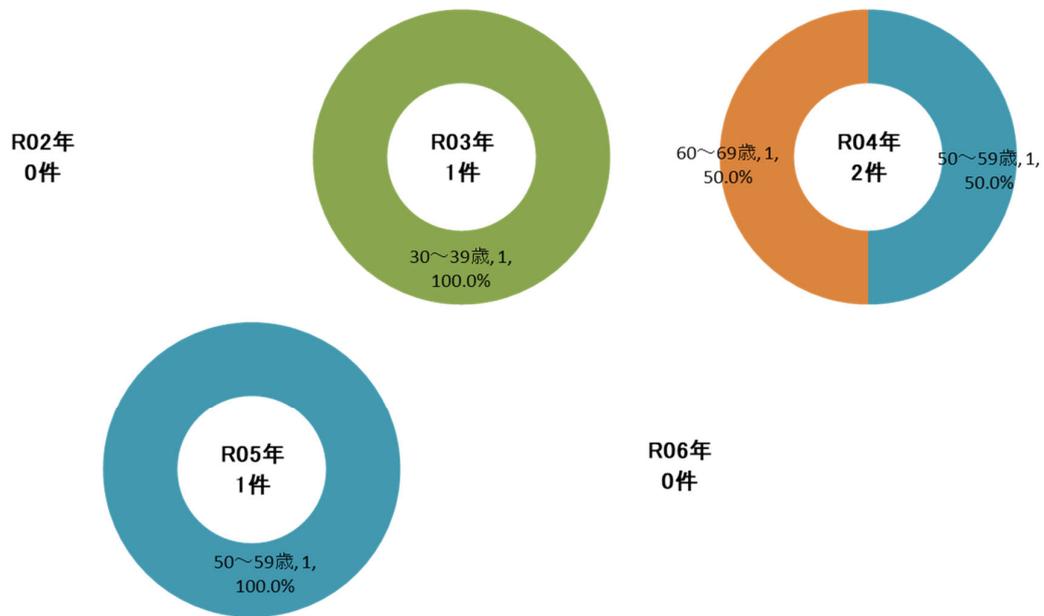


188

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑪ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R05年は「50～59歳」1件（100.0%）となっている。

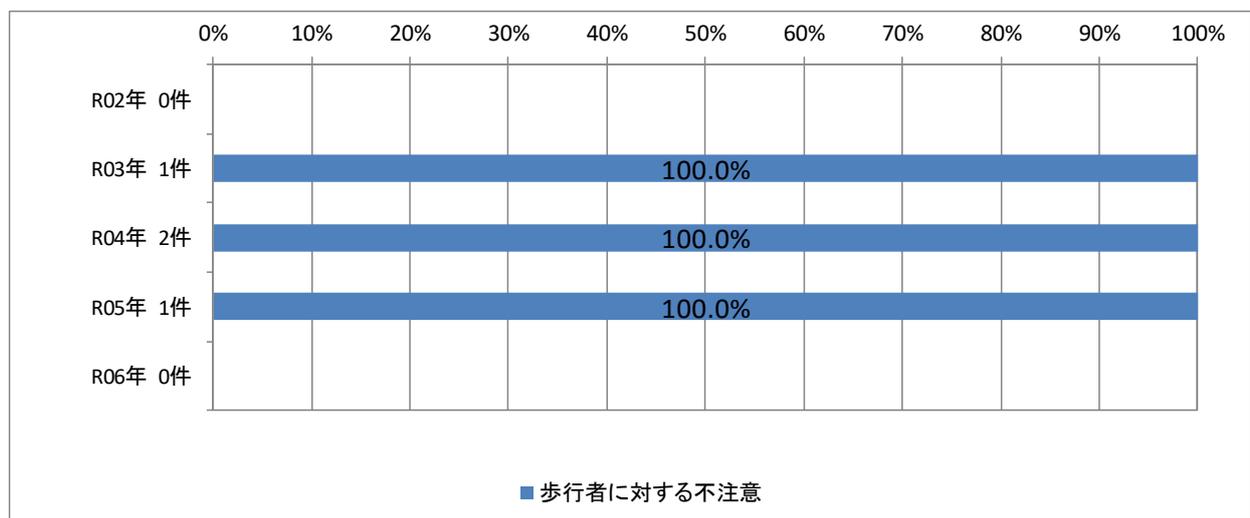


189

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑫ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R05年は「歩行者に対する不注意」1件（100.0%）となっている。

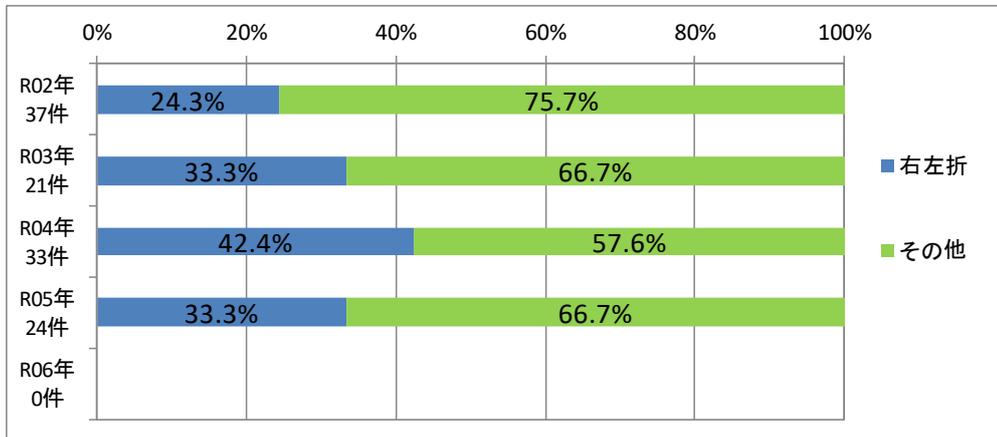


190

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

① 事故件数

・千葉運輸支局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故はR05年が8件（33.3%）となっている。



千葉運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	9件	37件
R03年	7件	21件
R04年	14件	33件
R05年	8件	24件
R06年	件	件

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	千葉	7	千葉	5	千葉	12	千葉	5		
2	東京	1	神奈川	2	神奈川	1	東京	1		
3	埼玉	1			他局管内	1	神奈川	1		
4							茨城	1		
5										
6										
7										
8										
9										
合計		9		7		14		8		

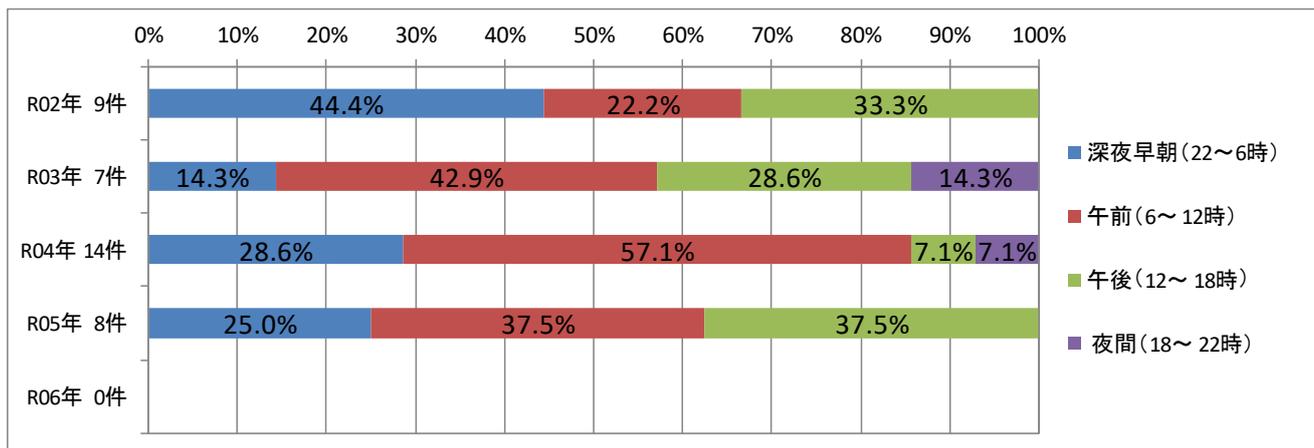
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5)千葉運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「午前」及び「午後」が最も多く、それぞれ3件（37.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	4	1	4	2	
午前 6-12時	2	3	8	3	
午後 12-18時	3	2	1	3	
夜間 18-22時	0	1	1	0	
合計	9	7	14	8	



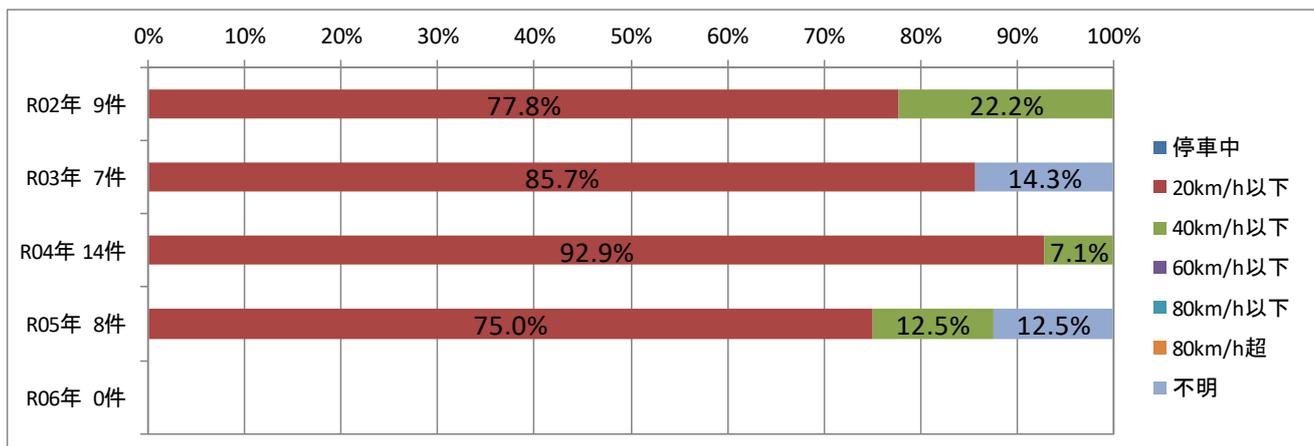
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5)千葉運輸支局管内

④ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「20km/h以下」が最も多く6件（75.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	0	0	0	0	
20km/h以下	7	6	13	6	
40km/h以下	2	0	1	1	
60km/h以下	0	0	0	0	
80km/h以下	0	0	0	0	
80km/h超	0	0	0	0	
不明	0	1	0	1	
合計	9	7	14	8	

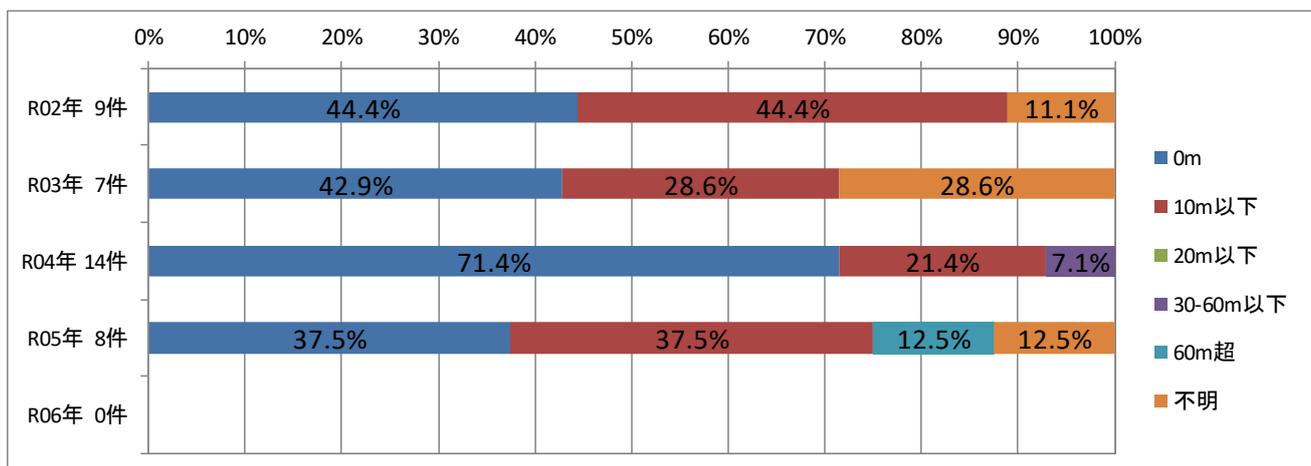


2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑤ 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」及び「10m以下」が最も多く、それぞれ3件（37.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	4	3	10	3	
10m以下	4	2	3	3	
20m以下	0	0	0	0	
30-60m以下	0	0	1	0	
60m超	0	0	0	1	
不明	1	2	0	1	
合計	9	7	14	8	

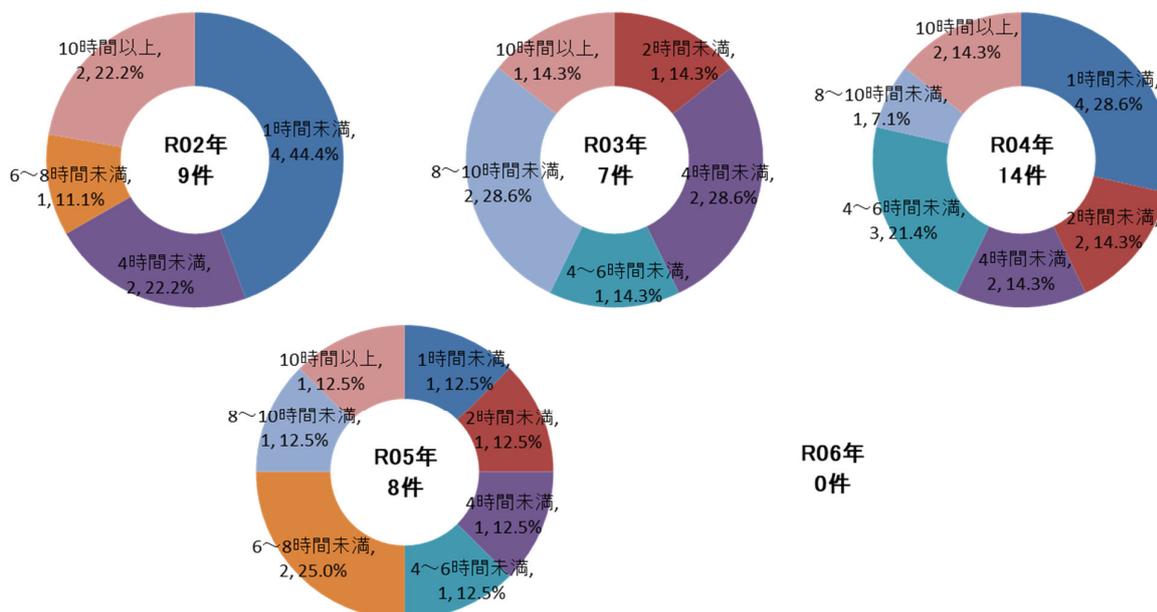


195

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑥ 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「6～8時間未満」が最も多く2件（25.0%）となっている。
- 「～4時間未満」が全体の4割近くを占めている。

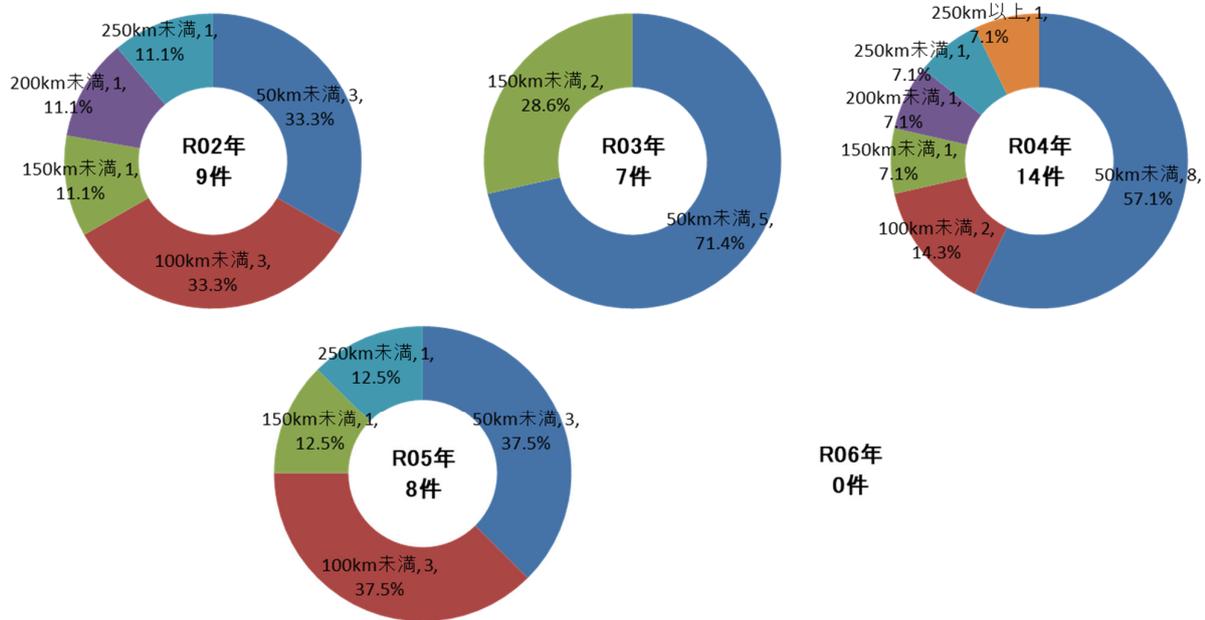


196

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「50km未満」及び「100km未満」が最も多く、それぞれ3件（37.5%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の8割近くを占めている。

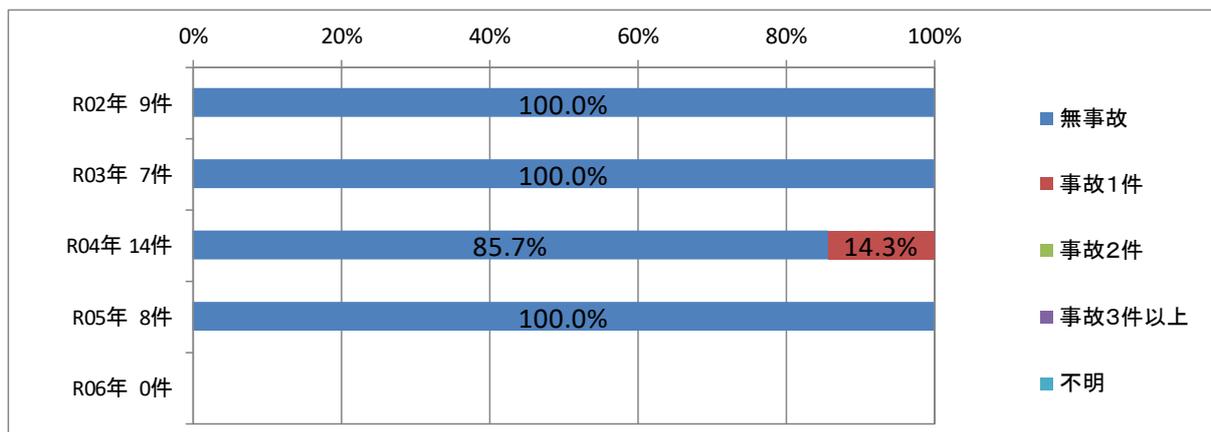


197

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑧ 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」8件（100.0%）となっている。

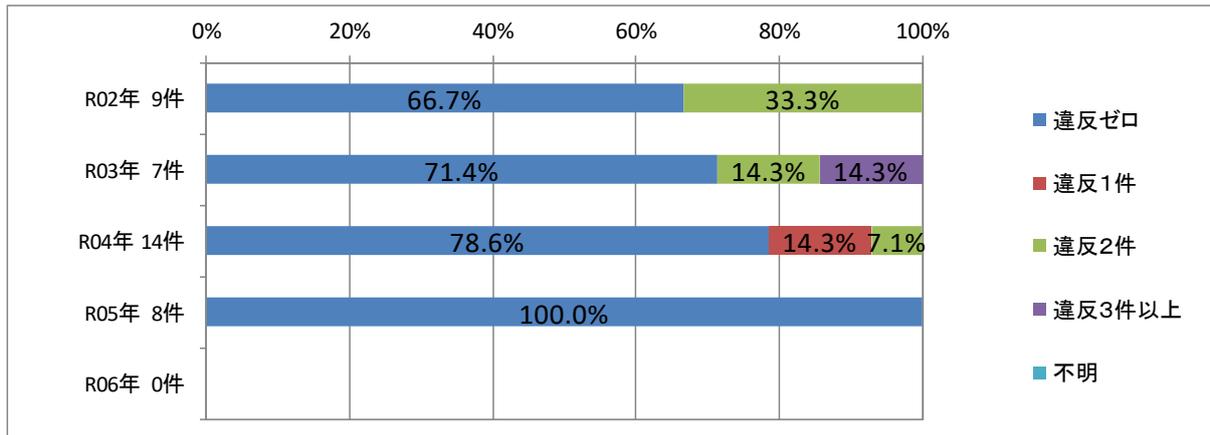


198

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑨ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」8件（100.0%）となっている。

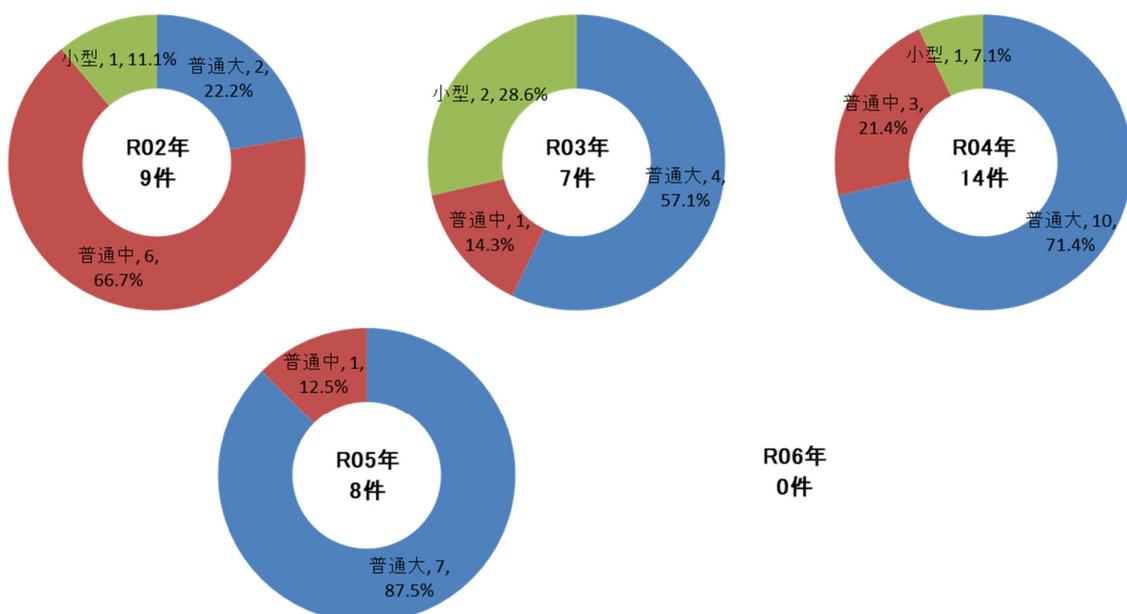


199

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑩ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」が最も多く7件（87.5%）となっている。

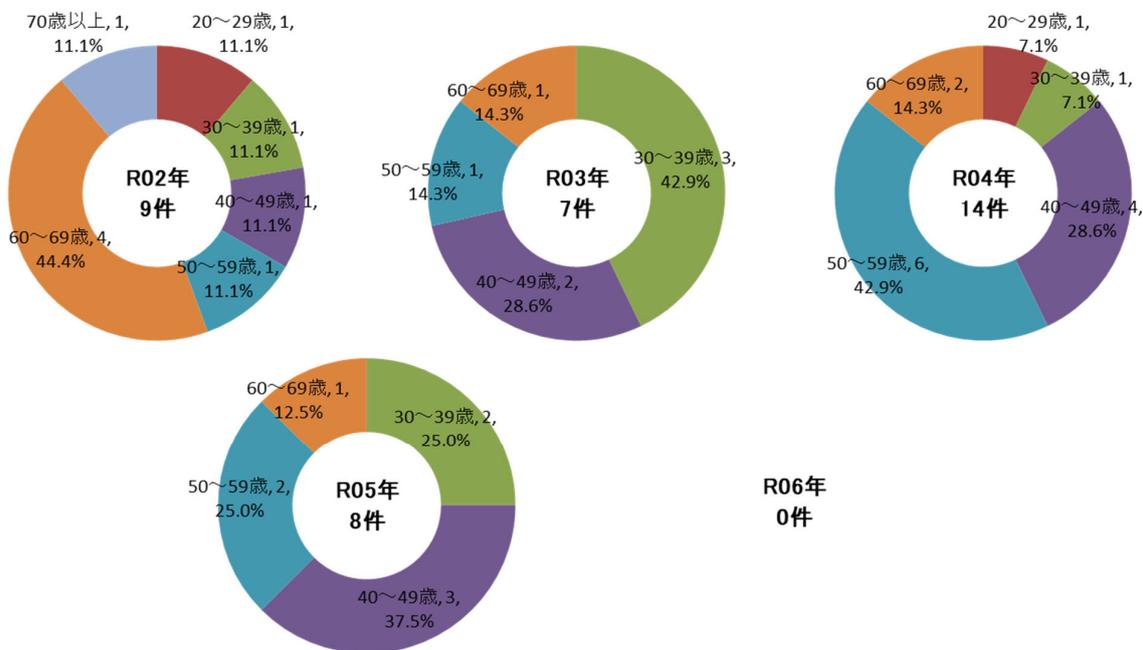


200

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑪ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R05年は「40～49歳」が最も多く3件（37.5%）となっている。

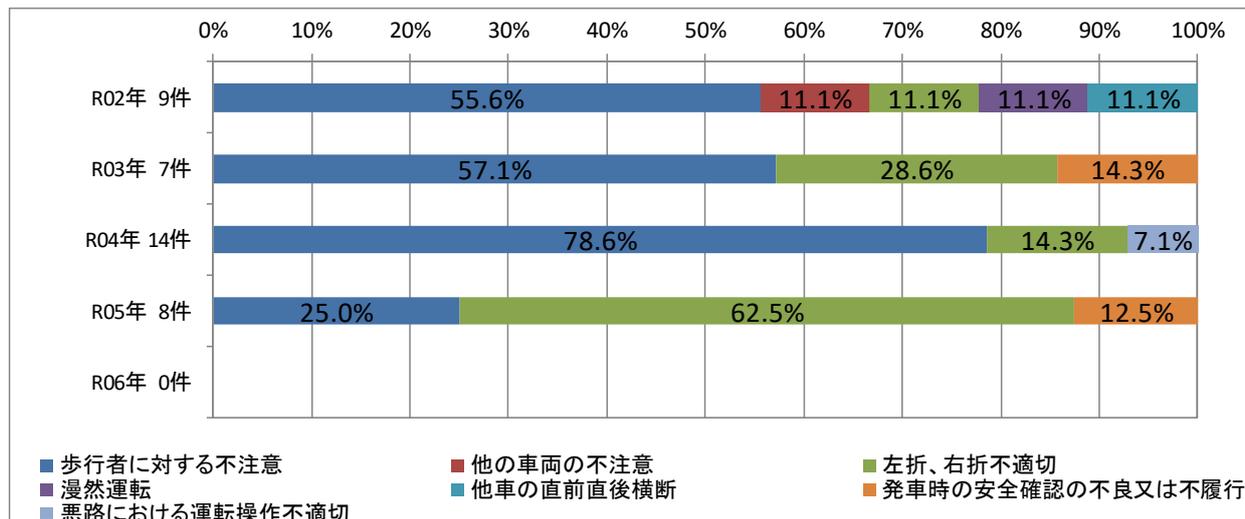


201

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑫ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R05年は「左折、右折不適切」が最も多く5件（62.5%）となっている。

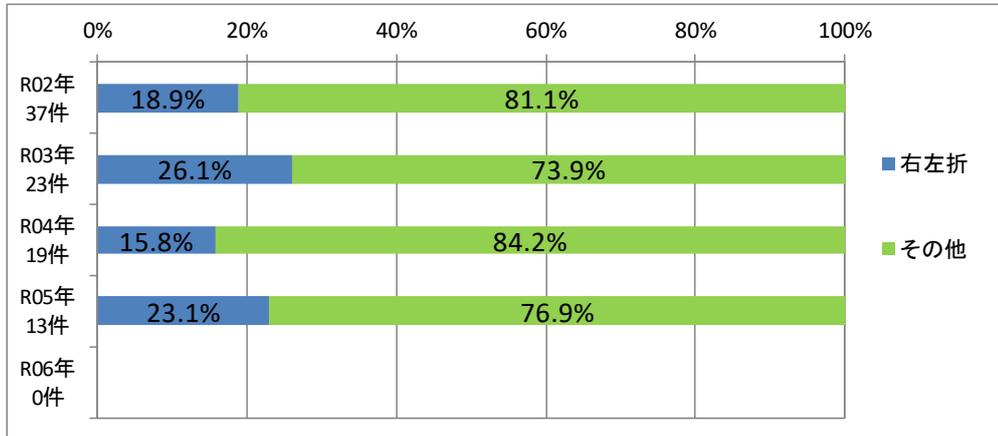


202

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

① 事故件数

・茨城運輸支局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故はR05年が3件（23.1%）となっている。



茨城運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	7件	37件
R03年	6件	23件
R04年	3件	19件
R05年	3件	13件
R06年	件	件

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	茨城	5	茨城	2	茨城	3	東京	1		
2	東京	2	神奈川	2			千葉	1		
3			埼玉	1			栃木	1		
4			他局管内	1						
5										
6										
7										
8										
9										
合計		7		6		3		3		

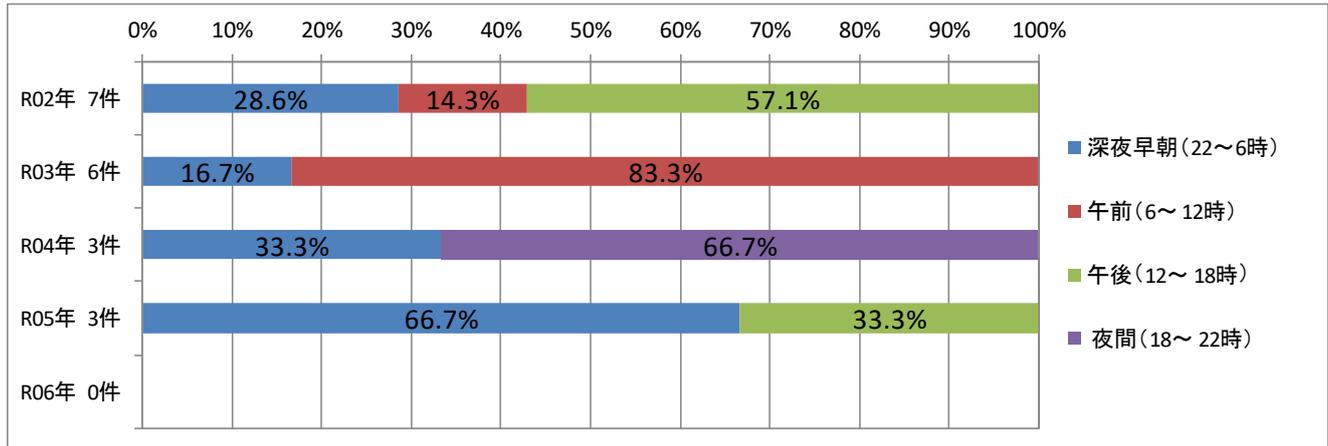
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(6)茨城運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「深夜早朝」が最も多く2件（66.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	2	1	1	2	
午前 6-12時	1	5	0	0	
午後 12-18時	4	0	0	1	
夜間 18-22時	0	0	2	0	
合計	7	6	3	3	



205

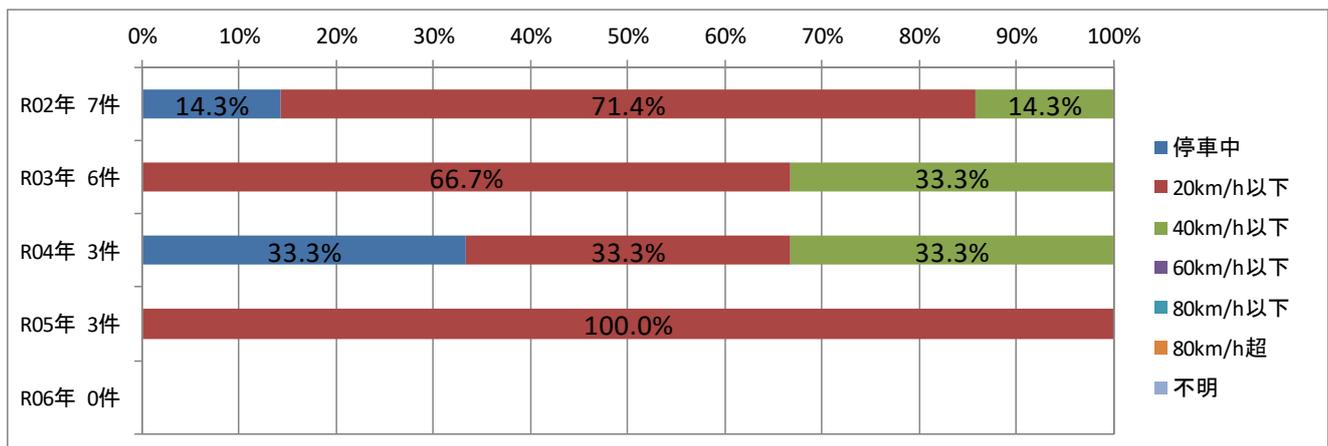
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(6)茨城運輸支局管内

④ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「20km/h以下」3件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	1	0	
20km/h以下	5	4	1	3	
40km/h以下	1	2	1	0	
60km/h以下	0	0	0	0	
80km/h以下	0	0	0	0	
80km/h超	0	0	0	0	
不明	0	0	0	0	
合計	7	6	3	3	



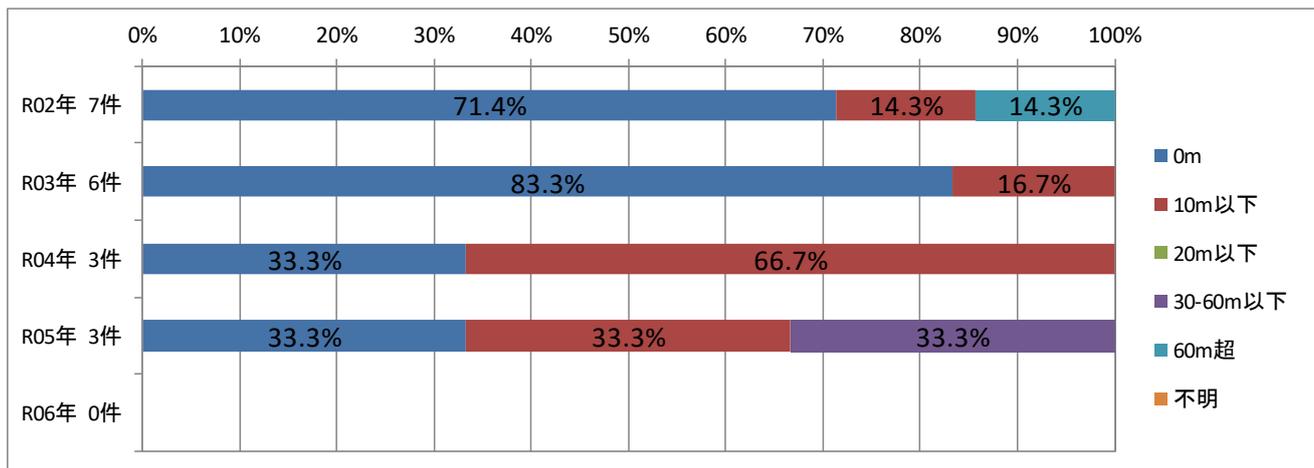
206

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑤ 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」、「10m以下」及び「30-60m以下」がそれぞれ1件（33.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	5	5	1	1	
10m以下	1	1	2	1	
20m以下	0	0	0	0	
30-60m以下	0	0	0	1	
60m超	1	0	0	0	
不明	0	0	0	0	
合計	7	6	3	3	

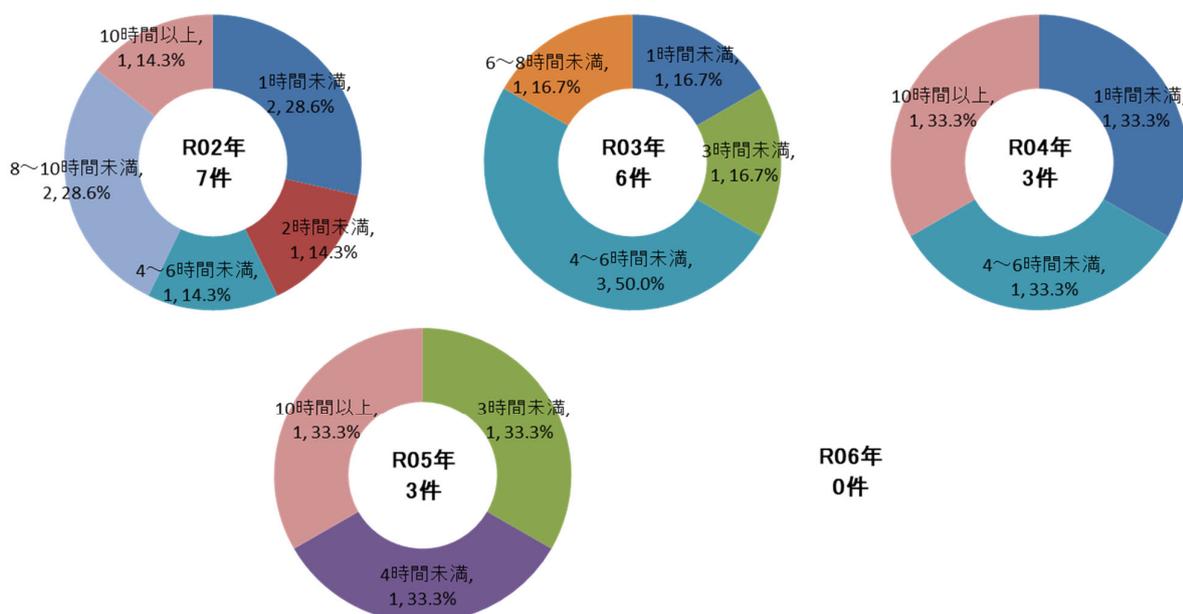


207

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑥ 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「3時間未満」、「4時間未満」、「10時間以上」がそれぞれ1件（33.3%）となっている。

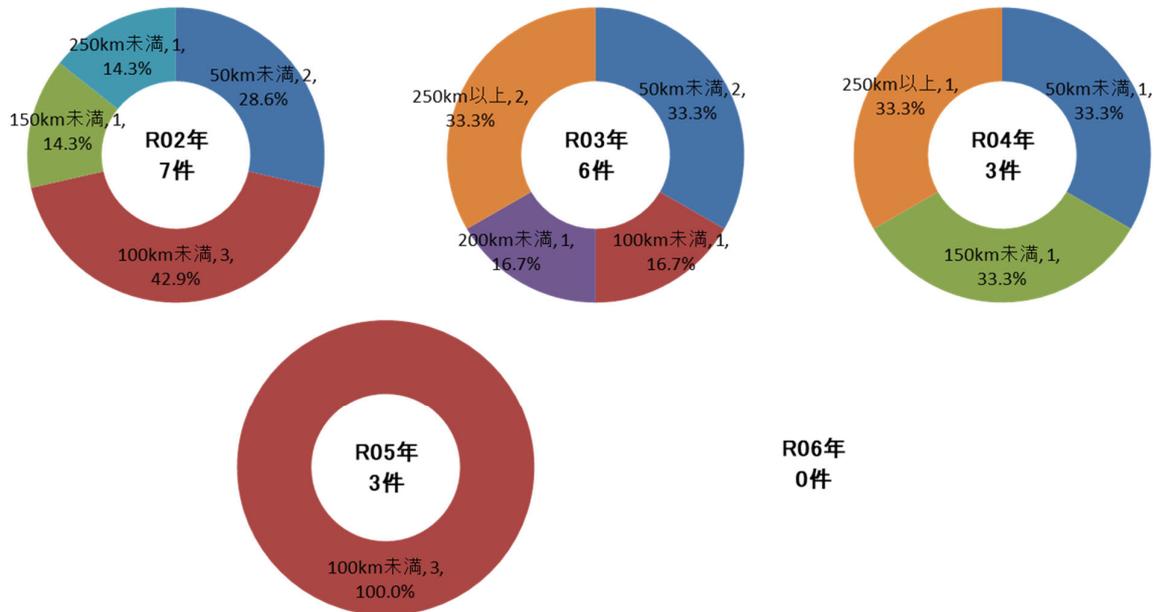


208

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務距離別

・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「100km未満」3件（100.0%）となっている。

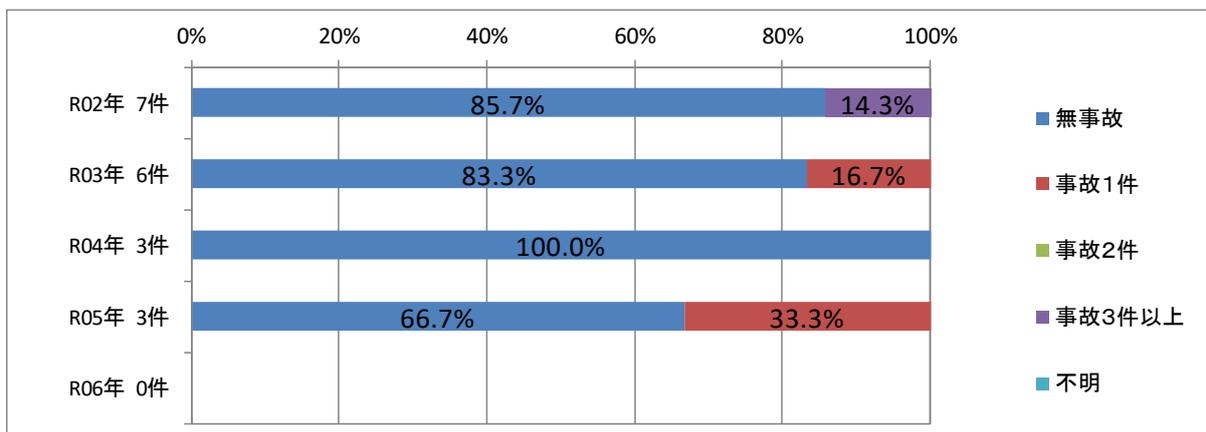


209

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑧ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く2件（66.7%）となっている。

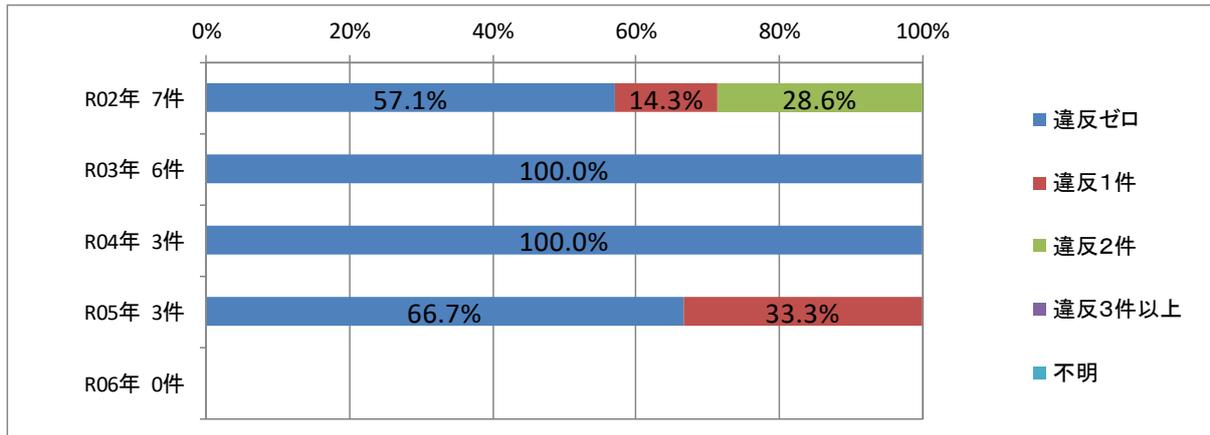


210

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑨ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く2件（66.7%）となっている。

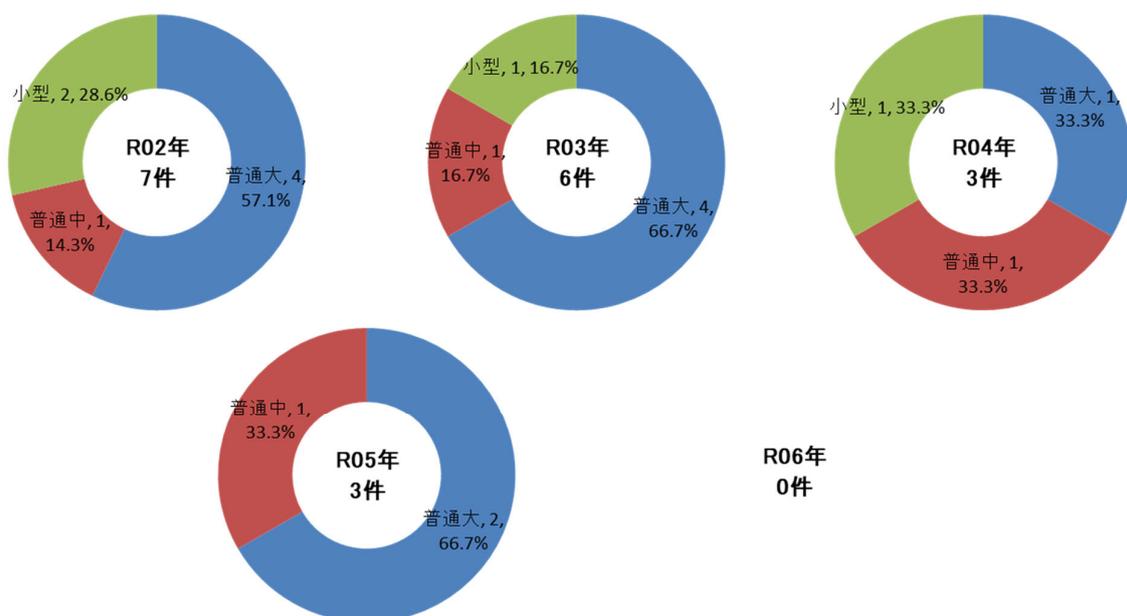


211

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑩ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」が最も多く2件（66.7%）となっている。

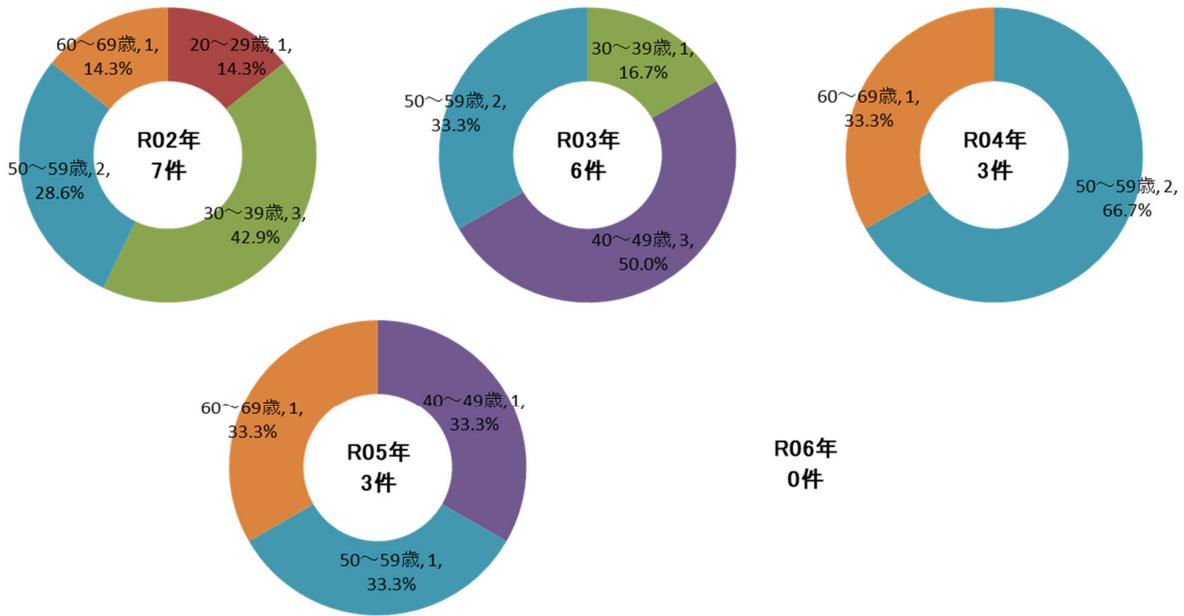


212

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑪ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R05年は「40～49歳」、「50～59歳」及び「60～69歳」がそれぞれ1件（33.3％）となっている。

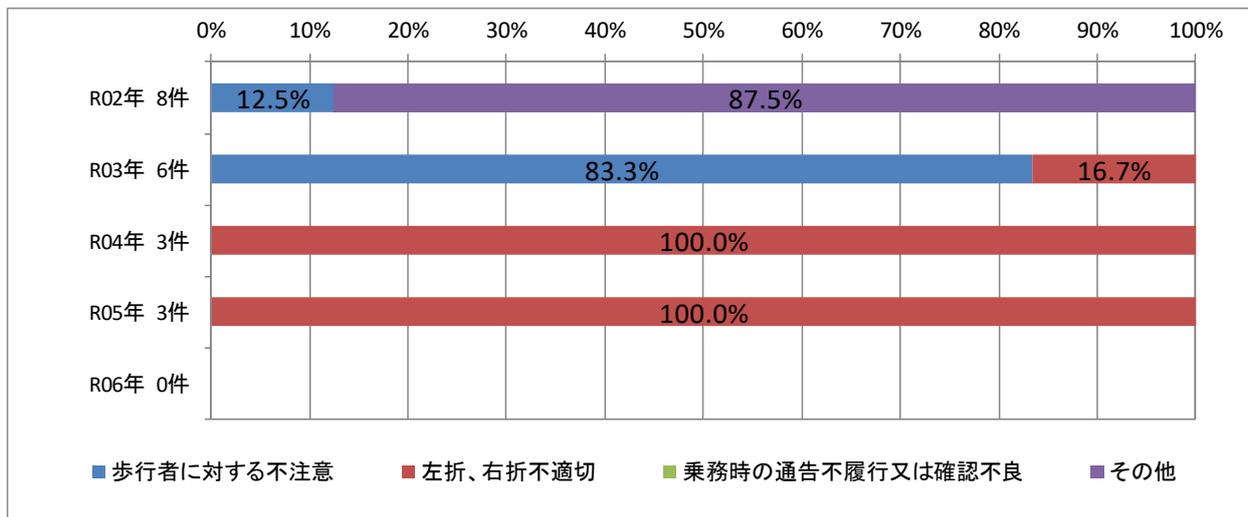


213

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑫ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R05年は「左折、右折不適切」3件（100.0％）となっている。

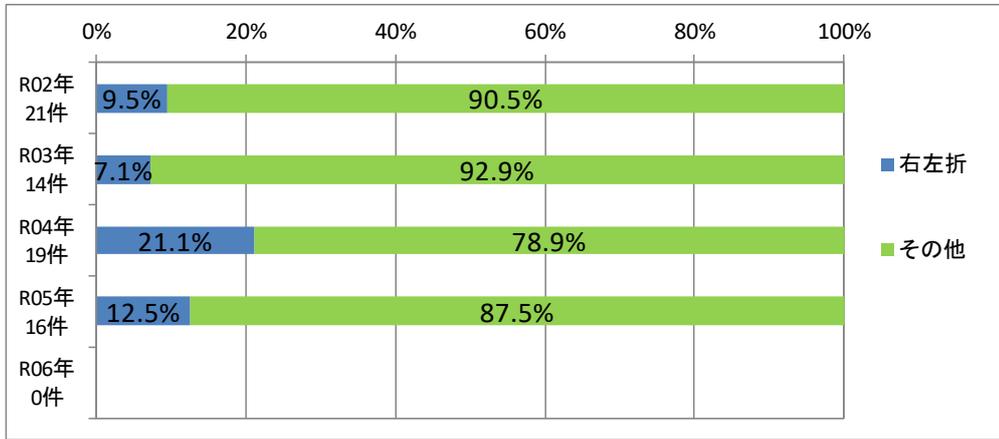


214

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

① 事故件数

・栃木運輸支局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故はR05年が2件（12.5%）となっている。



栃木運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	2件	21件
R03年	1件	14件
R04年	4件	19件
R05年	2件	16件
R06年	件	件

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	栃木	2	茨城	1	栃木	2	東京	1		
2					埼玉	1	群馬	1		
3					群馬	1				
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計		2		1		4		2		

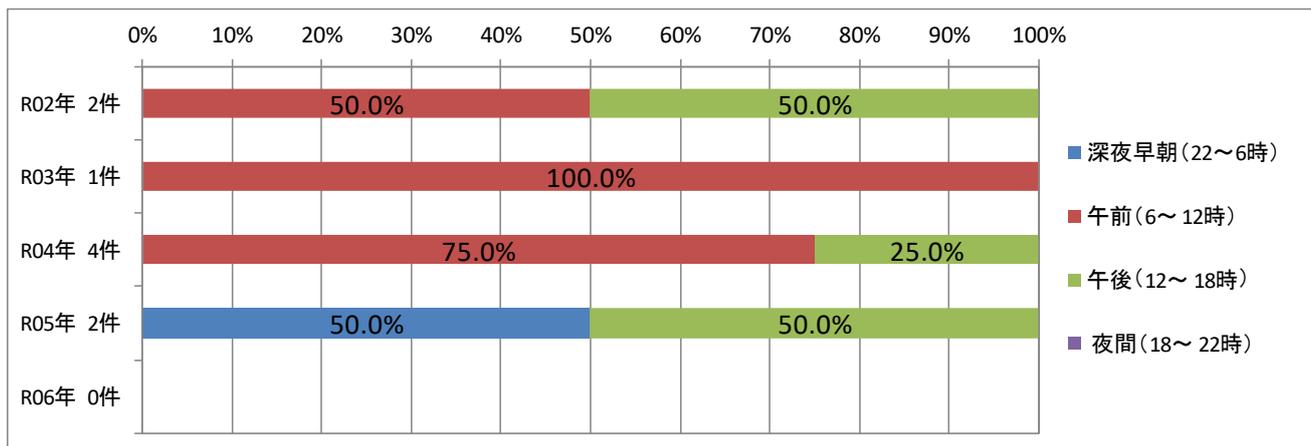
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(7) 栃木運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R05年は「深夜早朝」及び「午後」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	0	0	0	1	
午前 6-12時	1	1	3	0	
午後 12-18時	1	0	1	1	
夜間 18-22時	0	0	0	0	
合計	2	1	4	2	



217

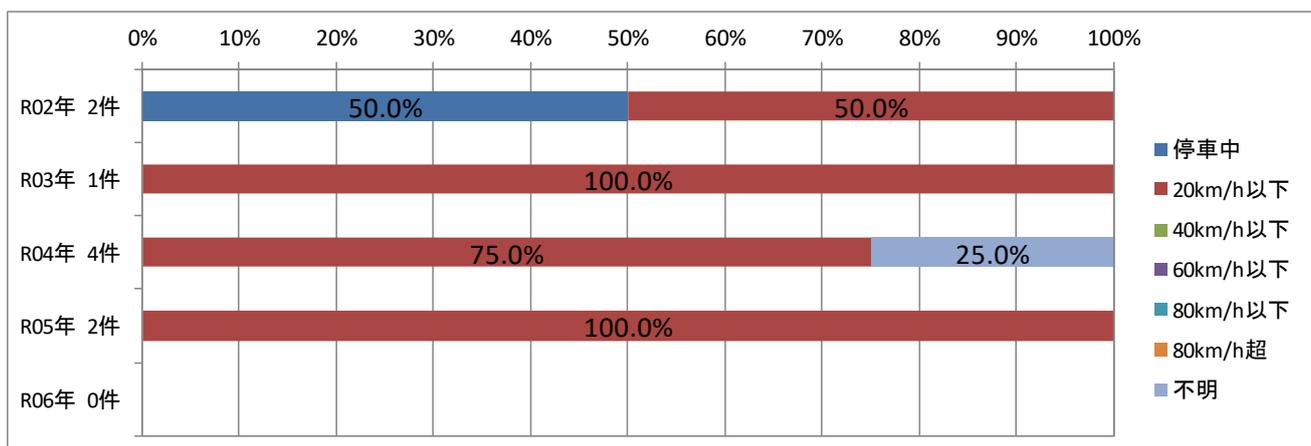
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(7) 栃木運輸支局管内

④ 危険認知速度別

- ・危険認知速度別に見ると、R05年は「20km/h以下」2件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	0	0	
20km/h以下	1	1	3	2	
40km/h以下	0	0	0	0	
60km/h以下	0	0	0	0	
80km/h以下	0	0	0	0	
80km/h超	0	0	0	0	
不明	0	0	1	0	
合計	2	1	4	2	



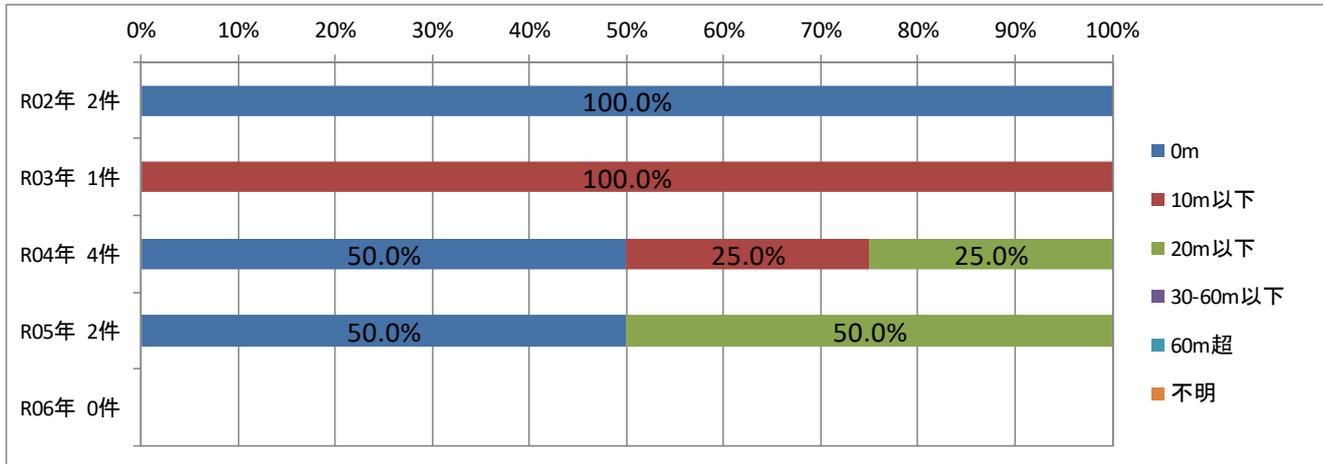
218

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑤ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」及び「20m以下」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	2	0	2	1	
10m以下	0	1	1	0	
20m以下	0	0	1	1	
30-60m以下	0	0	0	0	
60m超	0	0	0	0	
不明	0	0	0	0	
合計	2	1	4	2	

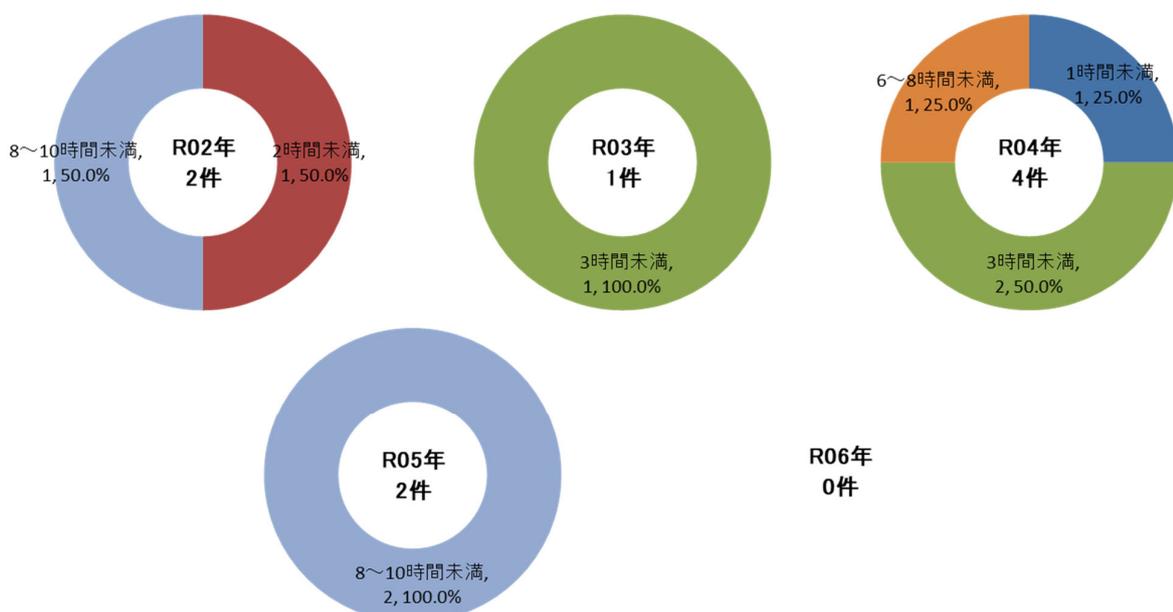


219

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑥ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「8～10時間未満」2件（100.0%）となっている。

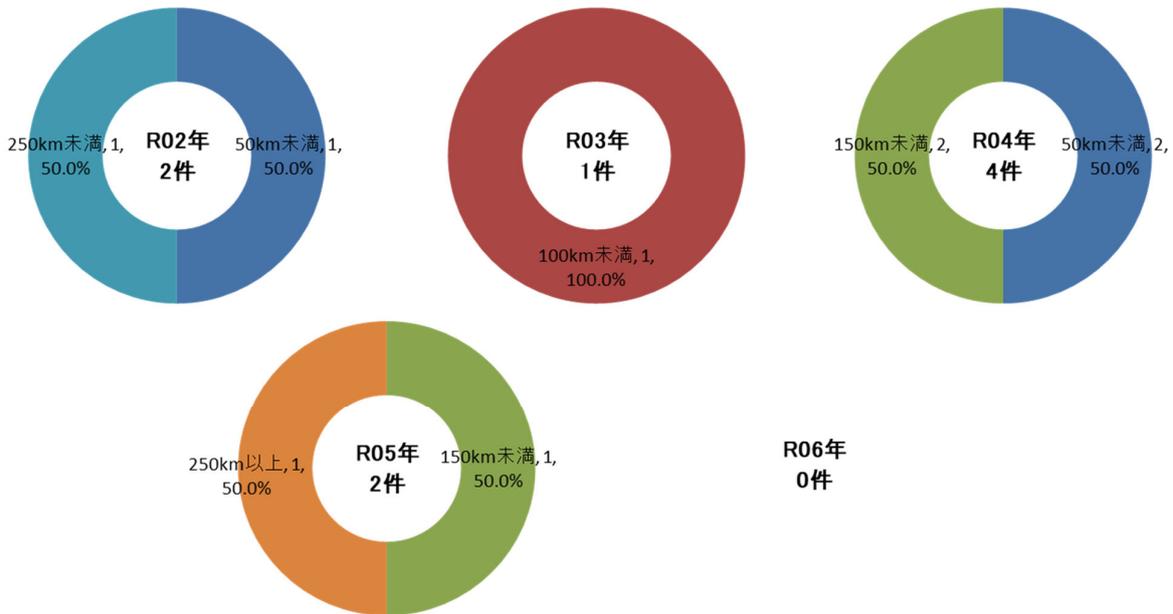


220

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務距離別

・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「150km未満」及び「250km以上」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

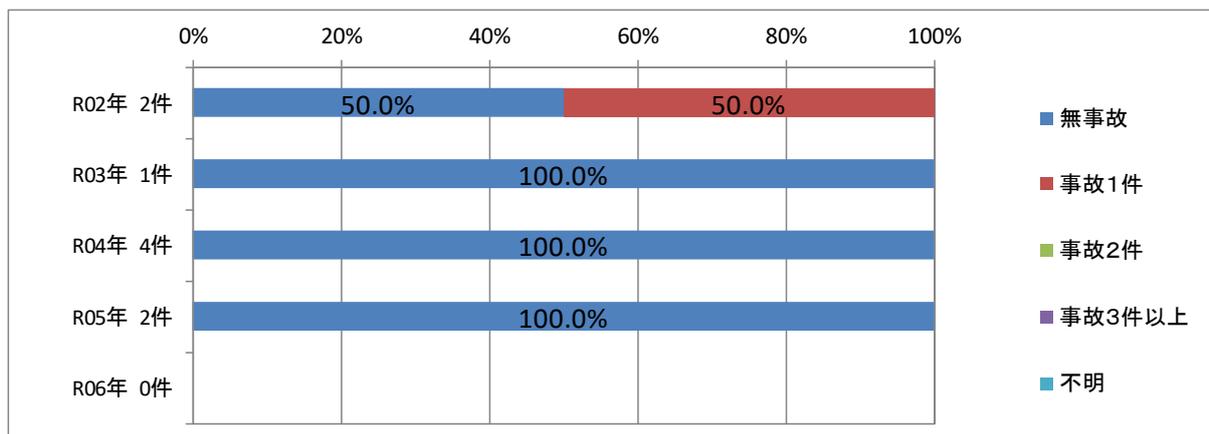


221

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑧ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」2件（100.0%）となっている。

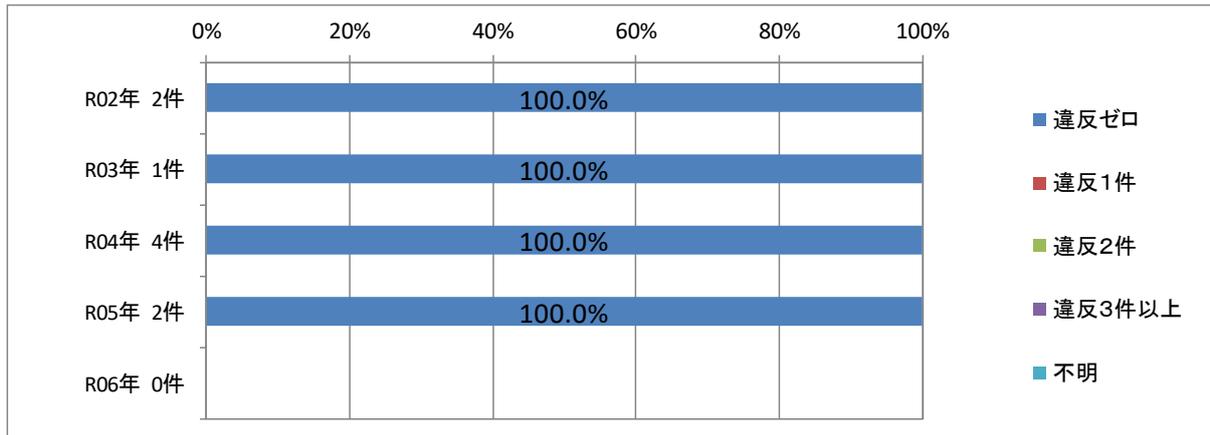


222

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑨ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」2件（100.0%）となっている。

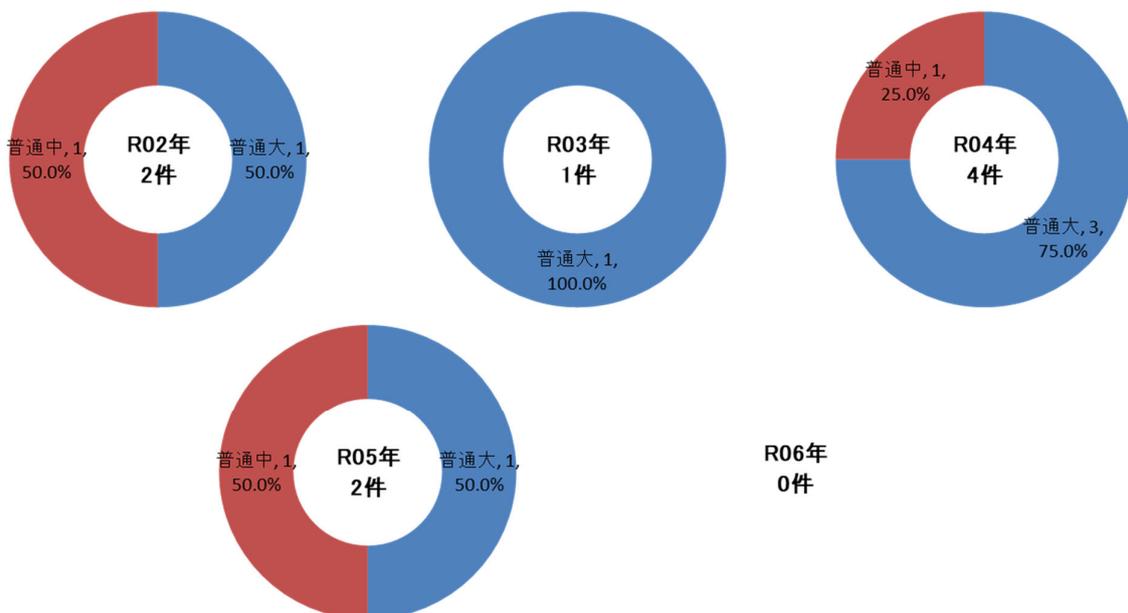


223

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑩ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」及び「普通中」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

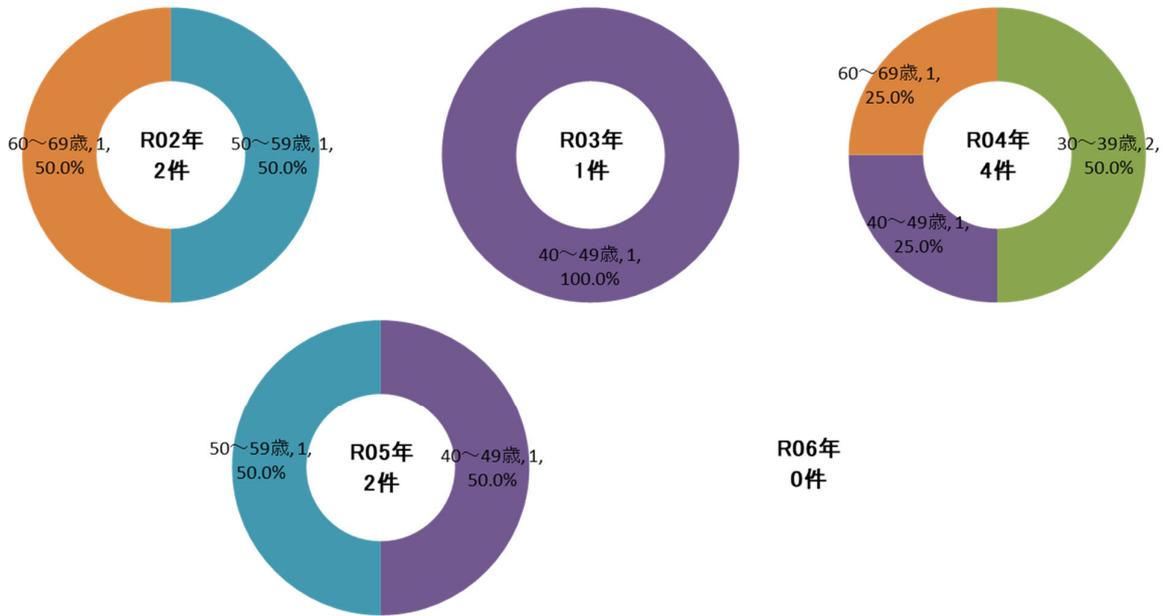


224

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑪ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R05年は「40～49歳」及び「50～59歳」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

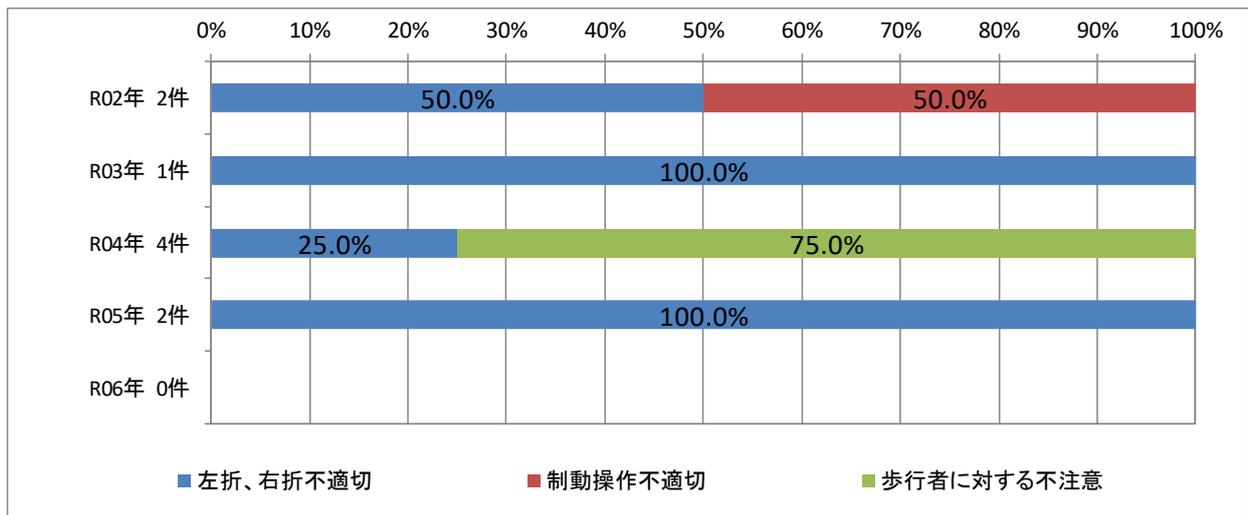


225

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑫ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R05年は「左折、右折不適切」2件（100.0%）となっている。

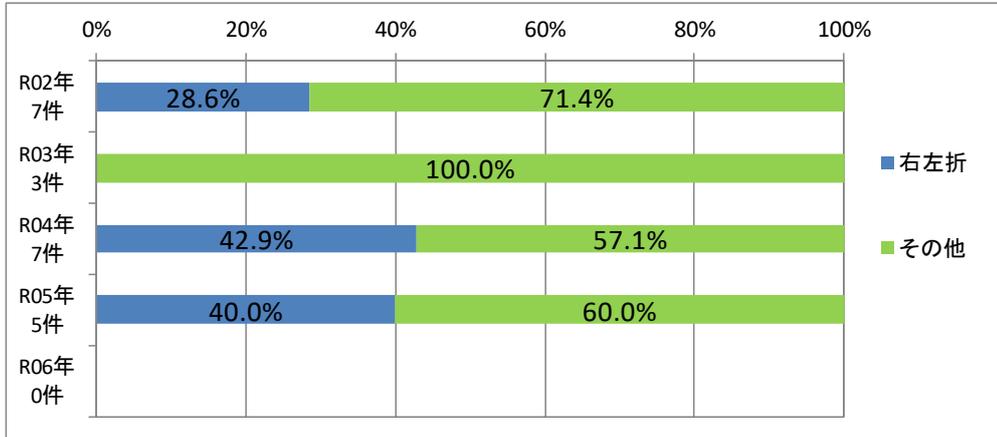


226

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

① 事故件数

- 山梨運輸支局管内の事業者が第一当事者となった右左折死亡・重傷事故はR05年が2件（40.0%）となっている。



山梨運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	右左折	全体
R02年	2件	7件
R03年	0件	3件
R04年	3件	7件
R05年	2件	5件
R06年	件	件

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数								
1	山梨	2			山梨	2	東京	1		
2					東京	1	山梨	1		
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計		2		0		3		2		

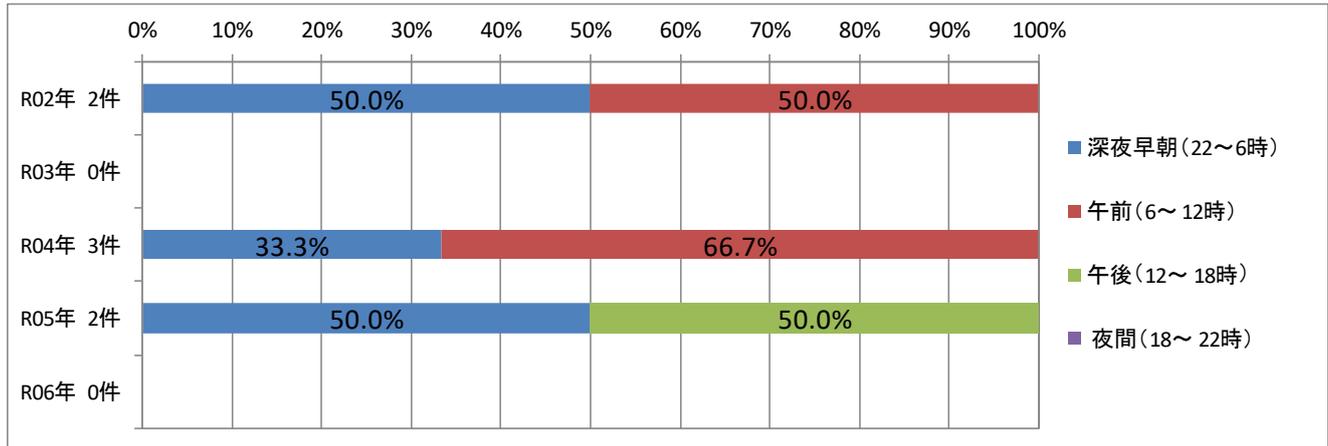
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(8)山梨運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R05年は「深夜早朝」及び「午前」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	1	0	1	1	
午前 6-12時	1	0	2	0	
午後 12-18時	0	0	0	1	
夜間 18-22時	0	0	0	0	
合計	2	0	3	2	



229

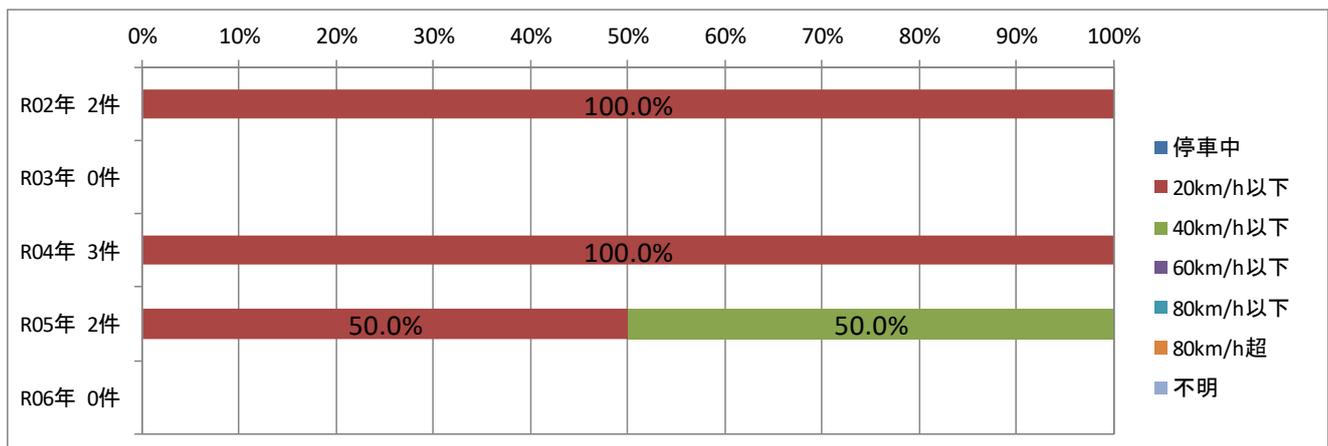
2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向

(8)山梨運輸支局管内

④ 危険認知速度別

- ・危険認知速度別に見ると、R05年は「20km/h以下」及び「40km/h以下」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	0	0	0	0	
20km/h以下	2	0	3	1	
40km/h以下	0	0	0	1	
60km/h以下	0	0	0	0	
80km/h以下	0	0	0	0	
80km/h超	0	0	0	0	
不明	0	0	0	0	
合計	2	0	3	2	



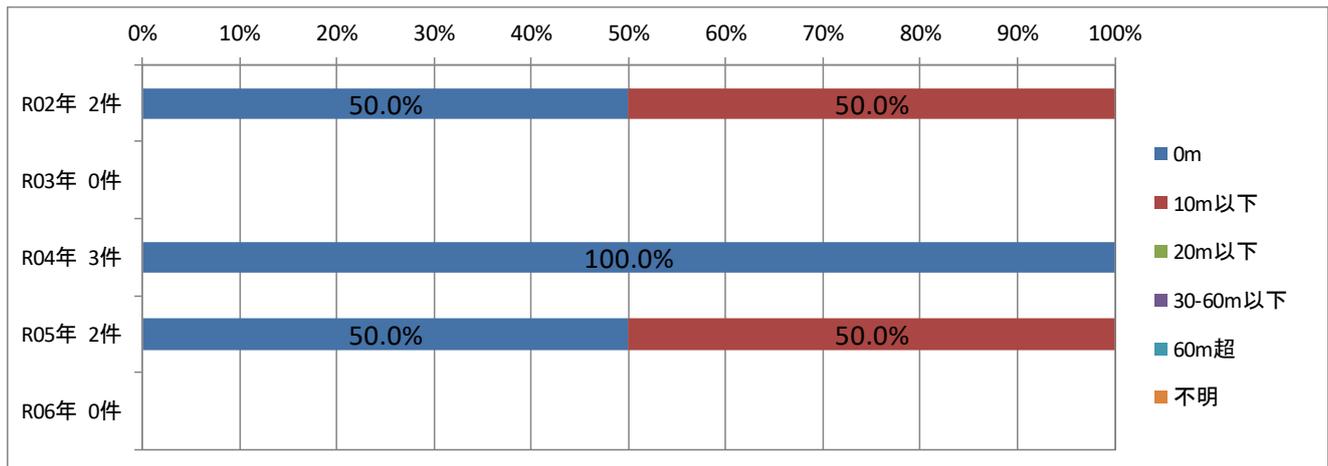
230

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑤ 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」及び「10m以下」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	1	0	3	1	
10m以下	1	0	0	1	
20m以下	0	0	0	0	
30-60m以下	0	0	0	0	
60m超	0	0	0	0	
不明	0	0	0	0	
合計	2	0	3	2	

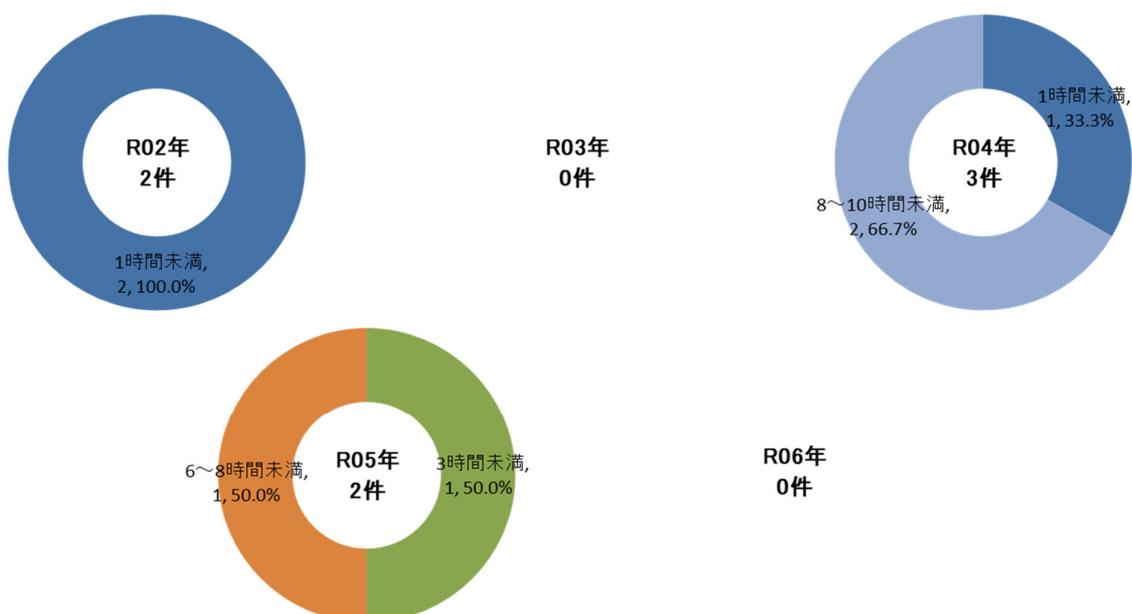


231

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑥ 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「3時間未満」及び「6～8時間未満」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

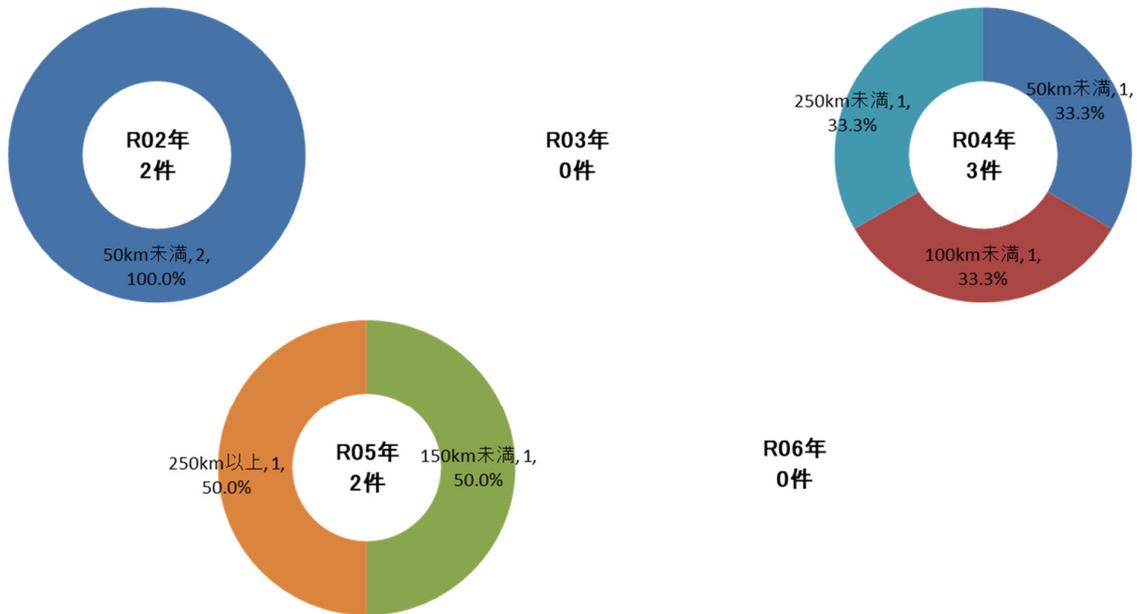


232

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務距離別

・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「150km未満」及び「250km以上」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

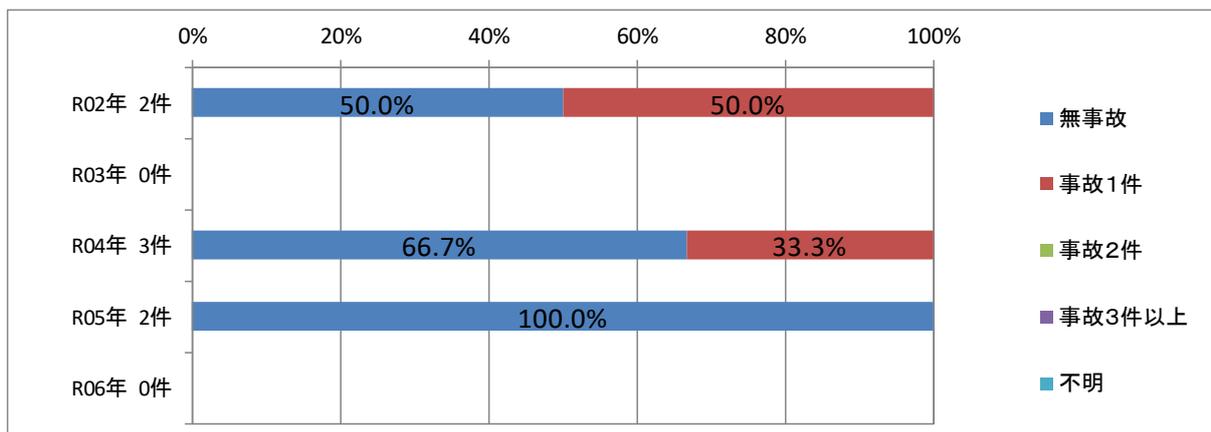


233

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑧ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」2件（100.0%）となっている。

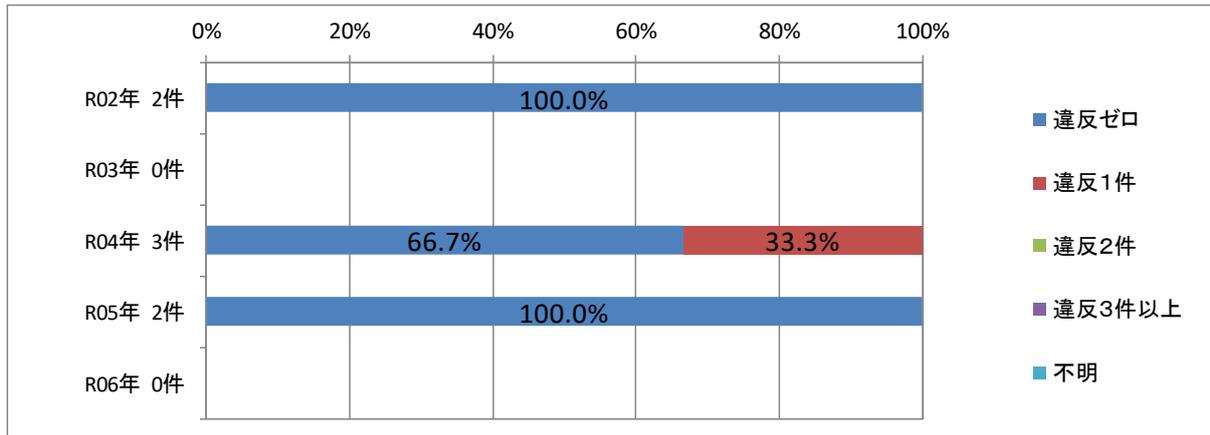


234

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑨ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」2件（100.0%）となっている。

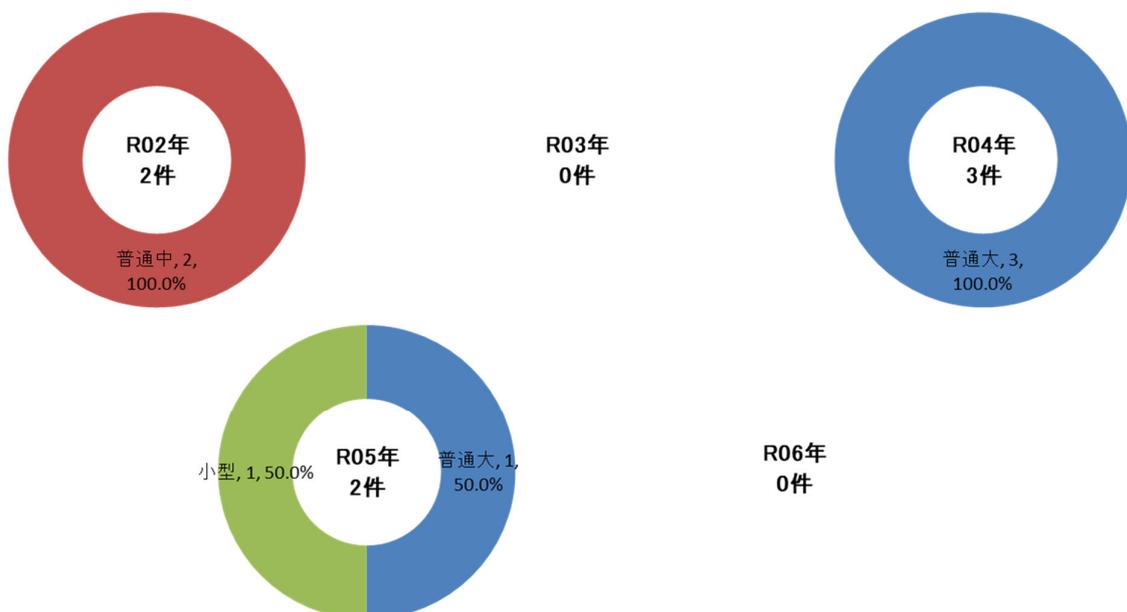


235

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑩ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」及び「小型」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

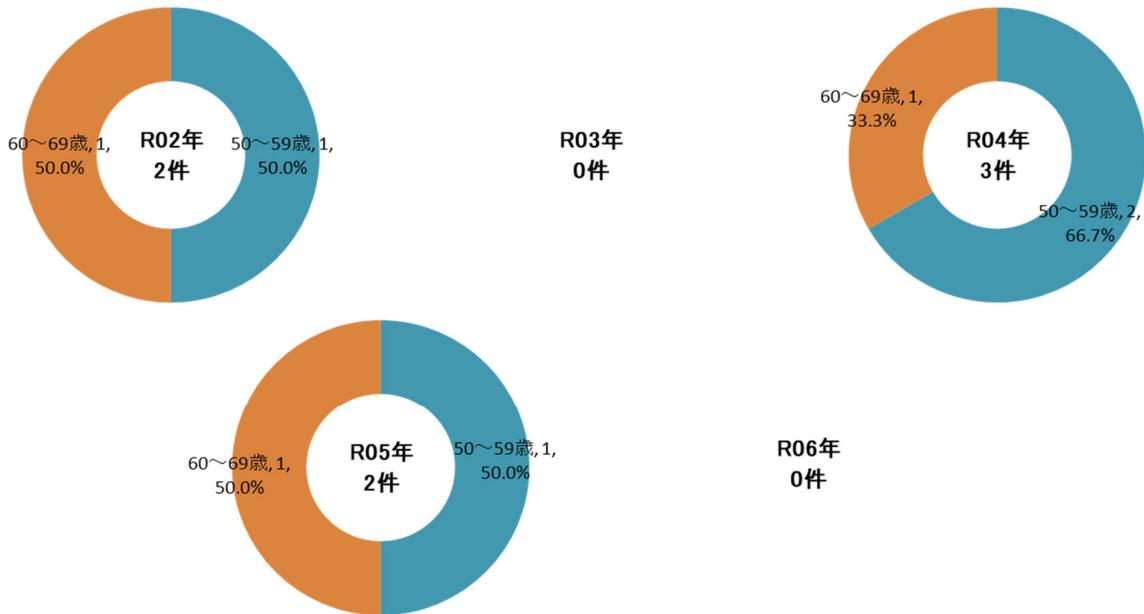


236

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑪ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R05年は「50～59歳」及び「60～69歳」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

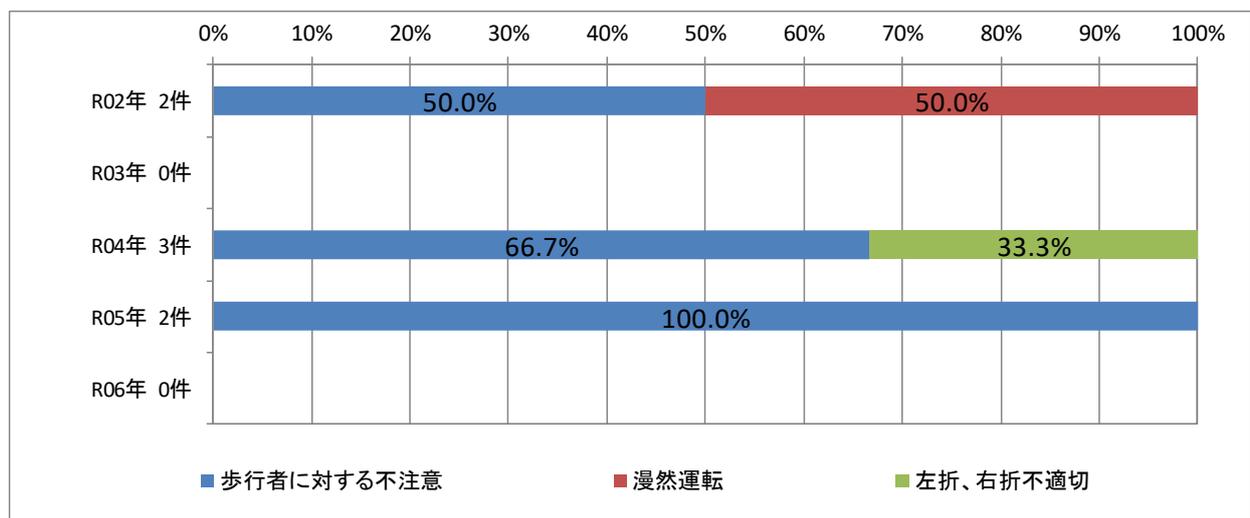


237

2-2.右左折死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑫ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R05年は「歩行者に対する不注意」2件（100.0%）となっている。



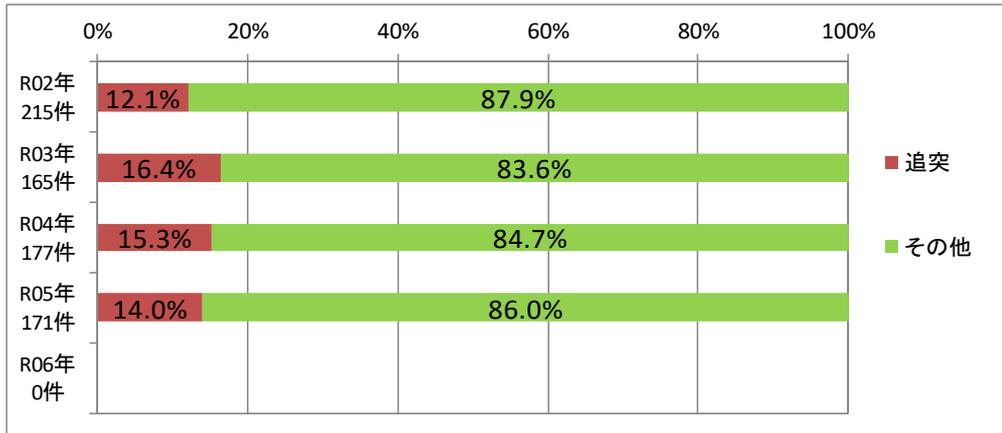
238

3. 関東運輸局管内におけるトラック第一当事者追突死亡・重傷事故(R05年)の傾向と対策について

3-1.管内全体の傾向(追突)

(1) 事故件数

・関東運輸局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故は、R05年が24件（14.0%）となっている。



関東運輸管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	26件	215件
R03年	27件	165件
R04年	27件	177件
R05年	24件	171件
R06年	件	件

239

3-1.管内全体の傾向(追突)

(2) 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	東京	6	東京	4	神奈川	10	東京	5		
2	神奈川	6	埼玉	4	東京	5	神奈川	3		
3	千葉	3	千葉	4	埼玉	5	埼玉	3		
4	茨城	3	栃木	4	千葉	4	群馬	3		
5	埼玉	2	神奈川	2	山梨	1	千葉	2		
6	栃木	1	群馬	2	群馬	0	栃木	2		
7	山梨	1	茨城	1	茨城	0	山梨	1		
8	群馬	0	山梨	1	栃木	0	茨城	0		
9	他局管内	4	他局管内	5	他局管内	2	他局管内	5		
合計		26		27		27		24		

240

3-1.管内全体の傾向(追突)

(3) 管轄支局別

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	茨城	6	埼玉	8	神奈川	7	埼玉	7		
2	埼玉	5	茨城	4	埼玉	6	東京	5		
3	神奈川	4	栃木	4	東京	4	栃木	5		
4	東京	3	東京	3	千葉	3	神奈川	3		
5	千葉	3	群馬	3	茨城	2	群馬	2		
6	群馬	2	千葉	3	栃木	2	千葉	1		
7	栃木	2	神奈川	1	山梨	2	山梨	1		
8	山梨	1	山梨	1	群馬	1	茨城	0		
合計		26		27		27		24		

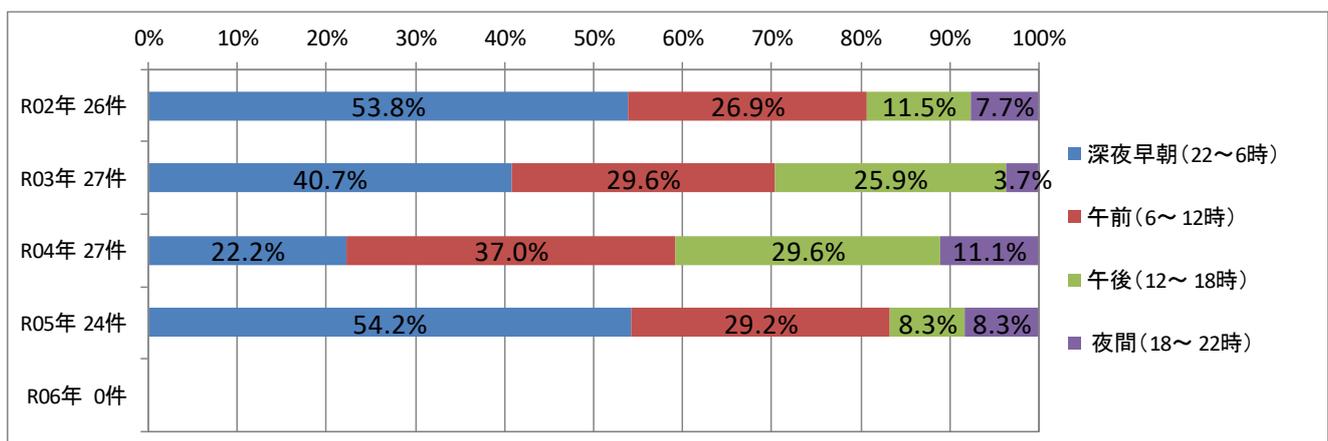
241

3-1.管内全体の傾向(追突)

(4) 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R05年は「深夜早朝」が最も多く13件（54.2%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	14	11	6	13	
午前 6-12時	7	8	10	7	
午後 12-18時	3	7	8	2	
夜間 18-22時	2	1	3	2	
合計	26	27	27	24	



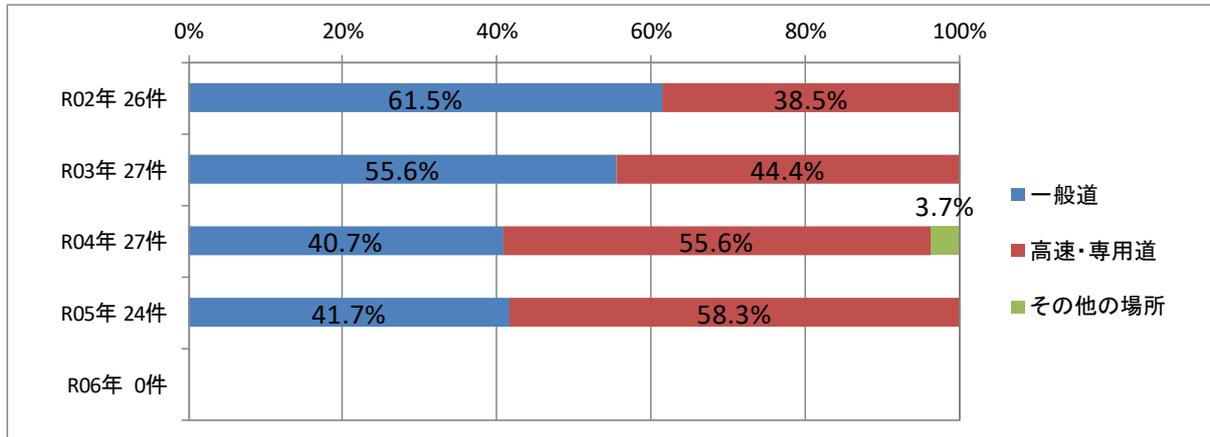
242

3-1.管内全体の傾向(追突)

(5) 道路別

- 道路別に見ると、R05年は「高速・専用道」が最も多く14件（58.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	16	15	11	10	
高速・専用道	10	12	15	14	
その他の場所	0	0	1	0	
合計	26	27	27	24	



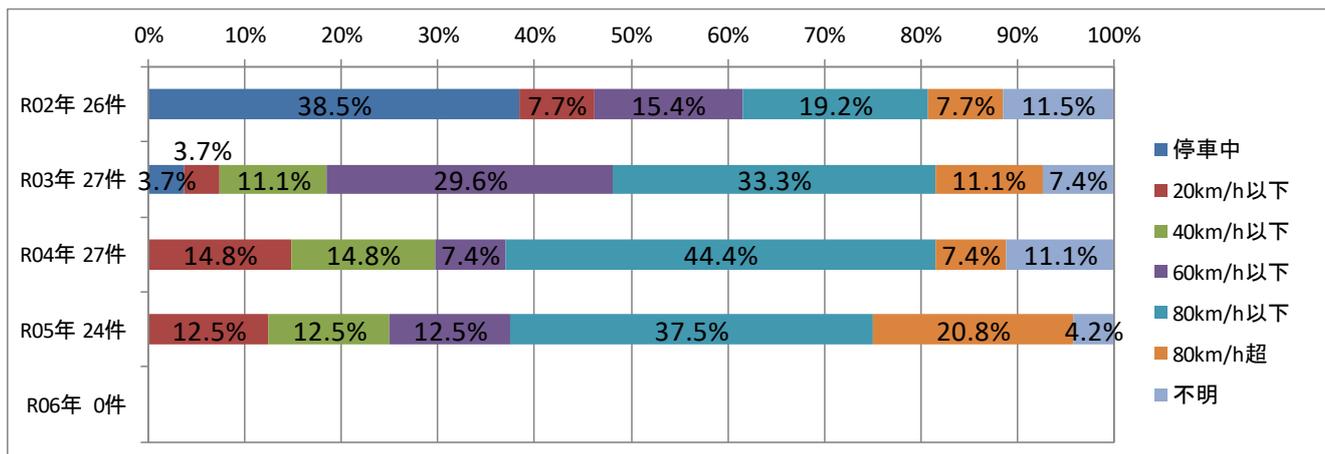
243

3-1.管内全体の傾向(追突)

(6) 危険認知速度別

- 危険認知速度別に見ると、R05年は「80km/h以下」が最も多く9件（37.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	10	1	0	0	
20km/h以下	2	1	4	3	
40km/h以下	0	3	4	3	
60km/h以下	4	8	2	3	
80km/h以下	5	9	12	9	
80km/h超	2	3	2	5	
不明	3	2	3	1	
合計	26	27	27	24	



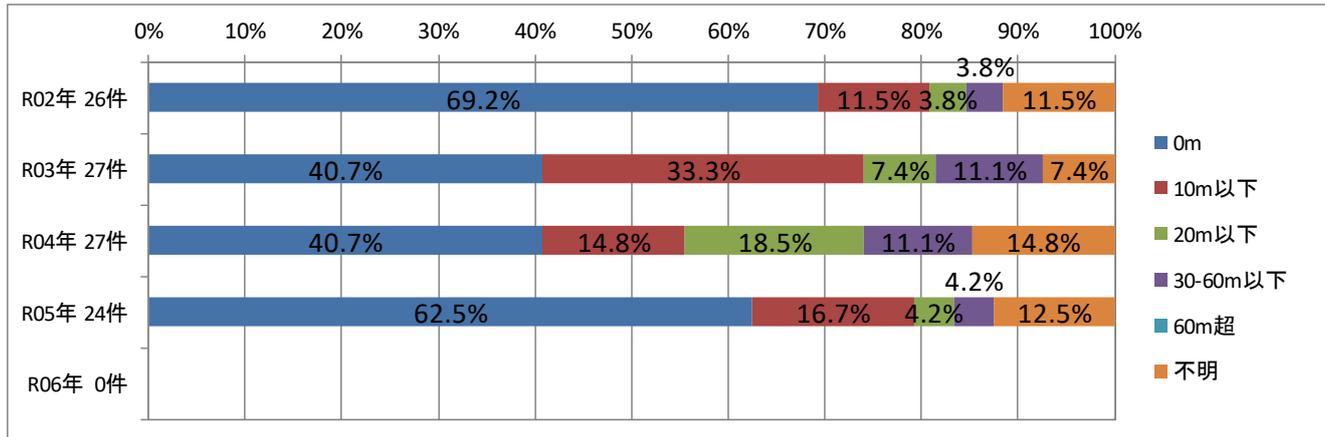
244

3-1.管内全体の傾向(追突)

(7) 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」が最も多く15件（62.5%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	18	11	11	15	
10m以下	3	9	4	4	
20m以下	1	2	5	1	
30-60m以下	1	3	3	1	
60m超	0	0	0	0	
不明	3	2	4	3	
合計	26	27	27	24	

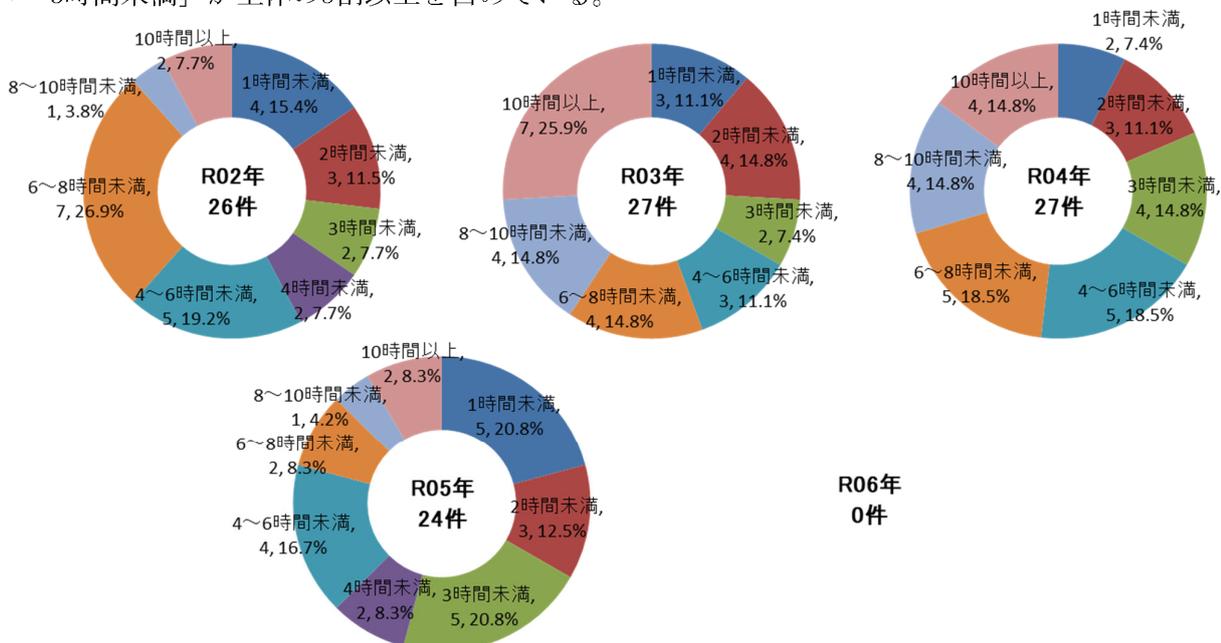


245

3-1.管内全体の傾向(追突)

(8) 事故発生までの乗務時間別

- 事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「1時間未満」及び「3時間未満」が最も多く、それぞれ5件（20.8%）となっている。
- 「～3時間未満」が全体の5割以上を占めている。

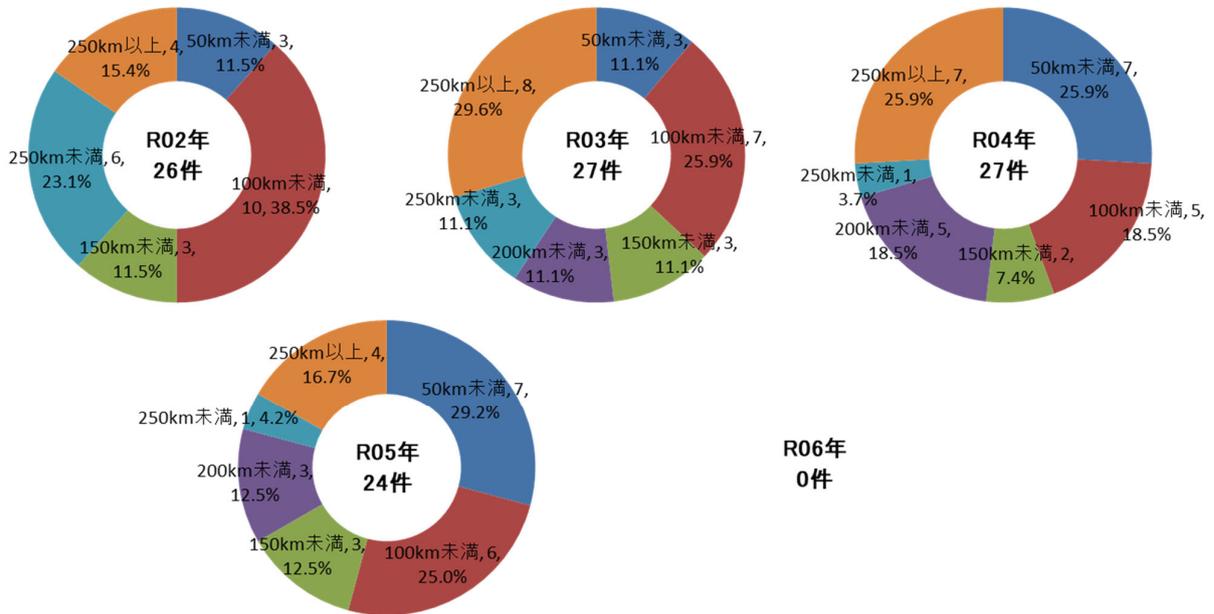


246

3-1.管内全体の傾向(追突)

(9) 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「50km未満」が最も多く7件（29.2%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の5割以上を占めている。

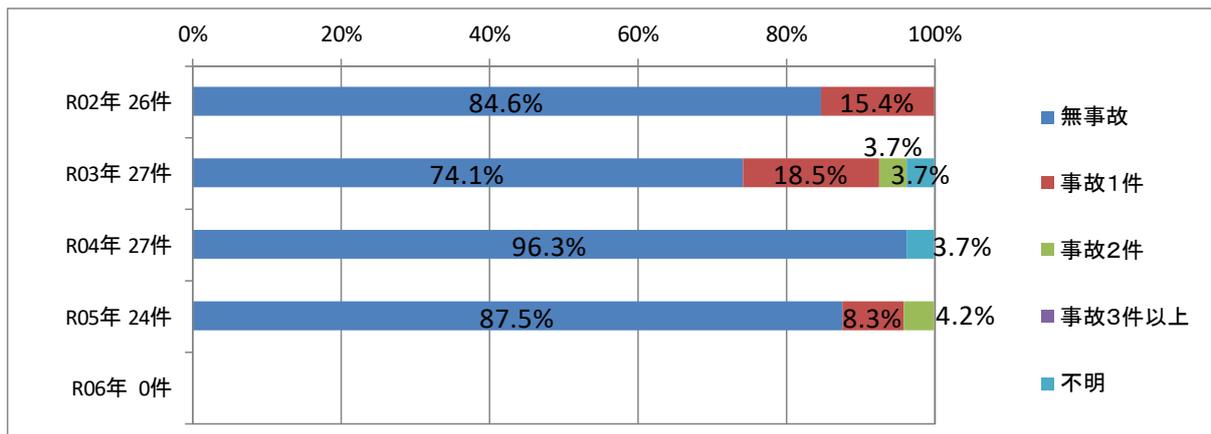


247

3-1.管内全体の傾向(追突)

(10) 事故歴別

- ・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く21件（87.5%）となっている。

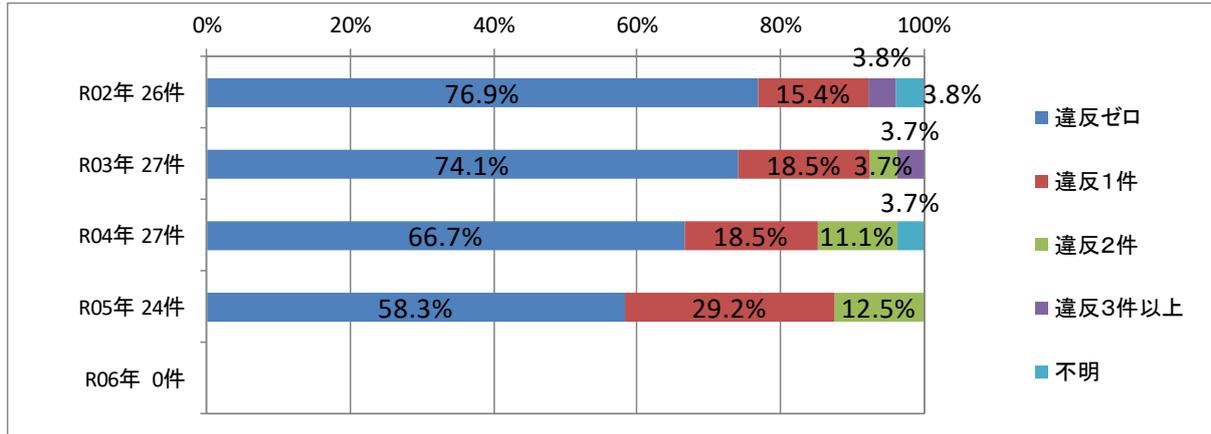


248

3-1.管内全体の傾向(追突)

(11) 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く14件（58.3%）となっている。

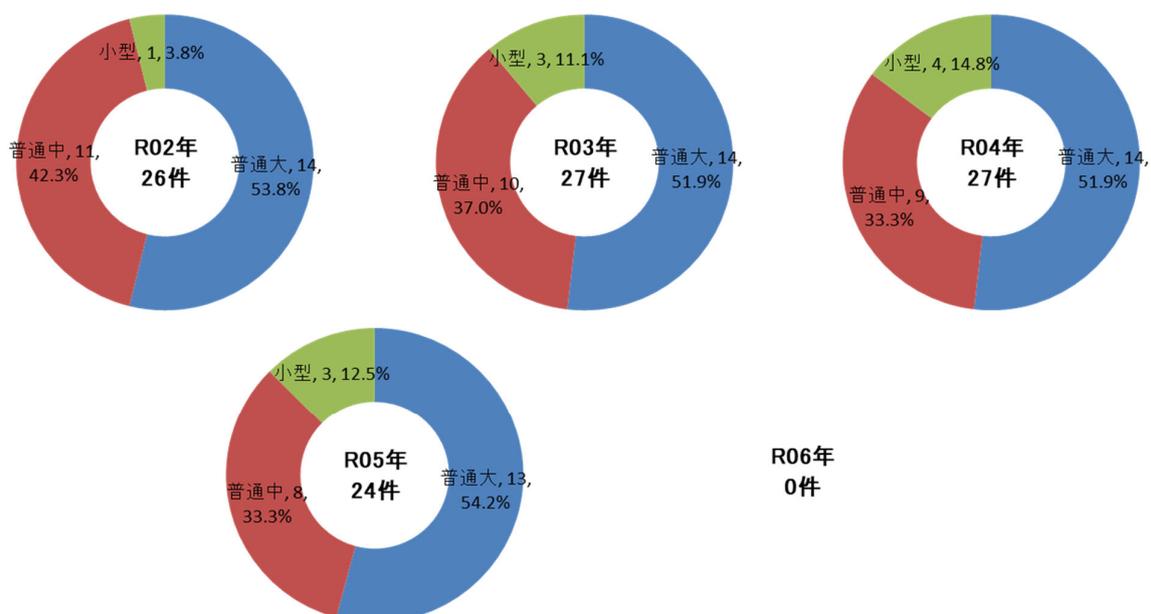


249

3-1.管内全体の傾向(追突)

(12) 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」が最も多く13件（54.2%）となっている。

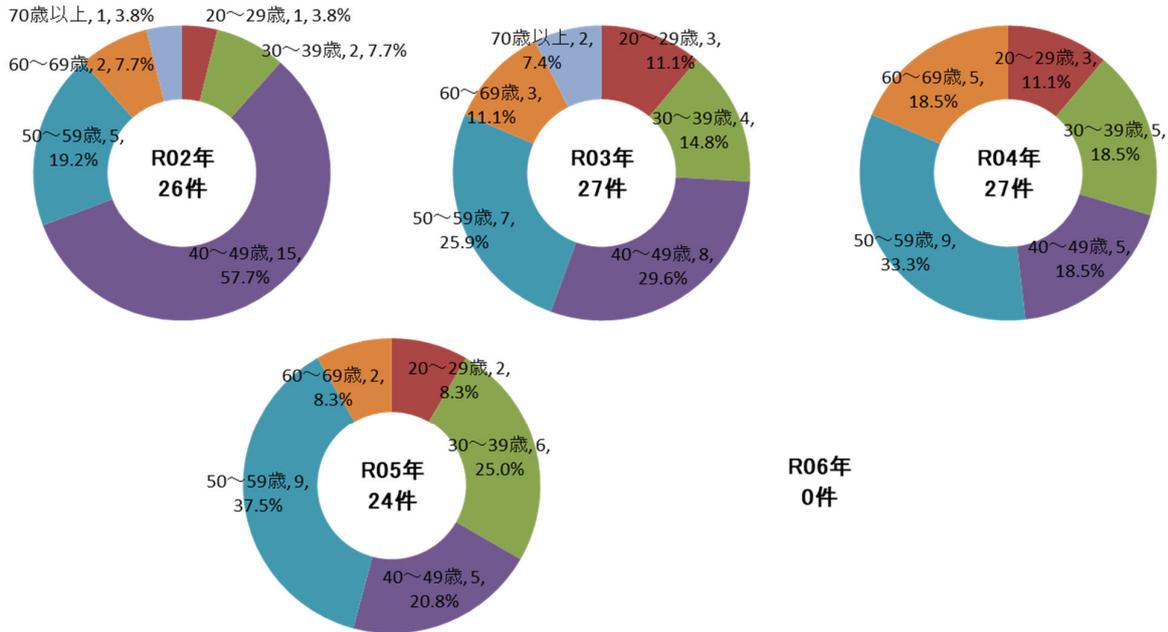


250

3-1.管内全体の傾向(追突)

(13) 年齢層別

・年齢層別に見ると、R05年は「50～59歳」が最も多く9件（37.5%）となっている。



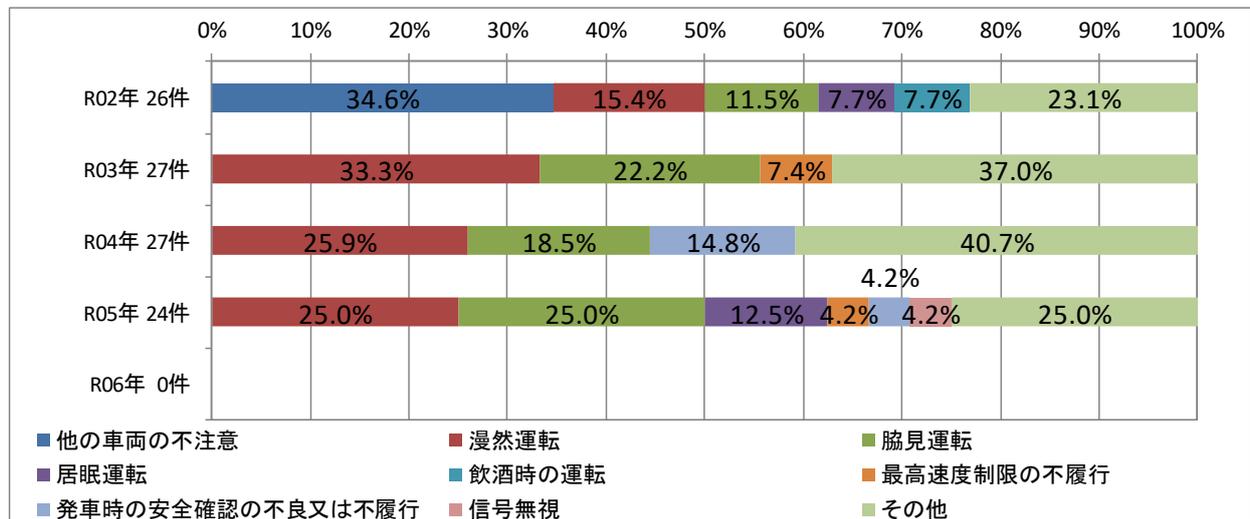
251

3-1.管内全体の傾向(追突)

(14) 事故原因別

・事故原因別に見ると、R05年は「漫然運転」及び「脇見運転」が最も多く、それぞれ6件（25.0%）となっている。

※「その他」を除く。



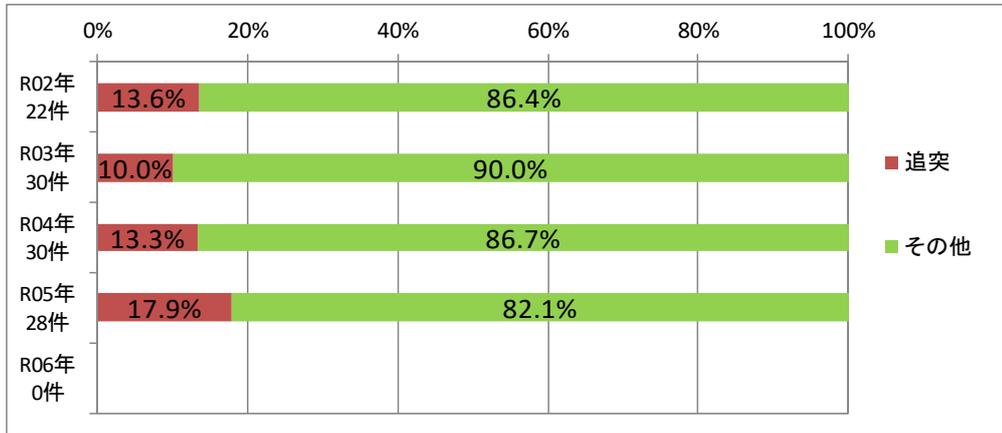
252

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

① 事故件数

・東京運輸支局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故はR05年が5件（17.9%）となっている。



東京運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	3件	22件
R03年	3件	30件
R04年	4件	30件
R05年	5件	28件
R06年	件	件

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	東京	1	栃木	1	千葉	3	東京	2		
2	神奈川	1	他局管内	2	神奈川	1	埼玉	1		
3	他局管内	1					千葉	1		
4							他局管内	1		
5										
6										
7										
8										
9										
合計		3		3		4		5		

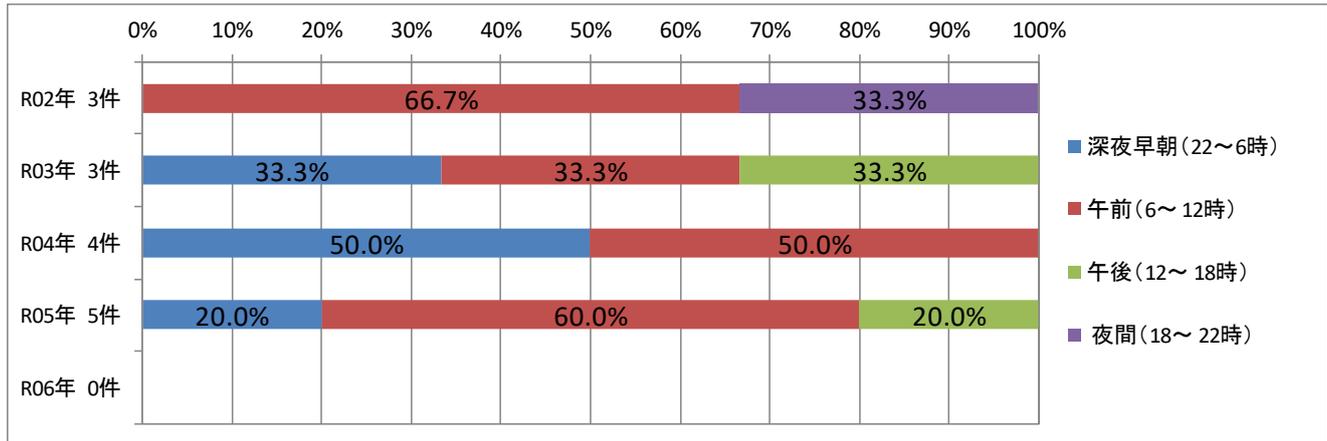
3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「午前」が最も多く3件（60.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	0	1	2	1	
午前 6-12時	2	1	2	3	
午後 12-18時	0	1	0	1	
夜間 18-22時	1	0	0	0	
合計	3	3	4	5	



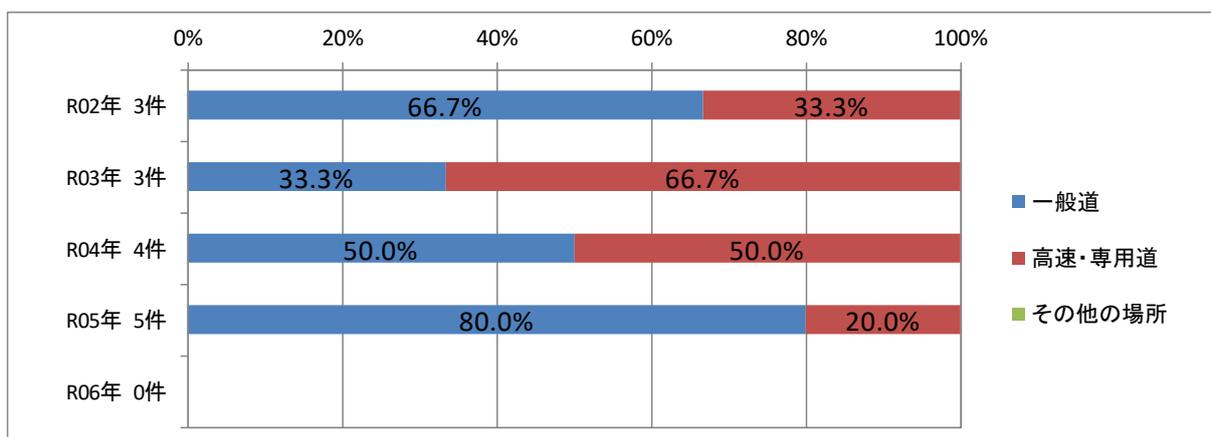
3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R05年は「一般道」が最も多く4件（80.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	2	1	2	4	
高速・専用道	1	2	2	1	
その他の場所	0	0	0	0	
合計	3	3	4	5	



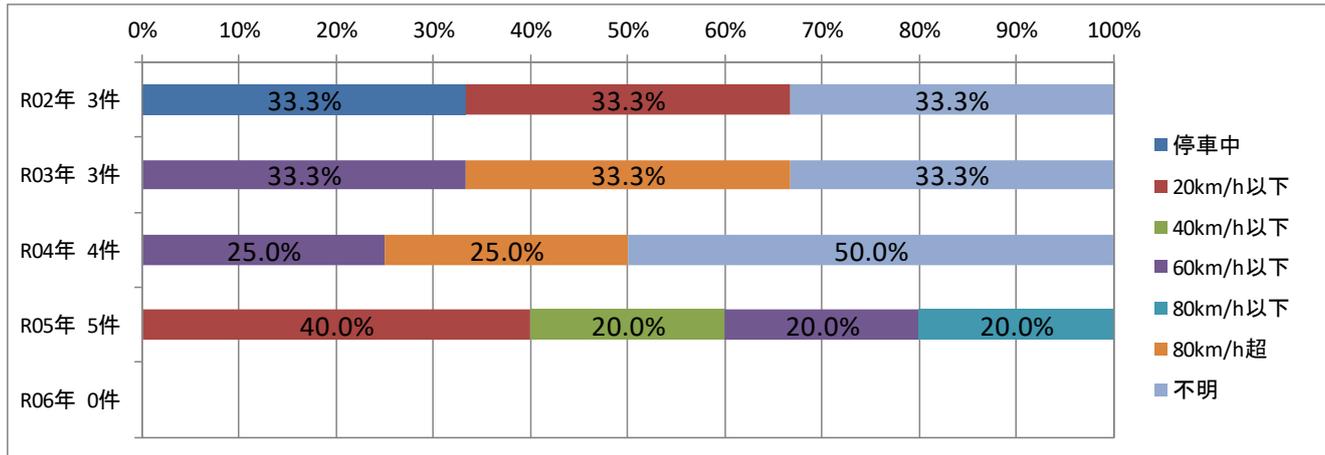
3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「20km/h以下」が最も多く2件（40.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	0	0	
20km/h以下	1	0	0	2	
40km/h以下	0	0	0	1	
60km/h以下	0	1	1	1	
80km/h以下	0	0	0	1	
80km/h超	0	1	1	0	
不明	1	1	2	0	
合計	3	3	4	5	



257

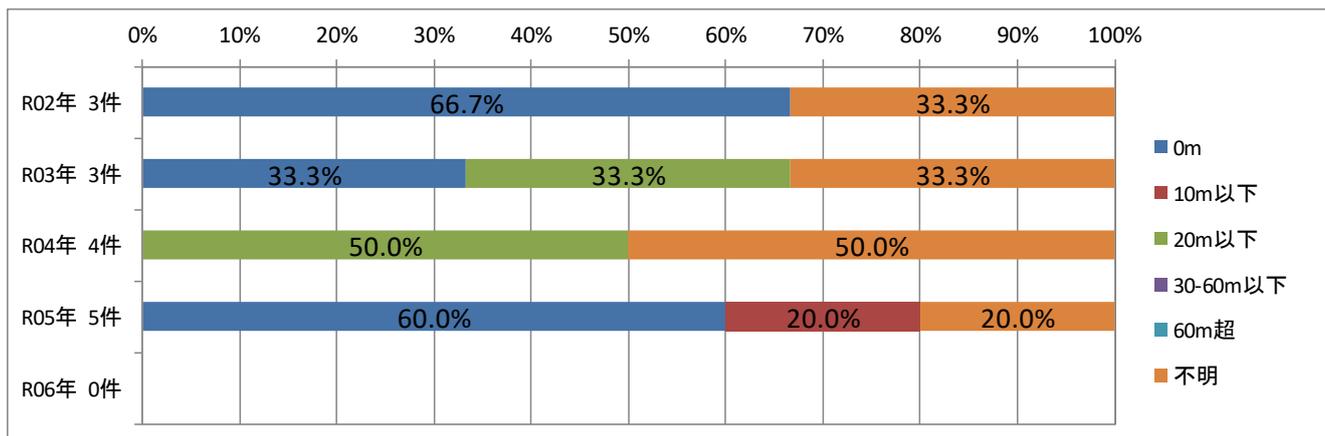
3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」が最も多く3件（60.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	2	1	0	3	
10m以下	0	0	0	1	
20m以下	0	1	2	0	
30-60m以下	0	0	0	0	
60m超	0	0	0	0	
不明	1	1	2	1	
合計	3	3	4	5	



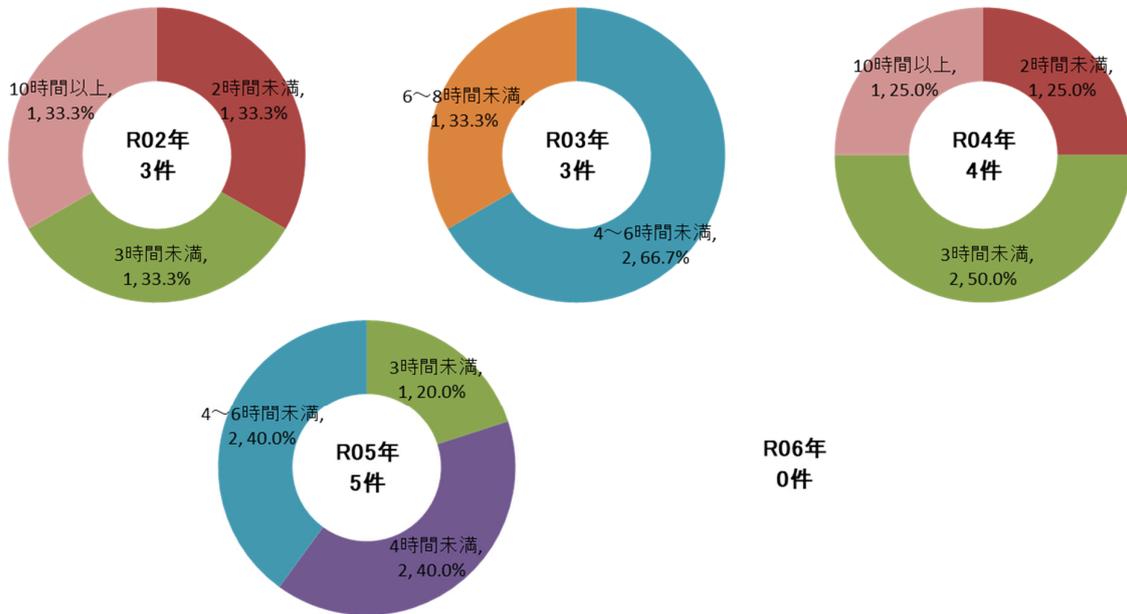
258

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

- ・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「4時間未満」及び「4～6時間未満」が最も多く、それぞれ2件（40.0%）となっている。
- ・「～4時間未満」が全体の6割を占めている。



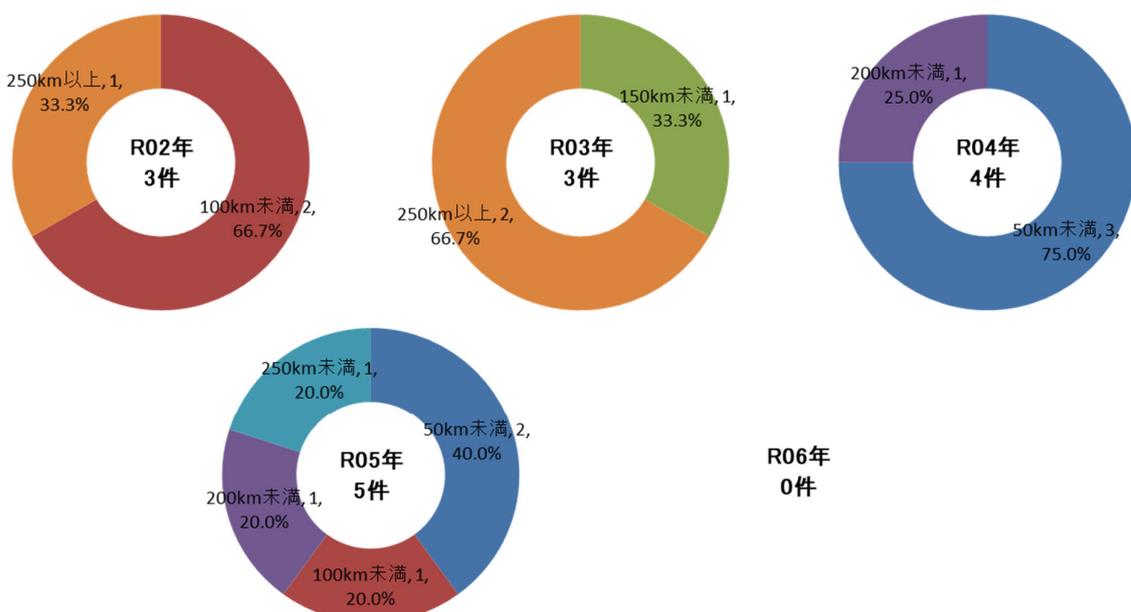
259

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「50km未満」が最も多く2件（40.0%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の6割を占めている。

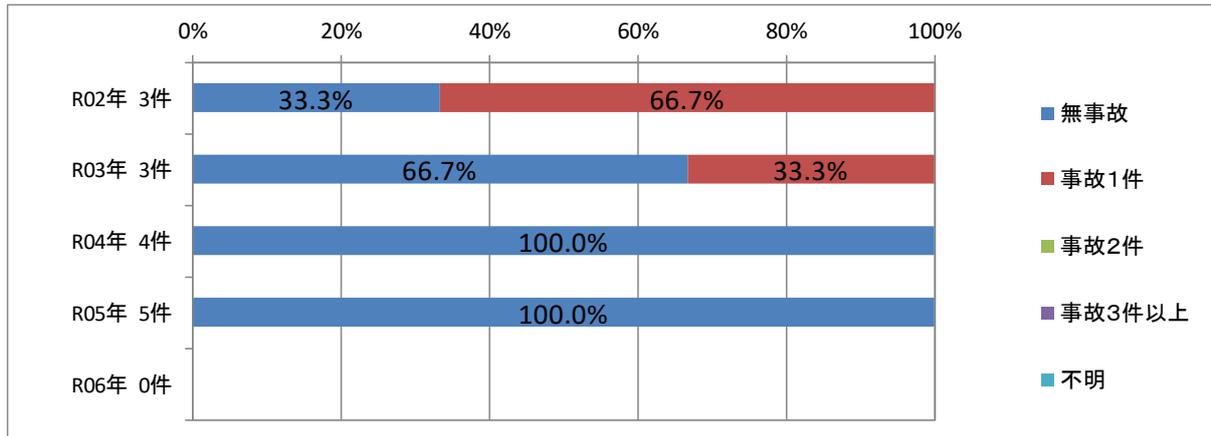


260

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (1)東京運輸支局管内

⑨ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」5件（100.0%）となっている。

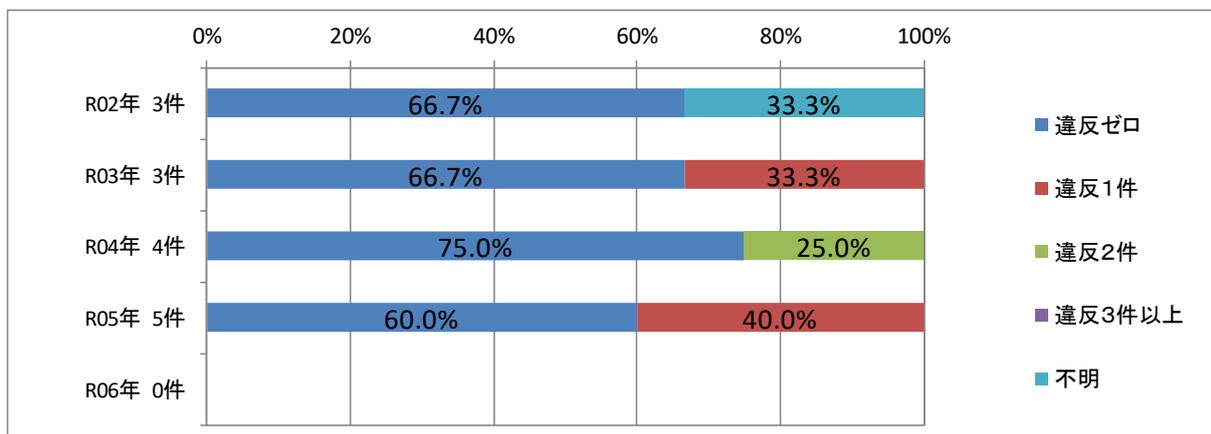


261

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (1)東京運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く3件（60.0%）となっている。



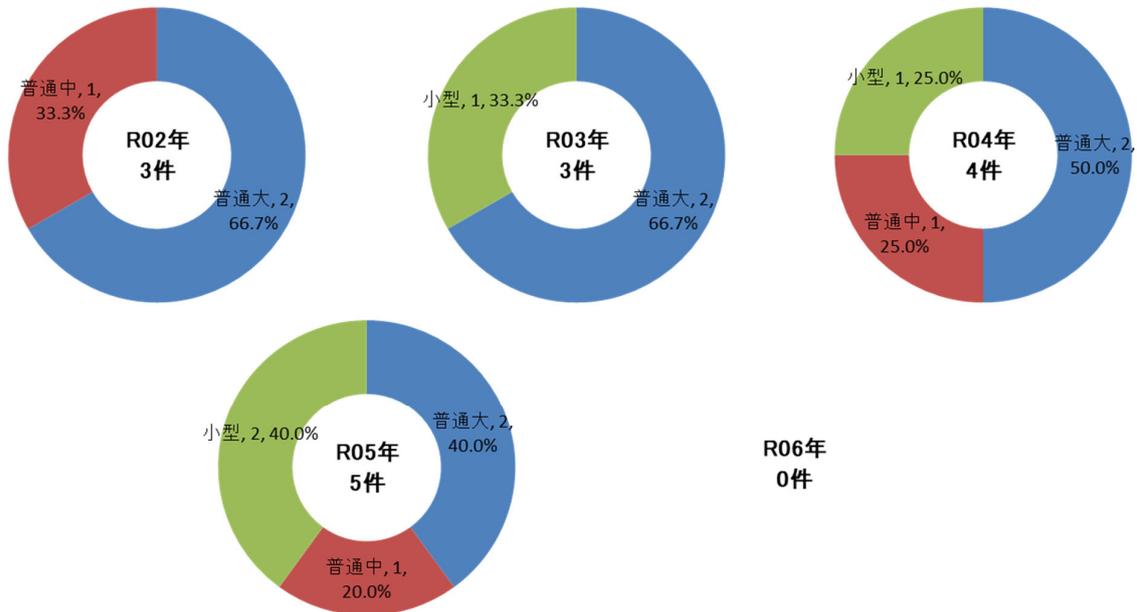
262

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」及び「小型」が最も多く、それぞれ2件（40.0%）となっている。



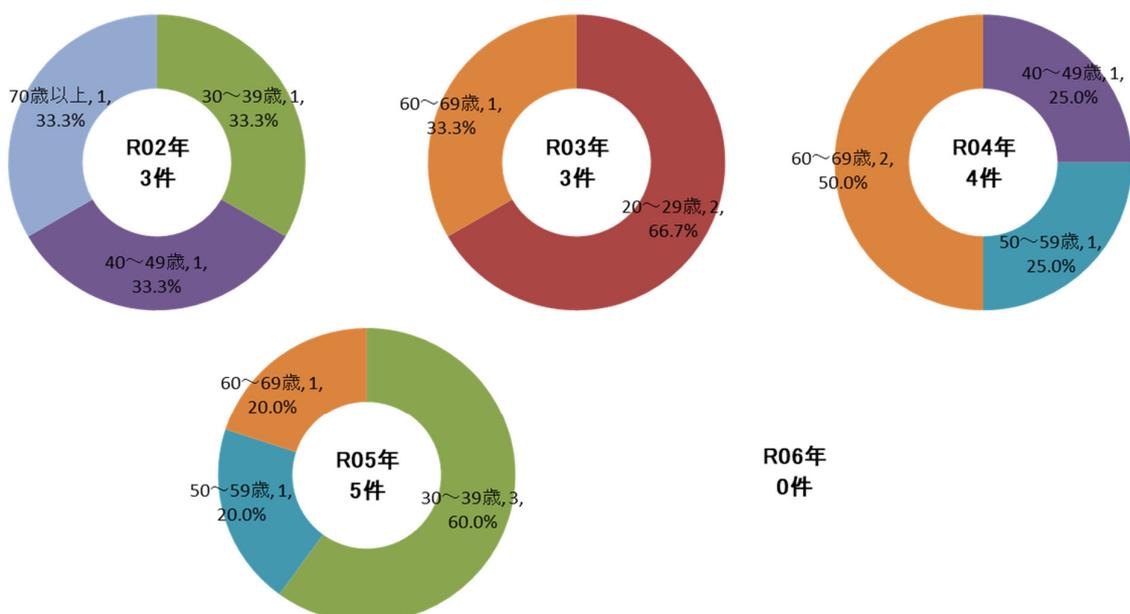
263

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R05年は「30～39歳」が最も多く3件（60.0%）となっている。



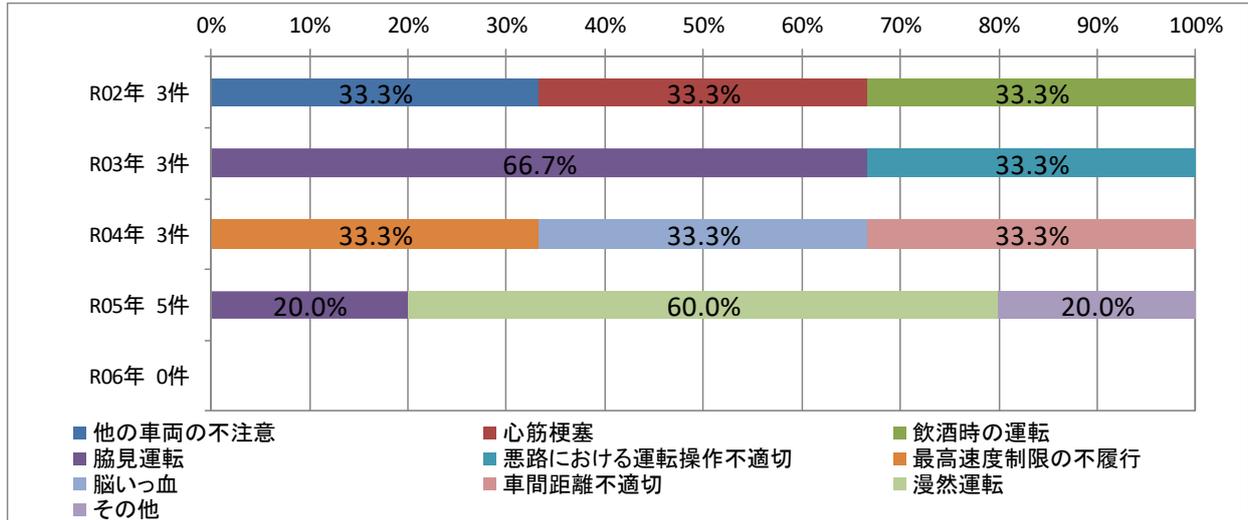
264

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(1)東京運輸支局管内

⑬ 事故原因別

- ・事故原因別に見ると、R05年は「漫然運転」が最も多く3件（60.0%）となっている。
※「その他」を除く。



265

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(2)神奈川運輸支局管内

① 事故件数

- ・神奈川運輸支局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故はR05年が3件（9.7%）となっている。



神奈川運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	4件	36件
R03年	1件	22件
R04年	7件	30件
R05年	3件	31件
R06年	件	件

266

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数								
1	神奈川	3	千葉	1	神奈川	6	神奈川	2		
2	他局管内	1			東京	1	他局管内	1		
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計		4		1		7		3		

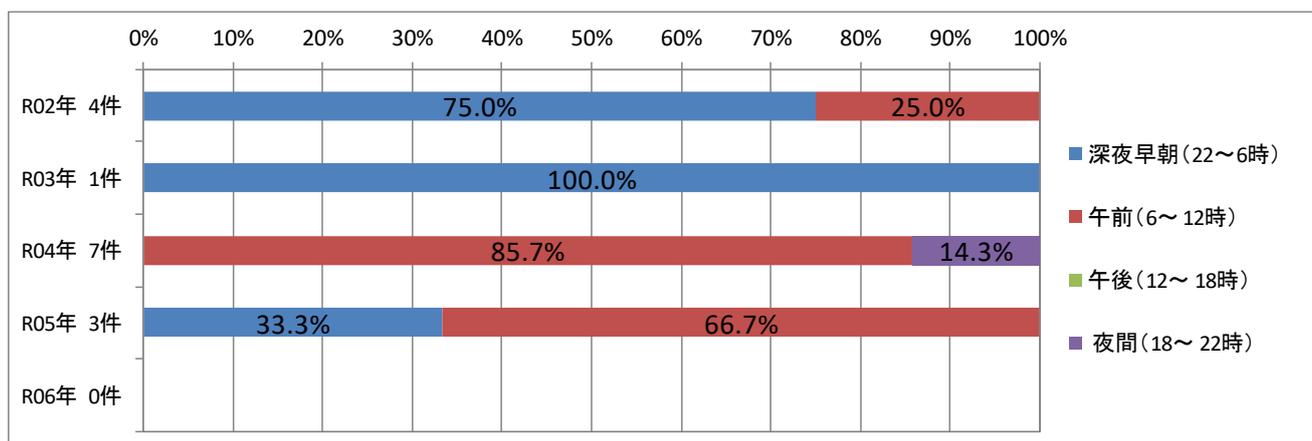
267

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「午前」が最も多く2件（66.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	3	1	0	1	
午前 6-12時	1	0	6	2	
午後 12-18時	0	0	0	0	
夜間 18-22時	0	0	1	0	
合計	4	1	7	3	



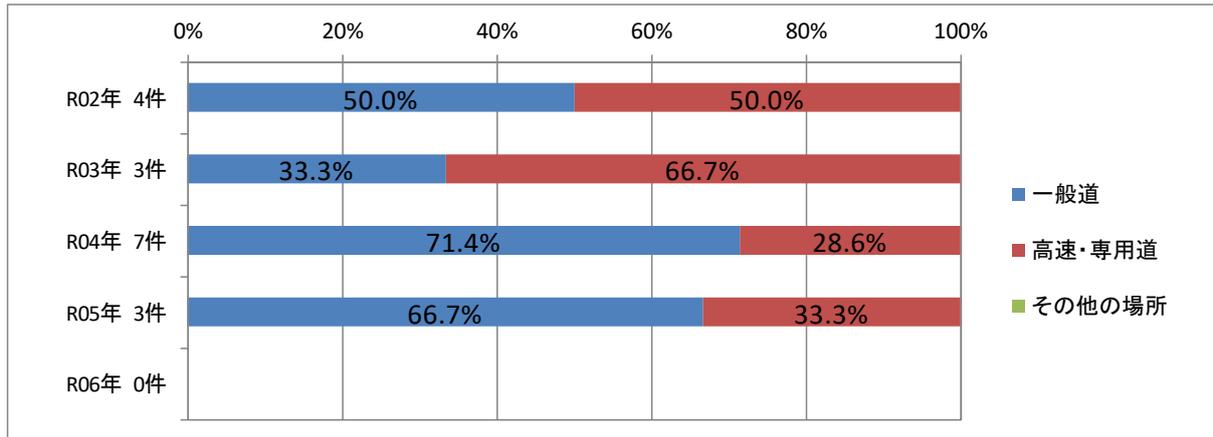
268

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R05年は「一般道」が最も多く2件（66.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	2	1	5	2	
高速・専用道	2	2	2	1	
その他の場所	0	0	0	0	
合計	4	3	7	3	



269

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「40km/h以下」、「80km/h以下」及び「不明」がそれぞれ1件（33.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	2	0	0	0	
20km/h以下	0	0	2	0	
40km/h以下	0	0	2	1	
60km/h以下	0	0	0	0	
80km/h以下	0	1	3	1	
80km/h超	1	0	0	0	
不明	1	0	0	1	
合計	4	1	7	3	



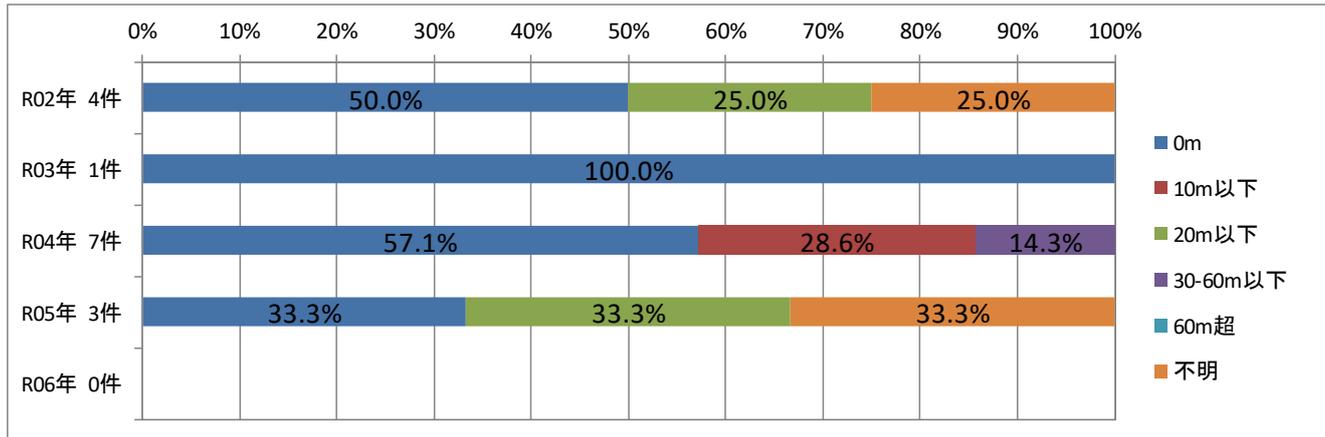
270

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」、「20m以下」及び「不明」がそれぞれ1件（33.3%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	2	1	4	1	
10m以下	0	0	2	0	
20m以下	1	0	0	1	
30-60m以下	0	0	1	0	
60m超	0	0	0	0	
不明	1	0	0	1	
合計	4	1	7	3	

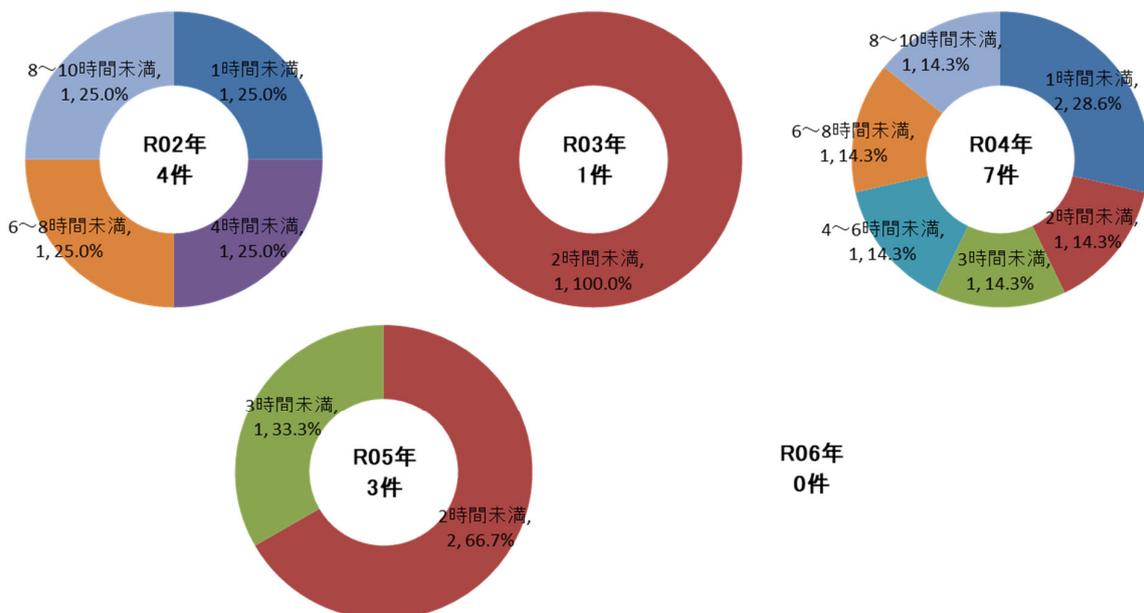


271

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「2時間未満」が最も多く2件（66.7%）となっている。
・「～3時間未満」が全てを占めている。

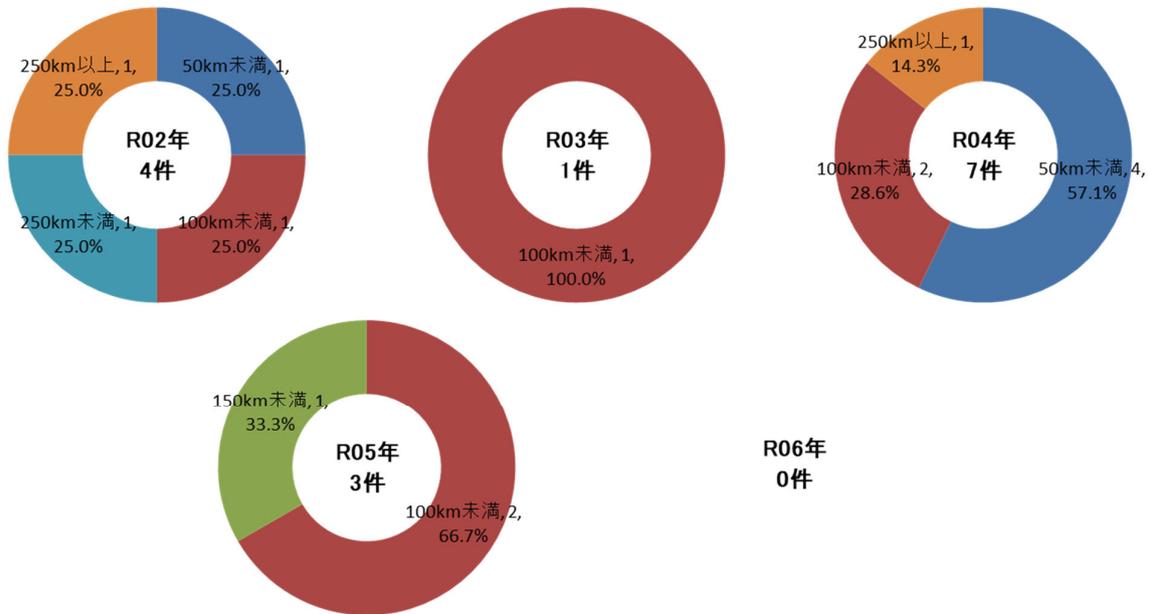


272

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「100km未満」が最も多く2件（66.7%）となっている。

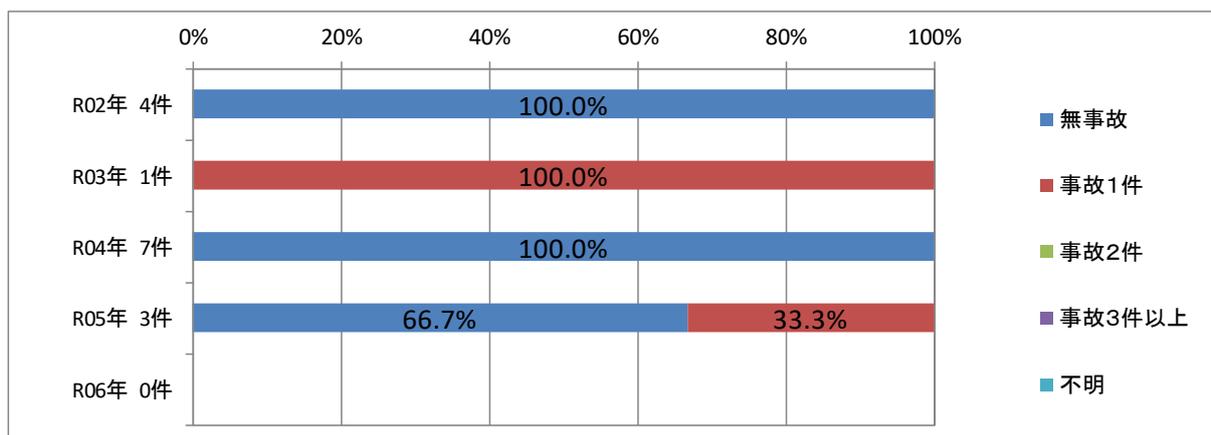


273

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑨ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く2件（66.7%）となっている。

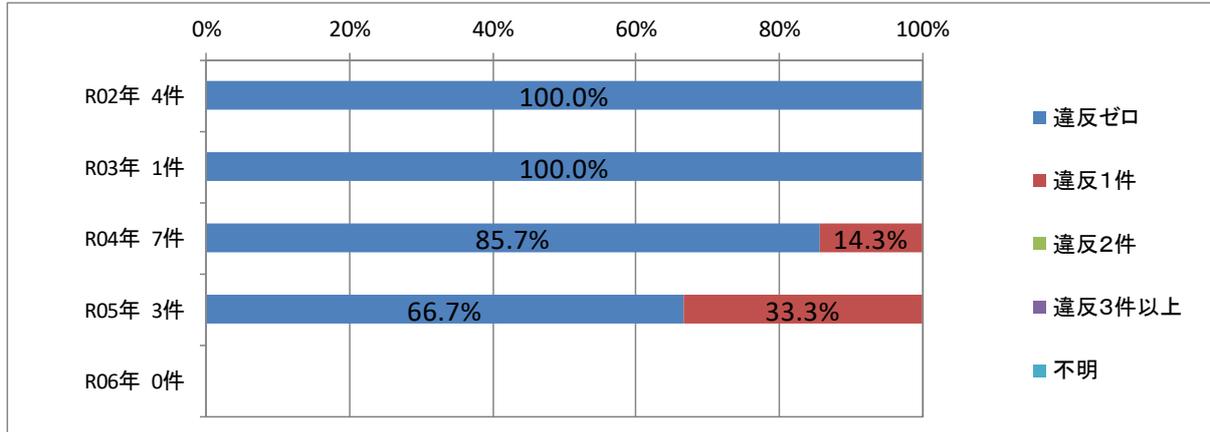


274

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く2件（66.7%）となっている。

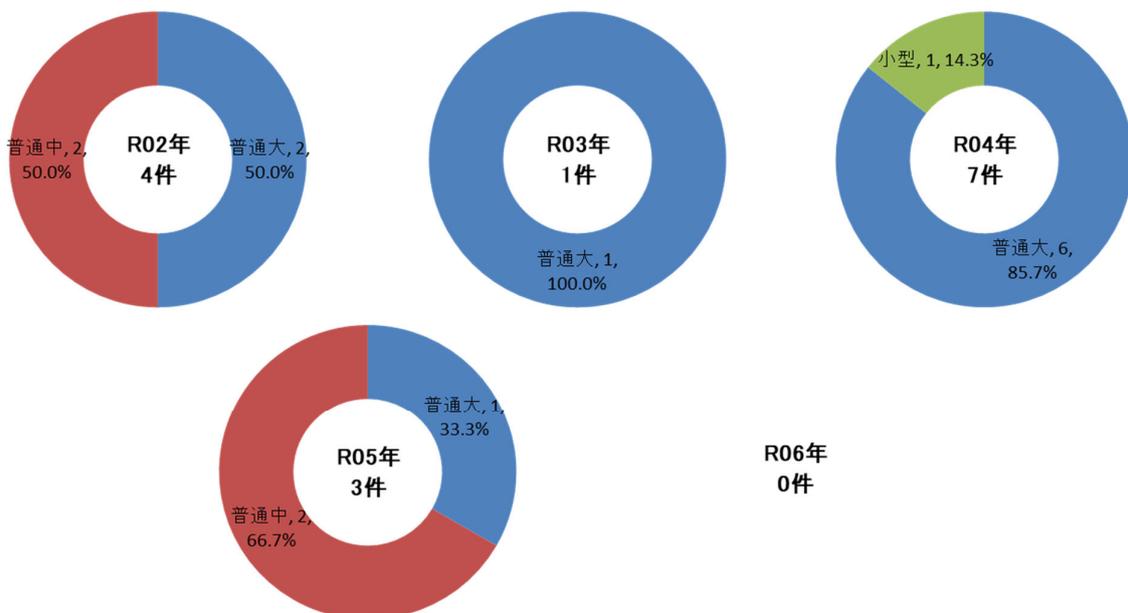


275

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通中」が最も多く2件（66.7%）となっている。

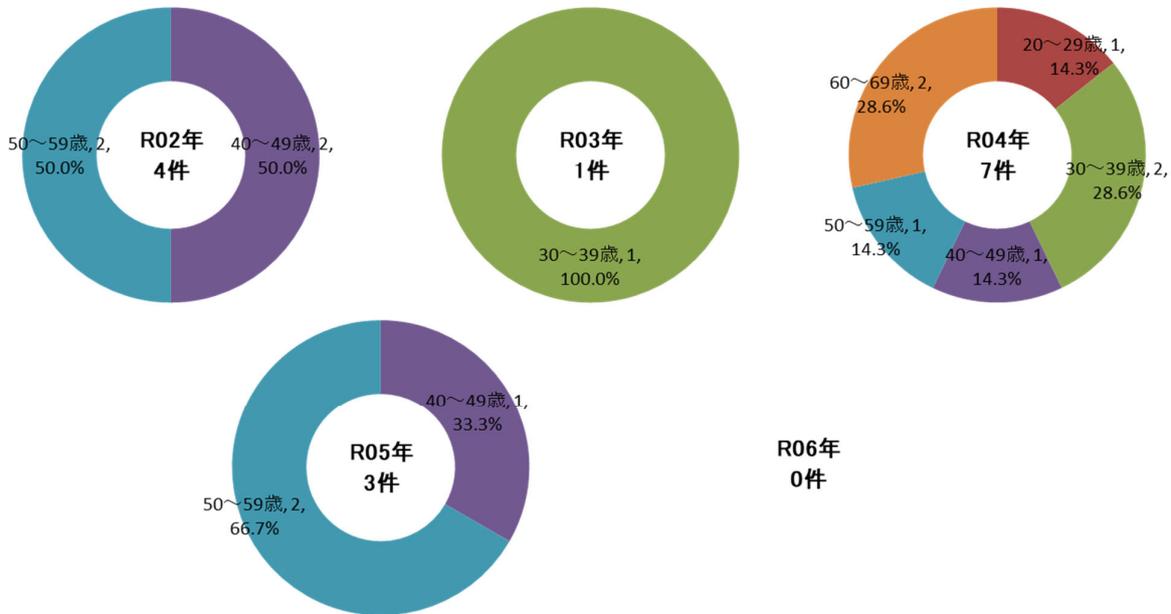


276

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R05年は「50～59歳」が最も多く2件（66.7%）となっている。



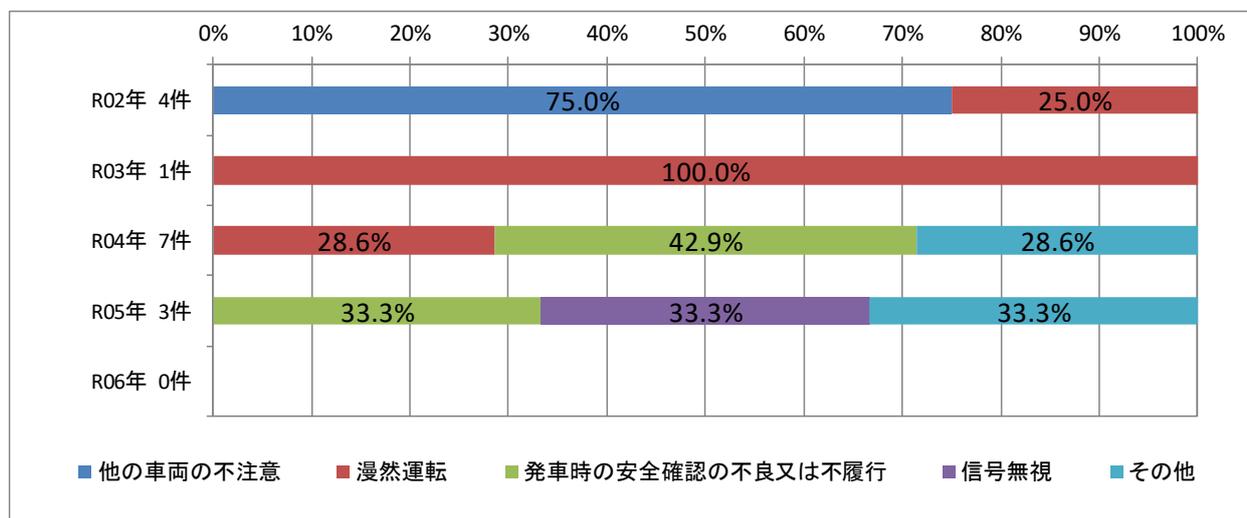
277

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (2)神奈川運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R05年は「発車時の安全確認の不良又は不履行」及び「信号無視」がそれぞれ1件（33.3%）となっている。

※「その他」を除く。



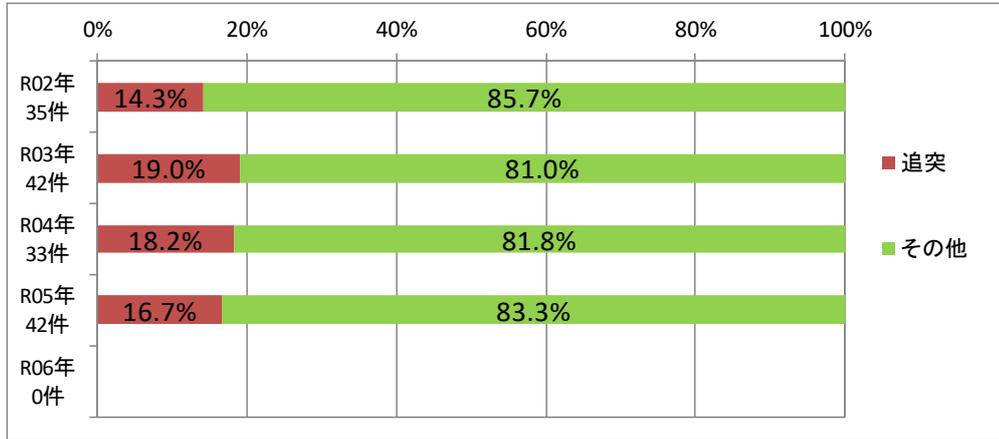
278

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

① 事故件数

・埼玉運輸支局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故はR05年が7件（16.7%）となっている。



埼玉運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	5件	35件
R03年	8件	42件
R04年	6件	33件
R05年	7件	42件
R06年	件	件

279

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数								
1	東京	4	東京	3	埼玉	4	東京	3		
2	埼玉	1	埼玉	2	東京	1	神奈川	1		
3			神奈川	1	他局管内	1	埼玉	1		
4			群馬	1			他局管内	2		
5			栃木	1						
6										
7										
8										
9										
合計		5		8		6		7		

280

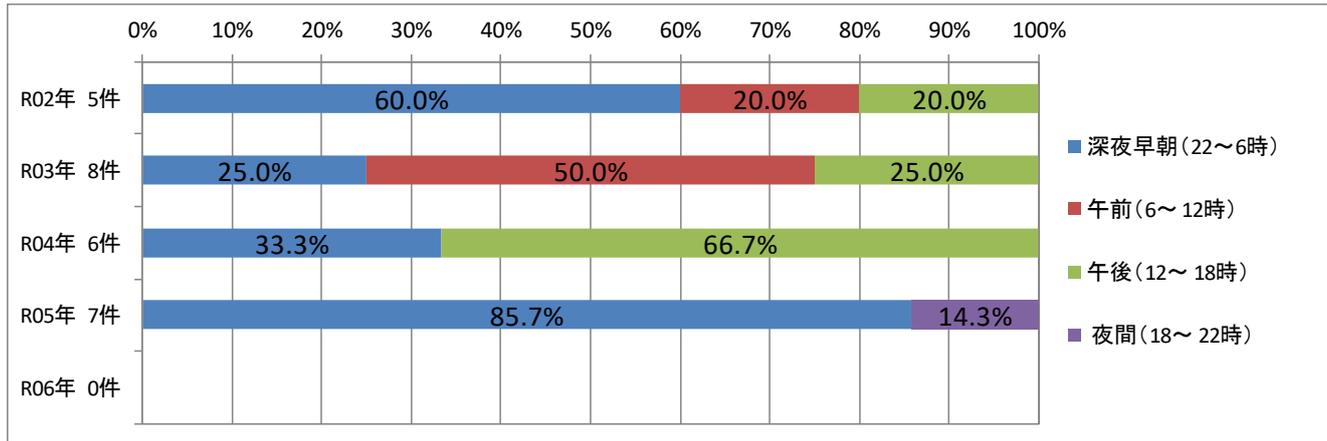
3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「深夜早朝」が最も多く6件（85.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	3	2	2	6	
午前 6-12時	1	4	0	0	
午後 12-18時	1	2	4	0	
夜間 18-22時	0	0	0	1	
合計	5	8	6	7	



281

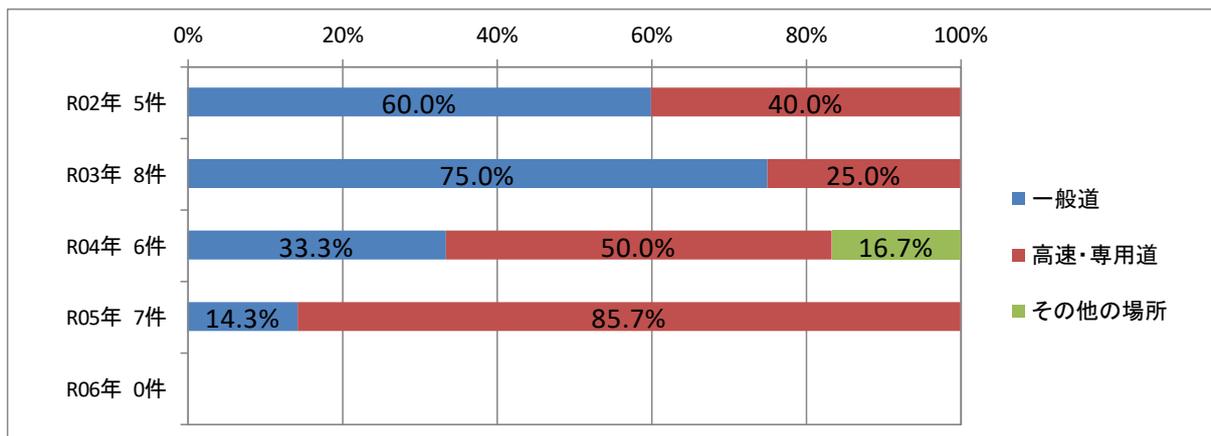
3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R05年は「高速・専用道」が最も多く6件（85.7%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	3	6	2	1	
高速・専用道	2	2	3	6	
その他の場所	0	0	1	0	
合計	5	8	6	7	



282

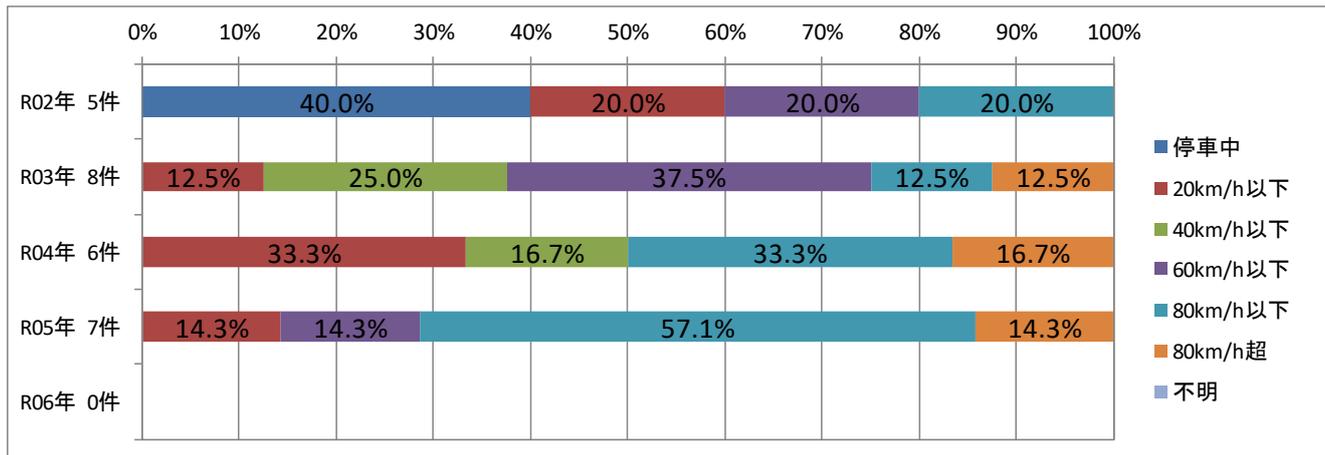
3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「80km/h以下」が最も多く4件（57.1%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	2	0	0	0	0
20km/h以下	1	1	2	1	1
40km/h以下	0	2	1	0	0
60km/h以下	1	3	0	1	1
80km/h以下	1	1	2	4	4
80km/h超	0	1	1	1	1
不明	0	0	0	0	0
合計	5	8	6	7	7



283

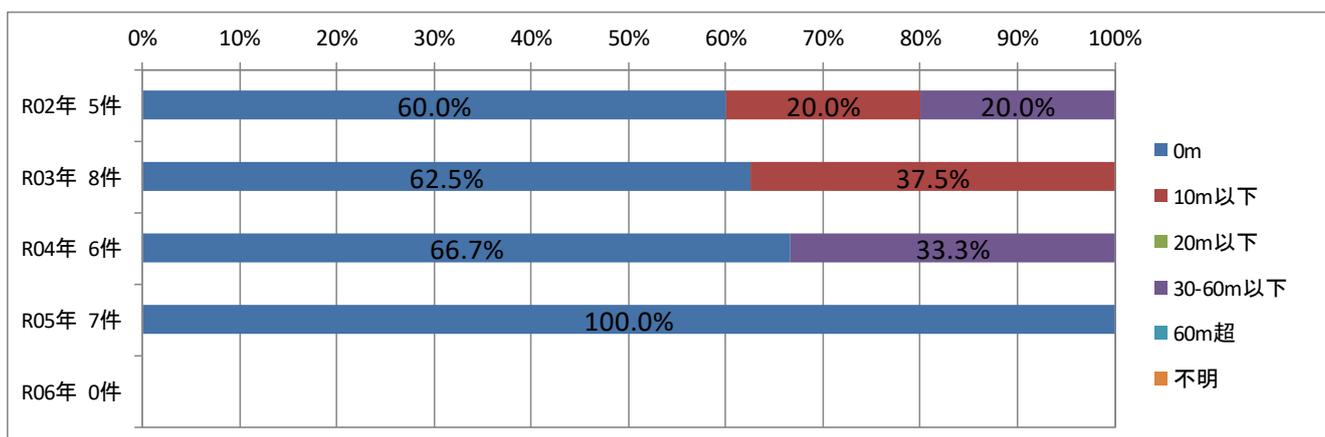
3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」7件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	3	5	4	7	7
10m以下	1	3	0	0	0
20m以下	0	0	0	0	0
30-60m以下	1	0	2	0	0
60m超	0	0	0	0	0
不明	0	0	0	0	0
合計	5	8	6	7	7



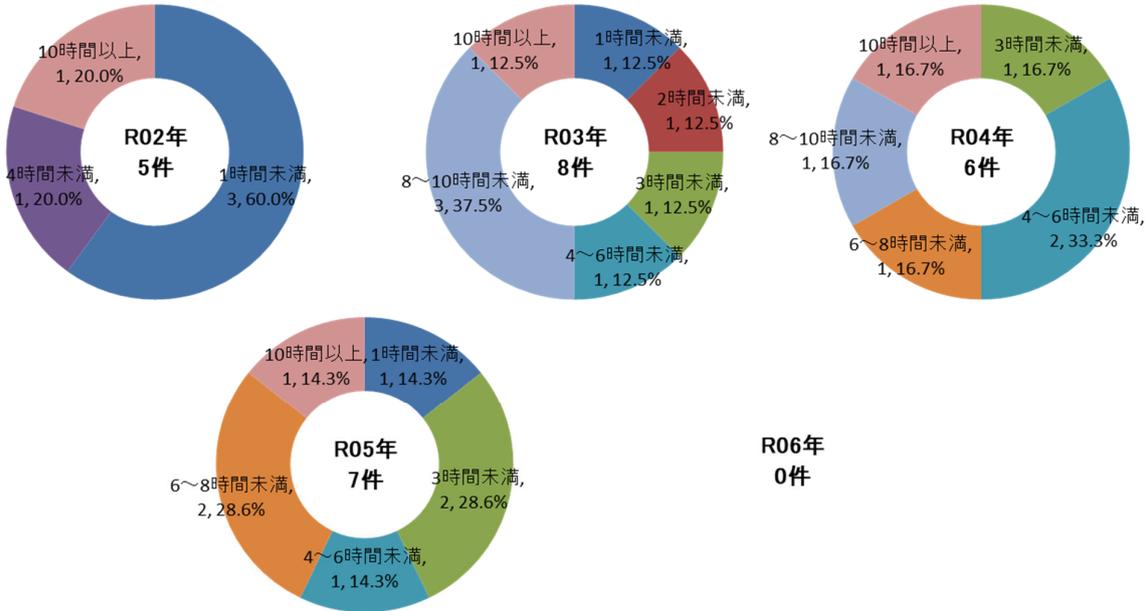
284

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

- ・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「3時間未満」及び「6～8時間未満」が最も多く、それぞれ2件（28.6%）となっている。
- ・「～4時間未満」が全体の4割以上を占めている。



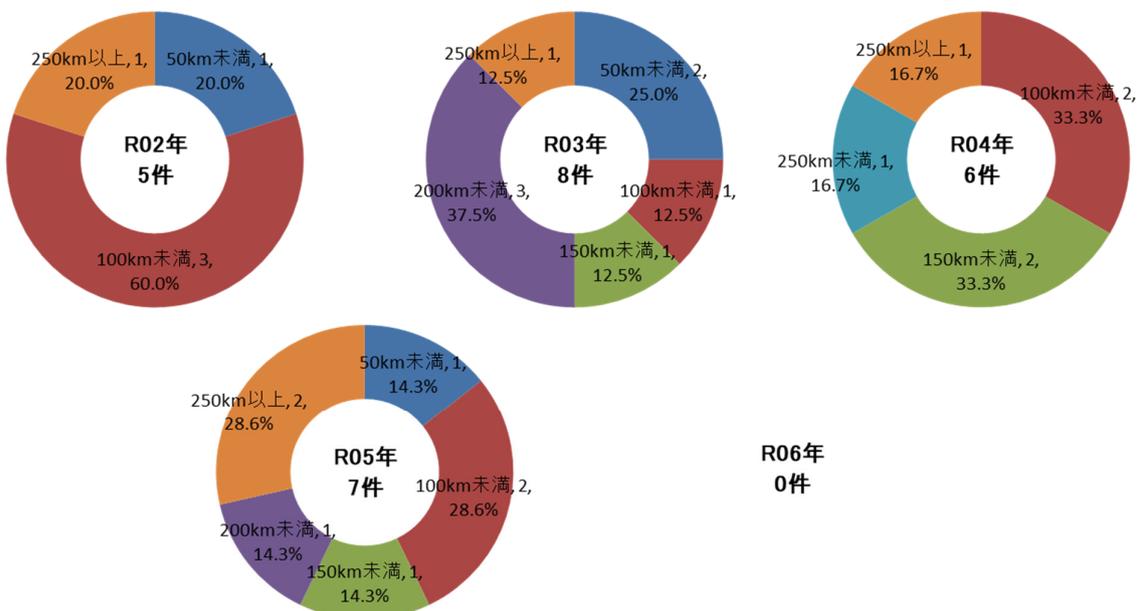
285

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3)埼玉運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「100km未満」及び「250km以上」が最も多く、それぞれ2件（28.6%）となっている。
- ・「～100km未満」が全体の4割以上を占めている。

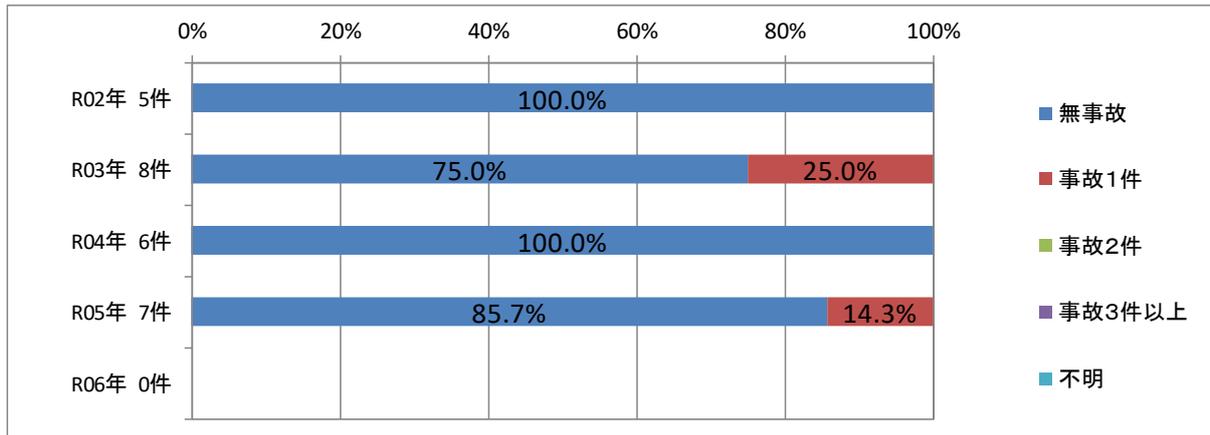


286

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑨ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」が最も多く6件（85.7%）となっている。

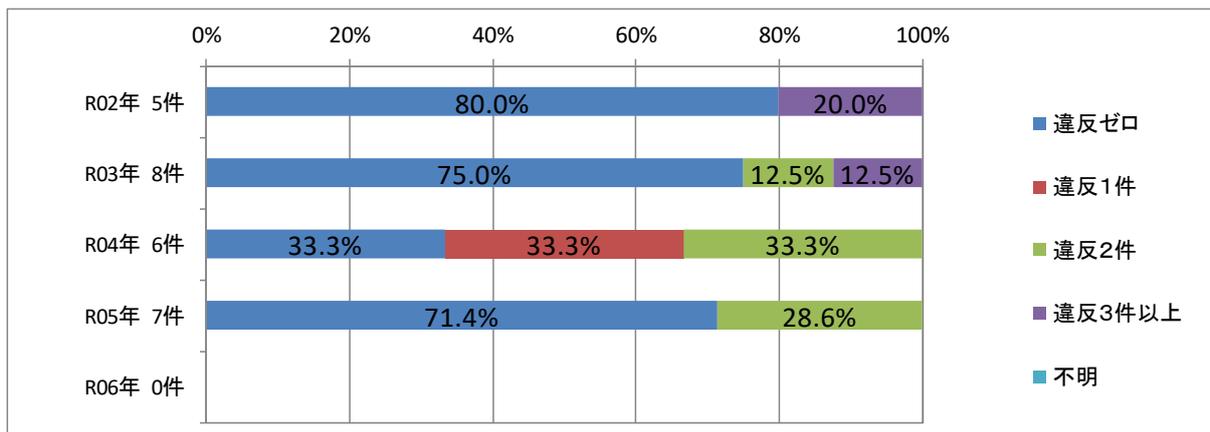


287

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く5件（71.4%）となっている。

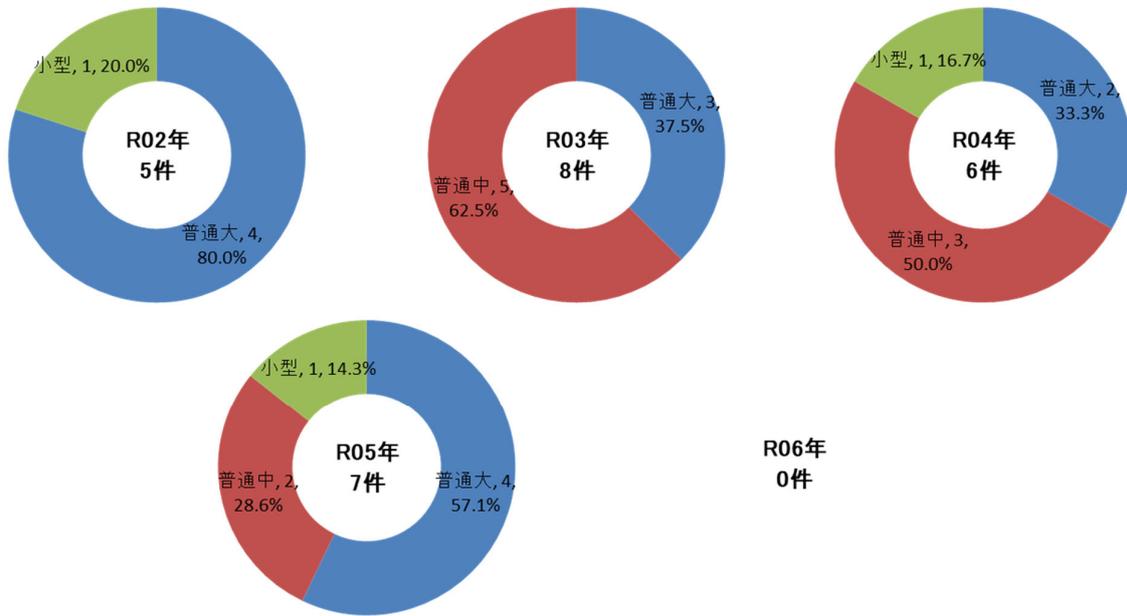


288

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」が最も多く4件（57.1%）となっている。

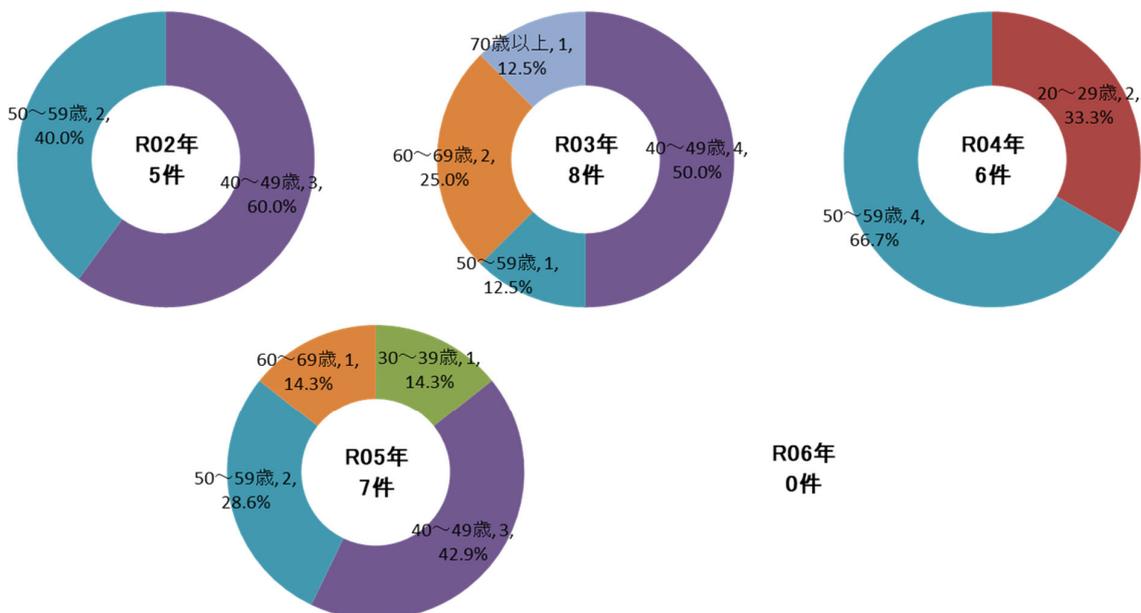


289

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (3)埼玉運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R05年は「40～49歳」が最も多く3件（42.9%）となっている。



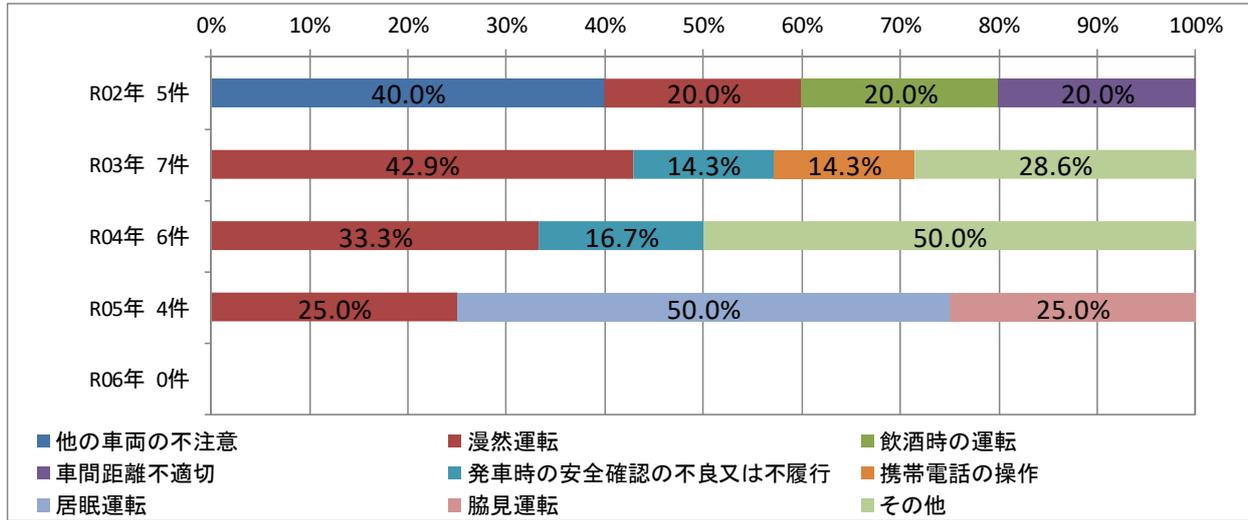
290

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(3) 埼玉運輸支局管内

⑬ 事故原因別

- ・事故原因別に見ると、R05年は「居眠運転」が最も多く2件（50.0%）となっている。
※「その他」を除く。



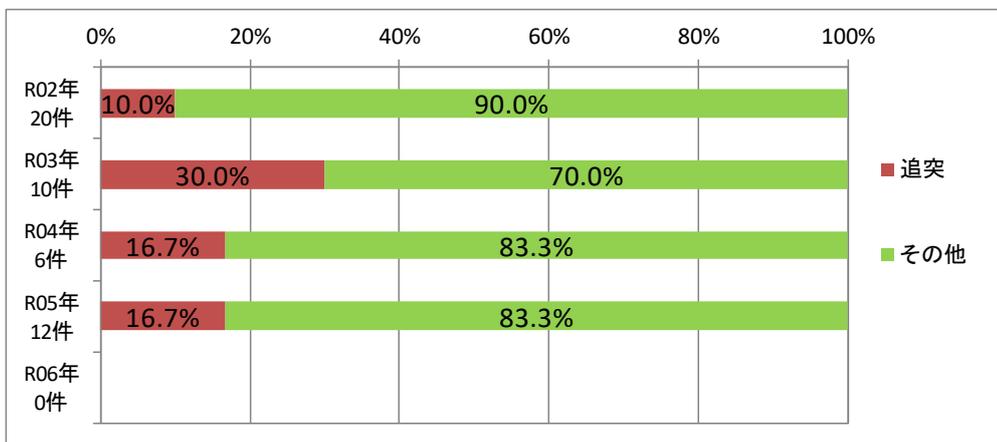
291

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4) 群馬運輸支局管内

① 事故件数

- ・群馬運輸支局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故はR05年が2件（16.7%）となっている。



群馬運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	2件	20件
R03年	3件	10件
R04年	1件	6件
R05年	2件	12件
R06年	件	件

292

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数								
1	東京	1	埼玉	2	他局管内	1	群馬	1		
2	他局管内	1	群馬	1			他局管内	1		
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計		2		3		1		2		

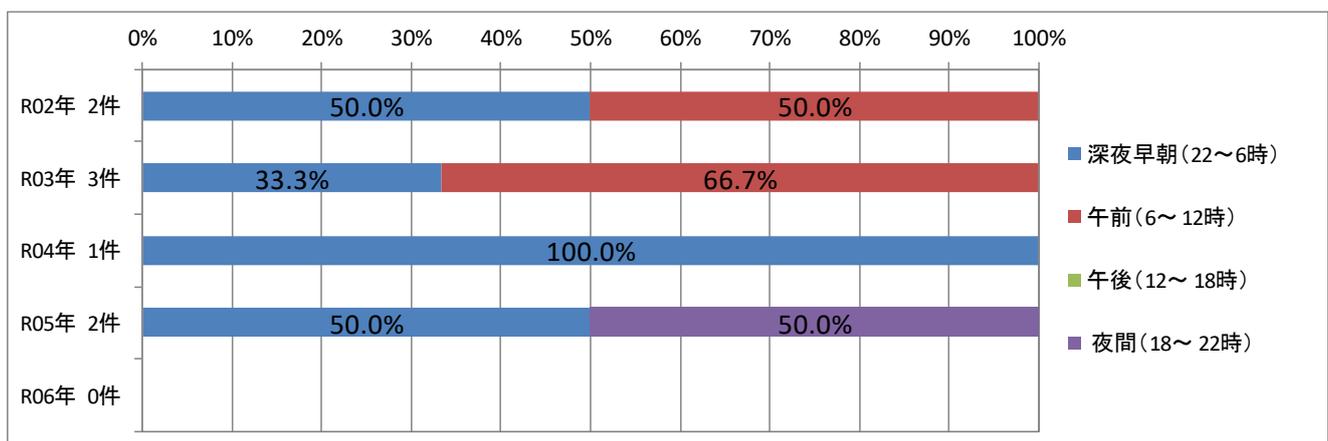
293

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「深夜早朝」及び「夜間」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	1	1	1	1	
午前 6-12時	1	2	0	0	
午後 12-18時	0	0	0	0	
夜間 18-22時	0	0	0	1	
合計	2	3	1	2	



294

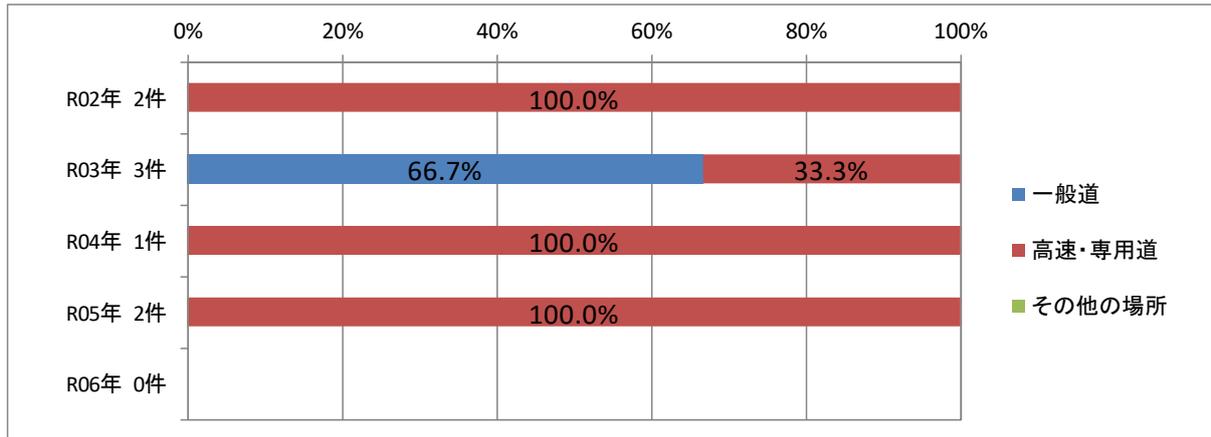
3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R05年は「高速・専用道」2件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	0	2	0	0	
高速・専用道	2	1	1	2	
その他の場所	0	0	0	0	
合計	2	3	1	2	



295

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「80km/h以下」2件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	0	0	
20km/h以下	0	0	0	0	
40km/h以下	0	1	0	0	
60km/h以下	1	1	0	0	
80km/h以下	0	1	1	2	
80km/h超	0	0	0	0	
不明	0	0	0	0	
合計	2	3	1	2	



296

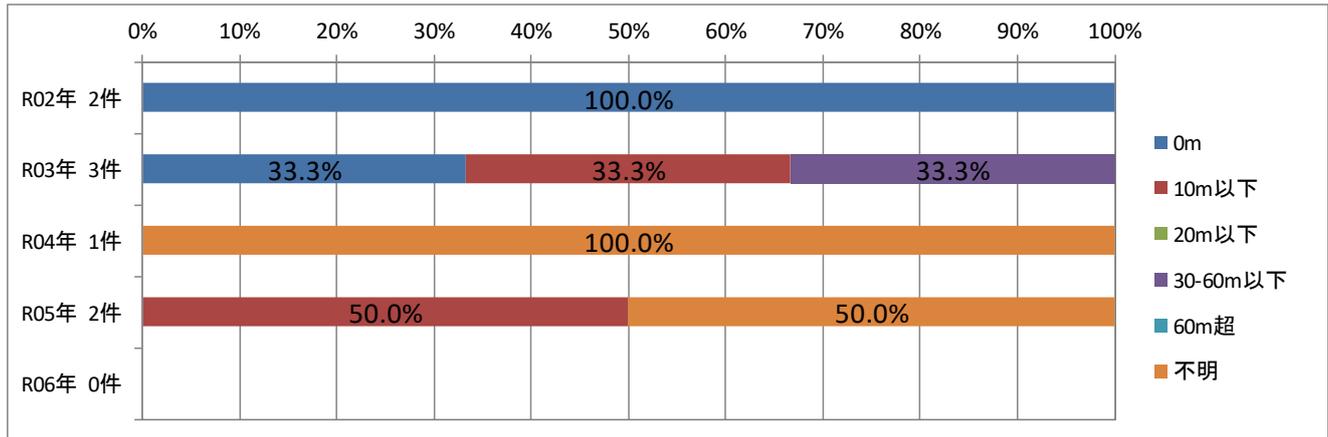
3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「10m以下」及び「不明」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	2	1	0	0	
10m以下	0	1	0	1	
20m以下	0	0	0	0	
30-60m以下	0	1	0	0	
60m超	0	0	0	0	
不明	0	0	1	1	
合計	2	3	1	2	



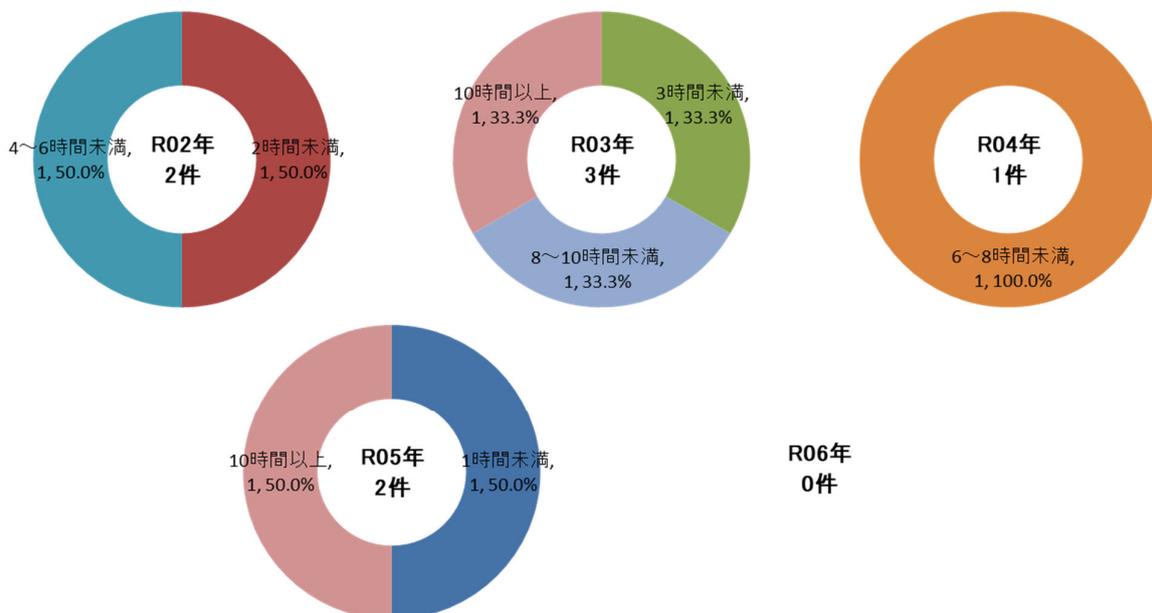
297

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(4)群馬運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「1時間未満」及び「10時間以上」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

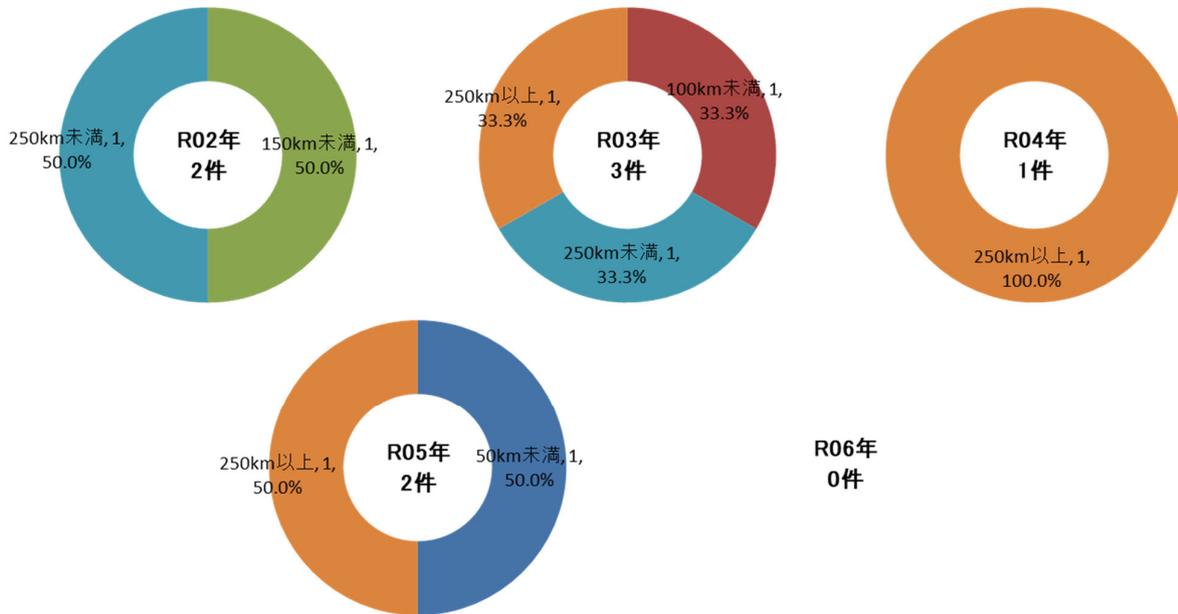


298

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「50km未満」及び「250km以上」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

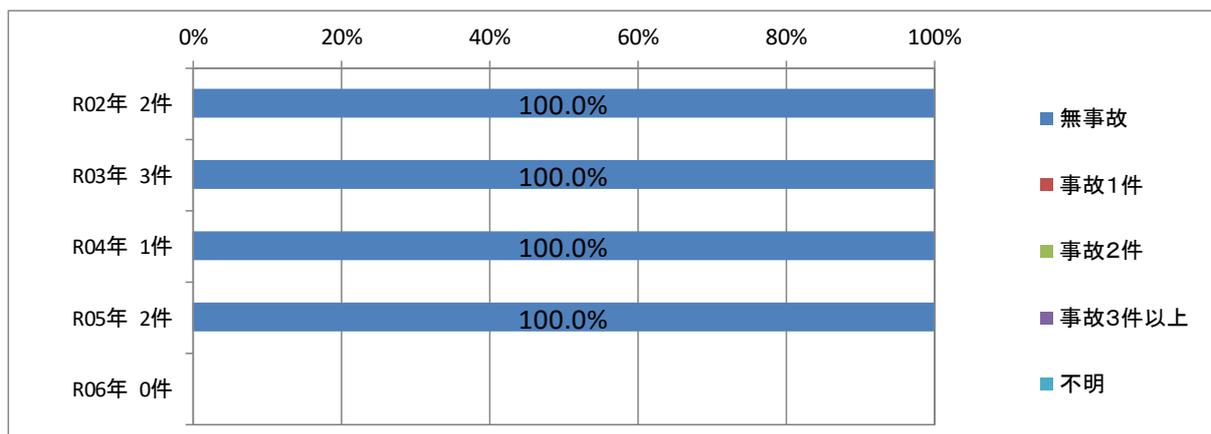


299

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑨ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」2件（100.0%）となっている。

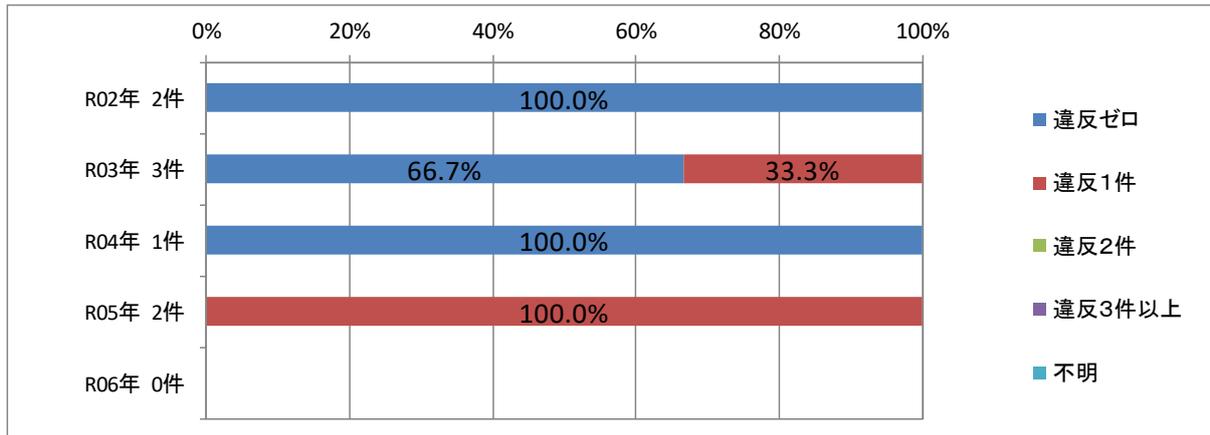


300

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反1件」2件（100.0%）となっている。

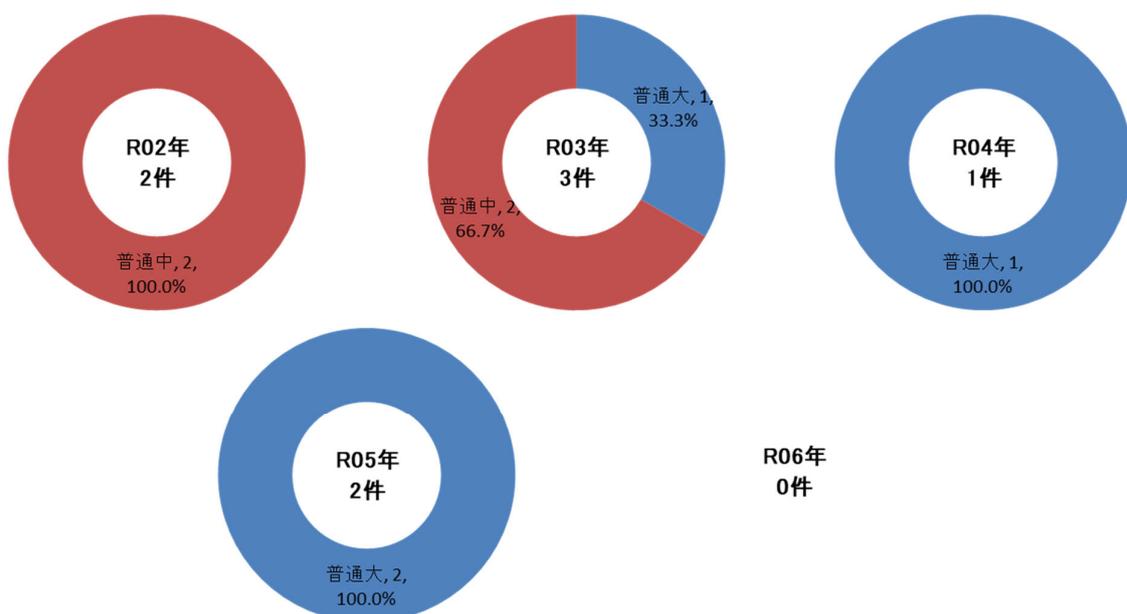


301

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」2件（100.0%）となっている。

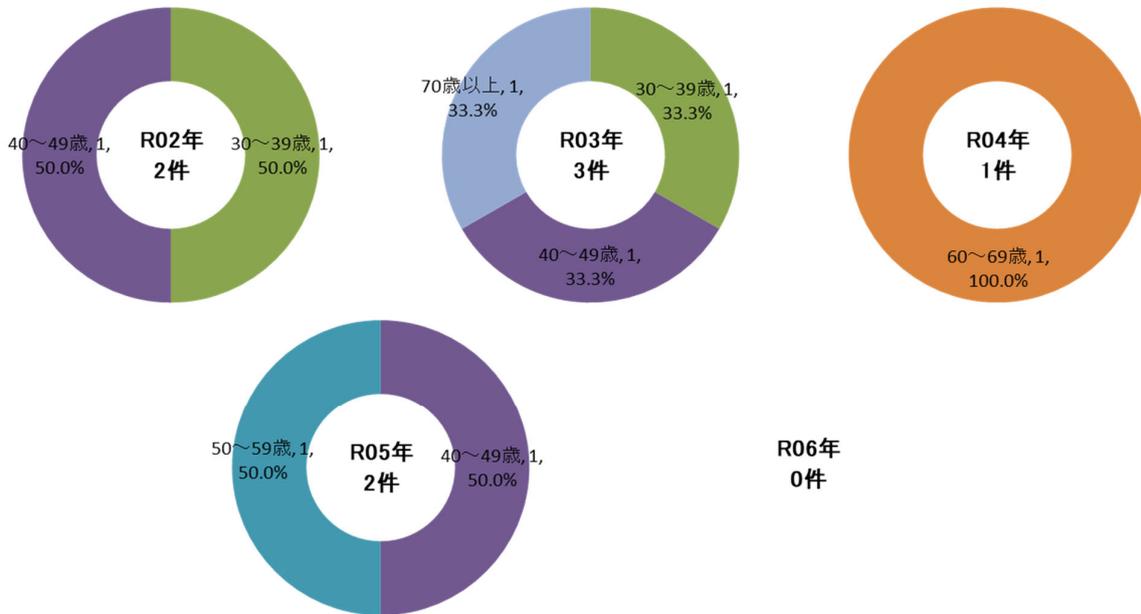


302

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R05年は「40～49歳」及び「50～59歳」がそれぞれ1件（50.0%）となっている。

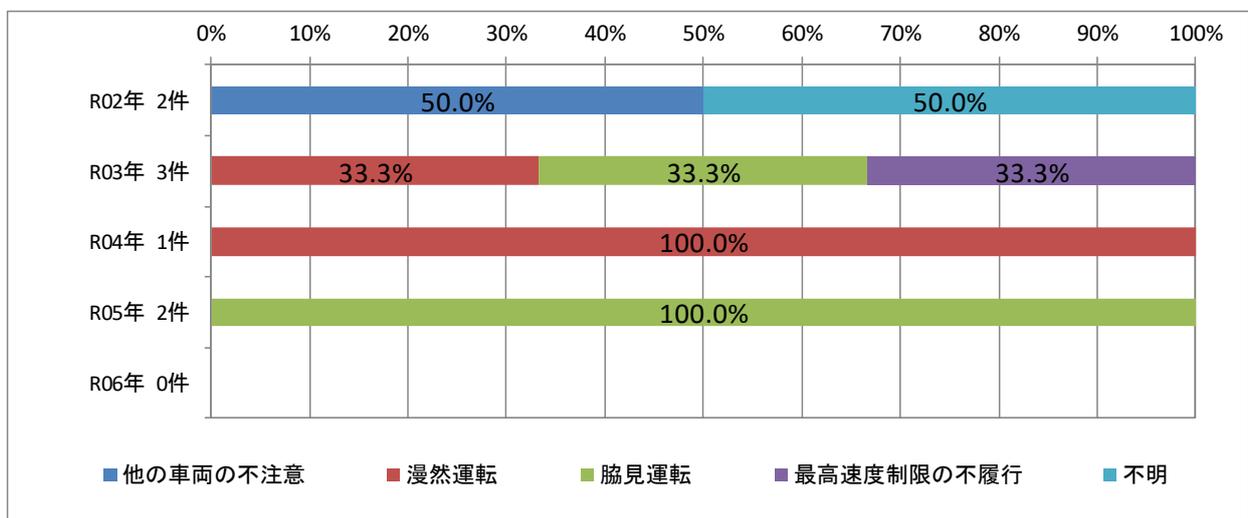


303

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (4)群馬運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R05年は「脇見運転」2件（100.0%）となっている。

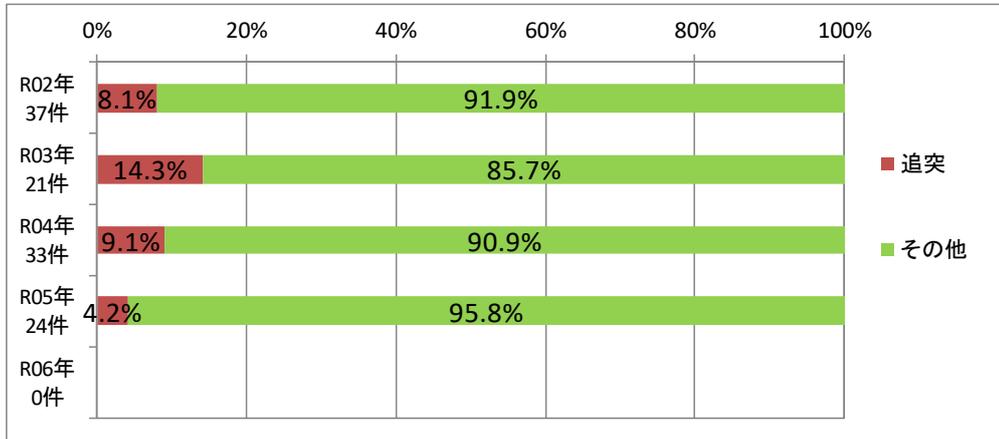


304

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

① 事故件数

・千葉運輸支局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故はR05年が1件（4.2%）となっている。



千葉運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	3件	37件
R03年	3件	21件
R04年	3件	33件
R05年	1件	24件
R06年	件	件

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉管内

② 発生場所

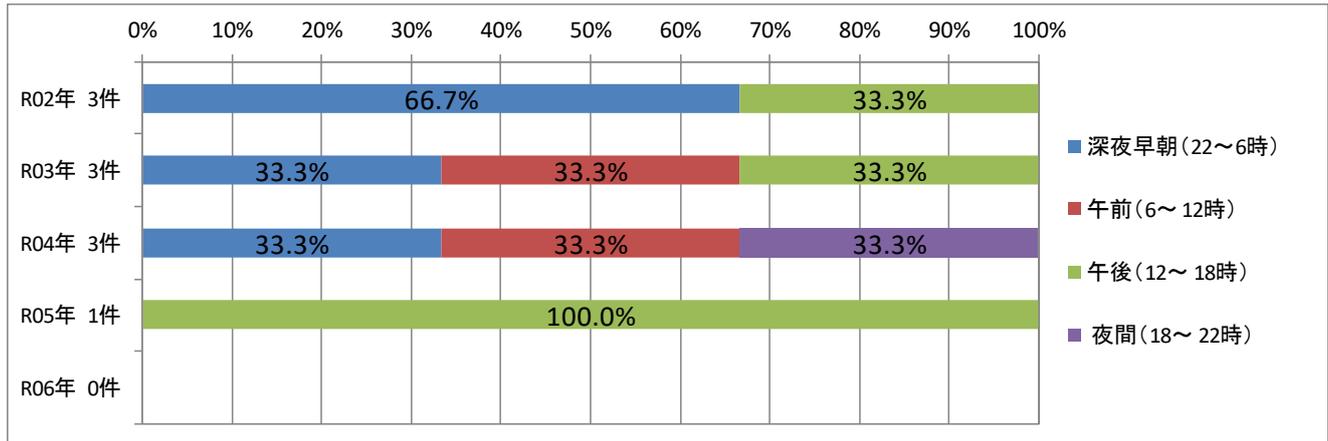
	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数	都県名	件数
1	千葉	2	千葉	3	東京	2	千葉	1		
2	栃木	1			千葉	1				
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計		3		3		3		1		

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「午後」1件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	2	1	1	0	
午前 6-12時	0	1	1	0	
午後 12-18時	1	1	0	1	
夜間 18-22時	0	0	1	0	
合計	3	3	3	1	



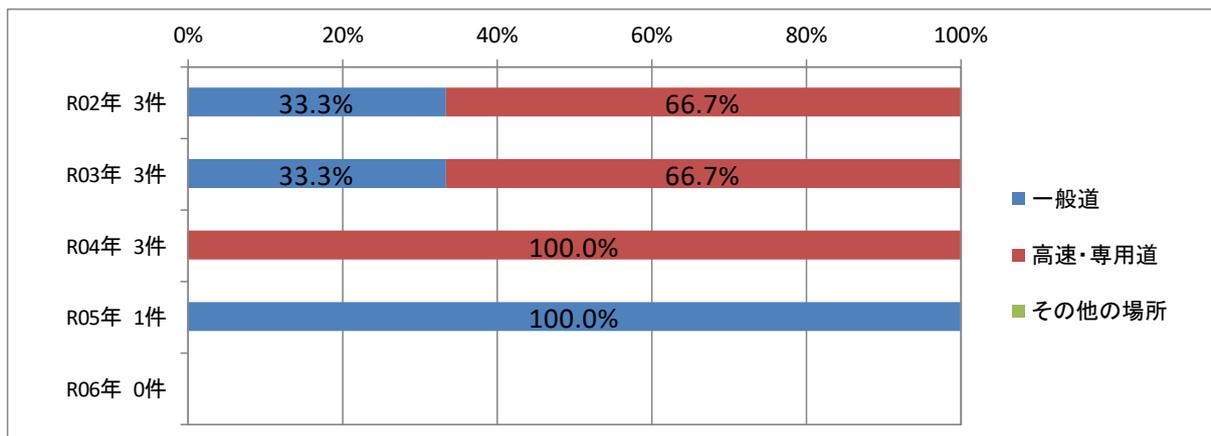
307

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R05年は「一般道」1件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	1	1	0	1	
高速・ 専用道	2	2	3	0	
その他の 場所	0	0	0	0	
合計	3	3	3	1	



308

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5)千葉運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「40km/h以下」1件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	0	0	0	0	0
20km/h以下	0	0	0	0	0
40km/h以下	0	0	0	1	0
60km/h以下	1	1	0	0	0
80km/h以下	1	1	2	0	0
80km/h超	1	0	0	0	0
不明	0	1	1	0	0
合計	3	3	3	1	0



309

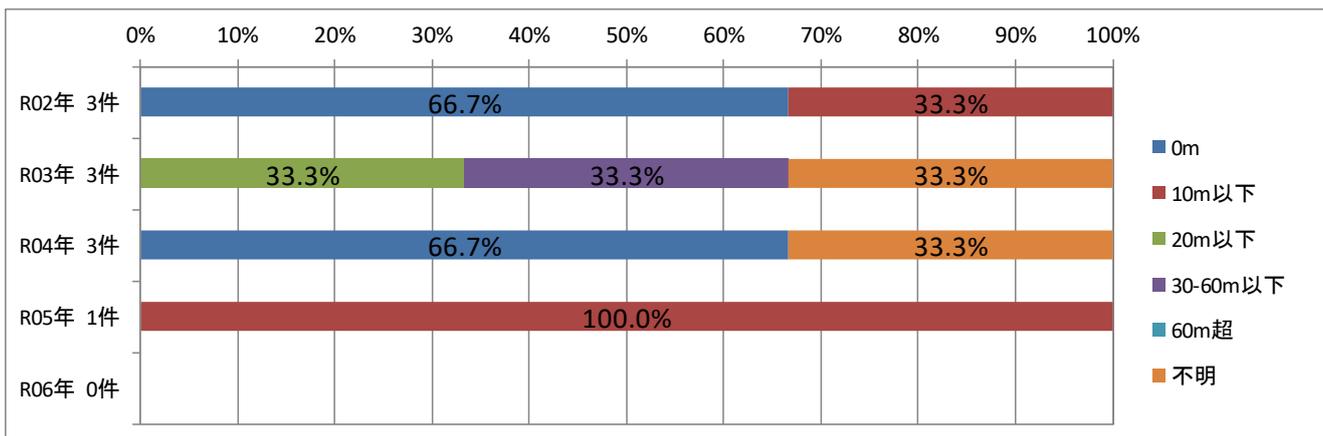
3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向

(5)千葉運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「10m以下」1件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	2	0	2	0	0
10m以下	1	0	0	1	0
20m以下	0	1	0	0	0
30-60m以下	0	1	0	0	0
60m超	0	0	0	0	0
不明	0	1	1	0	0
合計	3	3	3	1	0

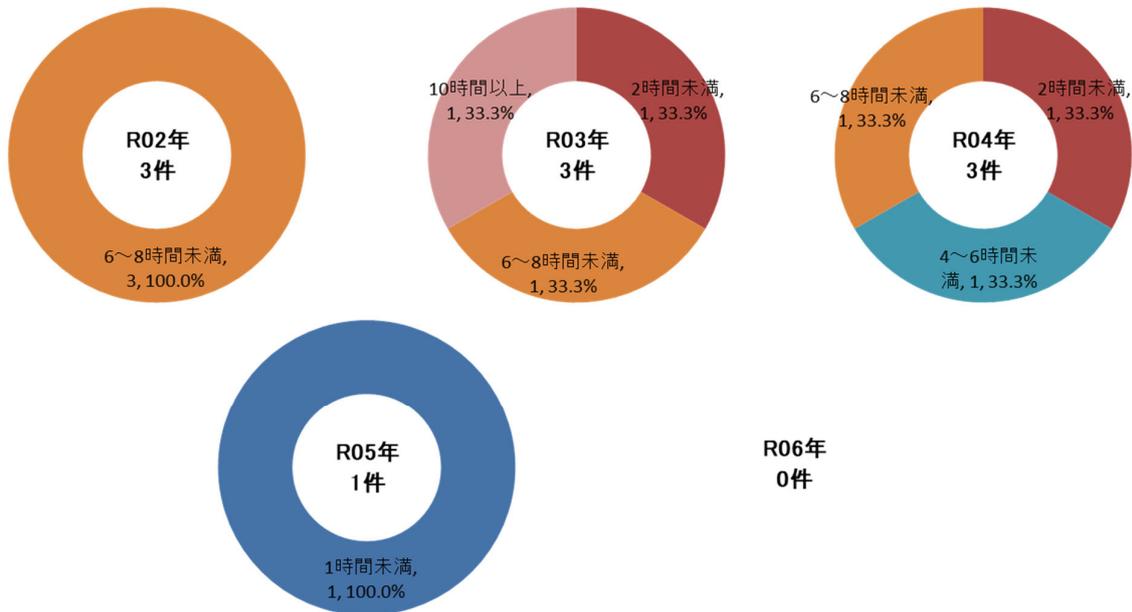


310

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「1時間未満」1件（100.0%）となっている。

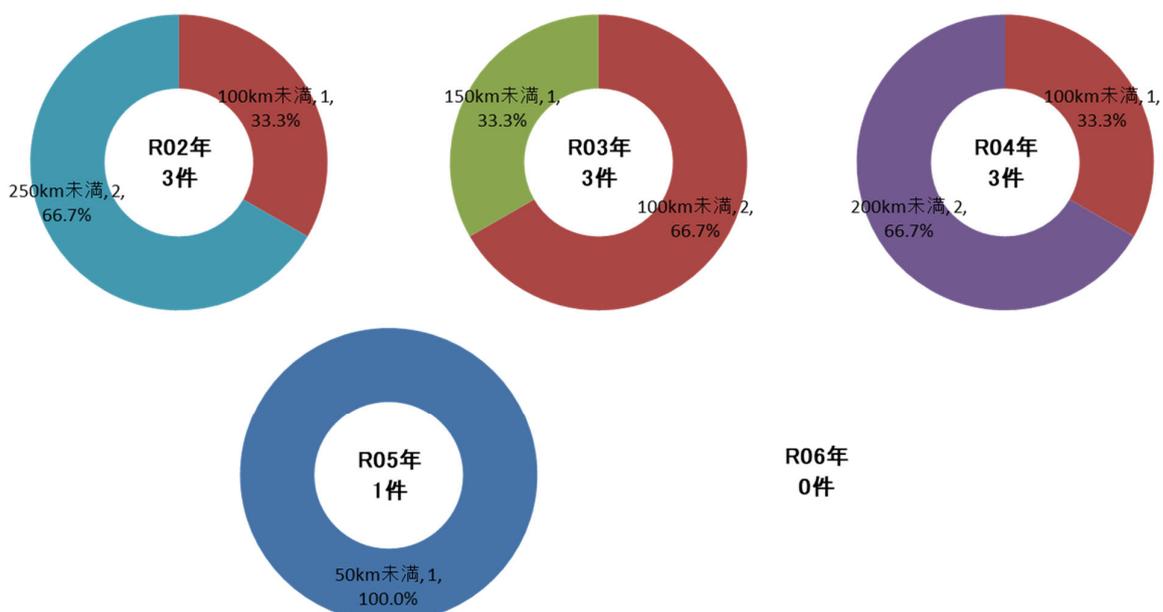


311

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「50km未満」1件（100.0%）となっている。

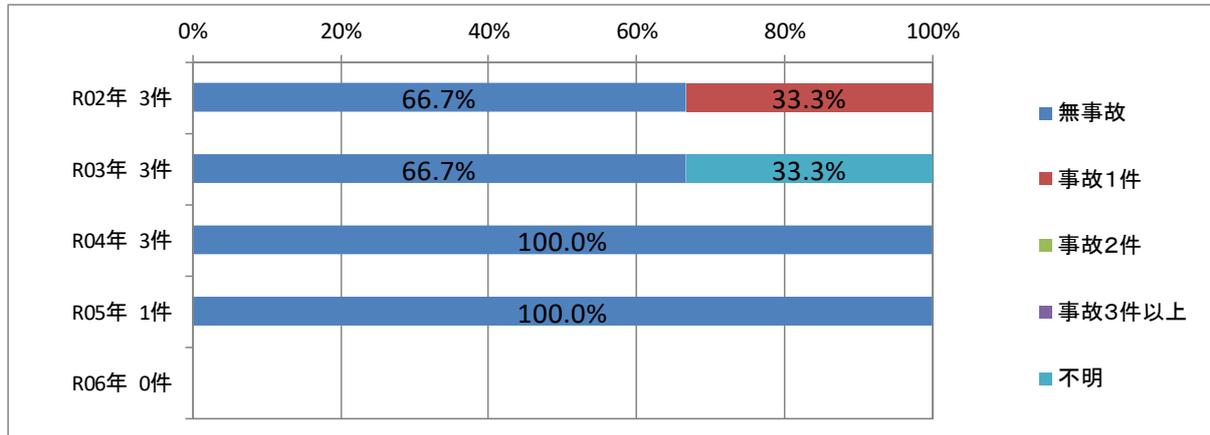


312

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑨ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」1件（100.0%）となっている。

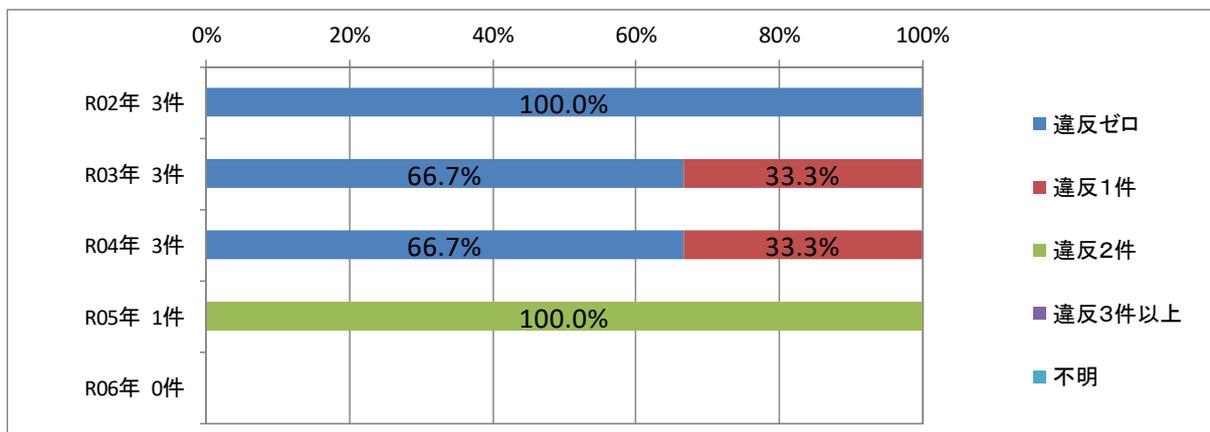


313

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反2件」1件（100.0%）となっている。

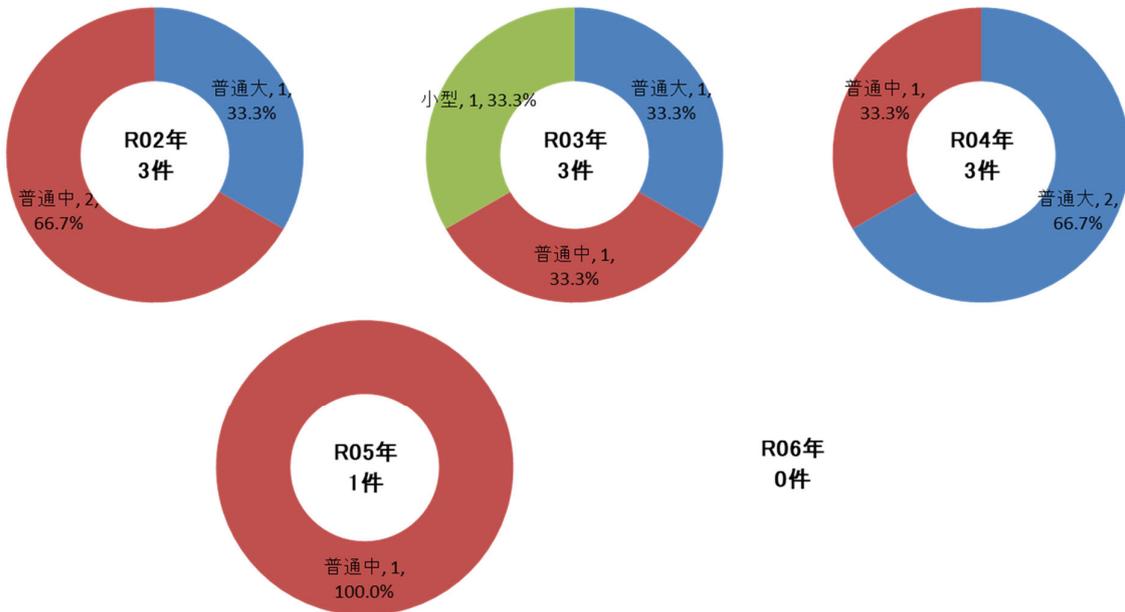


314

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通中」1件（100.0%）となっている。

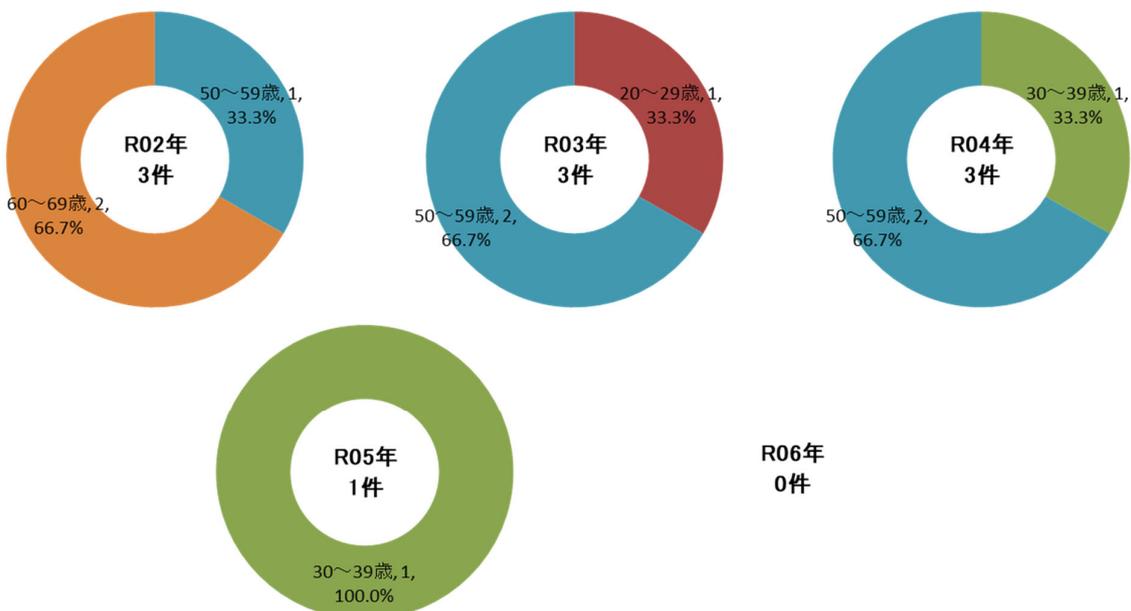


315

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R05年は「30～39歳」1件（100.0%）となっている。

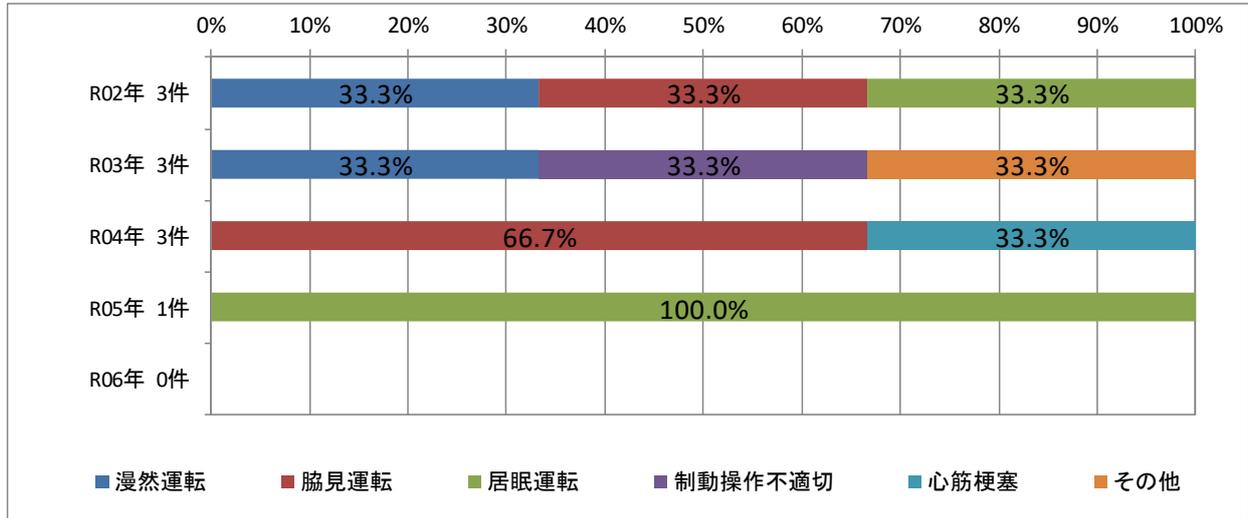


316

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (5)千葉運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R05年は「居眠運転」1件（100.0%）となっている。



317

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

① 事故件数

・茨城運輸支局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故についてR05年は発生していない。



茨城運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	6件	37件
R03年	4件	23件
R04年	2件	19件
R05年	0件	13件
R06年	件	件

318

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数								
1	茨城	3	東京	1	神奈川	1				
2	神奈川	1	神奈川	1	埼玉	1				
3	埼玉	1	他局管内	2						
4	千葉	1								
5										
6										
7										
8										
9										
合計		6		4		2		0		

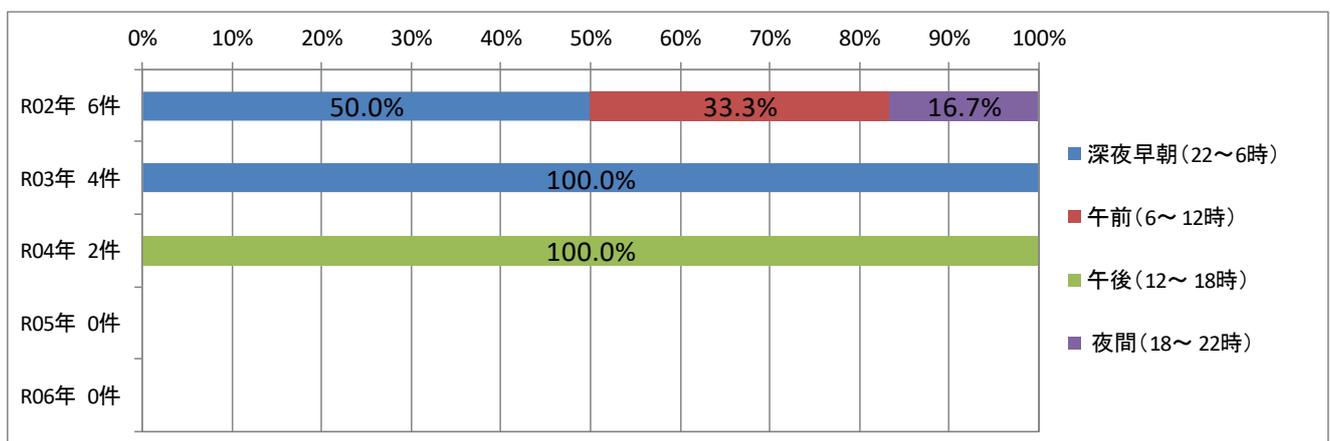
319

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は発生していない。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	3	4	0	0	
午前 6-12時	2	0	0	0	
午後 12-18時	0	0	2	0	
夜間 18-22時	1	0	0	0	
合計	6	4	2	0	



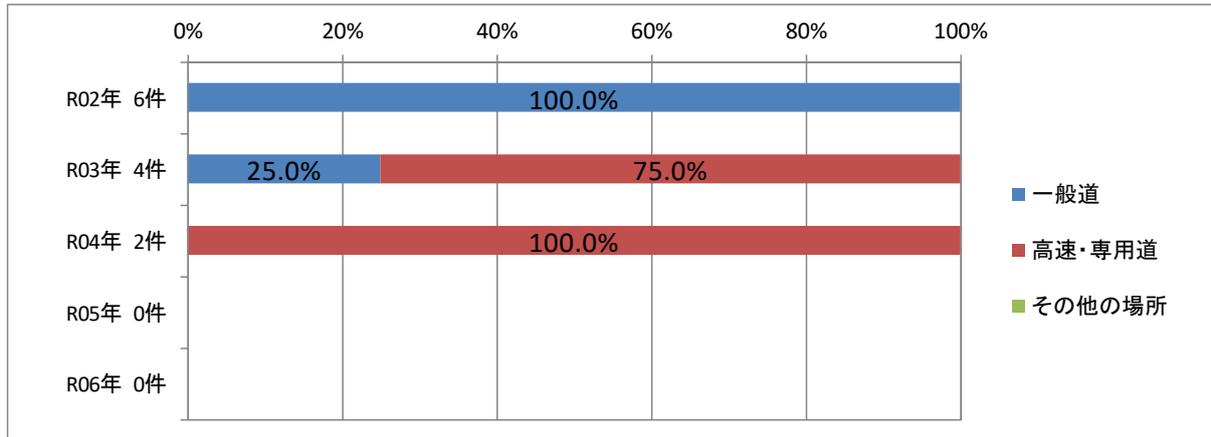
320

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R05年は発生していない。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	6	1	0	0	
高速・専用道	0	3	2	0	
その他の場所	0	0	0	0	
合計	6	4	2	0	



321

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は発生していない。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	3	1	0	0	
20km/h以下	0	0	0	0	
40km/h以下	0	0	0	0	
60km/h以下	0	0	0	0	
80km/h以下	2	3	2	0	
80km/h超	0	0	0	0	
不明	1	0	0	0	
合計	6	4	2	0	



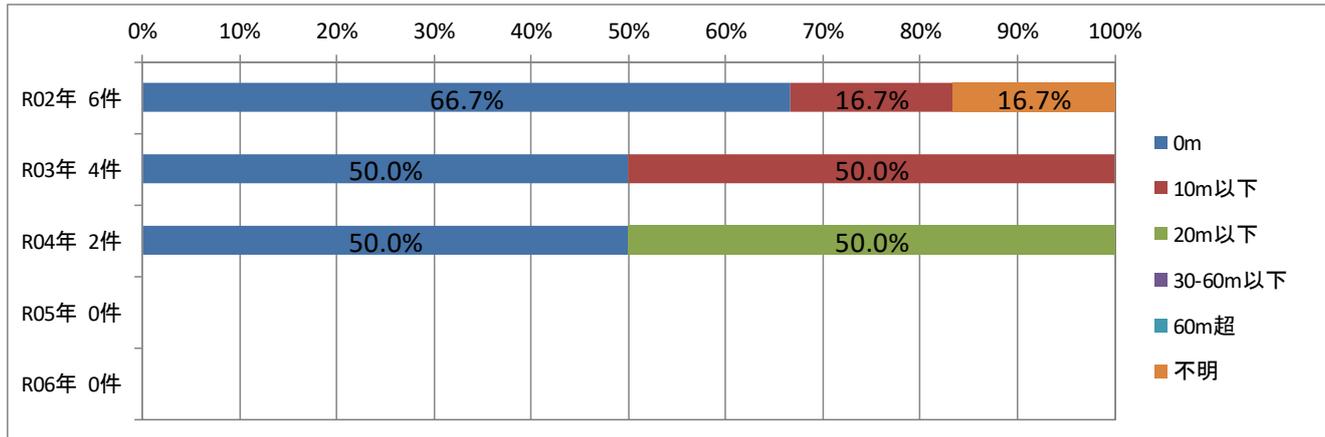
322

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は発生していない。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	4	2	1	0	
10m以下	1	2	0	0	
20m以下	0	0	1	0	
30-60m以下	0	0	0	0	
60m超	0	0	0	0	
不明	1	0	0	0	
合計	6	4	2	0	

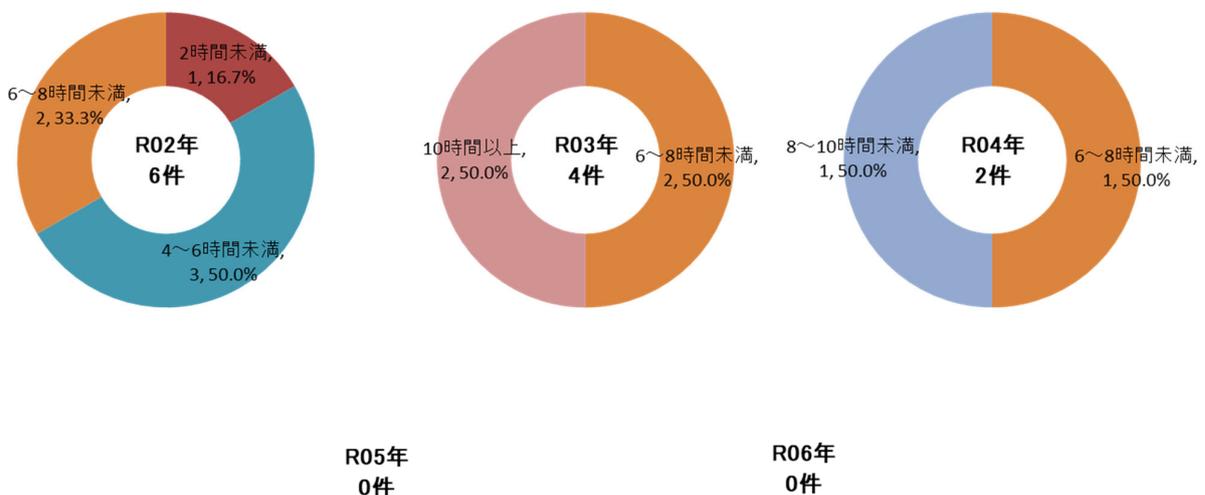


323

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は発生していない。

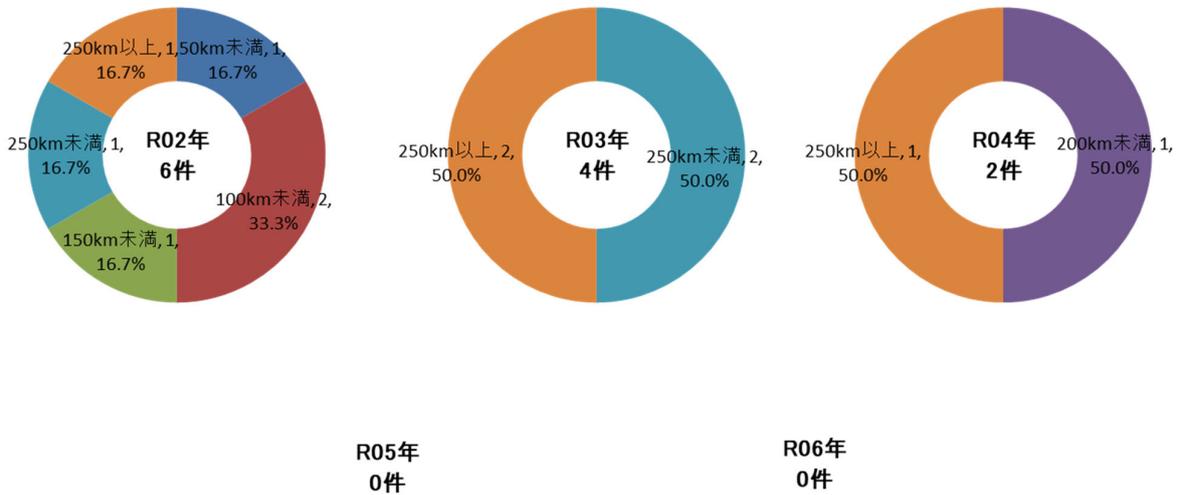


324

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は発生していない。

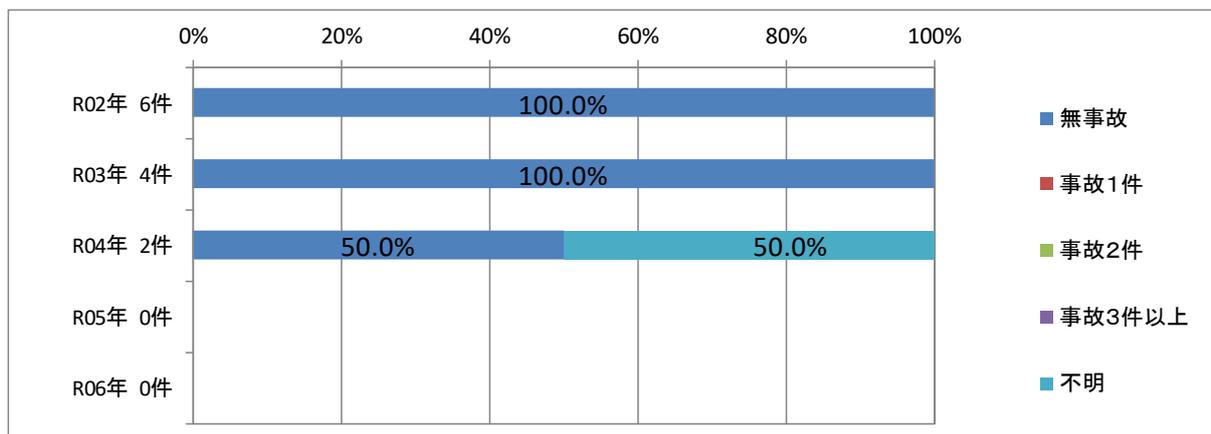


325

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑨ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R05年は発生していない。

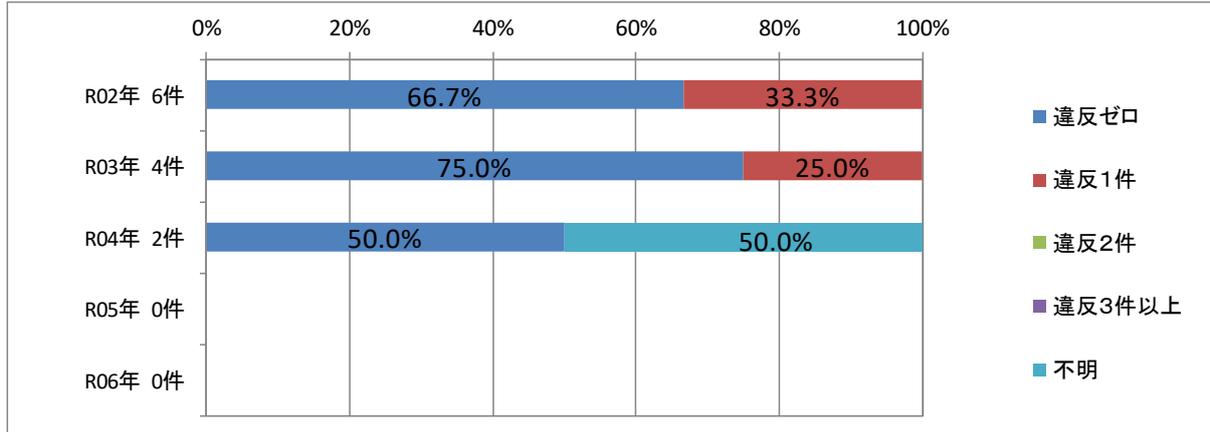


326

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は発生していない。

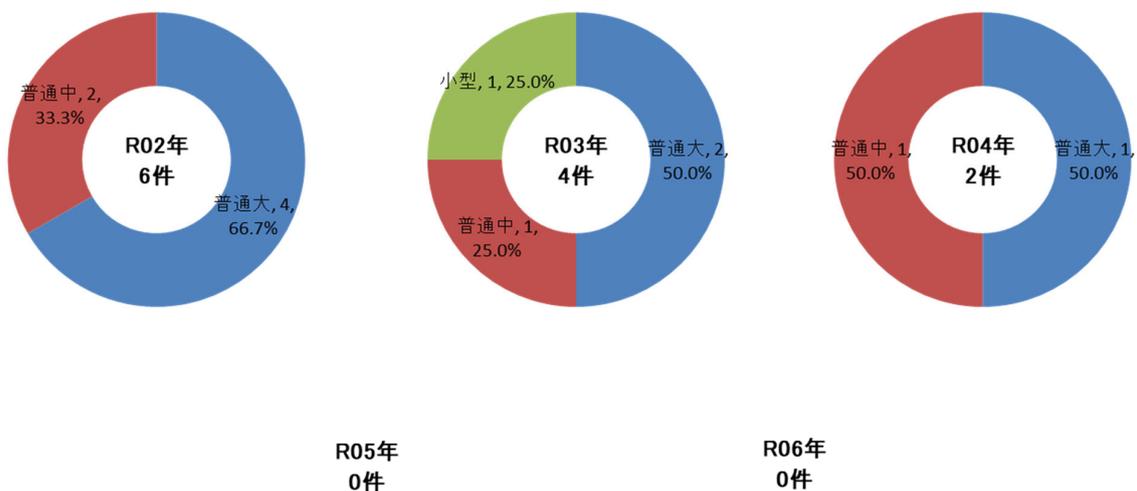


327

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R05年は発生していない。

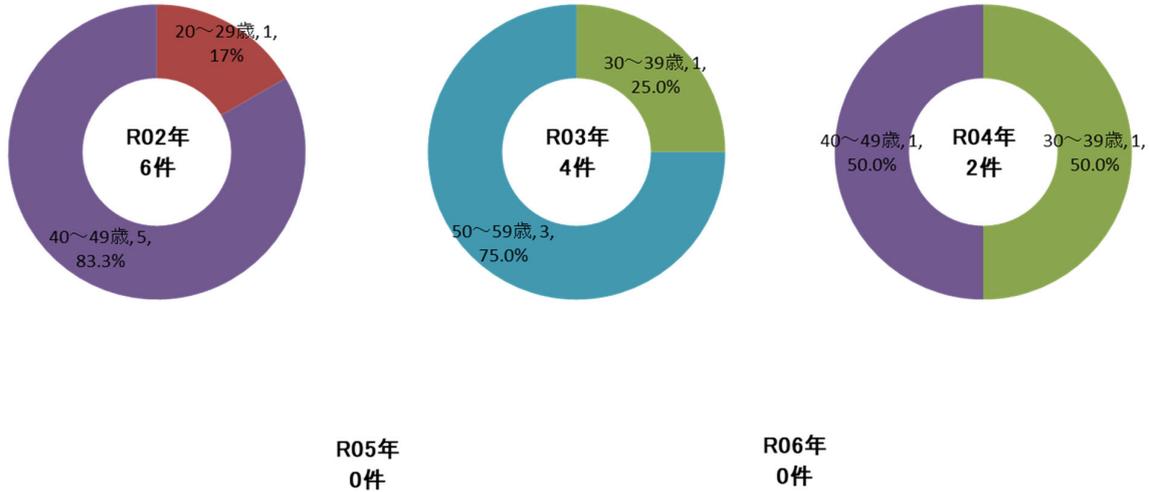


328

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R05年は発生していない。

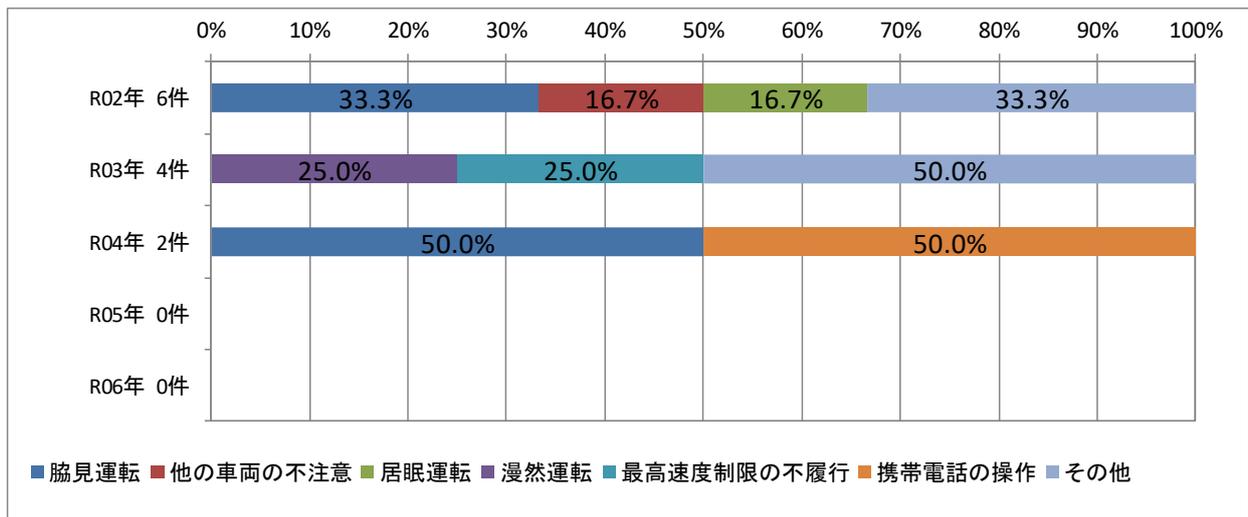


329

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (6)茨城運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R05年は発生していない。

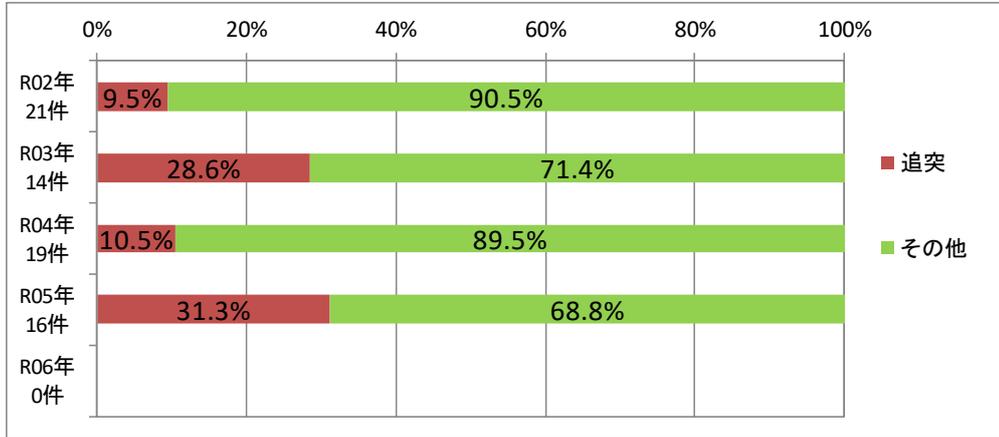


330

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

① 事故件数

・栃木運輸支局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故はR05年が5件（31.3%）となっている。



栃木運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	2件	21件
R03年	4件	14件
R04年	2件	19件
R05年	5件	16件
R06年	件	件

331

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数								
1	神奈川	1	栃木	2	神奈川	2	群馬	2		
2	他局管内	1	茨城	1			栃木	2		
3			他局管内	1			埼玉	1		
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計		2		4		2		5		

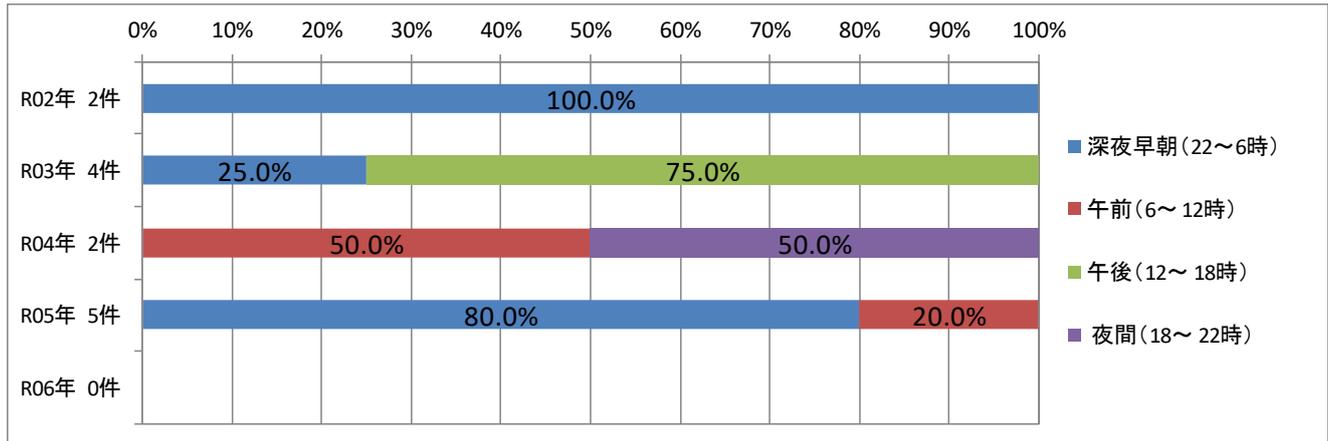
332

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

③ 時間帯別

・時間帯別に見ると、R05年は「深夜早朝」が最も多く4件（80.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	2	1	0	4	
午前 6-12時	0	0	1	1	
午後 12-18時	0	3	0	0	
夜間 18-22時	0	0	1	0	
合計	2	4	2	5	



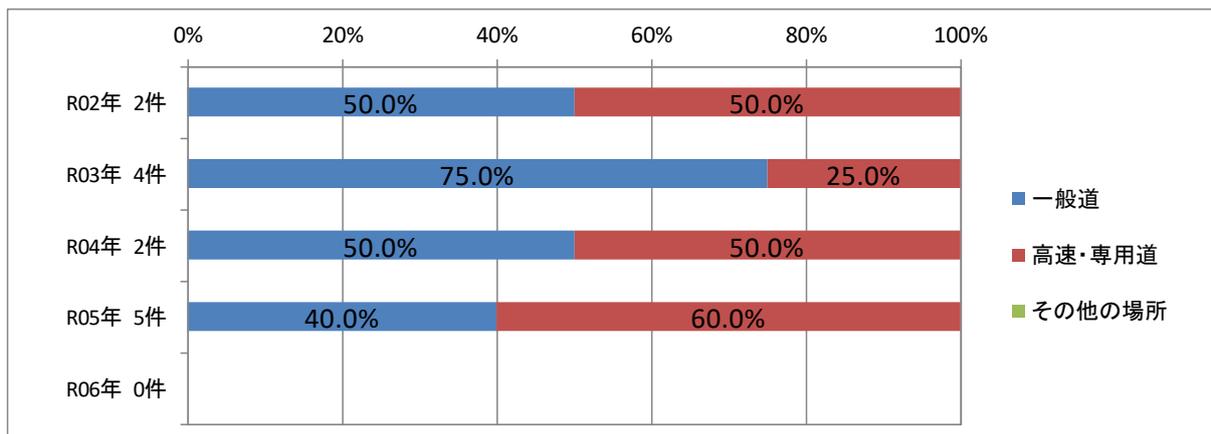
333

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R05年は「高速・専用道」が最も多く3件（60.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	1	3	1	2	
高速・専用道	1	1	1	3	
その他の場所	0	0	0	0	
合計	2	4	2	5	



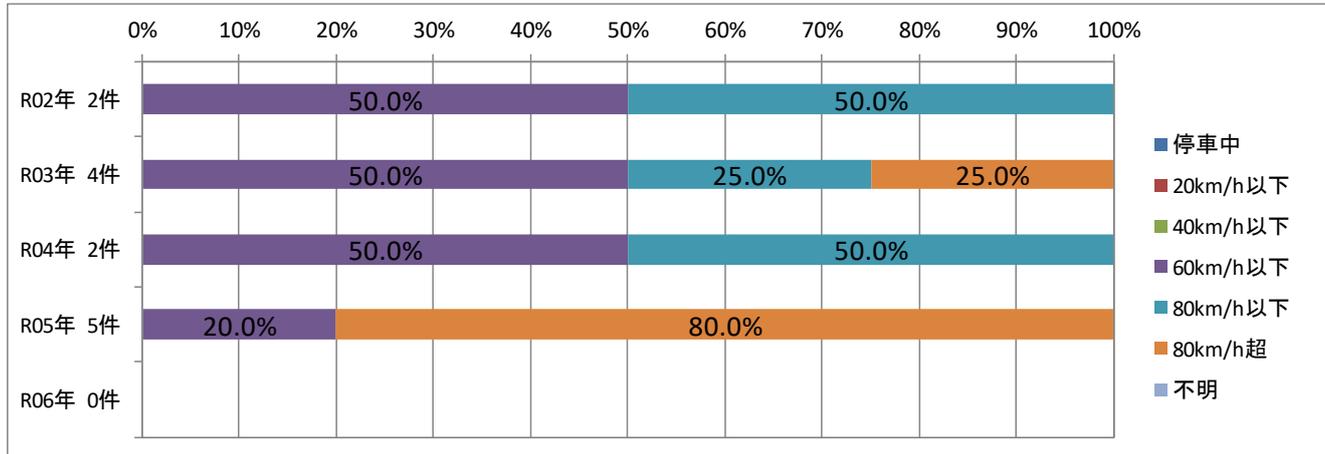
334

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

- 危険認知速度別に見ると、R05年は「80km/h超」が最も多く4件（80.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	0	0	0	0	0
20km/h以下	0	0	0	0	0
40km/h以下	0	0	0	0	0
60km/h以下	1	2	1	1	1
80km/h以下	1	1	1	0	0
80km/h超	0	1	0	4	0
不明	0	0	0	0	0
合計	2	4	2	5	0



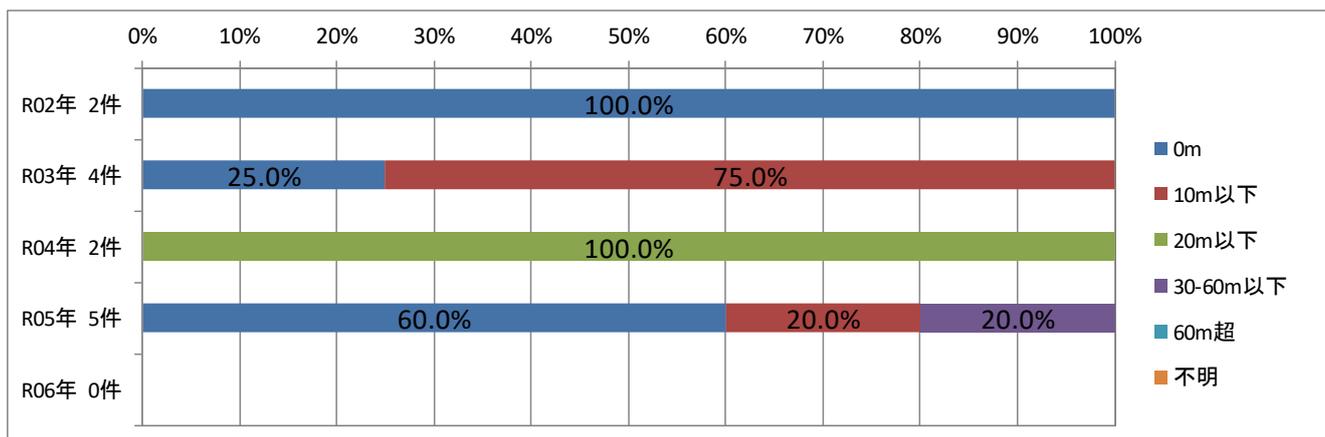
335

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

- 危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」が最も多く3件（60.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	2	1	0	3	0
10m以下	0	3	0	1	0
20m以下	0	0	2	0	0
30-60m以下	0	0	0	1	0
60m超	0	0	0	0	0
不明	0	0	0	0	0
合計	2	4	2	5	0

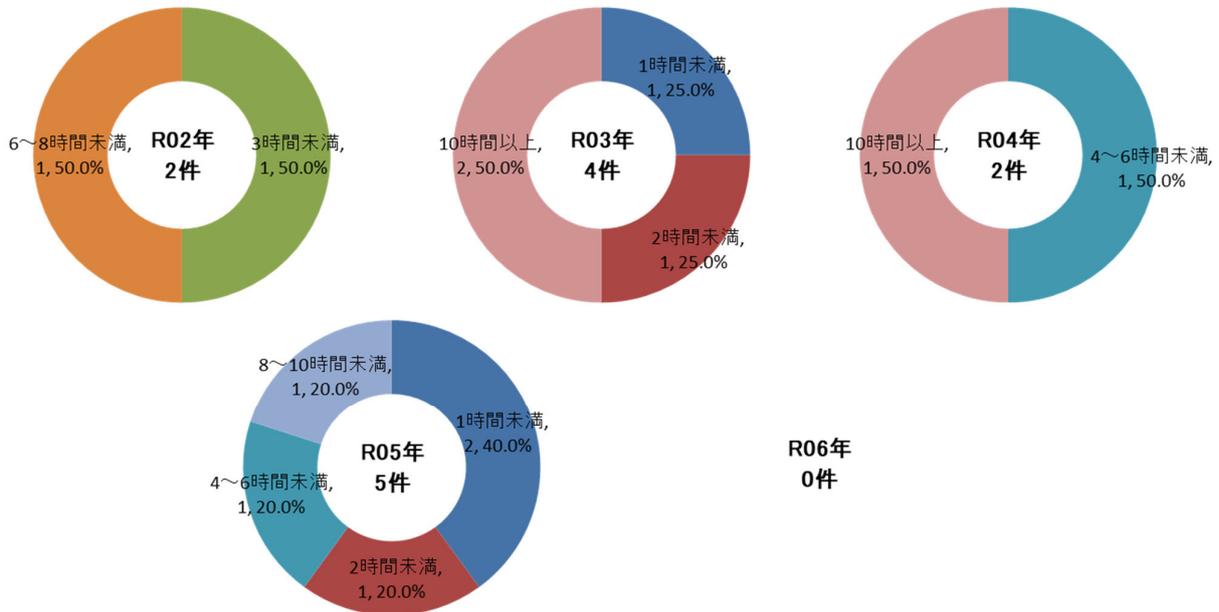


336

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

- ・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「1時間未満」が最も多く2件（40.0%）となっている。
- ・「～2時間未満」が全体の6割を占めている。

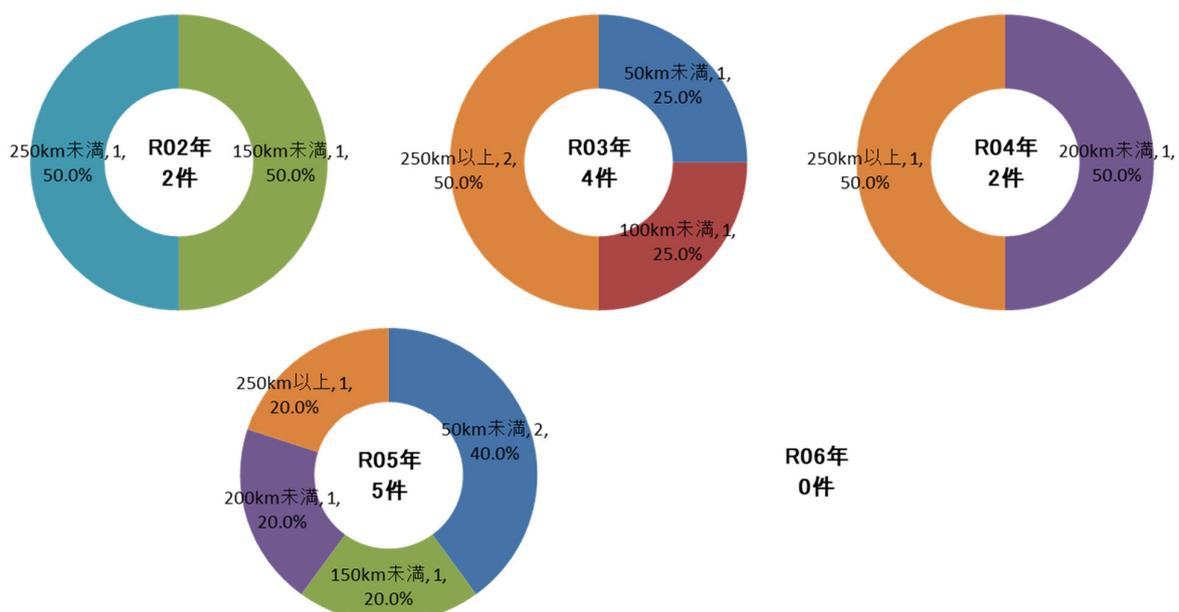


337

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

- ・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「50km未満」が最も多く2件（40.0%）となっている。

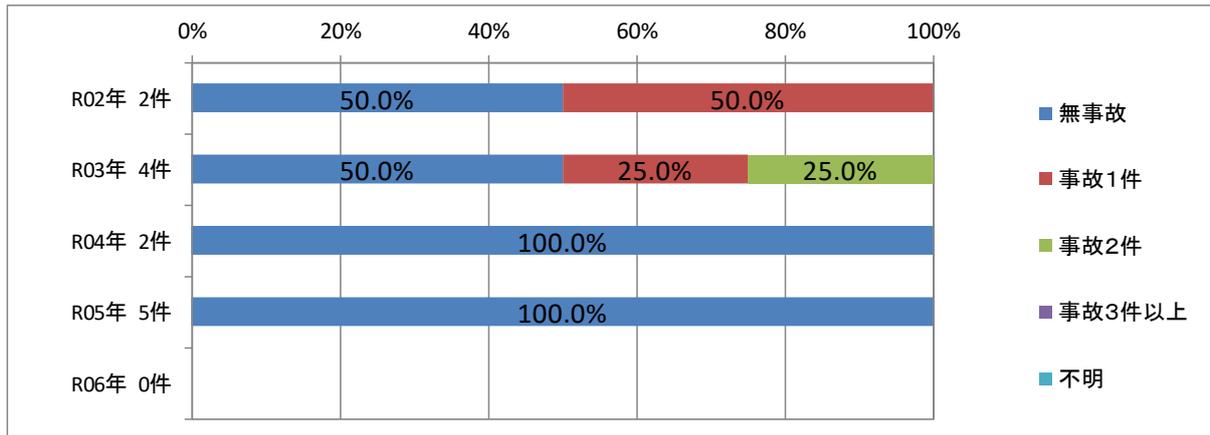


338

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑨ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R05年は「無事故」5件（100.0%）となっている。

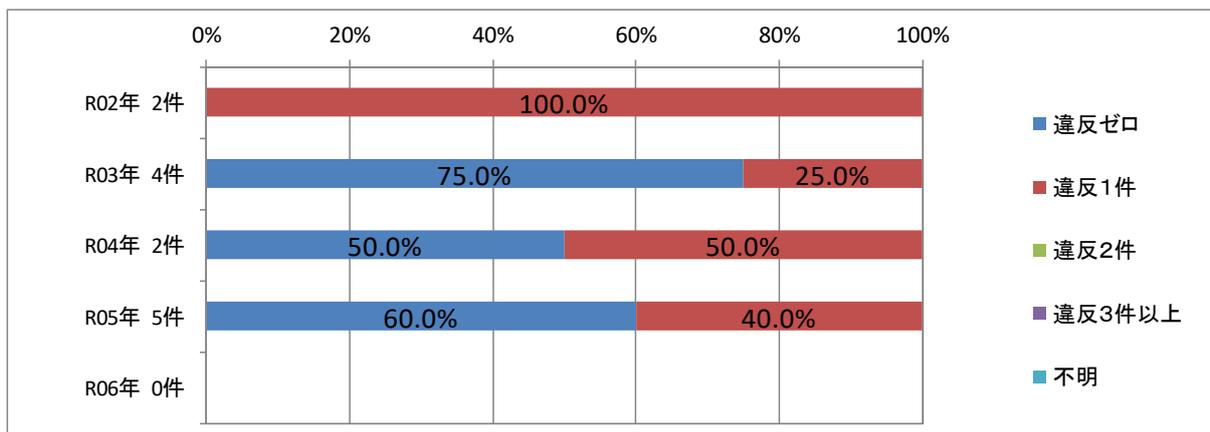


339

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」が最も多く3件（60.0%）となっている。

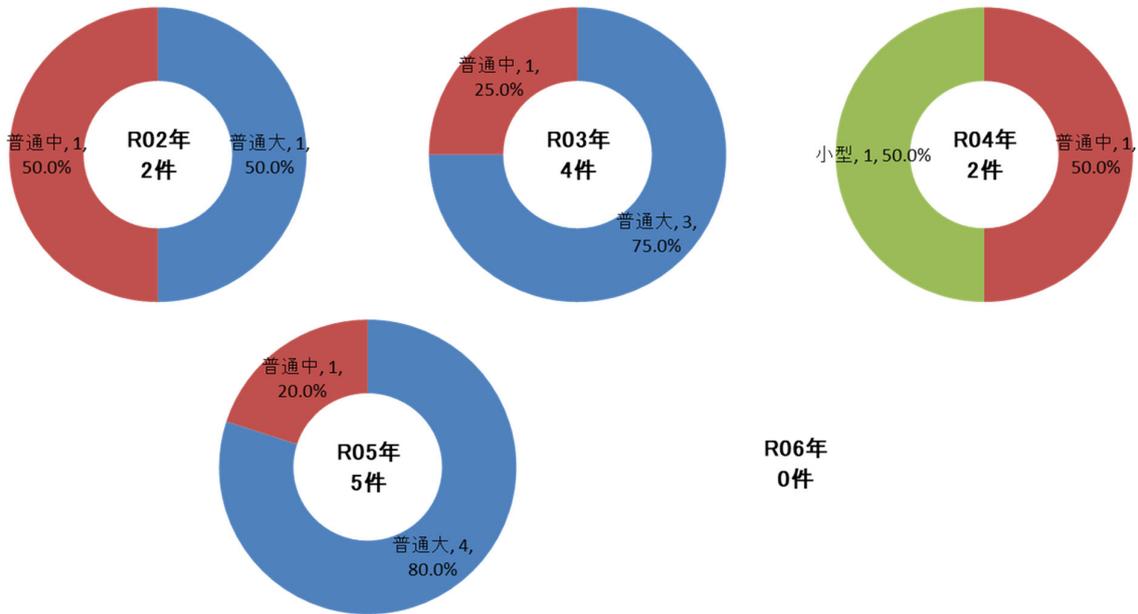


340

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通大」が最も多く4件（80.0%）となっている。

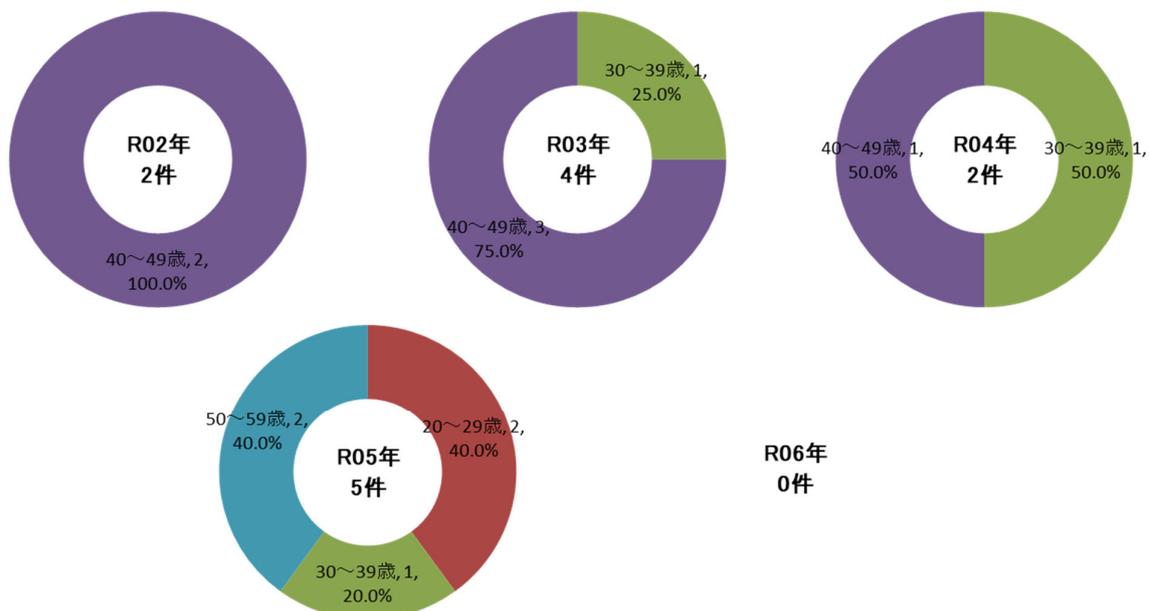


341

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R05年は「20～29歳」及び「50～59歳」がそれぞれ2件（40.0%）となっている。

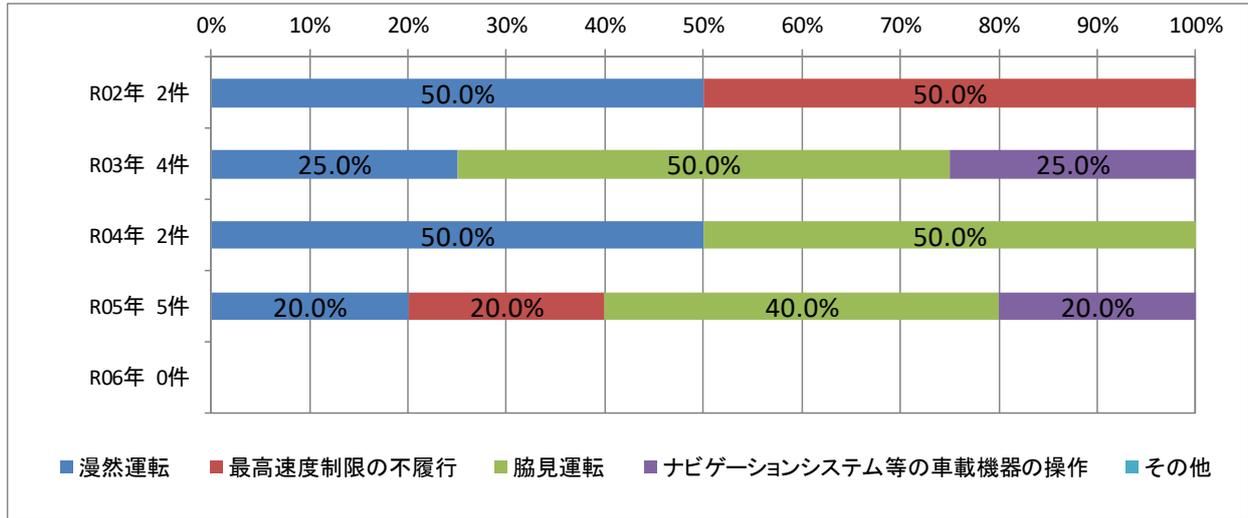


342

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (7) 栃木運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R05年は「脇見運転」が最も多く2件（40.0%）となっている。

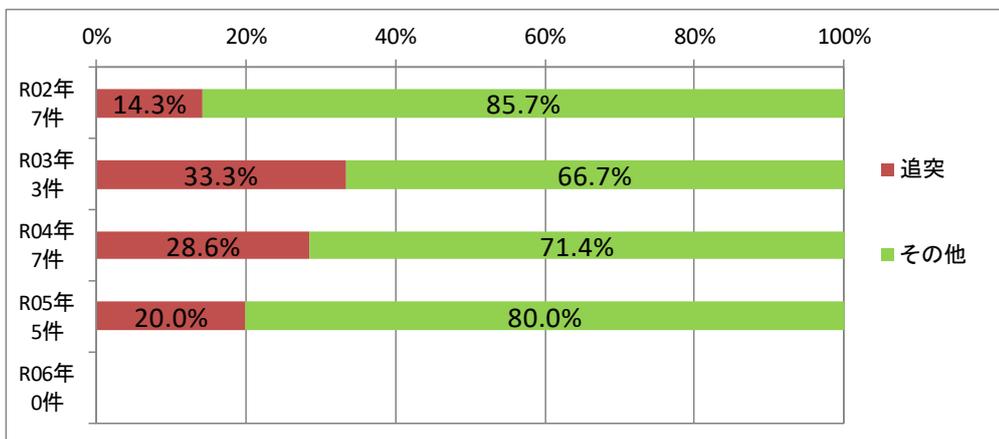


343

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8) 山梨運輸支局管内

① 事故件数

・山梨運輸支局管内の事業者が第一当事者となった追突死亡・重傷事故はR05年が1件（20.0%）となっている。



山梨運輸支局管内 死亡・重傷事故		
	追突	全体
R02年	1件	7件
R03年	1件	3件
R04年	2件	7件
R05年	1件	5件
R06年	件	件

344

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨管内

② 発生場所

	R02年		R03年		R04年		R05年		R06年	
	都県名	件数								
1	山梨	1	山梨	1	山梨	1	山梨	1		
2					東京	1				
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
合計		1		1		2		1		

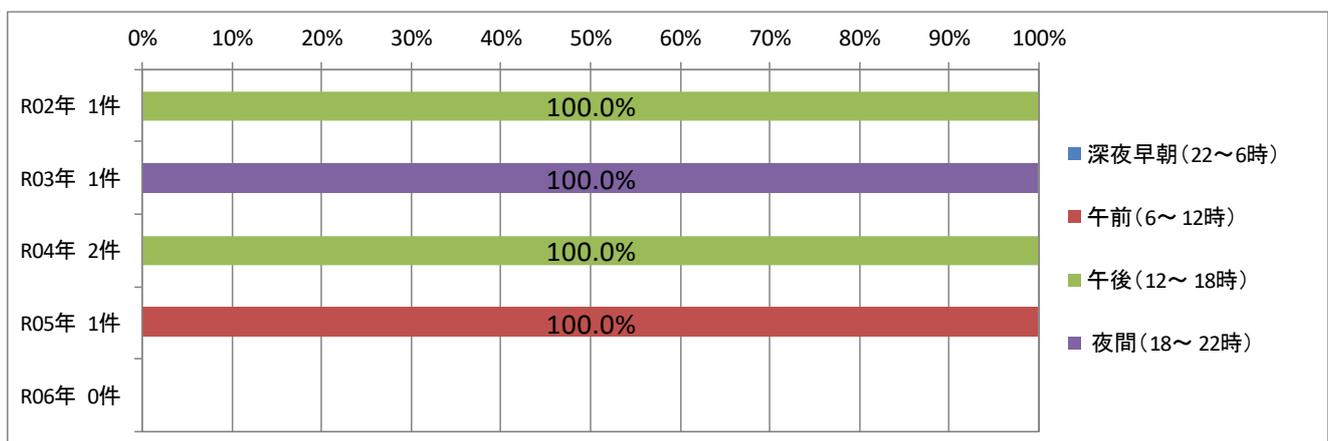
345

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

③ 時間帯別

- ・時間帯別に見ると、R05年は「午前」1件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
深夜早朝 22-6時	0	0	0	0	0
午前 6-12時	0	0	0	1	0
午後 12-18時	1	0	2	0	0
夜間 18-22時	0	1	0	0	0
合計	1	1	2	1	0



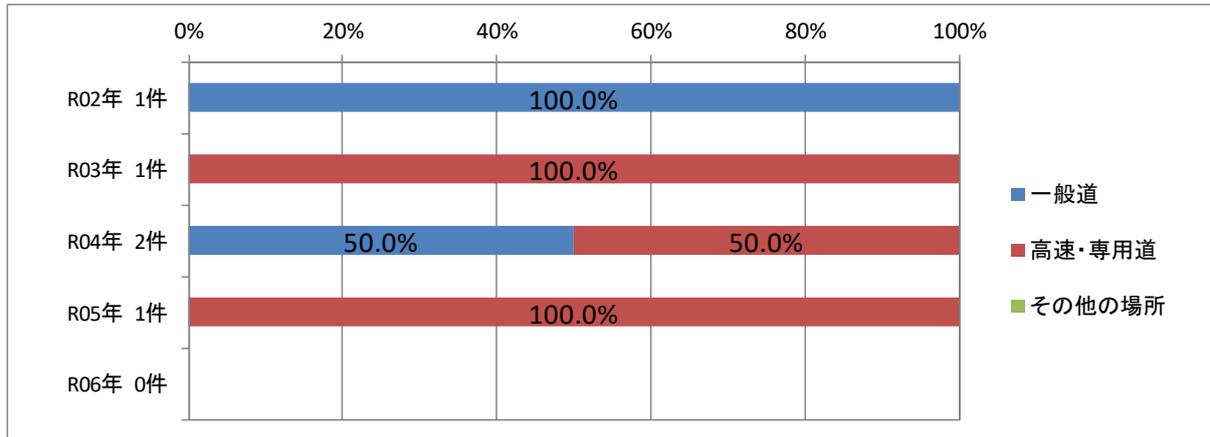
346

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

④ 道路別

・道路別に見ると、R05年は「高速・専用道」1件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
一般道	1	0	1	0	
高速・専用道	0	1	1	1	
その他の場所	0	0	0	0	
合計	1	1	2	1	



347

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑤ 危険認知速度別

・危険認知速度別に見ると、R05年は「80km/h以下」1件（100.0%）となっている。

	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
停車中	1	0	0	0	
20km/h以下	0	0	0	0	
40km/h以下	0	0	1	0	
60km/h以下	0	0	0	0	
80km/h以下	0	1	1	1	
80km/h超	0	0	0	0	
不明	0	0	0	0	
合計	1	1	2	1	



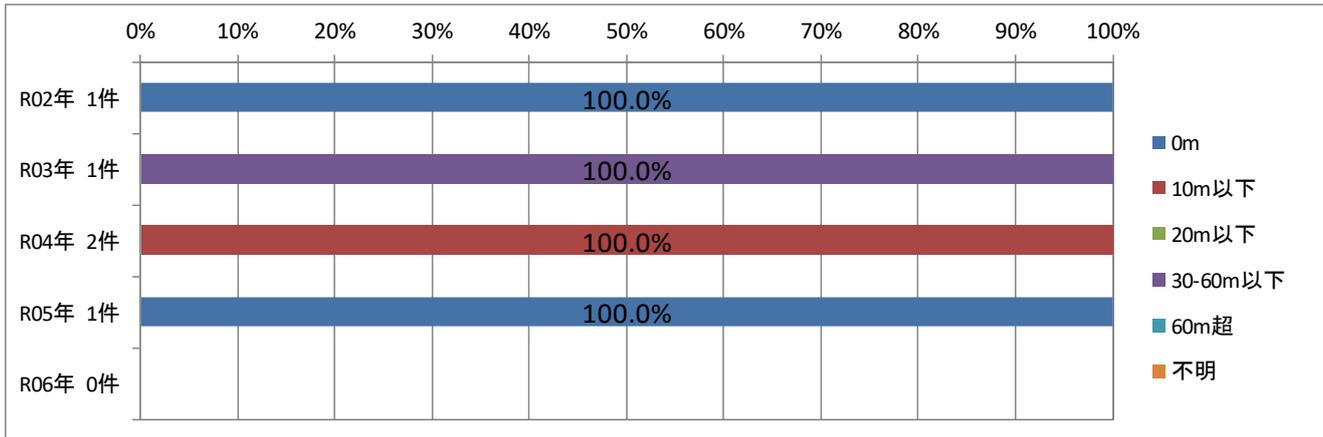
348

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑥ 危険認知距離別

・危険認知距離別に見ると、R05年は「0m」1件（100.0%）となっている。

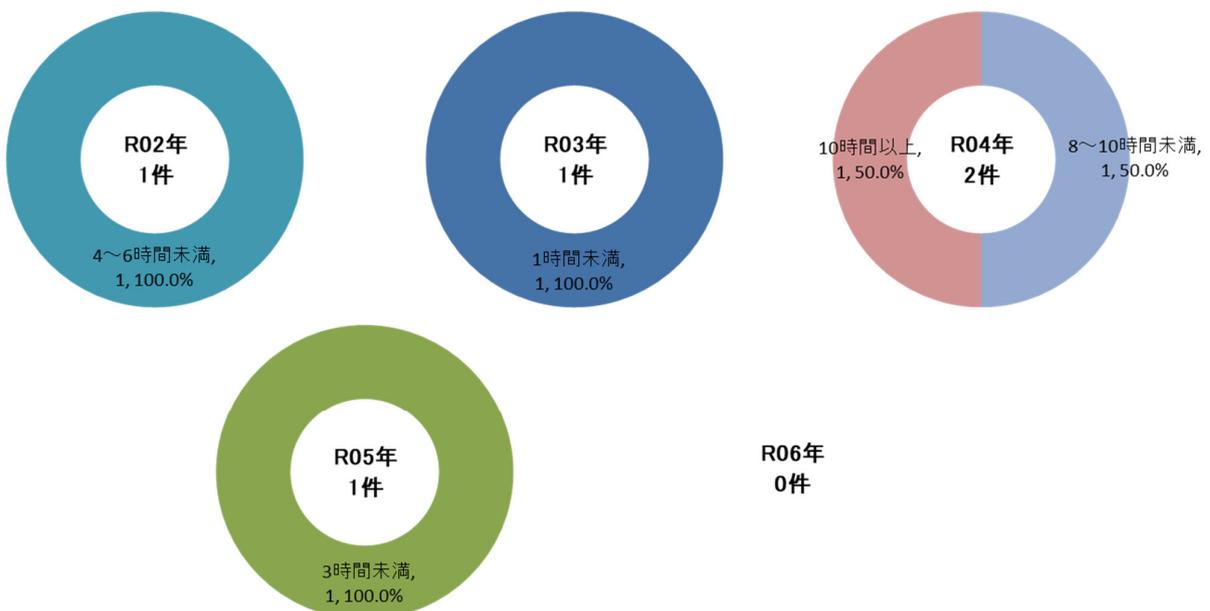
	R02年	R03年	R04年	R05年	R06年
0m	1	0	0	1	
10m以下	0	0	2	0	
20m以下	0	0	0	0	
30-60m以下	0	1	0	0	
60m超	0	0	0	0	
不明	0	0	0	0	
合計	1	1	2	1	



3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑦ 事故発生までの乗務時間別

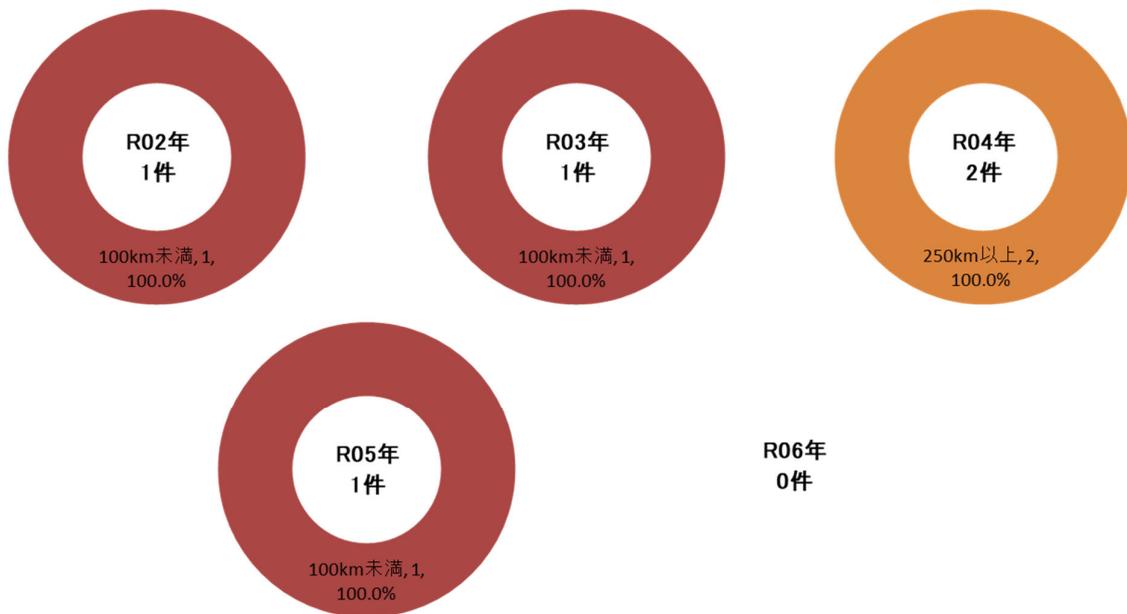
・事故発生までの乗務時間別に見ると、R05年は「3時間未満」1件（100.0%）となっている。



3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑧ 事故発生までの乗務距離別

・事故発生までの乗務距離別に見ると、R05年は「100km未満」1件（100.0%）となっている。

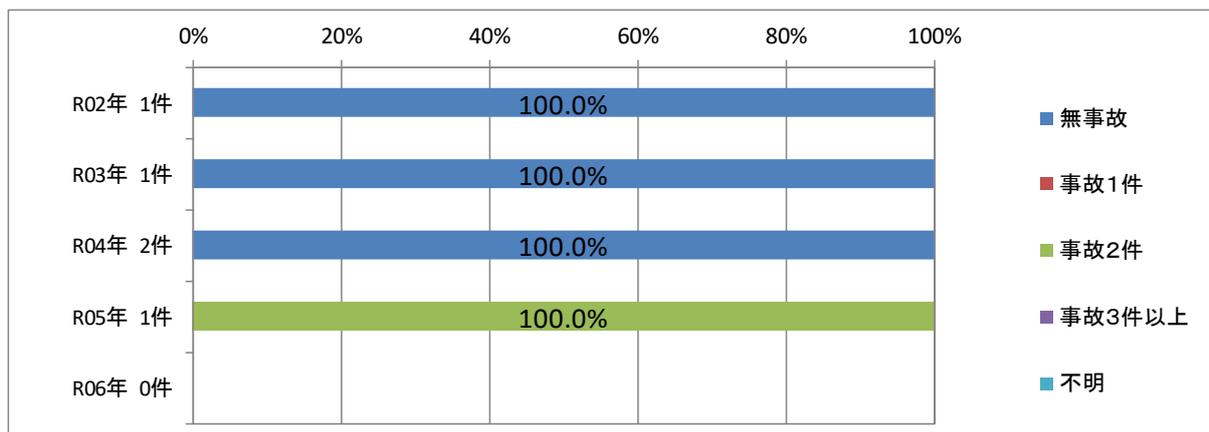


351

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑨ 事故歴別

・事故歴別に見ると、R05年は「事故2件」1件（100.0%）となっている。

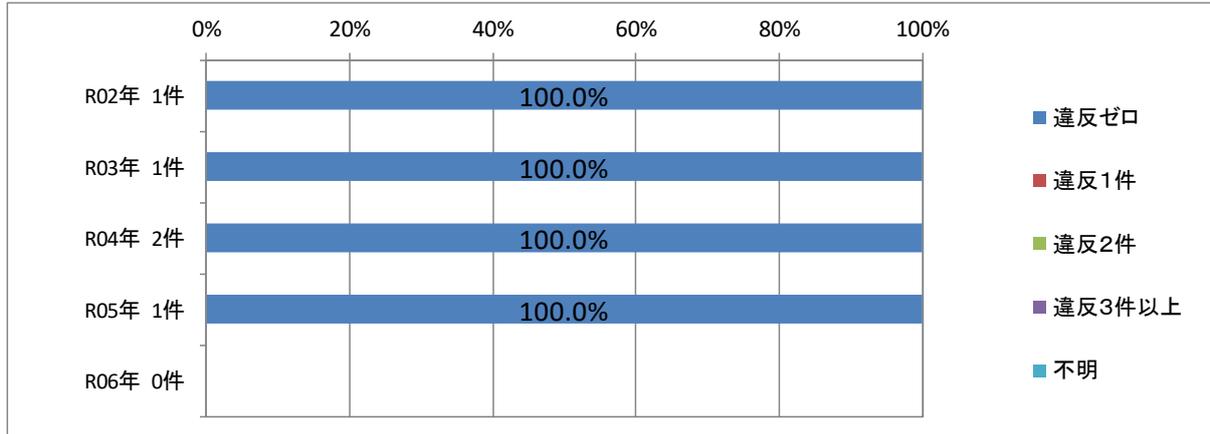


352

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑩ 違反歴別

・違反歴別に見ると、R05年は「違反ゼロ」1件（100.0%）となっている。

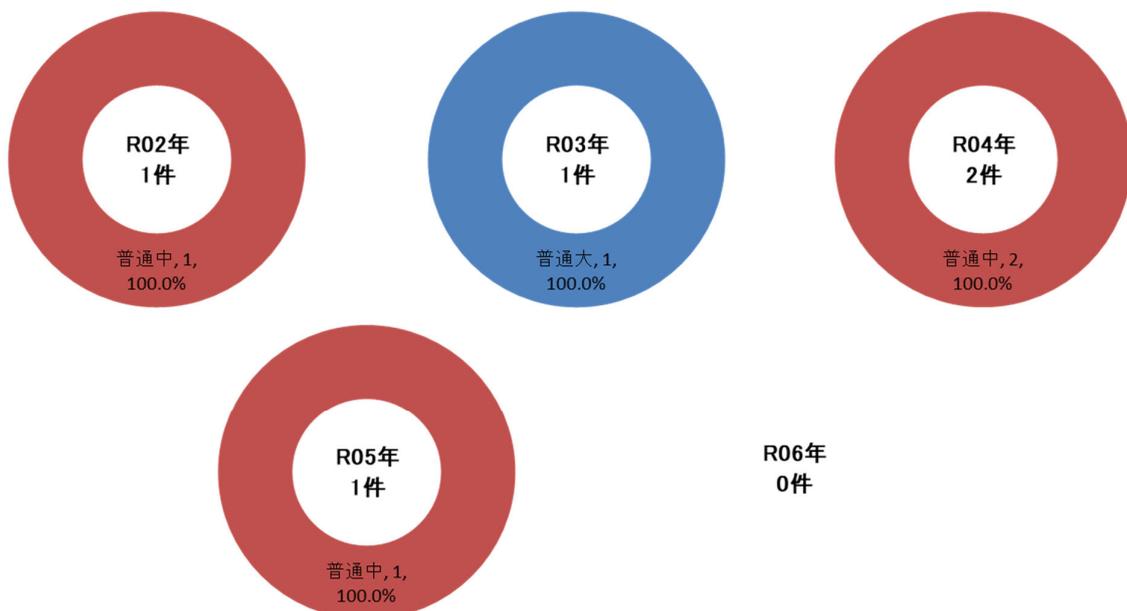


353

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑪ 車両別

・車両別に見ると、R05年は「普通中」1件（100.0%）となっている。

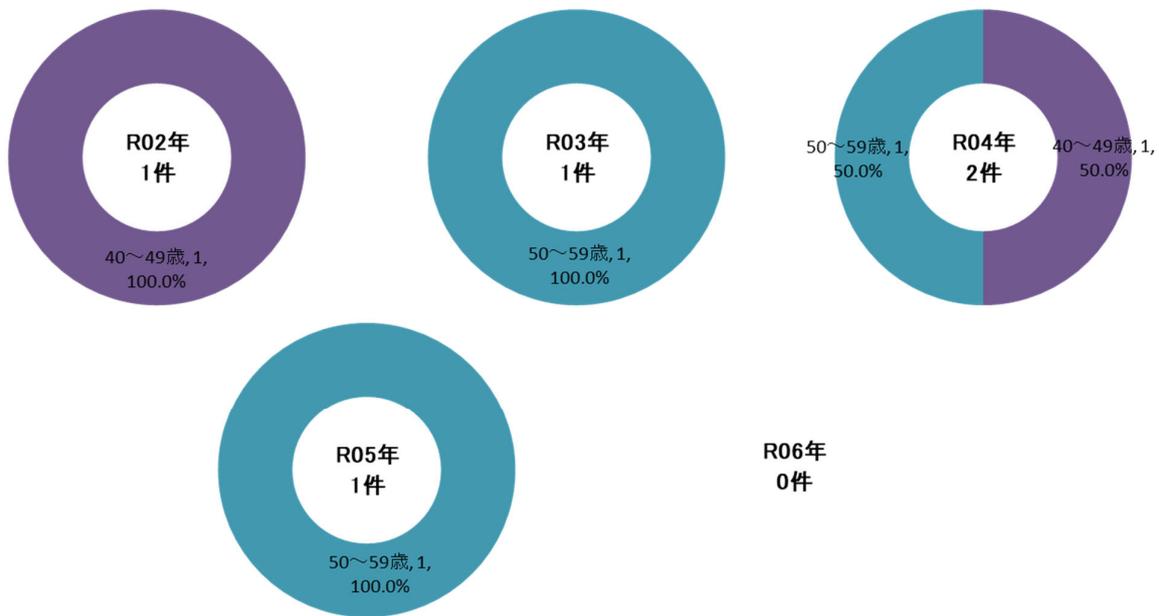


354

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑫ 年齢層別

・年齢層別に見ると、R05年は「50～59歳」1件（100.0%）となっている。

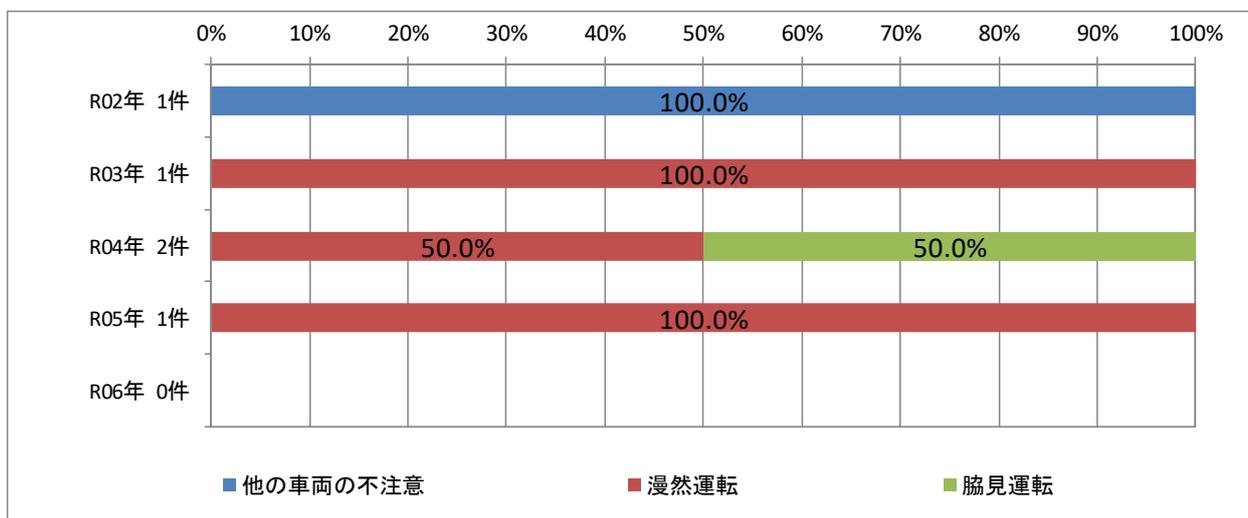


355

3-2.追突死亡・重傷事故 都県別の傾向 (8)山梨運輸支局管内

⑬ 事故原因別

・事故原因別に見ると、R05年は「漫然運転」1件（100.0%）となっている。



356