

令和8年5月21日

各位

トラック輸送における取引環境・労働時間改善埼玉県協議会
(埼玉運輸支局・埼玉労働局・一般社団法人埼玉県トラック協会)

トラック運転者の働きやすい職場環境に関する実態調査 ご協力のお願について

時下、益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

皆様におかれましては、平素より当協議会の運営に関しまして、多大なるご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、物流業界では「2024年問題」への対応に向けた法改正により、本年4月からは、特定事業者の物流効率化対策や荷主の特定事業者では物流統括管理者(CLO)の選任の義務化、運送事業者では原則二次下請けまでにとどめる多重下請構造の是正に向けた努力義務などが施行するなど、物流の適正化・効率化に向けた取り組みが加速しております。こうした業界を取り巻く環境が大きく変化する中、深刻な労働力不足を解消し物流機能を維持するためには、現場の「働きやすさ」を向上させ、多様な人材に選ばれる職場環境を構築することが最優先の経営課題となっています。

トラック輸送における取引環境・労働時間改善埼玉県協議会では、これら一連の制度改正や環境変化を受け、令和8年4月以降のトラック輸送の現場における変化や課題、なかでもトラック運転者の職場環境の実態や環境整備の進捗状況等を詳細に把握することを目的として、アンケート調査を実施することといたしました。本調査の結果は、今後の支援策の検討や、業界全体の魅力向上に向けた貴重な資料として活用させていただきます。

つきましては、業務ご多忙の折、大変恐縮に存じますが、本調査の趣旨をご理解いただき、ご協力賜りますようお願い申し上げます。

ご回答にあたって

1. 回答は、右下のQRコードより専用サイトに入ってください、令和8年6月5日(金)までにご回答願います。
2. 本調査の情報のとりまとめについては、個人情報の保護に関する法令等に基づき、取り扱いには十分注意します。
3. この調査票に回答頂いた内容は、本調査の目的以外には使用することはありません。
4. 本調査についてのお問合せ等は、受託者である下記の担当までお願いいたします。

株式会社N X総合研究所 (大原: oharam@nx-soken.co.jp)

<https://forms.gle/pKn2Wpw4E7eSVABn8>



※Google フォームを開く際、お使いの環境により画面に「Edge の使用」を促す案内が表示されることがありますが、本アンケートには影響ありません。画面の右上や下部にある「×」「今はしない」「スキップ」等をクリックして閉じ、そのまま回答へお進みください。