

令和8年6月9日

各 位

トラック輸送における取引環境・労働時間改善埼玉県協議会  
(埼玉運輸支局・埼玉労働局・一般社団法人埼玉県トラック協会)

**【再依頼・期限延長】トラック運転者の働きやすい職場環境に関する実態調査  
ご協力のお願いについて（再通知）**

時下、益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

皆様におかれましては、平素より当協議会の運営に関しまして、多大なるご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、5月21日付でご協力をお願いいたしました標記調査につきまして、すでに多くの皆様からご回答をいただいております、誠にありがとうございます。

本調査は、物流「2024年問題」への対応や、改正法による「物流統括管理者（CLO）の選任の義務化」、多重下請構造の是正といった環境変化を踏まえ、現場の「働きやすさ」の実態を把握し、今後の支援策へと繋げる極めて重要なものです。

つきましては、より正確な実態把握のため、回答期限を延長し、再度ご協力を  
お願いすることといたしました。いまだご回答いただけていない皆様におかれ  
ましては、趣旨をご理解いただき、是非ご回答を賜りますよう重ねてお願い申し  
上げます。

※本状と行き違いですすでにご回答いただいた皆様には、重ねてのご案内となりますこと、何卒ご容赦ください。

**ご回答にあたって**

1. 回答は、右下のQRコードより専用サイトに入ってくださいか、埼玉県トラック協会ホームページの「トピックス」からも回答できます。

**【延長後の期限】令和8年6月19日（金）**までにご回答願います。

2. 本調査の情報のとりまとめについては、個人情報の保護に関する法令等に基づき、取り扱いには十分注意します。
3. この調査票に回答頂いた内容は、本調査の目的以外には使用することはありません。
4. 本調査についてのお問合せ等は、受託者である下記の担当までお願いいたします。

株式会社NX総合研究所（大原：[oharam@nx-soken.co.jp](mailto:oharam@nx-soken.co.jp)）

<https://forms.gle/pKn2Wpw4E7eSVABn8>



※Google フォームを開く際、お使いの環境により画面に「Edge の使用」を促す案内が表示されることがありますが、本アンケートには影響ありません。画面の右上や下部にある「×」「今はしない」「スキップ」等をクリックして閉じ、そのまま回答へお進みください。