

年末年始期間の渋滞回避のお願い
～年末に向けて平日の渋滞が非常に多くなります～

首都高速道路株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：寺山 徹）は、年末年始期間の渋滞予測を取りまとめたのでお知らせいたします。

■ 12月18日（木）～26日（金）の平日

年末に向けて渋滞が非常に多くなる見込みです。

■ 12月27日（土）以降の年末年始期間

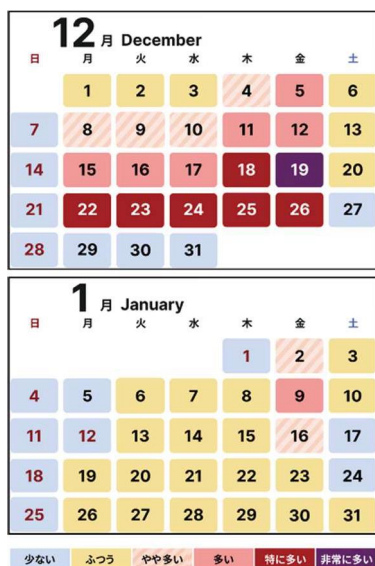
渋滞は概ね少ない見込みですが、例年1月2日は渋滞が多い傾向です。

■ 羽田空港・東京湾アクアラインをご利用の方へ〔特に、1/2（金）、1/3（土）〕

東京湾アクアラインを先頭とした渋滞により、通過時間が著しく増加することがあります。

- 東京方面から羽田空港へは、1号羽田線「空港西出口」のご利用もご検討ください。
- 大井PAでの早めのトイレ休憩など余裕を持ったご利用をお願いいたします。

別紙の渋滞予測を参考に、ご利用日・時間帯の変更や混雑回避をご検討ください。



2025年12月・2026年1月の渋滞予測カレンダー 東京湾アクアラインを先頭とした渋滞について

※「渋滞予測カレンダー」は、過去の統計データを用いて各日の渋滞状況を予測したものです。

※天候・交通事故・故障車・工事等の影響は反映されておりません。ご利用の際は道路交通情報サイト「mew-ti（ミューティー）」で交通状況をご確認ください。

記者発表クラブ 国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会

お問い合わせ先 首都高速道路株式会社 経営企画部 広報課 TEL 03-3539-9257

首都高速道路における年末年始期間等の渋滞予測

① ご利用日変更による分散利用のお願い

- 12月は、**18日(木)～19日(金)、22日(月)～26日(金)**において、業務交通等の集中により、**渋滞が非常に多くなる**と見込まれます。
- 年末年始期間中は、比較的渋滞が少ない傾向ですが、例年、**1月2日(金)は交通量・渋滞ともに多くなる**傾向があります。
- ご利用日・時間帯の変更など、余裕を持ったご利用をお願いいたします。

<2025年12月・2026年1月の渋滞予測カレンダー>



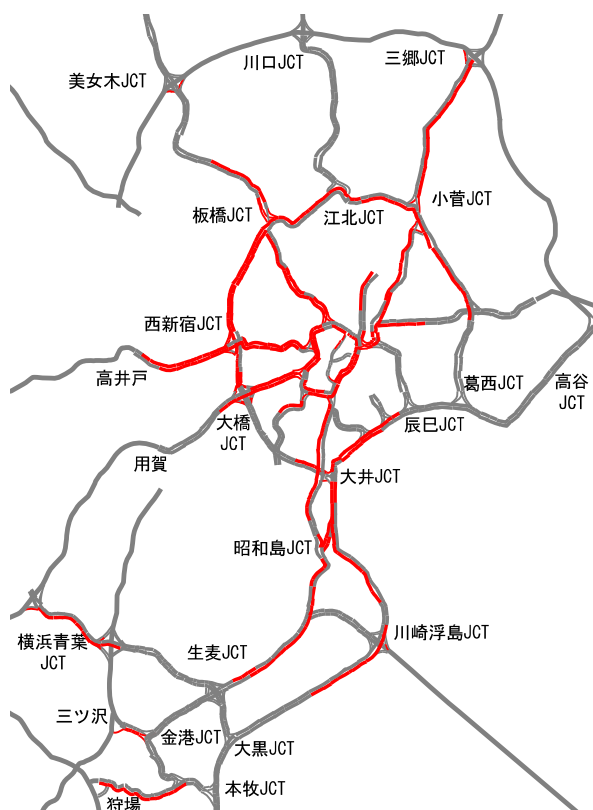
年末年始期間前の平日は渋滞が特に多い傾向です

年末年始期間中は比較的渋滞が少ない傾向です

1月2日は比較的渋滞が多い傾向です

過去実績: 2024年の交通状況(参考)

年末年始期間前の交通状況
2024年12月26日(木) 17時台



年末年始期間中の交通状況
2024年12月30日(月) 17時台



② 年末年始期間中、特に渋滞が予測される箇所

○ 年末年始期間中は、下記の箇所において渋滞が見込まれますので、余裕を持ったご利用をお願いいたします。

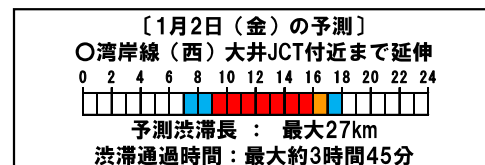
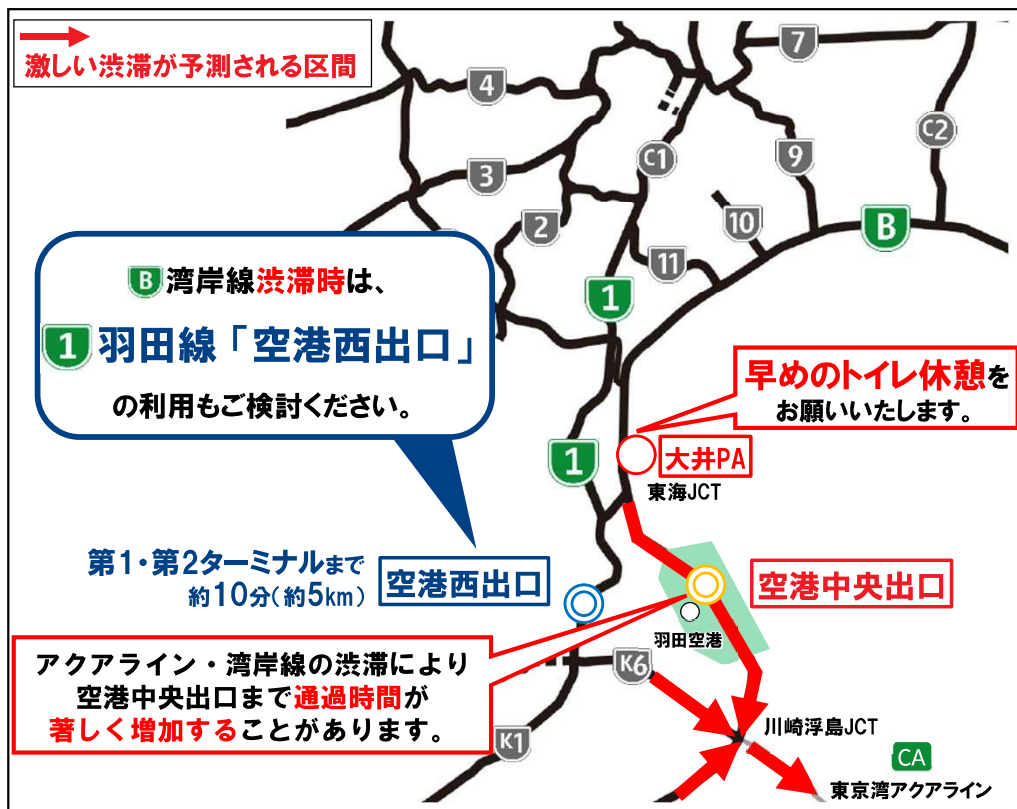
『アクアライン方面』：朝8時以降、川崎浮島JCTを先頭に湾岸線で渋滞が見込まれます。

『葛西・舞浜エリア』：朝6時以降、湾岸線(東行き)葛西で出口渋滞が見込まれます。

◆連休期間に渋滞が予測される出口等				混雑が見込まれる時間帯								
路線	方向	出口等名称	主な目的地	0時	3時	6時	9時	12時	15時	18時	21時	24時
湾岸線	東行き 西行き	川崎浮島JCT アクアライン方面	木更津・千葉方面 ショッピングモール									
	東行き	葛西	葛西・舞浜エリア レジャースポット									

○ 特に、湾岸線においてアクアラインを先頭とする激しい渋滞により、通過時間の大幅な増加（最大3時間45分）が見込まれます。

東京方面から羽田空港をご利用の方は、1号羽田線 空港西出口の利用もご検討ください。
また、早めのトイレ休憩など、余裕を持ったご利用をお願いいたします。



※ルート変更により通行料金が変わる場合があります。

※予測渋滞長および渋滞通過時間は、アクアラインの区間を含めた予測値です。

○ 上記の箇所以外でも、レジャー交通等により、NEXCO下り方向で渋滞が想定され、首都高速道路へ渋滞が延伸する場合がありますので、余裕を持ったご利用をお願いいたします。

詳しくは以下をご参照ください

- ・ NEXCOの年末年始期間の渋滞予測 https://www.driveplaza.com/special/congest_prediction/
- ・ NEXCOの道路交通情報 <https://www.drivetraffic.jp/>

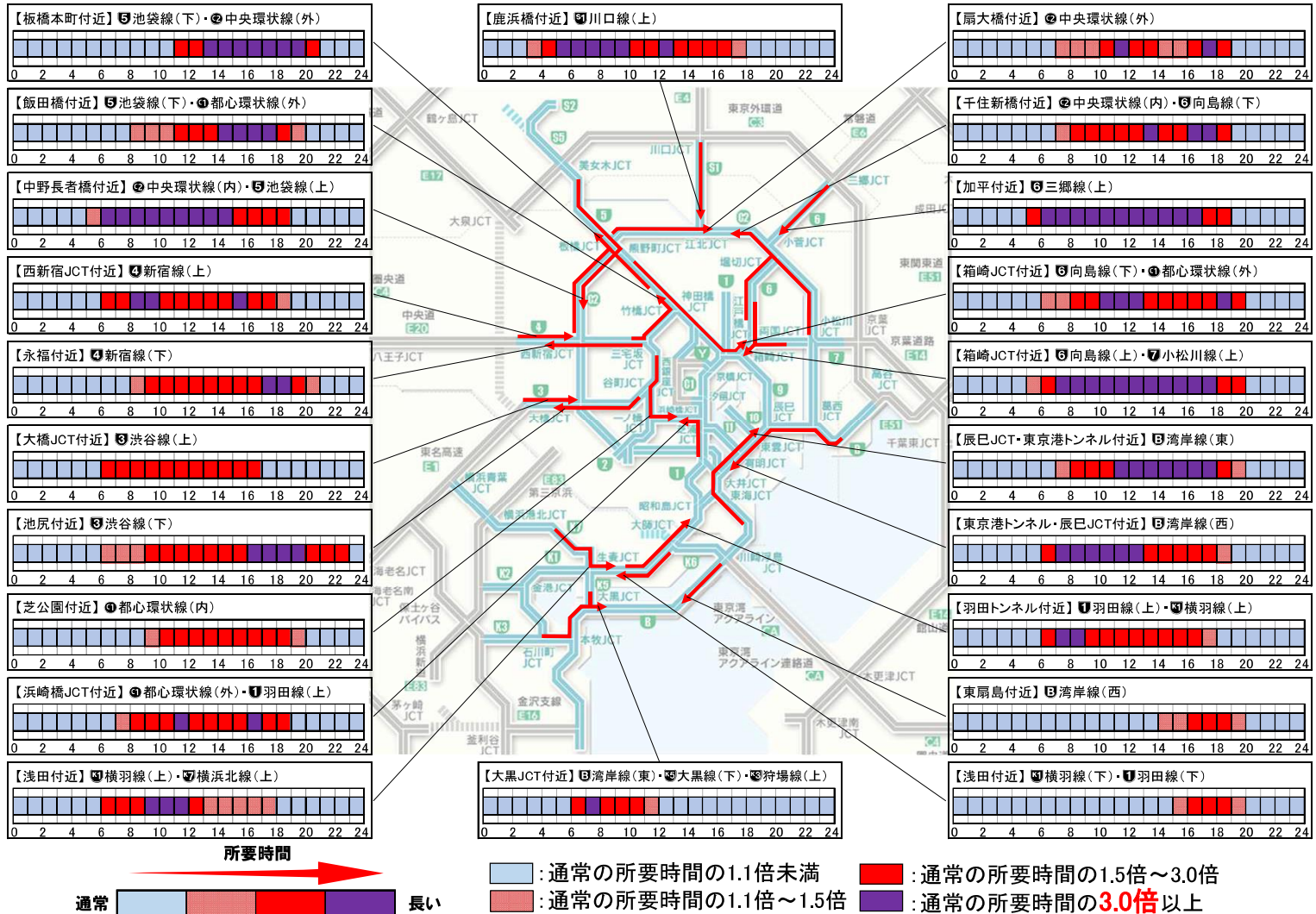
③ ご利用時間帯変更による分散利用のお願い

○ 渋滞が多いと予測される12月18日(木)～19日(金)、22日(月)～26日(金)は、早朝から夜遅くまで激しい渋滞が見込まれます。

○ ご利用日の変更が難しい方は、渋滞が少ない時間帯への変更もご検討ください。

過去実績:2024年の交通状況(参考)

過去実績(2024年12月26日(木))における主要渋滞箇所の時間帯別交通状況



首都高速道路の『道路交通情報』および『渋滞情報』の提供

○ 天気・事故等により、交通状況は変動しますので、ご利用の際は道路交

- 首都高の最新の交通状況・リアルタイムルート検索 (mew-ti)
- 日時を指定した経路や所要時間の検索:「料金・ルート案内」
- 首都高X(旧Twitter)公式アカウント
- 首都高LINE公式アカウント

<https://search.shutoko-eng.jp/rmap.html>

<https://search.shutoko.jp/>

https://twitter.com/shutoko_traffic

<https://page.line.me/731smuil?openQrModal=true>

〈お客さまへ渋滞緩和へのご協力のお願い〉

- 渋滞情報等を活用し、ピークを避けた利用の検討をお願いいたします。
- 上り坂区間では、速度低下に注意するとともに、車間をキープした運転をお願いいたします。詳細は「アナタの心がけで、渋滞を減らせるかも…? 渋滞はなぜ起こるの? 上り坂編」(参考)をご参照ください。
- 首都高走行時の知って得する渋滞回避のポイントをまとめているので、あわせてご確認ください。首都高ドライバーズサイト 各種渋滞情報

<https://www.shutoko.jp/traffic/traffic-info/>

アナタの心がけて、渋滞を減らせるかも…?

≡ 渋滞はなぜ起こるの? 上り坂編



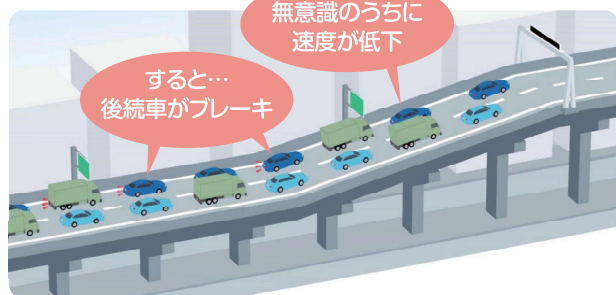
①

上り坂に差ししかかったら…

首都高ってよく渋滞してるけど、どうしてなの?



例えば…緩やかな上り坂では、無意識に**速度が低下**する車があります。すると後ろの車が次々とブレーキを踏み、どんどん渋滞が伸びていきます。



②

看板



ちょっとした変化が原因なのね…。気づかないうちに自分も渋滞の原因になっていたかも。



エスコートライト

首都高に設置されている**上り坂**の目印を見かけたら…

前の車と距離が
空きすぎないように**車間を意識!**
アクセルを踏んで速度回復!

③

車間は「2秒」を意識しましょう

車間はどれくらいがいいの?



前车との間隔を“**2秒**”に保つことが重要です。適度なゆとりがあり、なおかつ割り込まれにくいことから安全とされています。



長すぎず短すぎないことが大切ね!



みんなで“**2秒**”を保つことが安全で快適なドライブの秘訣です! 渋滞が減るとエコドライブにも繋がるので良いこと尽くめですよ!



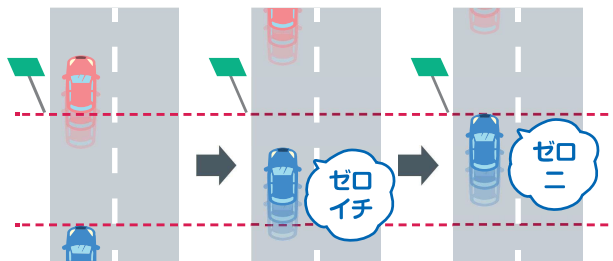
【車間距離の目安】



④

【車間距離の数え方】

前の車が目印を通過したら数え始め、
「二」で目印につけばOK!



車間は“**2秒**”を意識!!
「**ゼロ・イチ・ゼロ・二**」と数えるべし!



渋滞回避の豆知識
知って得する?!

Q

首都高はいつ渋滞しやすいの?あまり混まない時期を教えて!

首都高は**平日(特に金曜日)**が混みやすく、土日・祝日は比較的に渋滞が少ない傾向です。
特に**午前中**と**夕方**は混みやすいため、利用時間は**13時~14時**がベスト!
渋滞予測カレンダーを参考に、お出かけする日にちを決めてみましょう。

Q

渋滞ルート避ける裏ワザ情報を教えて!

運転前…PC・スマホで**リアルタイムの渋滞状況**を確認してルートを決めましょう。
運転中…首都高では、渋滞を迂回できるよう道路上に情報板を設置しています。
運転中は、**情報板をうまく活用して**最適なルートを選びましょう!

渋滞予測カレンダー



もっと豆知識を知りたい!



Webサイト「**mew-ti**」で
道路交通情報を配信中!!

ムーティー 検索

首都高は2025年度に 90箇所がETC専用入口に！



／ おでかけ前に
ETCをチェック！ ／



- ✓ 挿し忘れ
- ✓ 期限切れ

／ おでかけ中、料金所が近づいたら！ ／

現金車
利用不可

ETC ONLY

ETC専用入口は
紫の看板が目印！



ETC専用入口では
現金・クレジットカードは
ご利用いただけません。



詳しくはこちら ▼

首都高 ETC



首都高速道路株式会社

ETC専用入口MAP

おでかけ前に身近な入口をご確認ください。

首都高は2025年度に90箇所がETC専用入口になります。

現在、通行止めを伴う料金所のリニューアル工事を実施中です。

最新情報についてはホームページをご確認ください。

2026年3月までにETC専用入口となる90箇所

※2025年11月26日現在



都心環状線	宝町、汐留、芝公園(内)(外)、飯倉、代官町、神田橋(内)(外)、霞が関(内)(外)	10号晴海線	豊洲、晴海
1号上野線	北上野[入谷]、上野	中央環状線	王子北、王子南、小菅、千住新橋(内)(外)、扇大橋(内)(外)、船堀橋、中野長者橋、西池袋、中環大井南、五反田、富ヶ谷、初台南、滝野川、高松、四つ木(内)(外)、清新町
1号羽田線	芝浦(上)(下)、勝島、鈴ヶ森、空港西	川口線	鹿浜橋(上)(下)、足立入谷、加賀、安行
2号目黒線	天現寺	埼玉新都心線	新都心(上)(下)、さいたま見沼
3号渋谷線	高樹町、池尻、三軒茶屋	埼玉大宮線	浦和北、浦和南(上)
4号新宿線	代々木、永福(上)、新宿、初台、幡ヶ谷	湾岸線	湾岸環八、臨海副都心、新木場(西)(東)、大井、三溪園、磯子
5号池袋線	西神田、飯田橋、北池袋、板橋本町(上)(下)、一ツ橋、護国寺	神奈川1号横羽線	横浜駅東口
6号向島線	浜町、駒形、向島(上)(下)、堤通(上)(下)	神奈川3号狩場線	石川町、永田、新山下(上)(下)
6号三郷線	加平(南)(北)	神奈川6号川崎線	殿町
9号深川線	福住、木場	神奈川7号横浜北線	新横浜(上)(下)、馬場

※工事対象の料金所は関係機関との協議等により変更する場合があります。